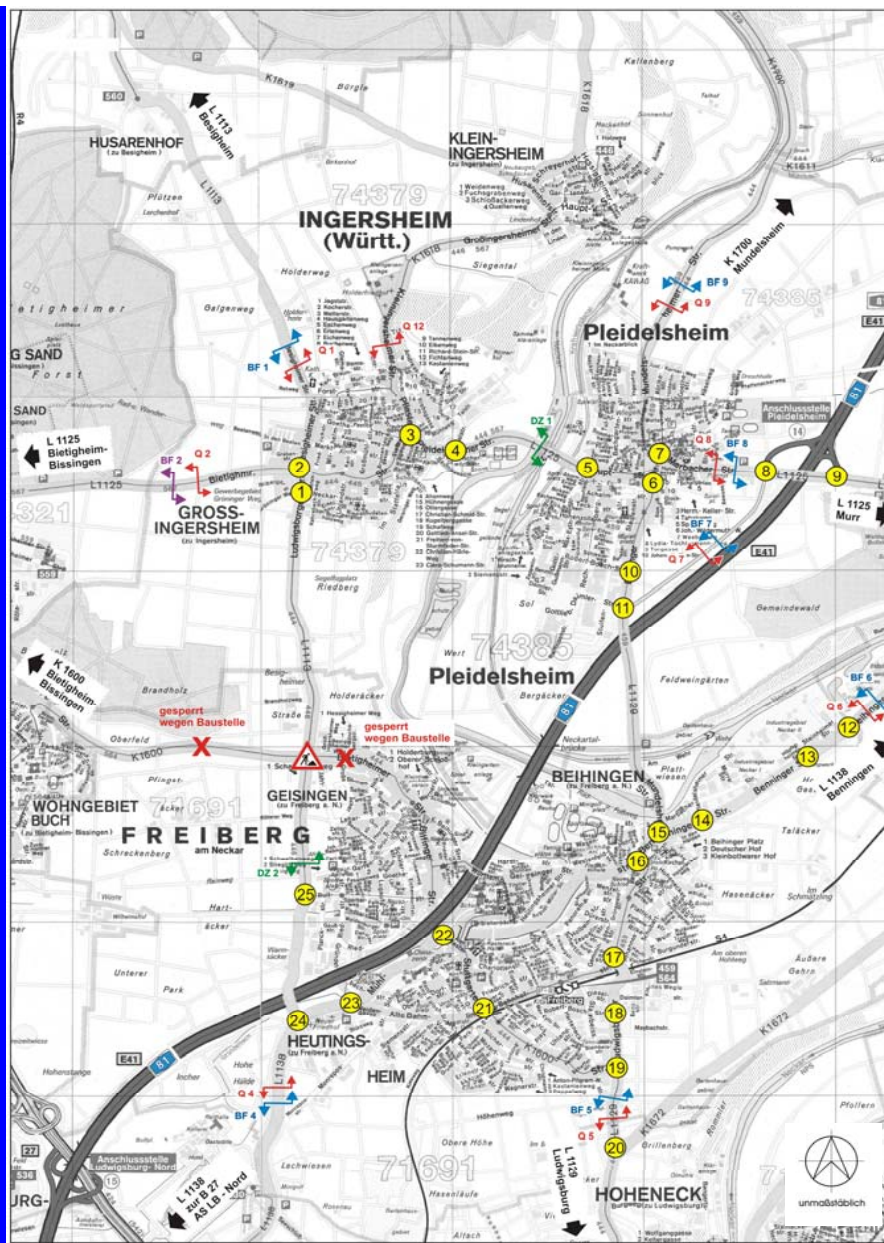




Verkehrskonzept Pleidelsheim - Ingersheim - Freiberg am Neckar - Bietigheim-Bissingen



Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept Pleidelsheim - Ingersheim - Freiberg a. N. - Bietigheim- Bissingen

Zählstellenplan



Grundlage:
Eigene Verkehrserhebungen vom
Donnerstag, 26. März 2009,
Dienstag, 14. April 2009,
Mittwoch, 15. April 2009,
Donnerstag, 16. April 2009,
Freitag, 17. April 2009



