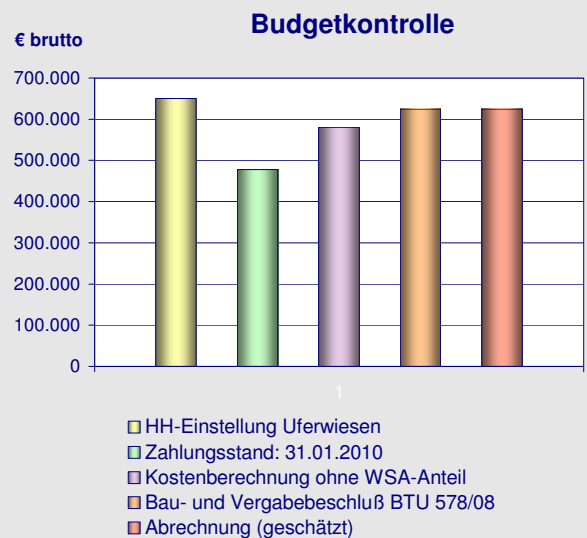
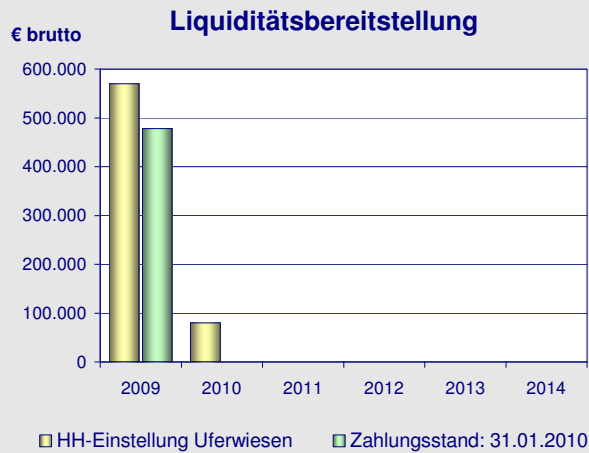


Projekt <b>Uferwiesen Hoheneck</b>	Stand: 31.01.2010	Finanzposition <b>2.6110.9554.000-0002</b>	HHST <b>VH</b>	<b>1</b>			
Projektleiter Fachber. 67: <b>Bernd Wenger</b>	Telefon: <b>2759</b>						
<b>KOSTEN</b>	bis einschl.						
	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>Gesamt</b>
HH-Einstellung Uferwiesen	570.000	80.000					<b>650.000</b>
Zahlungsstand: 31.01.2010	477.818	0					<b>477.818</b>
Kostenberechnung ohne WSA-Anteil				vom 28.03.2008			<b>580.000</b>
Bau- und Vergabebeschuß BTU 578/08				vom 17.12.2008			<b>625.000</b>
Abrechnung (geschätzt)				100%		0	<b>625.000</b>



### Erläuterungen

- 345.300 € HH-Reste aus 2009 (Gesamtsumme Ausgleichsmaßnahmen) sind zur Übertragung nach 2010 beantragt
- Beauftragung Verlegung Lichtwellenleiterkabel im Wegebereich durch WSA ist erfolgt. Ausführung witterungsabh.
- Führung Wegetrassen und Ausbaustandard für Rad- und Fußweg ist erfolgt. Bauausführung witterungsabhängig.

TERMINE	SOLL						STATUS
Phase	von	bis					
Grundlagenermittlung	2004	2006					erledigt ●
Planung	2006	2008					erledigt ●
Ausführung	2008	2010					●
<b>Meilenstein</b>	<b>bis</b>						
Ausschreibung (inzwischen aufgehoben)	Juni 2008	Juli 2008					●
Ausschreibung (neu)	Sept. 2008	Nov. 2008					●
Vergabebeschuß		Dez. 2008					●
Baubeginn	Feb. 2009	März 2009					●
Fertigstellung		Mai 2010					●
<b>Hinweise:</b>							

