







IKARUS - Informationsaustausch zu Verkehrsfragen 16.11.2009



IKARUS-Informationsaustausch zu Verkehrsfrage im Nahbereich Ludwigsburg Vortrag beim IKARUS-Treffen am 16.11.2009 im Bürgerhaus Möglingen









Die BAB A 81 im Regionalen Kontext



IKARUS-Informationsaustausch zu Verkehrsfrage im Nahbereich Ludwigsburg Vortrag beim IKARUS-Treffen am 16.11.2009 im Bürgerhaus Möglingen









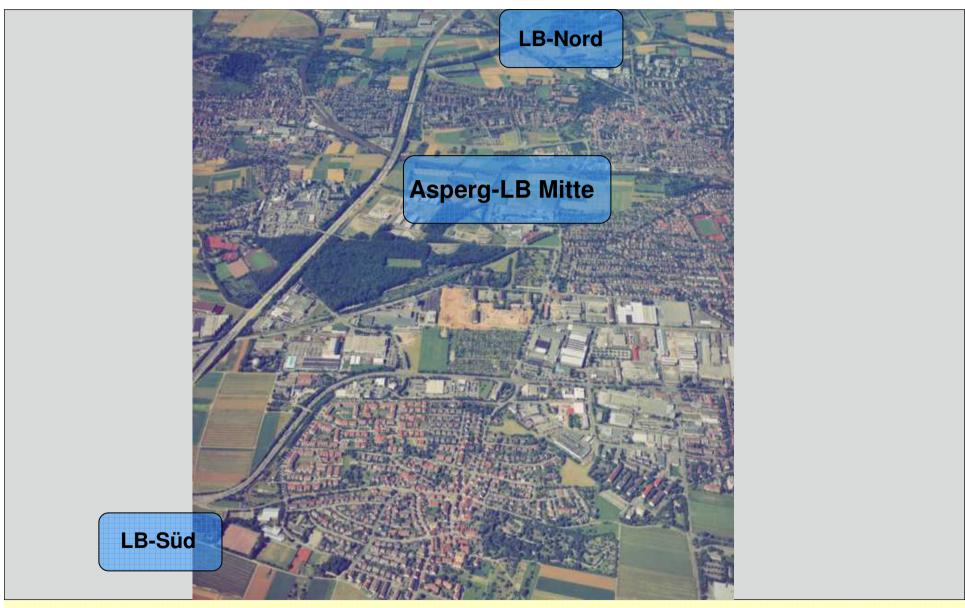












IKARUS-Informationsaustausch zu Verkehrsfrage im Nahbereich Ludwigsburg Vortrag beim IKARUS-Treffen am 16.11.2009 im Bürgerhaus Möglingen











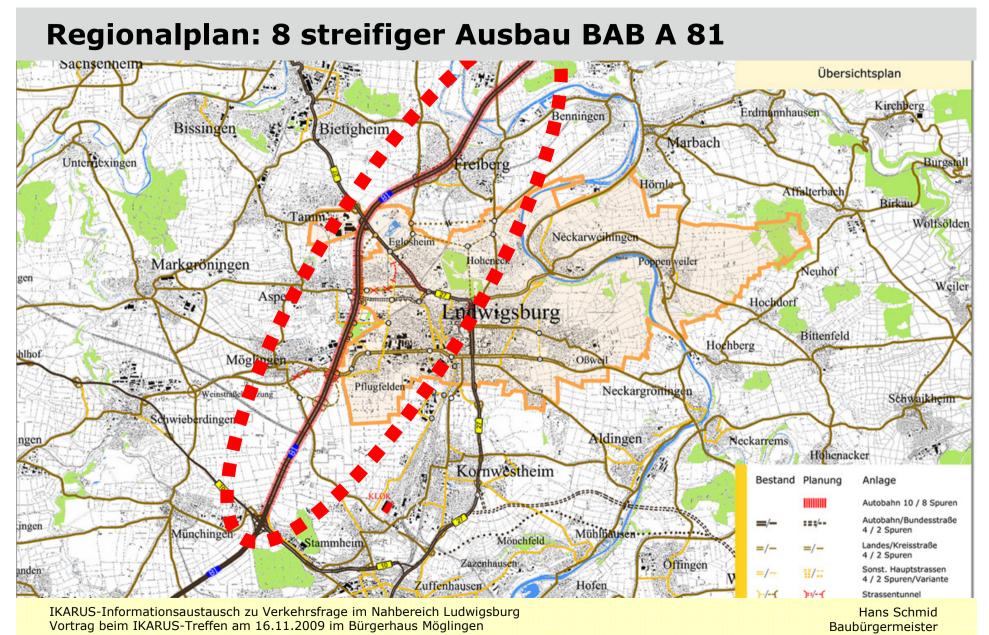
IKARUS-Informationsaustausch zu Verkehrsfrage im Nahbereich Ludwigsburg Vortrag beim IKARUS-Treffen am 16.11.2009 im Bürgerhaus Möglingen















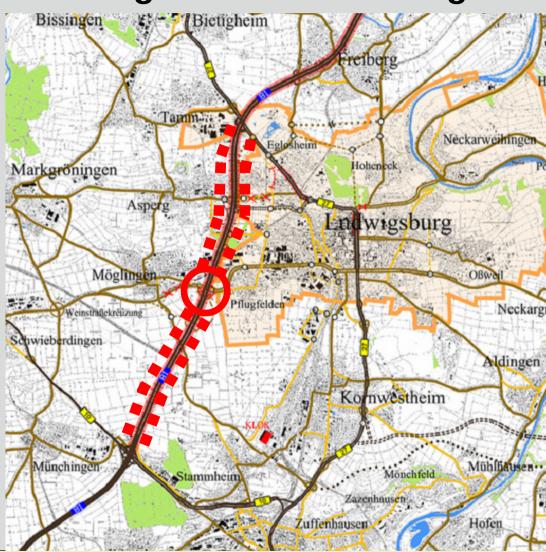




Planung RP BAB A 81:

- Standstreifen Zuffenhs-LB-Nord werden nur bei viel Verkehr freigeben
- Neue Signalisierung und Nothaltebuchten
- 3 Varianten zum Umbau Ludwigsburg-Süd
- Kein besserer Lärmschutz

zeitweilige Standstreifenfreigabe











Sofortiger Lärmschutz bei Ausbau BAB A 81 - Beschluss BTU LB

- 1. Wirksamen Lärmschutz arkgröningen jetzt planen
- 2. Überlegungen bis Pleidelsheim darstellen
- 3. Westrandtrasse bei AS-Süd berücksichtigen











Landes- und Bundesverkehrswegeplanungen:

- Lokale Maßnahmen reichen nicht aus
- Abgestimmte Durchgangsund Schwerverkehrs-lenkung sind wirksamer
- Gebündelter Verkehr führt schneller zu besserer Luft +wirksamerem Lärmschutz



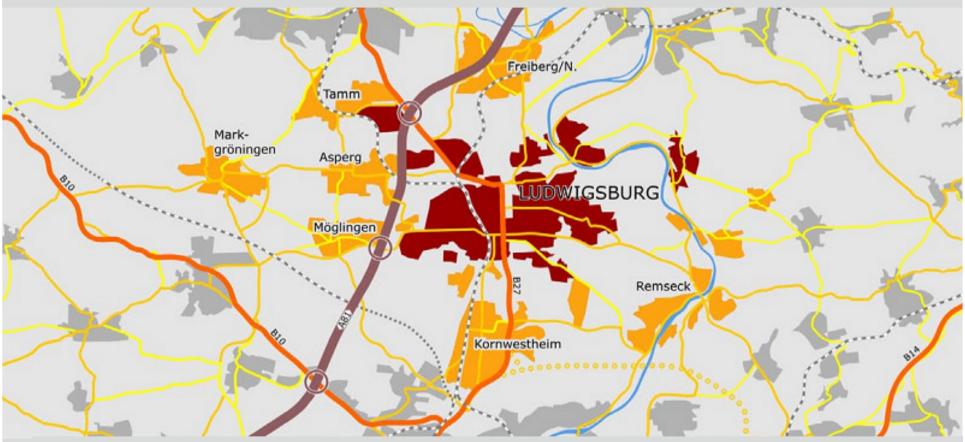








IKARUS- Ziele für Bundes- / Landesverkehrspläne:



