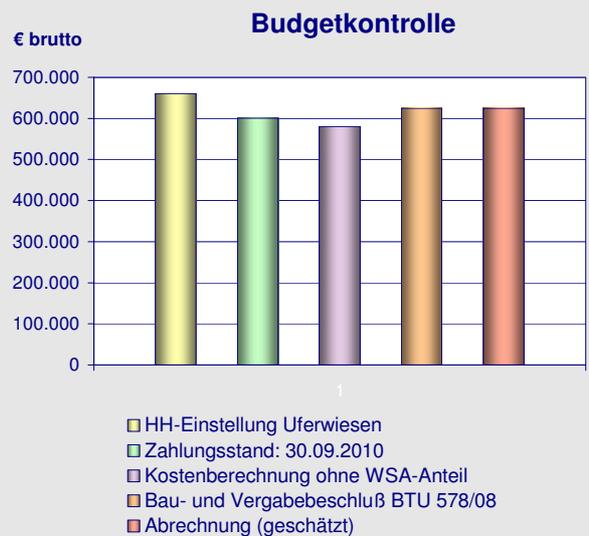


Projekt Uferwiesen Hoheneck	Stand: 30.09.2010	Finanzposition 2.6110.9554.000-0002	HHST VH	1			
Projektleiter Fachber. 67: Bernd Wenger		Telefon: 2759					
bis einschl.							
KOSTEN	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt
HH-Einstellung Uferwiesen	570.000	80.000	10.000				660.000
Zahlungsstand: 30.09.2010	477.818	122.614					600.432
Kostenberechnung ohne WSA-Anteil			vom 28.03.2008				580.000
Bau- und Vergabebeschuß BTU 578/08			vom 17.12.2008				625.000
Abrechnung (geschätzt)			100%			●	625.000

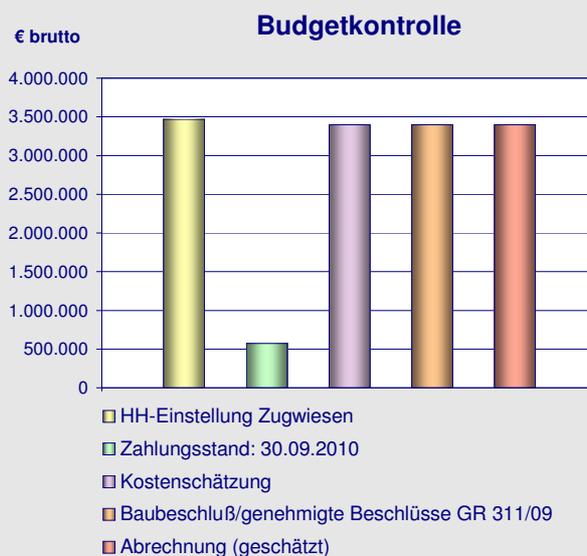
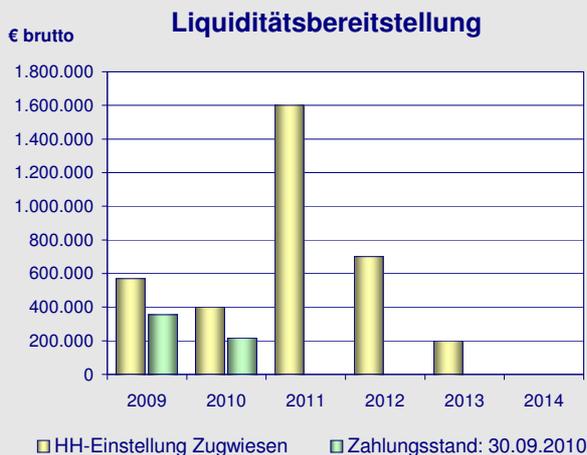


Erläuterungen

- 300.000 € HH-Reste aus 2009 wurden auf Fipo 2.6110.9550.000-0002 Programm Ausgleichsmaßnahmen nach 2010 übertragen.