Projekt <b>Zugwiesen</b>	Stand: 31.01.2010	Finanzposition <b>2.6110.9552.000-0002</b>	HHST <b>VH</b>	<b>2</b>			
Projektleiter Fachber. 67:		<b>Günter Schlecht</b>		Telefon: <b>2749</b>			
<b>KOSTEN</b> bis einschl.							
	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>Gesamt</b>
HH-Einstellung Zugwiesen	570.000	1.200.000	1.200.000	500.000			<b>3.470.000</b>
Zahlungsstand: 31.01.2010	355.246	28.641					<b>383.887</b>
Kostenschätzung			vom Juni 2009				<b>3.400.000</b>
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse GR 311/09			vom 22.07.2009				<b>3.400.000</b>
Abrechnung (geschätzt)				100%	0	●	<b>3.400.000</b>
<b>Liquiditätsbereitstellung</b>				<b>Budgetkontrolle</b>			
<p>€ brutto</p> <p>Legend: <span style="color: yellow;">■</span> HH-Einstellung Zugwiesen <span style="color: green;">■</span> Zahlungsstand: 31.01.2010</p>				<p>€ brutto</p> <p>Legend: <span style="color: yellow;">■</span> HH-Einstellung Zugwiesen <span style="color: green;">■</span> Zahlungsstand: 31.01.2010 <span style="color: purple;">■</span> Kostenschätzung <span style="color: orange;">■</span> Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse GR 311/09 <span style="color: red;">■</span> Abrechnung (geschätzt)</p>			
<b>Erläuterungen</b>							
-345.300 € HH-Reste aus 2009 (Gesamtsumme Ausgleichsmaßnahmen) sind zur Übertragung nach 2010 beantragt							
<b>TERMINE</b>		<b>SOLL</b>		<b>STATUS</b>			
<b>Phase</b>	<b>von</b>	<b>bis</b>					
Grundlagenermittlung	1998	1999					●
Planung	2000	Juni 2010					●
Ausführung	2010	2012					●
<b>Meilenstein</b>	<b>bis</b>						
Ausschreibung	Apr. 2010	Mai. 2010					●
Vergabebeschuß		Juni 2010					●
Baubeginn		Juli 2010					●
Fertigstellung		März 2012					●
<b>Hinweise:</b>							

Projekt		Stand: 31.01.2010		Finanzposition			HHST	3
<b>Planung + Bau Verkehrsentw. Neckarweih. Südknoten</b>				<b>2.6153.9610.000-1103</b>			<b>VH</b>	
Projektleiter Fachber. 67:				<b>Herbert Wieland</b>			Telefon:	<b>2593</b>
<b>KOSTEN</b>		bis einsch.						
		<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>Gesamt</b>
HH-Einstellung		100.000	0	100.000	260.000	200.000		<b>660.000</b>
Zahlungsstand: 31.01.2010			7.500					<b>7.500</b>
Kostenschätzung FB 67				vom 23. Sep 2005				<b>660.000</b>
Kostenberechnung				vom				
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse				vom				
Abrechnung (geschätzt)				#DIV/0!		0	●	
<b>Liquiditätsbereitstellung</b>		<b>Budgetkontrolle</b>						
€ brutto		€ brutto						
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ HH-Einstellung</li> <li>■ Zahlungsstand: 31.01.2010</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ HH-Einstellung</li> <li>■ Zahlungsstand: 31.01.2010</li> <li>■ Kostenschätzung FB 67</li> <li>■ Kostenberechnung</li> <li>■ Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse</li> <li>■ Abrechnung (geschätzt)</li> </ul>						
<b>Erläuterungen</b>								
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 100.000 € HH-Reste aus 2009 sind zur Übertragung nach 2010 beantragt</li> <li>- Die bauliche Realisierung des Südknotens ist erst nach Fertigstellung des neuen Nordanschlusses L 1100 möglich.</li> </ul>								
<b>TERMINE</b>		<b>SOLL</b>		<b>STATUS</b>				
<b>Phase</b>	<b>von</b>	<b>bis</b>						
Grundlagenermittlung	2004	2009						●
Planung	Jan. 2010	Dez. 2010						●
Ausführung								
<b>Meilenstein</b>								
		<b>bis</b>						
Ausschreibung								
Vergabebeschluß								
Baubeginn								
Fertigstellung								
<b>Hinweise:</b>								