- Gemeinsame Standpunkte für Landes- und Bundesplanung
- Unser erster Schritt: Eine Datengrundlage für IKARUS
- Weitere Schritte: Laufende Projekte besser abstimmen

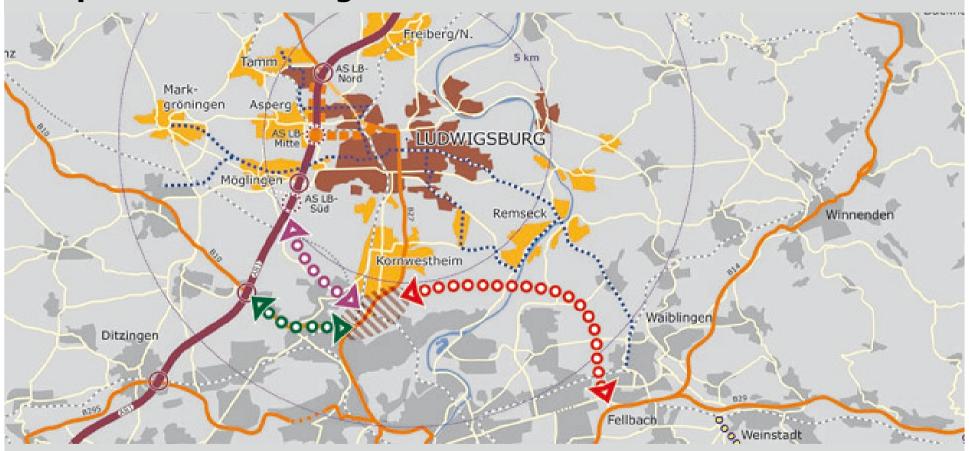








Bsp.: Nord-Ost-Ring



- Nur 2-spurig mit Anschluss an B27 a
- Nur mit Durchbindung an BAB A 81
- Neue Linienbestimmung mit Anschluss B27a/B10









Bsp.: Verlegen LB-Süd











Bsp.: Hintere Halden + LB-Süd





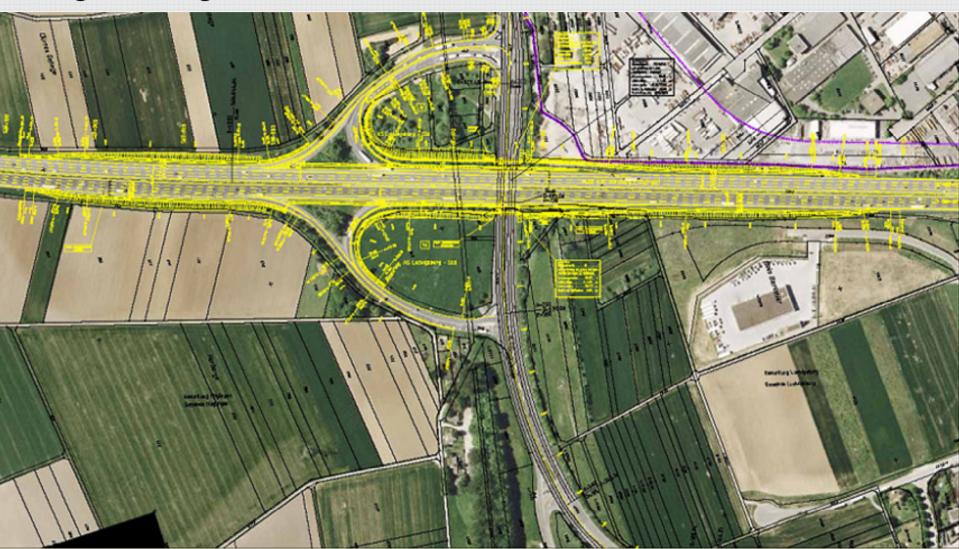






Umgestaltung AS LB-Süd

Var. 1: Parallelbrücken



IKARUS-Informationsaustausch zu Verkehrsfrage im Nahbereich Ludwigsburg Vortrag beim IKARUS-Treffen am 16.11.2009 im Bürgerhaus Möglingen

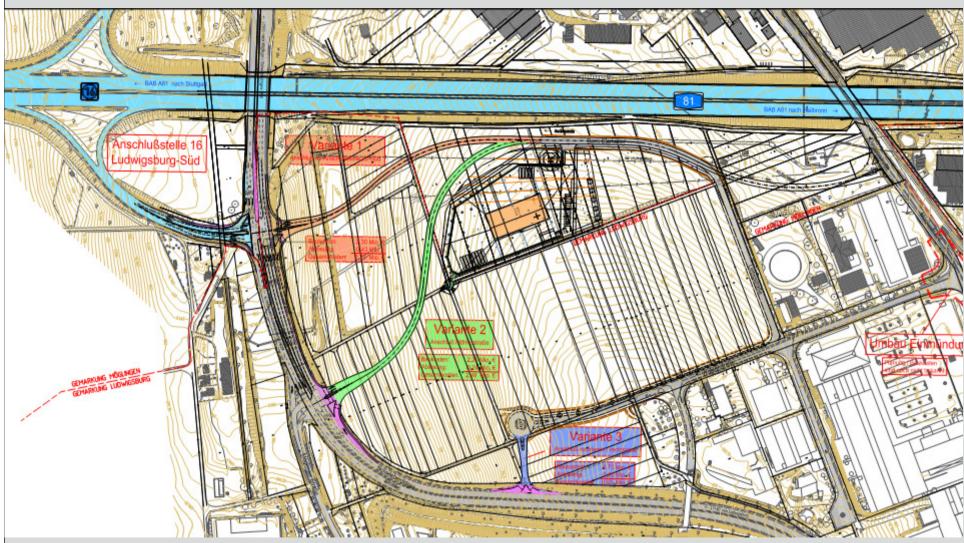








Bsp.: Hintere Halden + LB-Süd





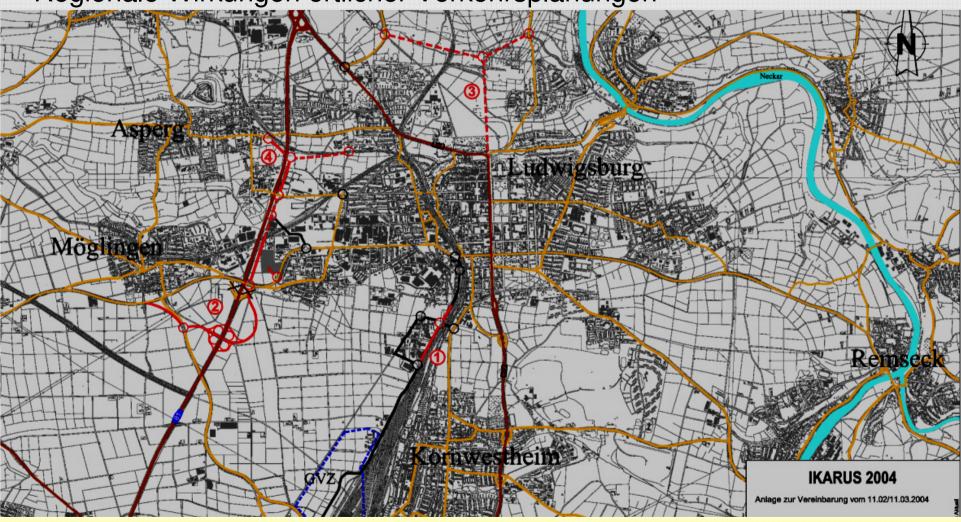






IKARUS – Vereinbarungen 2004

Regionale Wirkungen örtlicher Verkehrsplanungen











Durchgangsverkehr 2020

Werktägl. Kfz-Verkehr:

Frankf.- Str.: 50.- 60.000

- DV-Anteil: 14 – 26%

- SV-Anteil: 6 – 16%

Schlossstrasse: 72.000

- **DV-Anteil**: 18%

- SV-Anteil: 5%

Friedrichstr.: 29.- 50.000

- DV-Anteil: 15 - 27%

- SV-Anteil: 2 – 5%

Bottwartalstrasse: 26.000

- DV-Anteil: 17 - 38%

- SV-Anteil: 4%

Basisfall



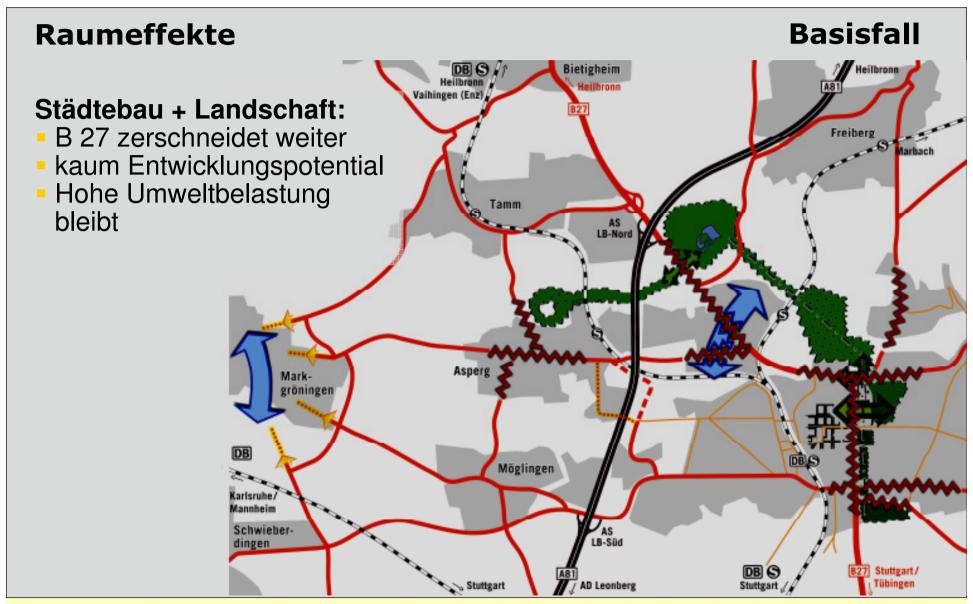
- Durchgangsverkehr belastet Ludwigsburg
- Sehr hohe Belastungen in Ludwigsburg bleiben
- Verkehrssystem am Rande der Leistungsfähigkeit









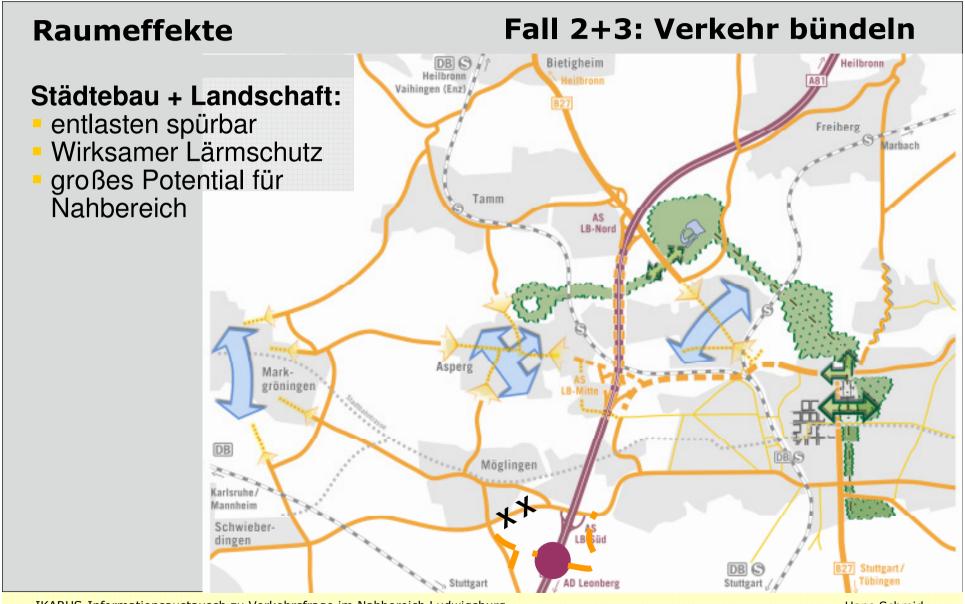












IKARUS-Informationsaustausch zu Verkehrsfrage im Nahbereich Ludwigsburg Vortrag beim IKARUS-Treffen am 16.11.2009 im Bürgerhaus Möglingen





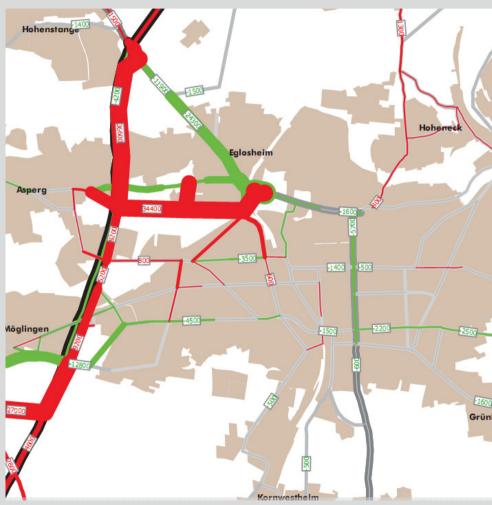




Erkenntnisse

- Berechnungen bestätigen bisherige Modellergebnisse
- A 81-Ausbau + NO-Ring lindern, aber lösen Probleme nicht!
- Planfälle ähnlich wirksam, aber:
- ➤ Tunnel Eglosheim entlastet nur Frankfurter Straße
- ▶ jedes 4. Kfz in Umweltzone Ludwigsburg ist Durchgangsverkehr
- ➤ Durchgangsverkehr ins Remstal mit max. 1.900 Kfz/d gering