TERMINE		SOLL					STATUS
Phase	von	bis					
Grundlagenermittlung	2004	2006					erledigt ●
Planung	2006	2008					erledigt ●
Ausführung	2008	2010					●
Meilenstein		bis					
Ausschreibung (inzwischen aufgehoben)	Juni 2008	Juli 2008					●
Ausschreibung (neu)	Sept. 2008	Nov. 2008					●
Vergabebeschuß		Dez. 2008					●
Baubeginn	Feb. 2009	März 2009					●
Fertigstellung		April 2010					●
Hinweise:							

KOSTEN	bis einschl.						Gesamt
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
HH-Einstellung Zugwiesen	570.000	400.000	1.600.000	700.000	200.000		3.470.000
Zahlungsstand: 30.09.2010	355.246	217.284					572.530
Kostenschätzung			vom Juni 2009				3.400.000
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse GR 311/09			vom 22.07.2009				3.400.000
Abrechnung (geschätzt)				100%	0	●	3.400.000



Erläuterungen

- 300.000 € HH-Reste aus 2009 wurden auf Fipo 2.6110.9550.000-0002 Programm Ausgleichsmaßnahmen nach 2010 übertragen.
- Der Termin der Ausschreibung und damit alle folgenden Meilensteine sind abhängig vom Planfeststellungsbeschluss für die geänderte Planung. Die Finanzierung muss angepasst werden.
- Im HH-Nachtrag wurden 800.000 € zurückgegeben. Um diese Summe wurde der Ansatz 2011 erhöht.

TERMINE	SOLL						STATUS
Phase	von	bis					
Grundlagenermittlung	1998	1999					●
Planung	2000	Juni 2010					●
Ausführung	2011	2012					●
Meilenstein	bis						
Ausschreibung	Nov. 2010	Dez. 2010					●
Vergabebeschluss		Feb. 2011					●
Baubeginn		März 2011					●
Fertigstellung		Dez. 2012					●
Hinweise:							

Projekt		Stand: 30.09.2010		Finanzposition			HHST	3																																			
Planung + Bau Verkehrsentw. Neckarweih. Südknoten				2.6153.9610.000-1103			VH																																				
Projektleiter Fachber. 67:		Herbert Wieland				Telefon:		2593																																			
KOSTEN		bis einschl.																																									
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt																																			
HH-Einstellung		60.000	40.000	100.000	260.000	200.000		660.000																																			
Zahlungsstand: 30.09.2010			7.500					7.500																																			
Kostenschätzung FB 67		vom 23.09.2005						660.000																																			
Kostenberechnung		vom																																									
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse		vom																																									
Abrechnung (geschätzt)																																											
Liquiditätsbereitstellung				Budgetkontrolle																																							
<p>€ brutto</p> <table border="1"> <caption>Liquiditätsbereitstellung (€ brutto)</caption> <thead> <tr> <th>Jahr</th> <th>HH-Einstellung</th> <th>Zahlungsstand: 30.09.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2009</td><td>60.000</td><td>0</td></tr> <tr><td>2010</td><td>40.000</td><td>7.500</td></tr> <tr><td>2011</td><td>100.000</td><td>0</td></tr> <tr><td>2012</td><td>260.000</td><td>0</td></tr> <tr><td>2013</td><td>200.000</td><td>0</td></tr> <tr><td>2014</td><td>0</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>				Jahr	HH-Einstellung	Zahlungsstand: 30.09.2010	2009	60.000	0	2010	40.000	7.500	2011	100.000	0	2012	260.000	0	2013	200.000	0	2014	0	0	<p>€ brutto</p> <table border="1"> <caption>Budgetkontrolle (€ brutto)</caption> <thead> <tr> <th>Kategorie</th> <th>Wert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>HH-Einstellung</td><td>660.000</td></tr> <tr><td>Zahlungsstand: 30.09.2010</td><td>7.500</td></tr> <tr><td>Kostenschätzung FB 67</td><td>660.000</td></tr> <tr><td>Kostenberechnung</td><td>0</td></tr> <tr><td>Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse</td><td>0</td></tr> <tr><td>Abrechnung (geschätzt)</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>					Kategorie	Wert	HH-Einstellung	660.000	Zahlungsstand: 30.09.2010	7.500	Kostenschätzung FB 67	660.000	Kostenberechnung	0	Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse	0	Abrechnung (geschätzt)	0
Jahr	HH-Einstellung	Zahlungsstand: 30.09.2010																																									
2009	60.000	0																																									
2010	40.000	7.500																																									
2011	100.000	0																																									
2012	260.000	0																																									
2013	200.000	0																																									
2014	0	0																																									
Kategorie	Wert																																										
HH-Einstellung	660.000																																										
Zahlungsstand: 30.09.2010	7.500																																										
Kostenschätzung FB 67	660.000																																										
Kostenberechnung	0																																										
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse	0																																										
Abrechnung (geschätzt)	0																																										
Erläuterungen																																											
- 40.000 € HH-Reste aus 2009 wurden nach 2010 übertragen.																																											
- Die bauliche Realisierung des Südknotens ist erst nach Fertigstellung des neuen Nordanschlusses L 1100 möglich.																																											
TERMINE		SOLL			STATUS																																						
Phase	von	bis																																									
Grundlagenermittlung	2004	2009						●																																			
Planung	Jan. 2010	Dez. 2011						●																																			
Ausführung																																											
Meilenstein	bis																																										
Ausschreibung																																											
Vergabebeschuß																																											
Baubeginn																																											
Fertigstellung																																											
Hinweise:																																											