BS INGENIEURE
Ludwigsburg



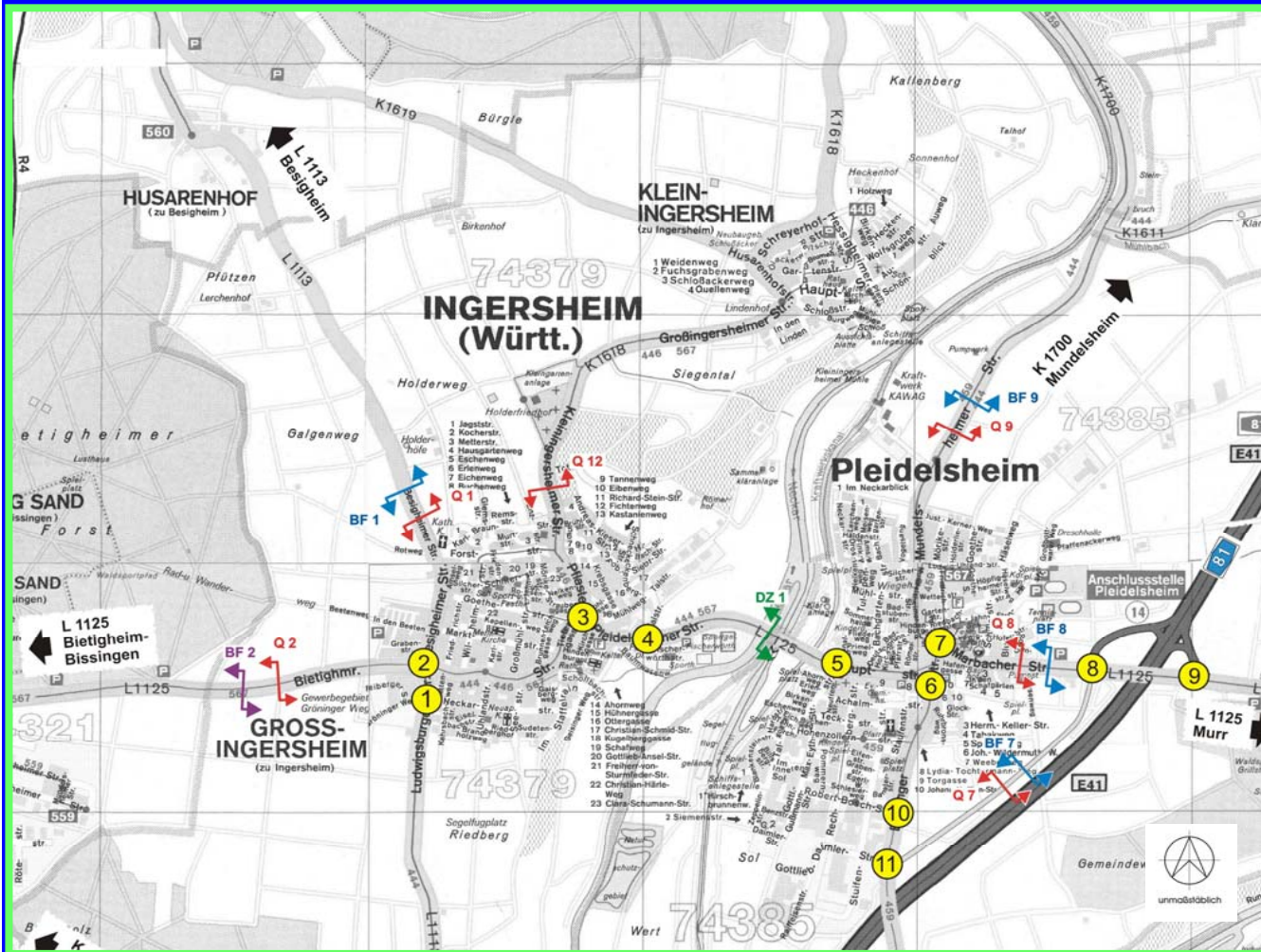
Verkehrskonzept Pleidelsheim - Ingersheim - Freiberg a. N. - Bietigheim- Bissingen

Zählstellenplan

Bereich Ingersheim - Pleidelsheim



Grundlage:
Eigene Verkehrserhebungen vom
Donnerstag, 26. März 2009,
Dienstag, 14. April 2009,
Mittwoch, 15. April 2009,
Donnerstag, 16. April 2009,
Freitag, 17. April 2009

