

Erwartbare Verkehrsmengenänderungen der Planfälle Neckarquerung (Durchschnittlich tägliche Kfz/24 h)

Querschnitt	Bestand 2009	Planfall 0+	Planfall C	Billinger OF 1	Billinger OF 2	E 4.3 Var 1	E 4.3 Var 2
Q 37: Aldinger Straße (Grünbühl)	13700	17750	20150	16100	16500	20650	20350
Veränderung zu Bestand (Kfz)		4050	6450	2400	2800	6950	6650
Veränderung zu Bestand (%)		30%	47%	18%	20%	51%	49%
<i>Wirkung Neckarbrücke (Vergleich zu 0+)</i>			2400	-1650	-1250	2900	2600
Q 38: Robert-Franck-Allee	15200	19700	21750	18800	18800	21950	21750
Veränderung zu Bestand (Kfz)		4500	6550	3600	3600	6750	6550
Veränderung zu Bestand (%)		30%	43%	24%	24%	44%	43%
<i>Wirkung Neckarbrücke (Vergleich zu 0+)</i>			2050	-900	-900	2250	2050
Q 39: Stuttgarter Straße (B 27) nördl. Robert-Franck-Allee	48200	55850	60200	54900	55700	60450	60300
Veränderung zu Bestand (Kfz)		7650	12000	6700	7500	12250	12100
Veränderung zu Bestand (%)		16%	25%	14%	16%	25%	25%
<i>Wirkung Neckarbrücke (Vergleich zu 0+)</i>			4350	-950	-150	4600	4450
Q 40: Stuttgarter Straße (B 27) süd. Robert-Franck-Allee	31800	38100	40450	37250	37900	40700	40500
Veränderung zu Bestand (Kfz)		6300	8650	5450	6100	8900	8700
Veränderung zu Bestand (%)		20%	27%	17%	19%	28%	27%
<i>Wirkung Neckarbrücke (Vergleich zu 0+)</i>			2350	-850	-200	2600	2400
Q 70: Friedrichstraße (L 1140) westlich Mühlhäuser Straße	24300	29150	?	30600	30300	?	?
Veränderung zu Bestand (Kfz)		4850		6300	6000		
Veränderung zu Bestand (%)		20%		26%	25%		
<i>Wirkung Neckarbrücke (Vergleich zu 0+)</i>				1450	1150		
Q 71: Friedrichstraße Ost (L 1140 östlich B 27)	34200	39300	?	39450	39550	?	?
Veränderung zu Bestand (Kfz)		5100		5250	5350		
Veränderung zu Bestand (%)		15%		15%	16%		
<i>Wirkung Neckarbrücke (Vergleich zu 0+)</i>				150	250		

Keine Zahlen ausgewiesen.

?

Stand 30.03.2010

Eigene Berechnungen nach BS-Ing.

Anmerkung: Der durchschnittliche Verkehr an allen Tagen ist niedriger als der werktägliche Verkehr