Projekt		Stand: 30.09.2010		Finanzposition			HHST	4
Planung + Bau Platz um Rathaus und Feuerwehr				2.6153.9640.000-1104			VH	
Projektleiter Fachber. 67:		Herbert Wieland				Telefon:		2593
KOSTEN		bis einsch.						
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt
HH-Einstellung		270.000	30.000	100.000	270.000			670.000
Zahlungsstand: 30.09.2010		0	0					0
Kostenschätzung		vom 16.09.2008 670.000			vom 03.08.2009			580.000
Kostenberechnung		vom						
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse		vom						
Abrechnung (geschätzt)								
Liquiditätsbereitstellung				Budgetkontrolle				
€ brutto				€ brutto				
<ul style="list-style-type: none"> ■ HH-Einstellung ■ Zahlungsstand: 30.09.2010 				<ul style="list-style-type: none"> ■ HH-Einstellung ■ Zahlungsstand: 30.09.2010 ■ Kostenschätzung ■ Kostenberechnung ■ Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse ■ Abrechnung (geschätzt) 				
Erläuterungen								
<ul style="list-style-type: none"> - 30.000 € HH-Reste aus 2009 wurden nach 2010 übertragen. - Die bauliche Realisierung der Platzgestaltung kann erst nach Abschluss der Bauarbeiten für das neue Feuerwehrhaus und für den Umbau des Rathauses erfolgen. 								
TERMINE			SOLL		STATUS			
Phase	von	bis						
Grundlagenermittlung	2008	2009						●
Planung	Aug. 2010	Sept. 2011						●
Ausführung	Okt. 2011							●
Meilenstein		bis						
Ausschreibung								
Vergabebeschuß								
Baubeginn								
Fertigstellung								
Hinweise:								

Projekt		Stand: 30.09.2010		Finanzposition			HHST	5	
Planung + Bau Verkehrs entw. Neckarweih. Haupt.-/Lechtstr.				2.6153.9610.000-1104			VH		
Projektleiter Fachber. 67:		Herbert Wieland				Telefon:		2593	
KOSTEN		bis einsch.							
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt		
HH-Einstellung		20.000	330.000	300.000	250.000		900.000		
Zahlungsstand: 30.09.2010		7.046					7.046		
Kostenschätzung		vom 16.09.2008						900.000	
Kostenberechnung		vom							
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse		vom							
Abrechnung (geschätzt)									