Projekt		Stand: 31.01.2010		Finanzposition			HHST	4
<b>Planung + Bau Platz um Rathaus und Feuerwehr</b>				<b>2.6153.9640.000-1104</b>			<b>VH</b>	
Projektleiter Fachber. 67:		<b>Herbert Wieland</b>				Telefon:		<b>2593</b>
<b>KOSTEN</b>		bis einsch.						
		<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>Gesamt</b>
HH-Einstellung		300.000	0	100.000	270.000			<b>670.000</b>
Zahlungsstand: 31.01.2010		0	0					<b>0</b>
Kostenschätzung		vom 16.09.2008 <b>670.000</b>			vom 03.08.2009			<b>580.000</b>
Kostenberechnung		vom						
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse		vom						
Abrechnung (geschätzt)					<b>#DIV/0!</b>	<b>0</b>	<b>●</b>	
<b>Liquiditätsbereitstellung</b>				<b>Budgetkontrolle</b>				
€ brutto				€ brutto				
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ HH-Einstellung</li> <li>■ Zahlungsstand: 31.01.2010</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>■ HH-Einstellung</li> <li>■ Zahlungsstand: 31.01.2010</li> <li>■ Kostenschätzung</li> <li>■ Kostenberechnung</li> <li>■ Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse</li> <li>■ Abrechnung (geschätzt)</li> </ul>				
<b>Erläuterungen</b>								
- 80.000 € HH-Reste aus 2009 sind zur Übertragung nach 2010 beantragt								
- Die bauliche Realisierung der Platzgestaltung kann erst nach Abschluss der Bauarbeiten für das neue Feuerwehrhaus und für den Umbau des Rathauses erfolgen.								
<b>TERMINE</b>		<b>SOLL</b>		<b>STATUS</b>				
<b>Phase</b>	<b>von</b>	<b>bis</b>						
Grundlagenermittlung	2008	2009						●
Planung	Aug. 2010	Sept. 2011						●
Ausführung	Okt. 2012							●
<b>Meilenstein</b>		<b>bis</b>						
Ausschreibung								
Vergabebeschluß								
Baubeginn								
Fertigstellung								
<b>Hinweise:</b>								

Projekt	Stand: 31.01.2010	Finanzposition	HHST	5
<b>Planung + Bau Verkehrs entw. Neckarweih. Haupt.-/Lechtstr.</b>		<b>2.6153.9610.000-1104</b>	<b>VH</b>	
Projektleiter Fachber. 67:		<b>Herbert Wieland</b>	Telefon:	<b>2593</b>
<b>KOSTEN</b>		bis einsch.		
	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
				<b>2013</b>
				<b>2014</b>
				<b>Gesamt</b>
HH-Einstellung		50.000	300.000	300.000
				250.000
Zahlungsstand: 31.01.2010				
				<b>900.000</b>
Kostenschätzung	vom 16. Sep 2008			
				<b>900.000</b>
Kostenberechnung	vom			
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse	vom			
Abrechnung (geschätzt)			#DIV/0!	0 ●

**€ brutto Liquiditätsbereitstellung**

Legend: ■ HH-Einstellung ■ Zahlungsstand: 31.01.2010

**€ brutto Budgetkontrolle**

Legend: ■ HH-Einstellung ■ Zahlungsstand: 31.01.2010

■ Kostenschätzung

■ Kostenberechnung

■ Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse

■ Abrechnung (geschätzt)

**Erläuterungen**

- Die Umgestaltung von Hauptstraße und Lechtstraße sollte erst nach Fertigstellung des neuen Nordanschlusses durchgeführt werden.