Planfallberechnungen



Am wirksamsten: Interkommunal abgestimmte Netzänderungen





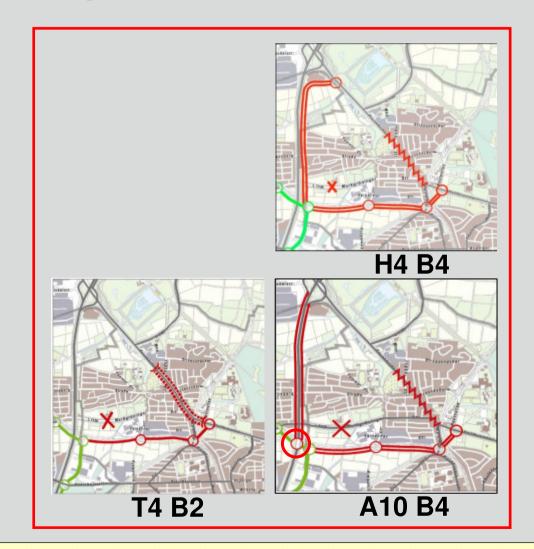




Verkehrsentlastung Eglosheim: Vergleich der Varianten



Basisfall



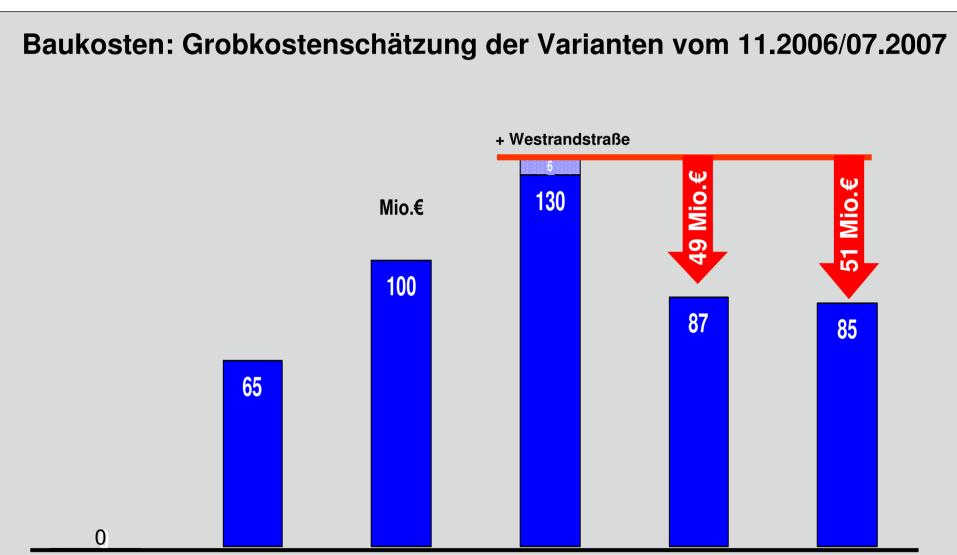


Basisfall









T4B0

T4B2

A10B4

T2B0

H4B4



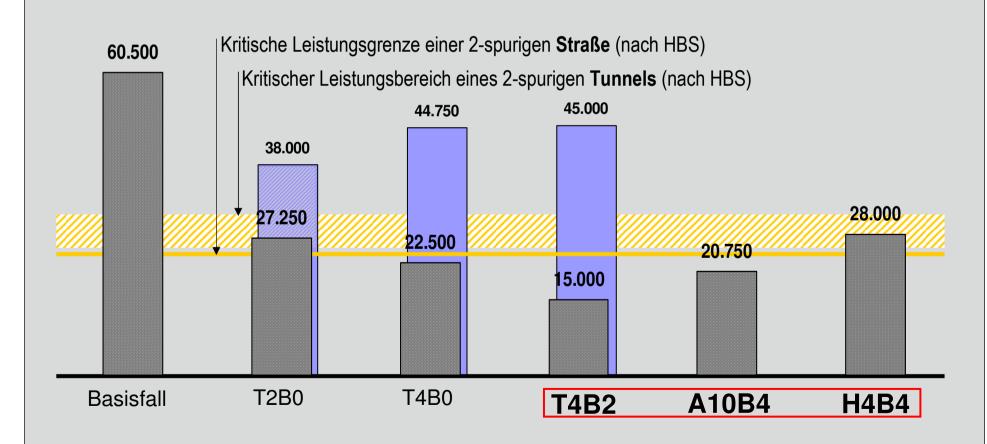






Entlastungswirkung (Verkehrsmengen)

- Frankfurter Straße (Kfz/24H)/ 2015
- Tunnel

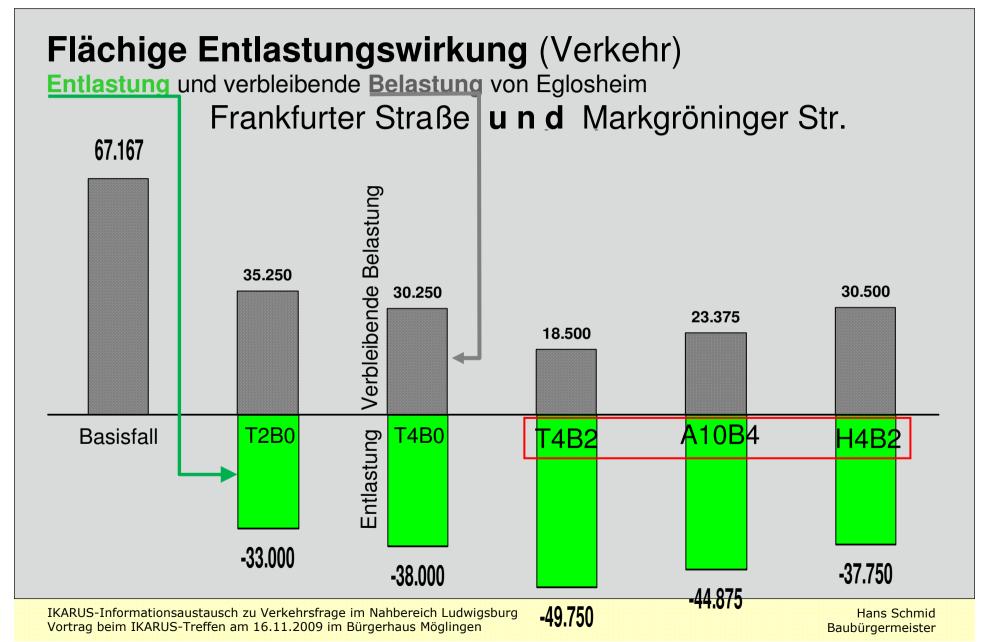










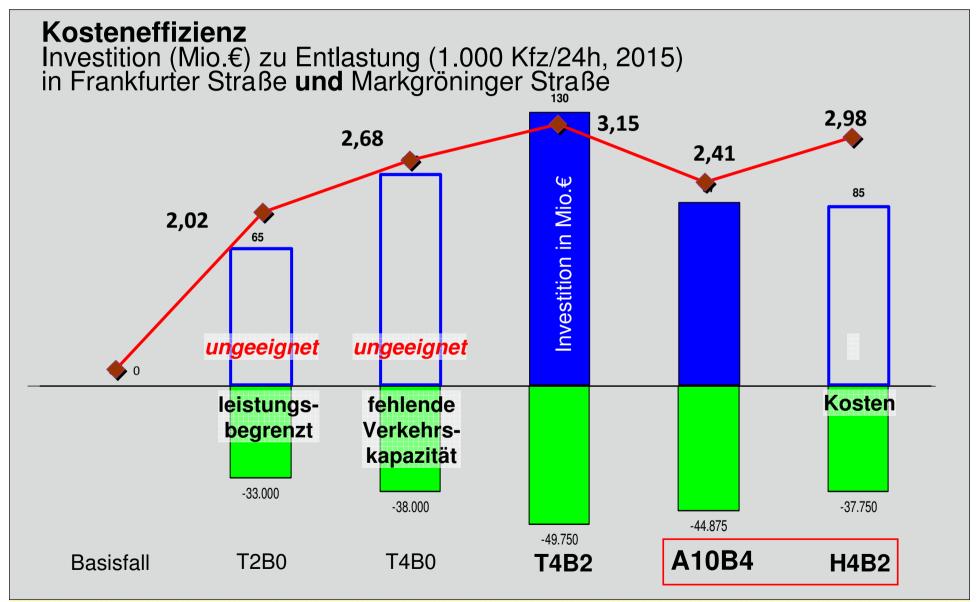


















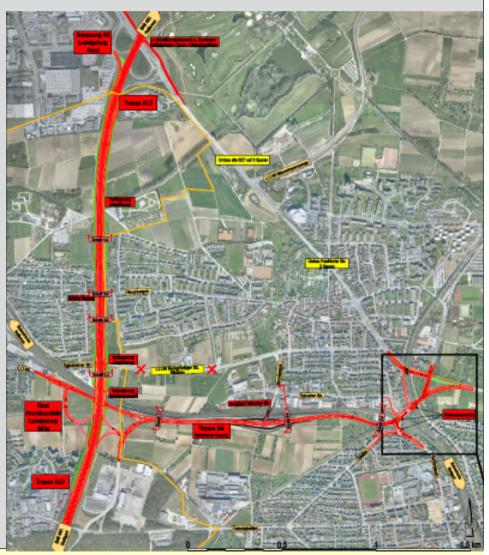


Bündelungstrasse

A10 B4

Bewertung:

- Flächenhafte Entlastung bei Verkehrslenkung möglich
- Trassenbündel erschließt große Chancen für Eglosheim und Gesamtstadt
- Verkehr zu Verkehr (Lärm zu Lärm): räumliche Entlastung
- Verbesserter Lärmschutz









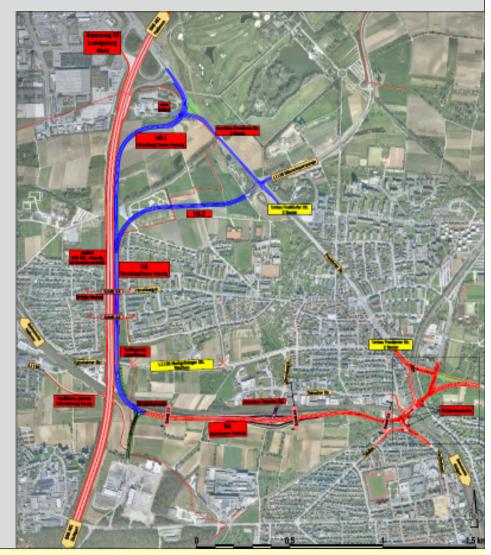


Bündelungstrasse

H4 B4

Bewertung:

- Flächenhafte Entlastung bei Verkehrslenkung möglich
- Trassenbündel erschließt große Chancen für Eglosheim und Gesamtstadt
- Verkehr zu Verkehr (Lärm zu Lärm): räumliche Entlastung
- Verbesserter Lärmschutz











IKARUS - Informationsaustausch zu Verkehrsfragen 16.11.2009



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!