€ brutto Liquiditätsbereitstellung

Jahr	HH-Einstellung	Zahlungsstand: 30.09.2010
2009	0	0
2010	~20.000	7.046
2011	330.000	0
2012	300.000	0
2013	250.000	0
2014	0	0

€ brutto Budgetkontrolle

Kategorie	Wert
HH-Einstellung	900.000
Zahlungsstand: 30.09.2010	7.046
Kostenschätzung	900.000
Kostenberechnung	0
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse	0
Abrechnung (geschätzt)	0

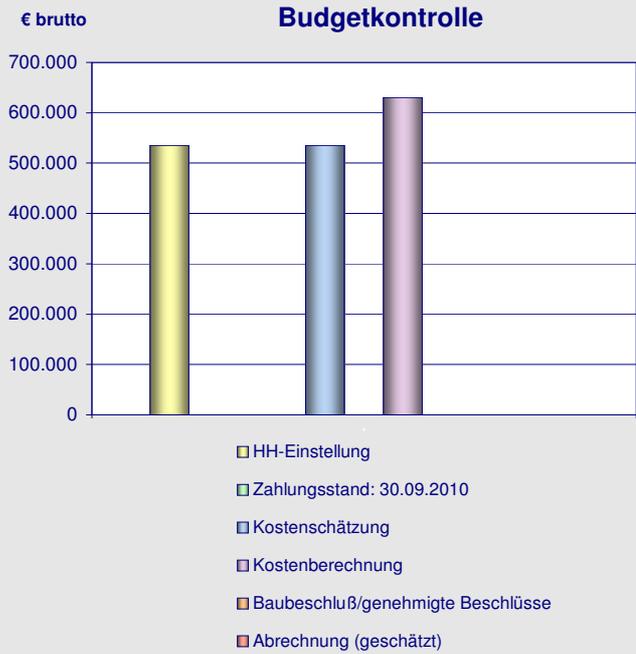
Erläuterungen

- Die Umgestaltung von Hauptstraße und Lechtstraße sollte erst nach Fertigstellung des neuen Nordanschlusses durchgeführt werden.
- Im HH-Nachtrag wurden 30.000 € zurückgegeben. Um diese Summe wurde der Ansatz 2011 erhöht.

TERMINE	SOLL						STATUS
Phase	von	bis					
Grundlagenermittlung	2008	2009					●
Planung	Aug. 2010	Sept. 2011					●
Ausführung	Okt. 2012						●
Meilenstein	bis						
Ausschreibung							
Vergabebeschuß							
Baubeginn							
Fertigstellung							

Hinweise:	
------------------	--

KOSTEN	bis einsch.							Gesamt
	2009	2010	2011	2012	2013	2014		
HH-Einstellung	0	285.000	250.000				535.000	
Zahlungsstand: 30.09.2010		0					0	
Kostenschätzung vom 01.07.2008							535.000	
Kostenberechnung vom 02.02.2010							630.000	
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse vom								
Abrechnung (geschätzt)								



Erläuterungen

- 285.000 € HH-Reste aus 2009 wurden nach 2010 übertragen
- Aufgrund der Planungsänderungen und der erweiterten Lärmschutzmaßnahmen für den Bereich Spitzäcker haben sich die Gesamtkosten auf 630.000 € erhöht.
- Für den neuen Nordanschluss L 1100, Lärmschutz Bereich Spitzäcker sowie für die Geh- und Radwegbrücke gehen 50 % der Kosten zu Lasten des Baugebiets, 50 % der Kosten sollen wie nachfolgend dargestellt aus dem Haushalt finanziert werden:

Geh- und Radwegbrücke	330.000 € (derzeit nicht finanziert)
Neuer Nordanschluss L 1100	440.000 € (inkl. Ablösekosten)
Lärmschutz Bereich Spitzäcker	190.000 €