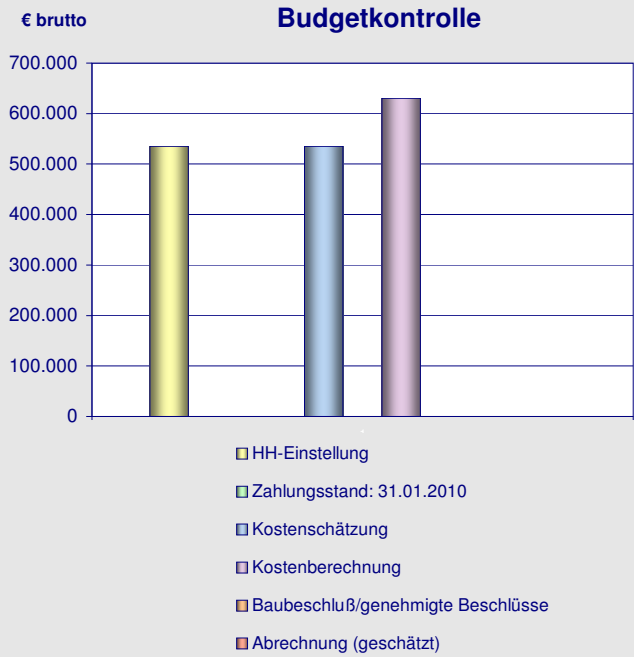
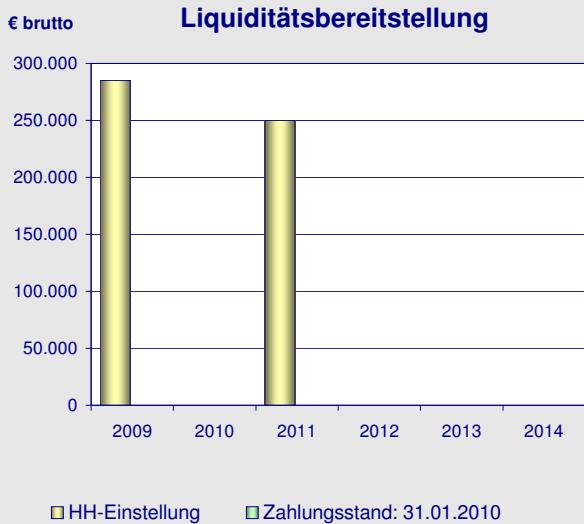
  

<b>TERMINE</b>	<b>SOLL</b>					<b>STATUS</b>
Phase	von	bis				
Grundlagenermittlung	2008	2009				●
Planung	Aug. 2010	Sept. 2011				●
Ausführung	Okt. 2011					
<b>Meilenstein</b>	<b>bis</b>					
Ausschreibung						
Vergabebeschuß						
Baubeginn						
Fertigstellung						

**Hinweise:**

Projektleiter Fachber. 67:	<b>Herbert Wieland</b>	Telefon: <b>2593</b>
----------------------------	------------------------	----------------------

KOSTEN	bis einschl.							Gesamt
	2009	2010	2011	2012	2013	2014		
HH-Einstellung	285.000	0	250.000				535.000	
Zahlungsstand: 31.01.2010							0	
Kostenschätzung	vom 1. Jul 2008						535.000	
Kostenberechnung	vom 2. Feb 2010						630.000	
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse	vom							
Abrechnung (geschätzt)	#DIV/0!					0	●	



**Erläuterungen**

- 285.000 € HH-Reste aus 2009 sind zur Übertragung nach 2010 beantragt
- Aufgrund der Planungsänderungen und der erweiterten Lärmschutzmaßnahmen für den Bereich Spitzäcker haben sich die Gesamtkosten auf 630.000 € erhöht.
- Für den neuen Nordanschluss L 1100, Lärmschutz Bereich Spitzäcker sowie für die Geh- und Radwegbrücke gehen 50 % der Kosten zu Lasten des Baugebiets, 50 % der Kosten sollen wie nachfolgend dargestellt aus dem Haushalt finanziert werden:
 

Geh- und Radwegbrücke	330.000 € (derzeit nicht finanziert)
Neuer Nordanschluss L 1100	440.000 € (inkl. Ablösekosten)
Lärmschutz Bereich Spitzäcker	190.000 €