IKARUS-Informationsaustausch zu Verkehrsfrage im Nahbereich Ludwigsburg Vortrag beim IKARUS-Treffen am 16.11.2009 im Bürgerhaus Möglingen









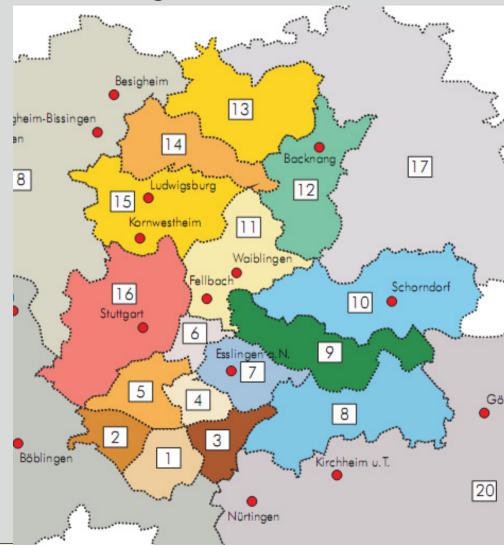
Grundlagen für 4 Maßnahmenbündel im Regionalverkehr

- BMVBS-Gutachten,
 Verkehrsbedarfsermittlung 07
- Verkehrszählungen 2005,
- Bevölkerungs- Arbeitsplatzund Verkehrsprognose 2020:

LB: -1,2% Einw., -2,7% Apl., VRS.-1,2% Einw., -1,8% Apl.,

LB: +8% Kfz/d, +12% Sv/d., VRS:+6% Kfz/d, +11% Sv/d.,

- In LB höherer Einwohnerund Arbeitsplatzverlust,
- In LB überdurchschnittliche Verkehrszuwächse,











Wirkungen von 4 Maßnahmenbündeln auf Regionalverkehr

0 Basisfall:

Ostumfahrung Asperg, Neckarbrücke Remseck

1 Verkehr ordnen:

A81 8-streifig, LB-Süd, Nord-Ost-Ring 2-streifig, Direktanschl. Hi.-Halden,

2 Verkehr bündeln:

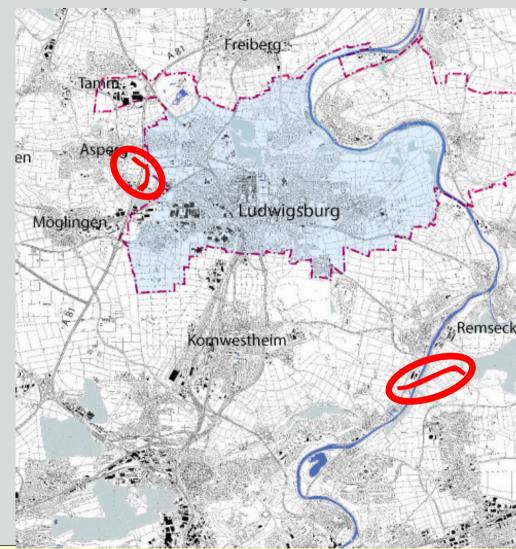
A10B4, Lb-Mitte, Westrd., Markgrön. Str. gesperrt, Frankfurter Str. 2-streifig,

3 B27-Umfahr. Egloshm:

B27 parallel A81+Bahn, Frankfurter Str. 2-streifig,

4 Tunnel Frankfurter Str.:

T4, A.-Bebel-Str. gesp., Frankfurter Str. 2-streifig,





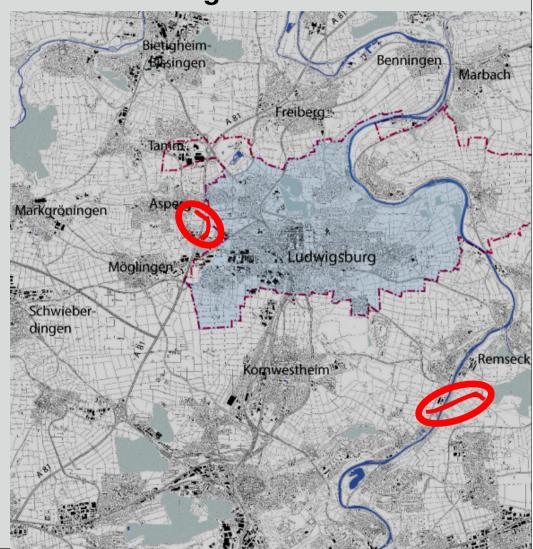






Wirkungen von 4 Maßnahmenbündeln auf Regionalverkehr

- **O Basisfall:**Ostumfahrung Asperg,
 Neckarbrücke Remseck
- 1 Verkehr ordnen:
- 2 Verkehr bündeln:
- 3 B27-Umfahr. Egloshm:
- 4 Tunnel Frankfurter Str.:











Verkehrswirkungen Basisfall



- Nur Allenstraße Asperg und Frankfurter Str. entlastet
- Mehr Verkehr im gesamten übrigen Straßennetz
- Lösung suchen, die mehr Menschen entlastet









Verkehrsmengen 2020

Werktägl. Kfz-Verkehr:

Frankf.- Str.: 50.- 60.000

- DV-Anteil: 20 – 35%

- SV-Anteil: 6 – 16%

Schlossstrasse: 72.000

- DV-Anteil: 24%

- SV-Anteil: 5%

Friedrichstr.: 29.- 50.000

- DV-Anteil: 21 - 30%

- SV-Anteil: 2 - 5%

Bottwartalstrasse: 26.000

- DV-Anteil: 21%

- SV-Anteil: 4%

Basisfall



- Verkehrssystem am Rande der Leistungsfähigkeit
- Sehr hohe Belastungen in Ludwigsburg bleiben









Schwerverkehr 2020

Werktägl. Kfz-Verkehr:

Frankf.- Str.: 50.- 60.000

- DV-Anteil: 14 – 26%

- SV-Anteil: 6 – 16%

Schlossstrasse: 72.000

- DV-Anteil: 18%

- SV-Anteil: 5%

Friedrichstr.: 29.- 50.000

- DV-Anteil: 15 - 27%

- SV-Anteil: 2 - 5%

Bottwartalstrasse: 26.000

- DV-Anteil: 17 - 38%

- SV-Anteil: 4%

Basisfall



- mehr Lkw-Verkehr aus neuen Gewerbegebieten
- Sehr hohe Belastungen in Ludwigsburg bleiben
- Verkehrssystem am Rande der Leistungsfähigkeit



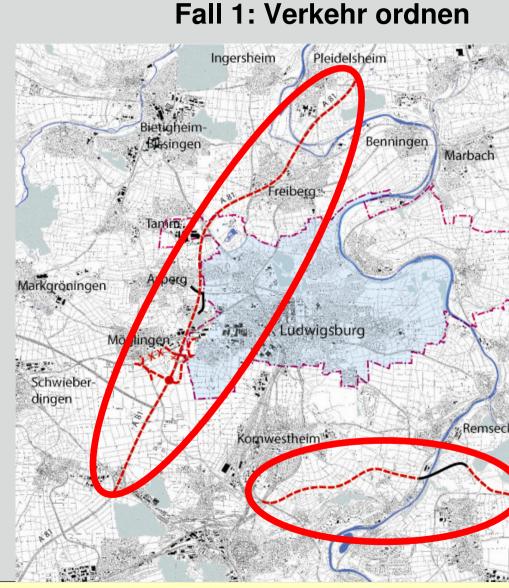






Straßennetzänderungen

- **O Basisfall:**Ostumfahrung Asperg,
 Neckarbrücke Remseck
- 1 Verkehr ordnen: A81 8-streifig, LB-Süd, Direktanschl. Hi.-Halden, Nord-Ost-Ring 2-streifig,
- 2 Verkehr bündeln:
- 3 B27-Umfahr. Egloshm:
- 4 Tunnel Frankfurter Str.:











Verkehrseffekte 2020

Werktägl. Kfz-Verkehr:

Frankf.- Str.: +4%

- DV-Anteil: 20 – 35%

- SV-Anteil: 6 – 16%

Schlossstrasse: -1-2%

- DV-Anteil: 24%

- SV-Anteil: 5%

Friedrichstr.: -1-7%

- DV-Anteil: 21 - 30%

- SV-Anteil: 2 – 5%

Bottwartalstrasse: 0

- DV-Anteil: 21%

- SV-Anteil: 4%



- Verkehrssystem leistungsfähiger
- kaum Entlastungen in Ludwigsburg
- Sehr hohe Belastungen in Eglosheim bleiben



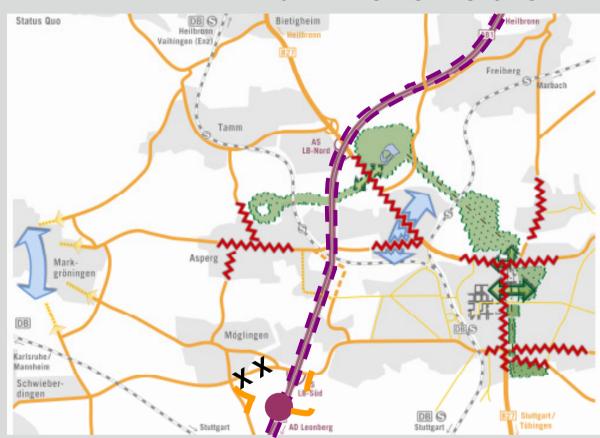






Raumeffekte

Fall 1: Verkehr ordnen



Städtebau + Landschaft:

- B 27 zerschneidet weiter
- kaum Entwicklungspotential
- Hohe Umweltbelastung bleibt









Raumeffekte

Fall 1: Verkehr ordnen



Städtebau + Landschaft:

- B 27 zerschneidet weiter
- kaum Entwicklungspotential
- Hohe Umweltbelastung bleibt

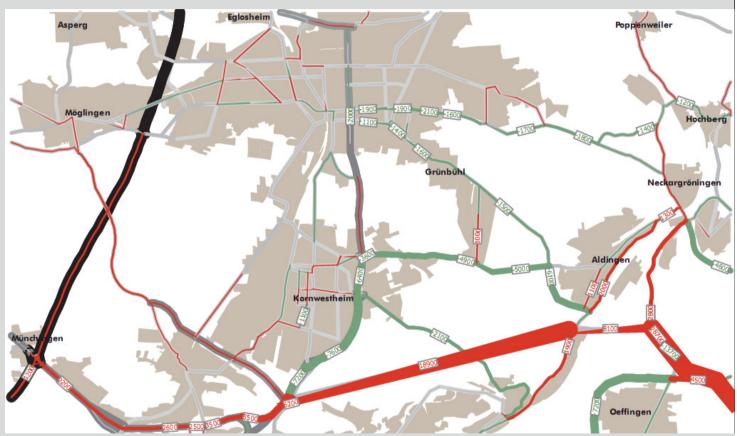








Bsp.: Nord-Ost-Ring Stuttgart



- Vorwiegend Kornwestheimer Strassen entlastet
- Nur in Verbindung mit direktem Anschluss an BAB A 81
- Lösung suchen, die mehr Menschen entlastet









Mobilitätsziele des Stadtentwicklungskonzeptes

Mobilität der Bürger-/innen wird umwelt- und sozialverträglich sichergestellt

Gezielte Baumaßnahmen + bessere Informationen helfen,

- Verkehrsanlagen wirtschaftlich zu nutzen,
- Kooperation der Verkehrsträger zu stärken,
- Verkehrsströme stadtverträglich zu lenken.

IKARUS-Informationsaustausch zu Verkehrsfrage im Nahbereich Ludwigsburg Vortrag beim IKARUS-Treffen am 16.11.2009 im Bürgerhaus Möglingen

Hans Schmid Baubürgermeister









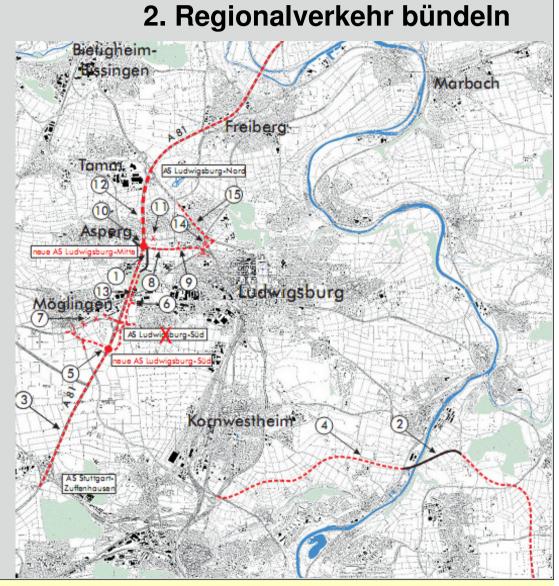
Raumeffekte

Städtebau + Landschaft:

- Eglosheim, Remseck,
 Möglingen spürbar entlastet
- Wirksamer Lärmschutz A 81
- großes Potential für Ludwigsburg + Nachbarn

Bewertung:

- Flächenhafte Entlastung bei gewollter Verkehrslenkung möglich
- Große Entwicklungschancen für Ludwigsburg + Nachbarn











Straßennetzänderungen

O Basisfall:Ostumfahrung Asperg,

1 Verkehr ordnen:

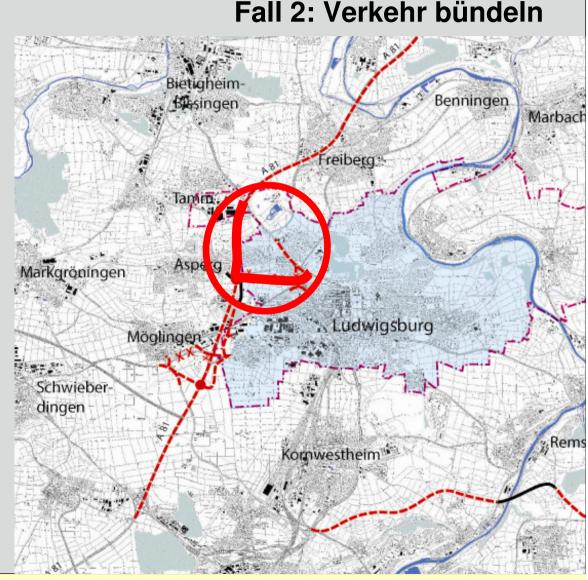
A81 8-streifig, LB-Süd, Nord-Ost-Ring 2-streifig, Direktanschl. Hi.-Halden,

Neckarbrücke Remseck

2 Verkehr bündeln: A10B4, Lb-Mitte, Westrd., Markgrön. Str. gesperrt, Frankfurter Str. 2-streifig,

3 B27-Umfahr. Egloshm:

4 Tunnel Frankfurter Str.:











Verkehrseffekte 2020

Werktägl. Kfz-Verkehr:

Frankf. - Str.: - 25 - 51%

- DV-Anteil: 20 – 35%

- SV-Anteil: 6 – 16%

Schlossstrasse: -8 - 9%

- DV-Anteil: 24%

- SV-Anteil: 5%

Friedrichstr.: -3-9%

- DV-Anteil: 21 - 30%

- SV-Anteil: 2 - 5%

Bottwartalstrasse: + 3%

- DV-Anteil: 21%

- SV-Anteil: 4%

Fall 2: Verkehr bündeln



- Verkehrssystem leistungsfähiger
- Ganz Eglosheim deutlich entlastet
- Entlastungen in ganz Ludwigsburg