TERMINE	SOLL						STATUS
Phase	von	bis					
Grundlagenermittlung	2005	2007					●
Planung	2007	Feb. 2011					●
Ausführung	März 2011	Okt. 2011					●
Meilenstein bis							
Ausschreibung							
Vergabebeschuß							
Baubeginn							
Fertigstellung							

Hinweise:	
------------------	--

Projekt Radweg Bottwartalstraße/Marbacherstraße	Stand: 30.09.2010	Finanzposition 2.6300.9640.000-0004	HHST VH	7			
Projektleiter Fachber. 67: Oskar Frühwirth		Telefon: 2495					
KOSTEN	bis einsch.						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt
HH-Einstellung		358.000	250.000				608.000
Zahlungsstand: 30.09.2010		217.223					217.223
Kostenschätzung	vom Mai 2009						300.000
Kostenberechnung	vom						
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse	vom						
Abrechnung (geschätzt)							

€ brutto Liquiditätsbereitstellung

Jahr	HH-Einstellung	Zahlungsstand: 30.09.2010
2009	358.000	-
2010	-	217.223
2011	250.000	-

€ brutto Budgetkontrolle

Kategorie	Wert
HH-Einstellung	358.000
Zahlungsstand: 30.09.2010	217.223
Kostenschätzung	300.000

Erläuterungen

- Bei der Kostenangabe handelt es sich um eine Grobkostenschätzung auf der Entwurfsbasis von 2009.
- Die Planung befindet sich noch im Diskussionsstatus, endgültige Ausbauvariante ist noch nicht festgelegt.
- Die im Haushalt 2010 eingestellten Mittel sind für Radweg Robert-Franck-Allee, Hohenzollernstraße, Radabstellanlagen und Sofortmaßnahmen (Radwegeinitiative) gebunden.
- 58.000 € HH-Reste aus 2009 wurden nach 2010 übertragen.

TERMINE	SOLL						STATUS
Phase	von	bis					
Grundlagenermittlung	2008	Juni 2010					●
Planung	Juli 2010	Feb. 2011					●
Ausführung	Juli 2011	Dez. 2011					●
Meilenstein	bis						
Ausschreibung							
Vergabebeschluß							
Baubeginn							
Fertigstellung							

Hinweise:	
------------------	--

Projekt		Stand: 30.09.2010		Finanzposition			HHST	8a
Bauausgaben Bahnsteigunterführung				2.7920.9610.000-0101			VH	
Projektleiter Fachber. 67:		Hansjoachim Heck				Telefon:		2632
KOSTEN		bis einsch.						
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt
HH-Einstellung		540.000	760.000					1.300.000
Zahlungsstand: 30.09.2010		500.977	3.266					504.243
Kostenschätzung vom Feb. 2005 ohne MwSt-Erhöhung								1.185.000
Kostenberechnung vom Okt. 2005 DB								1.237.000
Bau- und Finanzierungsvereinbarung mit DB GR 635/07 vom 20.12.2007								1.300.000
Abrechnung (geschätzt)					100%	0	●	1.300.000
<p>€ brutto</p> <p>Liquiditätsbereitstellung</p> <p>Legend: ■ HH-Einstellung ■ Zahlungsstand: 30.09.2010</p>				<p>€ brutto</p> <p>Budgetkontrolle</p> <p>Legend: ■ HH-Einstellung ■ Zahlungsstand: 30.09.2010 ■ Kostenschätzung ■ Kostenberechnung ■ Bau- und Finanzierungsvereinbarung mit DB GR 635/07 vom 20.12.2007 ■ Abrechnung (geschätzt)</p>				
Erläuterungen								
- 760.000 € HH-Reste aus 2009 wurden nach 2010 übertragen								
- Abrechnung der DB AG steht noch aus								
TERMINE		SOLL			STATUS			
Phase	von	bis						
Meilenstein bis								
Ausschreibung Tunnel	Jan 2008	März 2008						●
Rohbau Tunnel	Mai 2008	Juli 2008						●
Ausbau Tunnel	Mai 2008	Sept 2009						●
Hinweise								