TERMINE	SOLL						STATUS
Phase	von	bis					
Grundlagenermittlung	2005	2007					●
Planung	2007	Feb. 2011					●
Ausführung	März 2011	Sept. 2011					●
<b>Meilenstein</b>	<b>bis</b>						
Ausschreibung							
Vergabebeschuß							
Baubeginn							
Fertigstellung							

<b>Hinweise:</b>	
------------------	--

Projekt <b>Radweg Bottwartalstraße/Marbacherstraße</b>		Stand: 31.01.2010		Finanzposition <b>2.6300.9640.000-0004</b>		HHST <b>VH</b>		<b>7</b>	
Projektleiter Fachber. 67:			<b>Oskar Frühwirth</b>			Telefon: <b>2495</b>			
<b>KOSTEN</b>		bis einsch.							
	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>Gesamt</b>		
HH-Einstellung		50.000	250.000				<b>300.000</b>		
Zahlungsstand: 31.01.2010		13.100					<b>13.100</b>		
Kostenschätzung		vom Mai 2009						<b>300.000</b>	
Kostenberechnung		vom							
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse		vom							
Abrechnung (geschätzt)					#DIV/0!	0	●		

**€ brutto Liquiditätsbereitstellung**

**€ brutto Budgetkontrolle**

**Erläuterungen**

- Bei der Kostenangabe handelt es sich um eine Grobkostenschätzung auf der Entwurfsbasis von 2009.
- Die Planung befindet sich noch im Diskussionsstatus, endgültige Ausbauvariante ist noch nicht festgelegt.
- Die im Haushalt 2010 eingestellten Mittel sind für Radweg Robert-Franck-Allee, Hohenzollernstraße, Radabstellanlagen und Sofortmaßnahmen (Radwegeinitiative) gebunden.

<b>TERMINE</b>	<b>SOLL</b>						<b>STATUS</b>
Phase	von	bis					
Grundlagenermittlung	2008	Juni 2010					●
Planung	Juli 2010	Feb. 2011					●
Ausführung	März 2011	Aug. 2011					●
<b>Meilenstein</b>	<b>bis</b>						
Ausschreibung							
Vergabebeschuß							
Baubeginn							
Fertigstellung							

<b>Hinweise:</b>	
------------------	--

Projekt		Stand: 31.01.2010		Finanzposition			HHST	8a	
<b>Bauausgaben Bahnsteigunterführung</b>				<b>2.7920.9610.000-0101</b>			<b>VH</b>		
Projektleiter Fachber. 67:		<b>Hansjoachim Heck</b>				Telefon:		<b>2632</b>	
<b>KOSTEN</b>		bis einschl.							
		<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>Gesamt</b>	
HH-Einstellung		1.300.000	0					<b>1.300.000</b>	
Zahlungsstand: 31.01.2010		500.977	3.266					<b>504.243</b>	
Kostenschätzung		vom Feb. 2005 ohne MwSt-Erhöhung						<b>1.185.000</b>	
Kostenberechnung		vom Okt. 2005 DB						<b>1.237.000</b>	
Bau- und Finanzierungsvereinbarung mit DB GR 635/07		vom 20.12.2007						<b>1.300.000</b>	
Abrechnung (geschätzt)						<b>100%</b>	<b>0</b>	<b>●</b>	<b>1.300.000</b>

**€ brutto Liquiditätsbereitstellung**

Legend: ■ HH-Einstellung, ■ Zahlungsstand: 31.01.2010

**€ brutto Budgetkontrolle**

Legend: ■ HH-Einstellung, ■ Zahlungsstand: 31.01.2010, ■ Kostenschätzung, ■ Kostenberechnung, ■ Bau- und Finanzierungsvereinbarung mit DB GR 635/07 vom 20.12.2007, ■ Abrechnung (geschätzt)

**Erläuterungen**

- 780.000 € HH-Reste aus 2009 sind zur Übertragung nach 2010 beantragt
- Abrechnung der DB AG steht noch aus