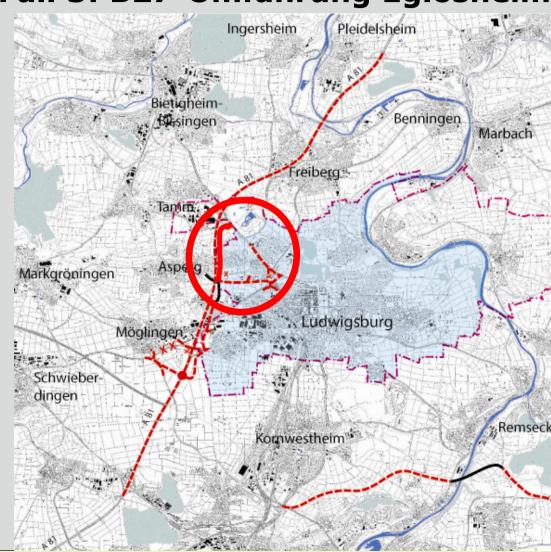






Straßennetzänderungen Fall 3: B27-Umfahrung Eglosheim

- Ostumfahrung Asperg,
 Neckarbrücke Remseck
- 1 Verkehr ordnen: A81 8-streifig, LB-Süd, Nord-Ost-Ring 2-streifig, Direktanschl. Hi.-Halden,
- 2 Verkehr bündeln:
- 3 B27-Umfahr. Egloshm: B27 parallel A81+Bahn, Frankfurter Str. 2streifig, Markgrön. Str. gesperrt,
- 4 Tunnel Frankfurter Str.:











Verkehrseffekte 2020

Werktägl. Kfz-Verkehr:

Frankf.- Str.: - 25 - 48%

- DV-Anteil: 20 – 35%

- SV-Anteil: 6 – 16%

Schlossstrasse: - 8%

- DV-Anteil: 24%

- SV-Anteil: 5%

Friedrichstr.: -3-9%

- DV-Anteil: 21 - 30%

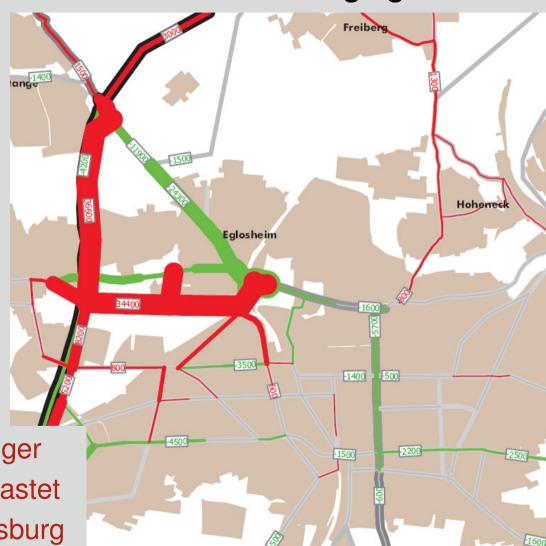
- SV-Anteil: 2 - 5%

Bottwartalstrasse: + 3%

- DV-Anteil: 21%

- SV-Anteil: 4%

Fall 3: B27 Umfahrung Eglosheim



- Verkehrssystem leistungsfähiger
- Ganz Eglosheim deutlich entlastet
- Entlastungen in ganz Ludwigsburg







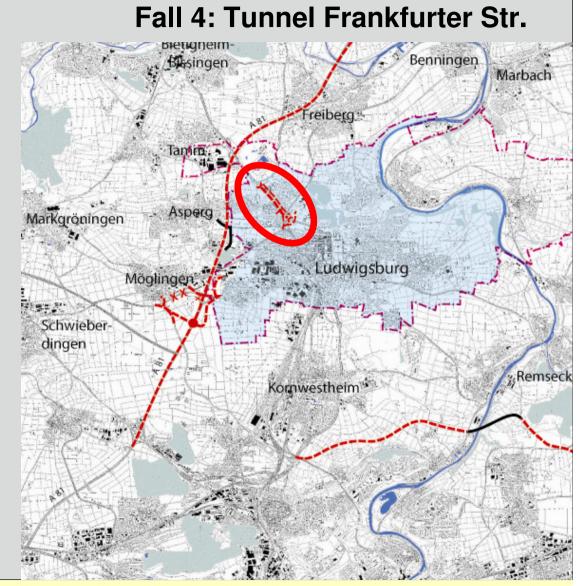


Straßennetzänderungen

- **O Basisfall:**Ostumfahrung Asperg,
 Neckarbrücke Remseck
- 1 Verkehr ordnen: A81 8-streifig, LB-Süd, Nord-Ost-Ring 2-streifig, Direktanschl. Hi.-Halden,
- 2 Verkehr bündeln:
- 3 B27-Umfahr. Egloshm:
- Str.:
 T4, A.-Bebel-Str. gesp.,
 Frankfurter Str. 2-

streifig,

4 Tunnel Frankfurter











Verkehrseffekte 2020

Werktägl. Kfz-Verkehr:

Frankf.- Str.: +18 - 67%

- DV-Anteil: 20 – 35%

- SV-Anteil: 6 – 16%

Schlossstrasse: - 3%

- DV-Anteil: 24%

- SV-Anteil: 5%

Friedrichstr.: -2-6%

DV-Anteil: 21 - 30%

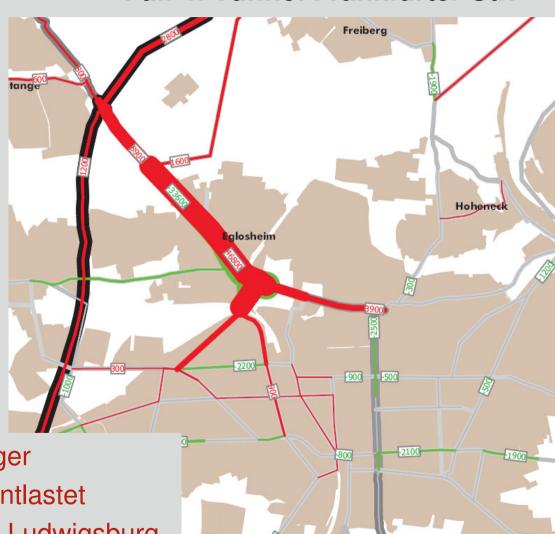
- SV-Anteil: 2 - 5%

Bottwartalstrasse: - 1%

- DV-Anteil: 21%

- SV-Anteil: 4%

Fall 4: Tunnel Frankfurter Str.



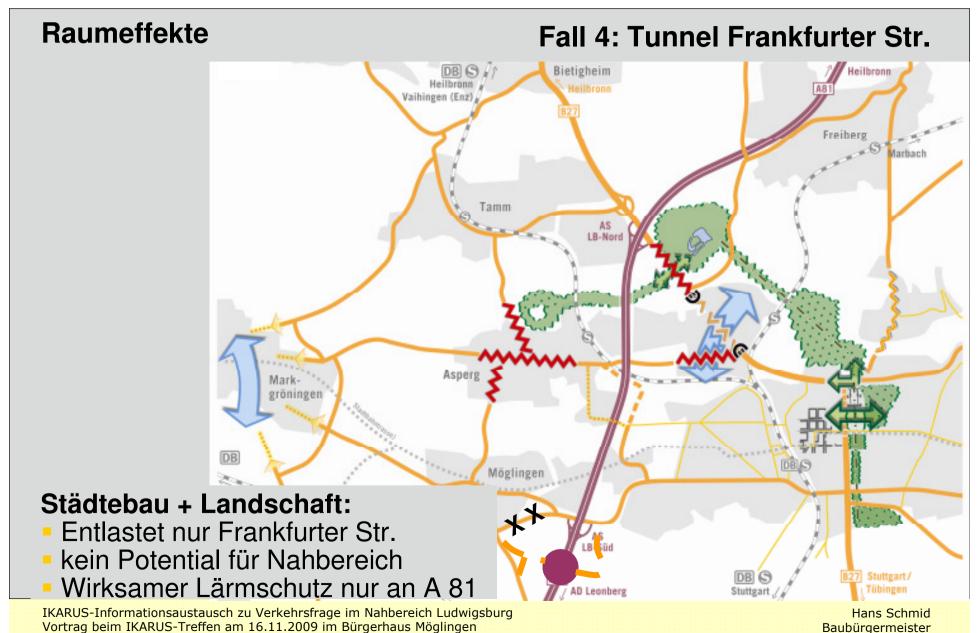
- Verkehrssystem leistungsfähiger
- Nur Frankfurter Straße stark entlastet
- Weniger Entlastungen in ganz Ludwigsburg



