Projekt	Stand: 30.09.2010	Finanzposition	HHST	8b			
Anteil Hoch-/Tiefbau an Westportal		2.7920.9620.000-0101	VH				
Projektleiter Fachber. 23:	Olaf Dienelt		Telefon:	2701			
KOSTEN	bis einsch.						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt
HH-Einstellung	1.402.400	677.600					2.080.000
Zahlungsstand: 30.09.2010	1.521.323	534.783					2.056.106
Kostenschätzung vom Okt 2007							1.900.000
Kostenberechnung vom Okt 2007							1.900.000
Entwurfsbeschluß Vorl. Nr. 462/07 vom 18.10.2007 , Vorl. Nr. 074/09 Aufstockung 180.000 €							2.080.000
Abrechnung (geschätzt)				100%	0	●	2.080.000
<p>€ brutto</p> <p>Liquiditätsbereitstellung</p>				<p>€ brutto</p> <p>Budgetkontrolle</p>			
<p>Erläuterungen</p> <ul style="list-style-type: none"> - 677.600 € HH-Reste aus 2009 wurden nach 2010 übertragen - Abrechnung der BAM steht noch aus. 							
TERMINE		SOLL		STATUS			
Phase	von	bis					
Planung	Juli 2007	Dez. 2007					●
Ausführung	Jan. 2008	Okt. 2009					●
Meilenstein		bis					
Option Westausgang		Juli 2007					●
Baugesuch		Jan. 2008					●
Baubeginn		März 2008					●
Fertigstellung		Okt. 2009					●
Hinweise:							

Projekt Erschließung Waldäcker	Stand: 30.09.2010	Finanzposition 2.6300.9610.000-0201	HHST VH	9			
Projektleiter Fachber. 67: Martin Renz		Telefon: 2694					
KOSTEN	bis einsch.						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt
HH-Einstellung	270.000	30.000	300.000				600.000
Zahlungsstand: 30.09.2010		345					345
Kostenschätzung vom							
Kostenberechnung vom 10.12.2009							570.000
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse vom							
Abrechnung (geschätzt)							

€ brutto Liquiditätsbereitstellung

Jahr	HH-Einstellung	Zahlungsstand: 30.09.2010
2009	270.000	0
2010	30.000	345
2011	300.000	0

€ brutto Budgetkontrolle

Kategorie	Wert
HH-Einstellung	600.000
Zahlungsstand: 30.09.2010	345

Erläuterungen

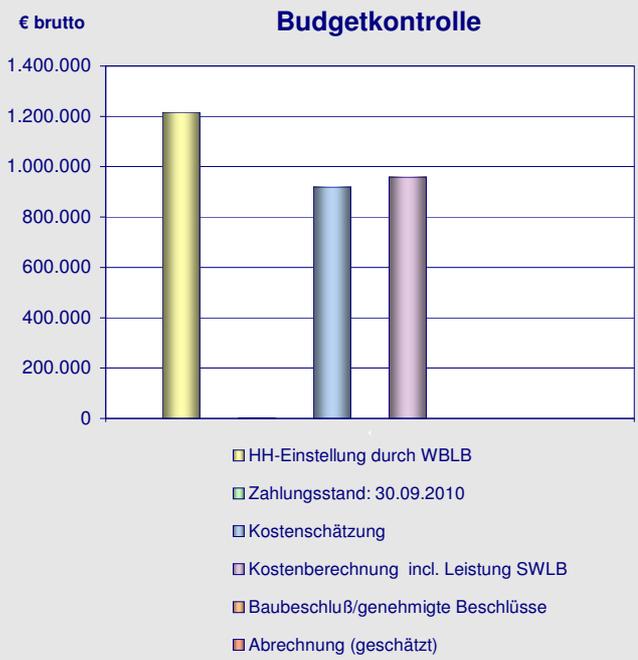
- Der zeitliche Ausbau ist abhängig von den Ansiedlungswünschen der Gewerbebetriebe.
- Im HH-Nachtrag wurden 300.000 € zurückgegeben. Um diese Summe wurde der Ansatz 2011 erhöht.