<b>TERMINE</b>	<b>SOLL</b>						<b>STATUS</b>
Phase	von	bis					
<b>Meilenstein</b>		<b>bis</b>					
Ausschreibung Tunnel	Jan 2008	März 2008					●
Rohbau Tunnel	Mai 2008	Juli 2008					●
Ausbau Tunnel	Mai 2008	Sept 2009					●
<b>Hinweise</b>							



Projekt <b>Anteil Hoch-/Tiefbau an Westportal</b>	Stand: 31.01.2010	Finanzposition <b>2.7920.9620.000-0101</b>	HHST <b>VH</b>	8b			
Projektleiter Fachber. 23: <b>Olaf Dienelt</b>	Telefon: <b>2701</b>						
<b>KOSTEN</b>	bis einsch.						
	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>Gesamt</b>
HH-Einstellung	2.080.000	0					<b>2.080.000</b>
Zahlungsstand: 31.01.2010	1.521.323	0					<b>1.521.323</b>
Kostenschätzung	vom Okt 2007						<b>1.900.000</b>
Kostenberechnung	vom Okt 2007						<b>1.900.000</b>
Entwurfsbeschluß	Vorl. Nr. 462/07 vom 18.10.2007 , Vorl. Nr. 074/09 Aufstockung 180.000 €						<b>2.080.000</b>
Abrechnung (geschätzt)					<b>100%</b>	<b>0</b>	<b>2.080.000</b>

**€ brutto Liquiditätsbereitstellung**

Year	HH-Einstellung	Zahlungsstand: 31.01.2010
2009	2.080.000	1.521.323
2010		
2011		
2012		
2013		
2014		

**€ brutto Budgetkontrolle**

Category	Value
HH-Einstellung	2.080.000
Zahlungsstand: 31.01.2010	1.521.323
Kostenschätzung	1.900.000
Kostenberechnung	1.900.000
Entwurfsbeschluß	2.080.000
Abrechnung (geschätzt)	2.080.000

**Erläuterungen**

- 677.600 € HH-Reste aus 2009 sind zur Übertragung nach 2010 beantragt
- Abrechnung der BAM steht noch aus.

<b>TERMINE</b>	<b>SOLL</b>					<b>STATUS</b>
Phase	von	bis				
Planung	Juli 2007	Dez. 2007				●
Ausführung	Jan. 2008	Okt. 2009				●
<b>Meilenstein</b>	<b>bis</b>					
Option Westausgang		Juli 2007				●
Baugesuch		Jan. 2008				●
Baubeginn		März 2008				●
Fertigstellung		Okt. 2009				●

**Hinweise:**

Projekt <b>Erschließung Waldäcker</b>	Stand: 31.01.2010	Finanzposition <b>2.6300.9610.000-0201</b>	HHST <b>VH</b>	9			
Projektleiter Fachber. 67: <b>Martin Renz</b>		Telefon: <b>2694</b>					
<b>KOSTEN</b>	bis einsch.						
	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>Gesamt</b>
HH-Einstellung	270.000	330.000					<b>600.000</b>
Zahlungsstand: 31.01.2010		345					<b>345</b>
Kostenschätzung vom							
Kostenberechnung vom 10.12.2009							<b>570.000</b>
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse vom							
Abrechnung (geschätzt) #DIV/0! 0 ●							
<p><b>€ brutto Liquiditätsbereitstellung</b></p>				<p><b>€ brutto Budgetkontrolle</b></p>			
<p>■ HH-Einstellung    ■ Zahlungsstand: 31.01.2010</p>				<p>■ HH-Einstellung ■ Zahlungsstand: 31.01.2010 ■ Kostenschätzung ■ Kostenberechnung ■ Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse ■ Abrechnung (geschätzt)</p>			
<b><u>Erläuterungen</u></b>							
- 270.000 € HH-Reste aus 2009 sind zur Übertragung nach 2010 beantragt							
- Der zeitliche Ausbau ist abhängig von den Ansiedlungswünschen der Gewerbebetriebe.							
<b>TERMINE</b>		<b>SOLL</b>		<b>STATUS</b>			
<b>Phase</b>	<b>von</b>	<b>bis</b>					
Grundlagenermittlung							●
Planung	Nov. 2009	Okt. 2010					●
Ausführung	Nov. 2010	Juni 2011					●
<b>Meilenstein bis</b>							
Ausschreibung							
Vergabebeschuß							
Baubeginn							
Fertigstellung							
<b>Hinweise:</b>							