Erfahrungen + Empfehlungen für IKARUS

- Lokale Maßnahmen reichen nicht aus:
 - Ostumfahrung Asperg, Tunnel Frankfurter Str.
- Abgestimmte Maßnahmen sind wirksamer:
 Durchgangsverkehrs- und Schwerverkehrslenkung
- Gebündelter Verkehr öffnet Nahbereich neue Potentiale Schneller zu besserer Luft und wirksameren Lärmschutz
- Auch im Verkehr geht es ums Ganze!
- Unser erster Schritt: Eine Datengrundlage für IKARUS











Die Stadt Ludwigsburg will gemeinsam mit Kreis und Nachbarn:



IKARUS-Informationsaustausch zu Verkehrsfrage im Nahbereich Ludwigsburg Vortrag beim IKARUS-Treffen am 16.11.2009 im Bürgerhaus Möglingen

Hans Schmid Baubürgermeister



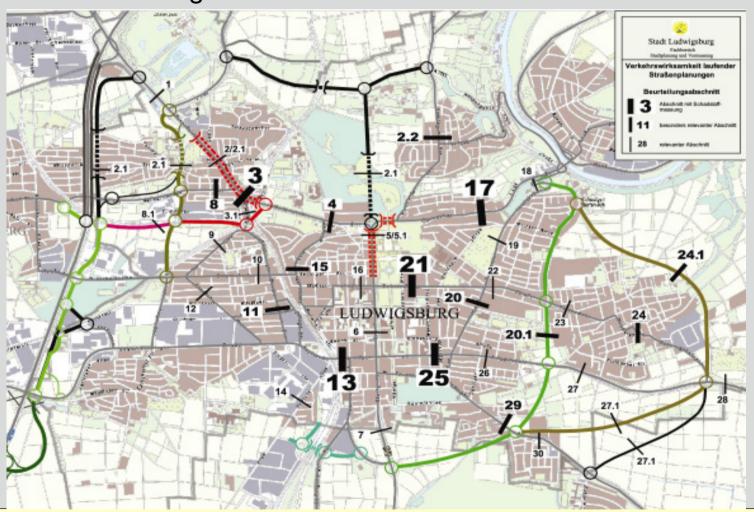






Straßenvarianten zur Verkehrsentlastung Eglosheim

Übersicht Bewertungsabschnitte



IKARUS-Informationsaustausch zu Verkehrsfrage im Nahbereich Ludwigsburg Vortrag beim IKARUS-Treffen am 16.11.2009 im Bürgerhaus Möglingen

Hans Schmid Baubürgermeister





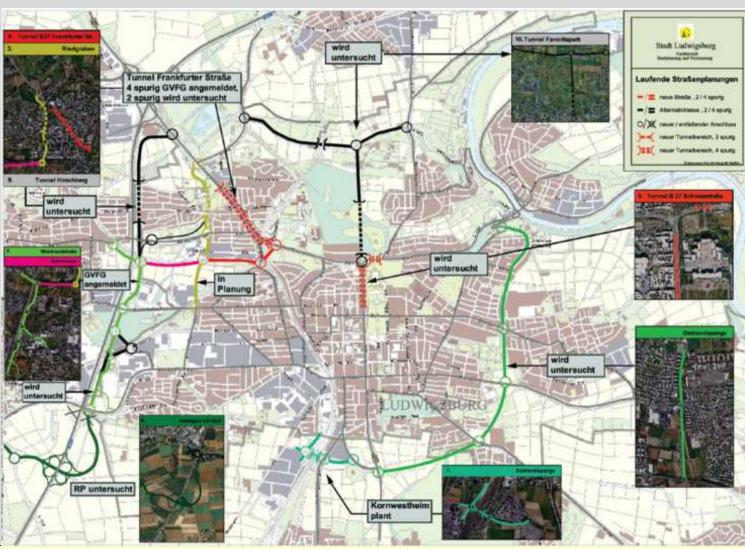




Gesamtverkehrskonzept

Laufende Straßenplanungen

- Westrandstraße
- AS 81 Süd,
 Südrand spange
- Ostrandstraße
- Tunnel Schlossstr.
- Verkehrsentlastung Eglosheim











Verkehrsentlastung Eglosheim

Typ Bündelung: 2 Varianten der Autobahn-Trasse

Zusätzliche Straßen (optional):

Neuer AS81-"LB Mitte"
10/8-streifige A81 zwischen
LB-Nord und LB-Mitte
4/2-streifige Bahntrasse
Sperre Markgröninger Str.
Neugestaltung von A.Bebel-,
Markgröninger-, Frankfurter Str.

Verkehrswirksamkeit 2015:

Flächenhafte Entlastung von Eglosheim und Weststadt kein Mehrverkehr auf Marien- und Schlossstraße 2-streifige Frankfurter Str. nur bei Verkehrsbeschränkungen











Straßenvarianten zur Verkehrsentlastung Eglosheim

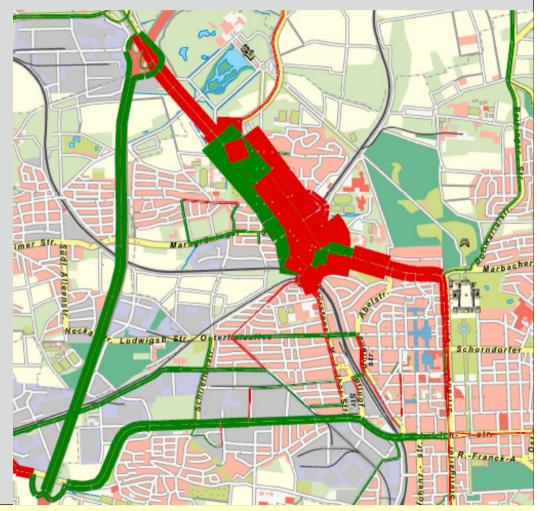
Verkehrswirksamkeit 4-spuriger Tunnel Frankfurter Str.

Straßennetzänderungen:

4-streifiger Tunnel Frankfurter Straße Neugestaltung von A.Bebel-, Markgröninger-, Frankfurter-Str.

Verkehrswirksamkeit:

- deutliche Entlastung Frankfurter und A.-Bebel-Str.
- 2-streifige Frankfurter Str. wird möglich
- mehr Verkehr auf Schlossund Marienstraße









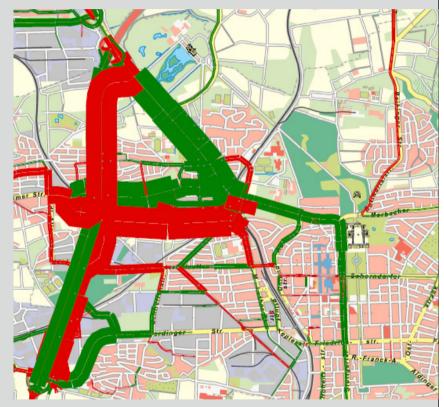


Verkehrsentlastung Eglosheim

Typ Bündelung: 2 Varianten der Hirschberg-Trasse

Zusätzliche Straßen (optional):

4/2-streifige Hirschbergtrasse 4/2-streifige Bahntrasse Sperrung Markgröninger Str. Neugestaltung von A.Bebel-, Markgröninger, Frankfurter Str.



Verkehrswirksamkeit 2015:

Flächenhafte Entlastung von Eglosheim und Weststadt kein Mehrverkehr auf Marien- und Schlossstraße 2-streifige Frankfurter Str. nur bei Verkehrsbeschränkung