TERMINE	SOLL						STATUS
Phase	von	bis					
Grundlagenermittlung							●
Planung	Nov. 2009	März 2011					●
Ausführung	April 2011	Oktober 2011					●
Meilenstein	bis						
Ausschreibung							
Vergabebeschuß							
Baubeginn							
Fertigstellung							

Hinweise:	
------------------	--

Projektleiter Fachber. 67:	Hajo Heck	Telefon: 2632
----------------------------	------------------	----------------------

KOSTEN	bis einsch.							Gesamt
	2009	2010	2011	2012	2013	2014		
HH-Einstellung durch WBLB							1.216.560	
Zahlungsstand: 30.09.2010		811					811	
Kostenschätzung	vom 16.02.2010						920.000	
Kostenberechnung incl. Leistung SWLB	vom 24.03.2010						958.513	
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse	vom							
Abrechnung (geschätzt)								



Erläuterungen

- Die finanzielle Abwicklung einschließlich Auftragsvergabe läuft über die WBL.
- Der FB 67 und die SEL übernehmen die Projektsteuerung und die technische Abwicklung.

TERMINE	SOLL						STATUS
Phase	von	bis					
Grundlagenermittlung							
Planung	Okt. 2009	April 2010					●
Ausführung	Mai 2010	Dez. 2010					●
Meilenstein	bis						
Ausschreibung	März 2010	April 2010					●
Vergabebeschuß durch WBLB		April 2010					●
Baubeginn	Mai 2010						●
Fertigstellung		Sep. 2010					●

Hinweise:	
------------------	--

Projekt Straßenbau Comburgstraße (Nordteil)	Stand: 30.09.2010	Finanzposition Sonderkonto	HHST VH	11				
Projektleiter Fachber. 67: Martin Renz		Telefon: 2694						
KOSTEN	bis einsch.	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt
HH-Einstellung								0
Zahlungsstand: 30.09.2010			11.749					11.749
Kostenschätzung	vom 29.12.2009							1.120.000
Kostenberechnung	vom							
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse	vom							
Abrechnung (geschätzt)								

€ brutto Liquiditätsbereitstellung

Legend: HH-Einstellung (yellow), Zahlungsstand: 30.09.2010 (green)

€ brutto Budgetkontrolle

Legend: HH-Einstellung (yellow), Zahlungsstand: 30.09.2010 (green), Kostenschätzung (blue), Kostenberechnung (purple), Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse (orange), Abrechnung (geschätzt) (red)

Erläuterungen

- Es handelt sich um den Nordteil der Comburgstraße zwischen Max-Reger-Str. und Walter-Flex-Str.
- Der Baubeginn hängt von der zeitlichen Entwicklung der Aufsiedelung im Baugebiet ab.

TERMINE	SOLL						STATUS
Phase	von	bis					
Grundlagenermittlung		2010					●
Planung	2010	Dez. 2011					●
Ausführung							
Meilenstein	bis						
Ausschreibung							
Vergabebeschluß							
Baubeginn							
Fertigstellung							

Hinweise:

Projekt Straßenbau Walter-Flex-Straße		Stand: 30.09.2010		Finanzposition Sonderkonto			HHST VH	12
Projektleiter Fachber. 67:		Martin Renz			Telefon: 2694			
KOSTEN		bis einsch.						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt	
HH-Einstellung								0
Zahlungsstand: 30.09.2010		0						0
Kostenschätzung		vom 08.10.2009						1.190.000
Kostenberechnung		vom						
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse		vom						
Abrechnung (geschätzt)								

€ brutto Liquiditätsbereitstellung

€ brutto Budgetkontrolle

HH-Einstellung Zahlungsstand: 30.09.2010 Kostenschätzung
 Kostenberechnung Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse Abrechnung (geschätzt)

Erläuterungen

- Der Baubeginn hängt von der zeitlichen Entwicklung der Aufsiedlung im Baugebiet ab.