Projekt <b>Erschließung Sonnenberg</b>		Stand: 31.01.2010		Finanzposition <b>WBL Sonderkonto</b>			HHST <b>VH</b>	10
Projektleiter Fachber. 67:		<b>Hajo Heck</b>			Telefon: <b>2632</b>			
<b>KOSTEN</b>		bis einsch.						
	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>Gesamt</b>	
HH-Einstellung							0	
Zahlungsstand: 31.01.2010		0					0	
Kostenschätzung		vom 16.02.2010					920.000	
Kostenberechnung		vom						
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse		vom						
Abrechnung (geschätzt)		#DIV/0!			0	●	0	

**€ brutto Liquiditätsbereitstellung**

Legend: ■ HH-Einstellung ■ Zahlungsstand: 31.01.2010

**€ brutto Budgetkontrolle**

Legend: ■ HH-Einstellung ■ Zahlungsstand: 31.01.2010 ■ Kostenschätzung ■ Kostenberechnung ■ Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse ■ Abrechnung (geschätzt)

**Erläuterungen**

- Die finanzielle Abwicklung einschließlich Auftragsvergabe läuft über die WBL.
- Der FB 67 und die SEL übernehmen die Projektsteuerung und die technische Abwicklung.

<b>TERMINE</b>		<b>SOLL</b>					<b>STATUS</b>
Phase	von	bis					
Grundlagenermittlung							
Planung	Okt. 2009	April 2010					●
Ausführung	Mai 2010	Dez. 2010					●
<b>Meilenstein</b>		<b>bis</b>					
Ausschreibung							
Vergabebeschuß							
Baubeginn							
Fertigstellung							

<b>Hinweise:</b>	
------------------	--

Projekt <b>Straßenbau Comburgstraße</b>		Stand: 31.01.2010		Finanzposition <b>Sonderkonto</b>			HHST <b>VH</b>	11
Projektleiter Fachber. 67:		<b>Martin Renz</b>			Telefon: <b>2694</b>			
<b>KOSTEN</b>		bis einsch.						
	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>Gesamt</b>	
HH-Einstellung								0
Zahlungsstand: 31.01.2010		0						0
Kostenschätzung		vom 29. Dez 2009						1.120.000
Kostenberechnung		vom						
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse		vom						
Abrechnung (geschätzt)		#DIV/0!			0		●	
<b>€ brutto Liquiditätsbereitstellung</b>				<b>€ brutto Budgetkontrolle</b>				
<input type="checkbox"/> HH-Einstellung <input type="checkbox"/> Zahlungsstand: 31.01.2010				<input type="checkbox"/> HH-Einstellung <input type="checkbox"/> Zahlungsstand: 31.01.2010 <input type="checkbox"/> Kostenschätzung <input type="checkbox"/> Kostenberechnung <input type="checkbox"/> Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse <input type="checkbox"/> Abrechnung (geschätzt)				
<b><u>Erläuterungen</u></b>								
- Es handelt sich um den Nordteil der Comburgstraße zwischen Max-Reger-Str. und Walter-Flex-Str.								
- Der Baubeginn hängt von der zeitlichen Entwicklung der Aufsiedelung im Baugebiet ab.								
<b>TERMINE</b>		<b>SOLL</b>		<b>STATUS</b>				
<b>Phase</b>	<b>von</b>	<b>bis</b>						
Grundlagenermittlung		2010					●	
Planung	2010	Dez. 2011					●	
Ausführung								
<b>Meilenstein</b>		<b>bis</b>						
Ausschreibung								
Vergabebeschuß								
Baubeginn								
Fertigstellung								
<b>Hinweise:</b>								