TERMINE	SOLL						STATUS
Phase	von	bis					
Grundlagenermittlung		2010					●
Planung	2010	Dez. 2011					●
Ausführung							
Meilenstein		bis					
Ausschreibung							
Vergabebeschluß							
Baubeginn							
Fertigstellung							

Hinweise:

Projekt Straßenbau Neckarweihingerstraße		Stand: 30.09.2010		Finanzposition Sonderkonto			HHST VH	13
Projektleiter Fachber. 67:		Martin Renz				Telefon: 2694		
KOSTEN		bis einsch.						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt	
HH-Einstellung							0	
Zahlungsstand: 30.09.2010		0					0	
Kostenschätzung		vom		Mai 2010			1.100.000	
Kostenberechnung		vom						
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse		vom						
Abrechnung (geschätzt)								
€ brutto		Liquiditätsbereitstellung			€ brutto			Budgetkontrolle
					<ul style="list-style-type: none"> ■ HH-Einstellung ■ Zahlungsstand: 30.09.2010 ■ Kostenschätzung ■ Kostenberechnung ■ Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse ■ Abrechnung (geschätzt) 			
<ul style="list-style-type: none"> ■ HH-Einstellung ■ Zahlungsstand: 30.09.2010 								
<u>Erläuterungen</u>								
- Es handelt sich um die gesamte Neckarweihinger Str., sowohl alter Ortskern, als auch entlang Hartenecker Höhe								
TERMINE		SOLL					STATUS	
Phase	von	bis						
Grundlagenermittlung		Nov 2010					●	
Planung	Nov 2010	April 2011					●	
Ausführung	Mai 2011	Nov 2011						
Meilenstein		bis						
Ausschreibung								
Vergabebeschluß								
Baubeginn								
Fertigstellung								
Hinweise:								

Projekt MLF- Altlastensanierung	Stand: 30.09.2010	Finanzposition 2.6150.9610.000-0401 FB 23	HHST VH	14					
Projektleiter Fachber. 67: FB 23 /S-GbR Dr. Albrecht Wenninger			Telefon: 2707						
KOSTEN	bis einsch.								
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt		
HH-Einstellung	2.300.000	825.000					3.125.000		
Zahlungsstand: 30.09.2010	2.295.771	405.285					2.701.056		
Kostenschätzung	vom 26.03.2009, Vorl.Nr. 129/09						2.450.000		
Kostenberechnung	vom Mai 2009						2.450.000		
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse	vom 11.03.2010, Vorl.Nr. 092/10						2.950.000		
Abrechnung (geschätzt)	100%				0	●	2.950.000		
€ brutto		Liquiditätsbereitstellung			€ brutto			Budgetkontrolle	
					<ul style="list-style-type: none"> ■ HH-Einstellung ■ Zahlungsstand: 30.09.2010 ■ Kostenschätzung ■ Kostenberechnung ■ Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse ■ Abrechnung (geschätzt) 				
Erläuterungen		<ul style="list-style-type: none"> - siehe BTU-Vorlage 092/10 vom 11.03.2010 - im HH-Ansatz 2010 sind 150.000 € HH-Rest aus 2009 enthalten und 175.000 € HH-Nachtrag 2010 							
TERMINE		SOLL						STATUS	
Phase	von	bis							
Grundlagenermittlung		2008							●
Planung		06. 2009							●
Ausführung	03. 2009	01. 2010							●
Meilenstein		bis							
Ausschreibung (Bauphase II)		05. 2009							●
Vergabebeschluß (Bauphase I)		03. 2009							●
Baubeginn		03. 2009							●
Fertigstellung		04. 2010							●
Hinweise:									