Projekt <b>Straßenbau Walter-Flex-Straße</b>		Stand: 31.01.2010		Finanzposition <b>Sonderkonto</b>			HHST <b>VH</b>	12
Projektleiter Fachber. 67:		<b>Martin Renz</b>				Telefon: <b>2694</b>		
<b>KOSTEN</b>		bis einsch.						
	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>Gesamt</b>	
HH-Einstellung							0	
Zahlungsstand: 31.01.2010		0					0	
Kostenschätzung		vom 8. Okt 2009					1.160.000	
Kostenberechnung		vom						
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse		vom						
Abrechnung (geschätzt)		#DIV/0!			0	●		
<p>€ brutto <b>Liquiditätsbereitstellung</b></p>				<p>€ brutto <b>Budgetkontrolle</b></p>				
<input type="checkbox"/> HH-Einstellung <input type="checkbox"/> Zahlungsstand: 31.01.2010		<input type="checkbox"/> HH-Einstellung <input type="checkbox"/> Zahlungsstand: 31.01.2010 <input type="checkbox"/> Kostenschätzung <input type="checkbox"/> Kostenberechnung <input type="checkbox"/> Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse <input type="checkbox"/> Abrechnung (geschätzt)						
<b>Erläuterungen</b>								
- Der Baubeginn hängt von der zeitlichen Entwicklung der Aufsiedlung im Baugebiet ab.								
<b>TERMINE</b>		<b>SOLL</b>		<b>STATUS</b>				
<b>Phase</b>	<b>von</b>	<b>bis</b>						
Grundlagenermittlung		2010					●	
Planung	2010	Dez. 2011					●	
Ausführung								
<b>Meilenstein</b>		<b>bis</b>						
Ausschreibung								
Vergabebeschluß								
Baubeginn								
Fertigstellung								
<b>Hinweise:</b>								

Projekt <b>MLF- Altlastensanierung</b>	Stand: 31.01.2010	Finanzposition <b>2.6150.9610.000-0401 FB 23</b>	HHST <b>VH</b>	<b>13</b>			
Projektleiter Fachber. 67: <b>FB 23 /S-GbR Dr. Albrecht Wenninger</b>		Telefon: <b>2707</b>					
<b>KOSTEN</b>	bis einsch.						
	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>Gesamt</b>
HH-Einstellung	2.450.000	500.000					<b>2.950.000</b>
Zahlungsstand: 31.01.2010	2.295.771	10.397					<b>2.306.168</b>
Kostenschätzung vom 26.03.2009, Vorl.Nr. 129/09							<b>2.450.000</b>
Kostenberechnung vom Mai 2009							<b>2.450.000</b>
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse vom 26.03.2009, Vorl.Nr. 129/09							<b>2.450.000</b>
Abrechnung (geschätzt)				<b>120%</b>	<b>500.000</b>	●	<b>2.950.000</b>
<p><b>€ brutto Liquiditätsbereitstellung</b></p>				<p><b>€ brutto Budgetkontrolle</b></p>			
<p><b>Erläuterungen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- siehe BTU-Vorlage 092/10 für den 11.03.2010</li> <li>- Bauzeitenverlängerung und erhöhte Kosten aufgrund Mehraushub im Böschung- und Sohlbereich sowie Baustellenstillstand wegen ungünstiger Witterung.</li> <li>- Die Maßnahme wird mit 1,34 Mio € durch den Altlastenfonds des Landes Baden-Württemberg bezuschußt.</li> </ul>							
<b>TERMINE</b>		<b>SOLL</b>			<b>STATUS</b>		
<b>Phase</b>	<b>von</b>	<b>bis</b>					
Grundlagenermittlung		2008					●
Planung		06. 2009					●
Ausführung	03. 2009	01. 2010					●
<b>Meilenstein</b>		<b>bis</b>					
Ausschreibung (Bauphase II)		05. 2009					●
Vergabebeschluß (Bauphase I)		03. 2009					●
Baubeginn		03. 2009					●
Fertigstellung		04. 2010					●
<b>Hinweise:</b>							