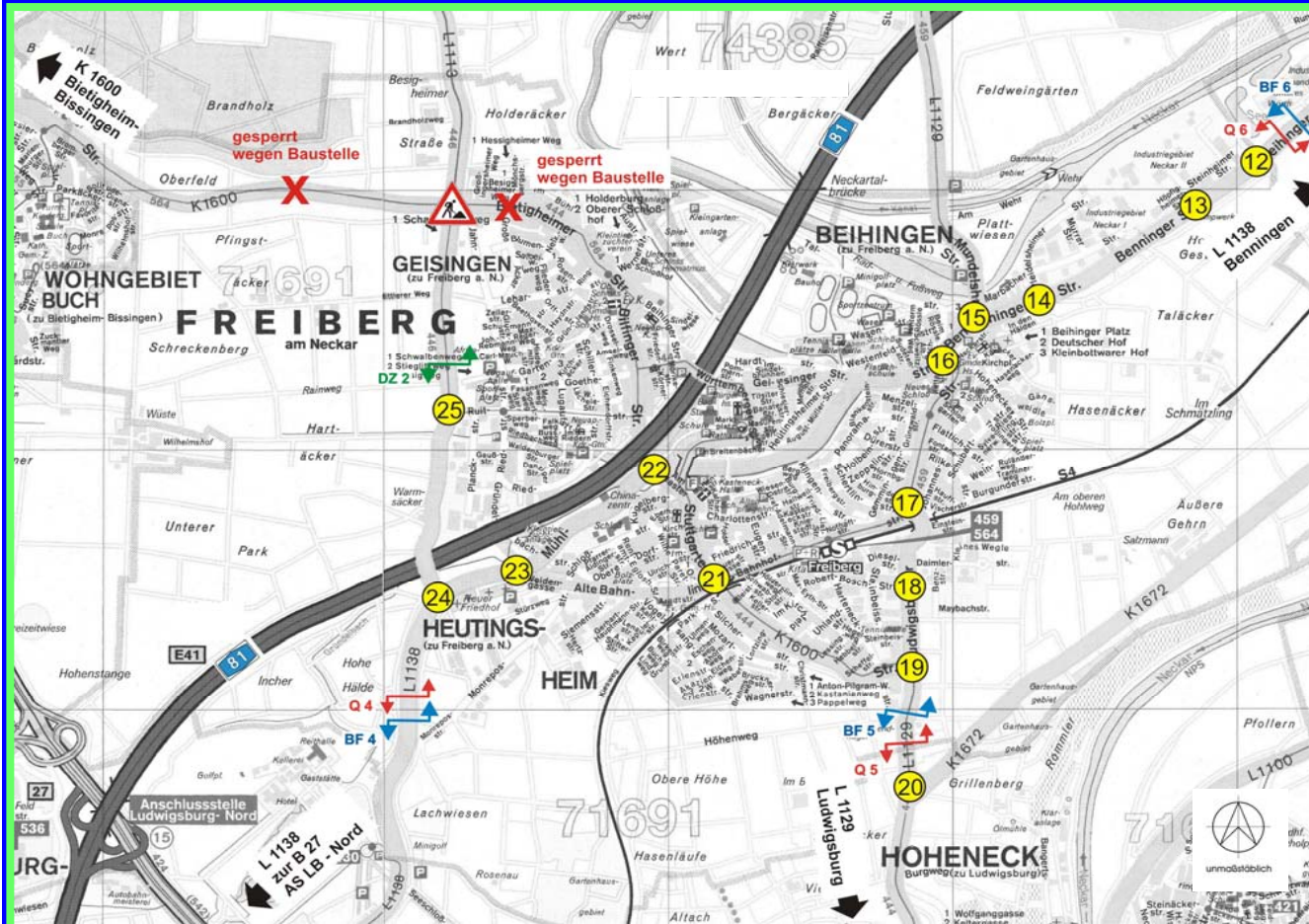




Verkehrskonzept Pleidsheim - Ingersheim - Freiberg a. N. - Bietigheim- Bissingen

Zählstellenplan

Bereich Freiberg a. N.



- 5** Knotenpunktzählstelle (Kfz/4h)
Zeitbereich 15 - 19 Uhr
- Q 2** Querschnittzählstelle (Kfz/4h)
Zeitbereich 15 - 19 Uhr
- BF 2** Befragungszählstelle (Lkw/4h)
Zeitbereich 08 - 12 Uhr
- BF 2** Befragungszählstelle (Kfz/4h)
Zeitbereich 08 - 12 Uhr
- DZ 2** Dauerzählstelle (Kfz/24h)
Zeitbereich 00 - 24 Uhr

Grundlage:
Eigene Verkehrserhebungen vom
Donnerstag, 26. März 2009,
Dienstag, 14. April 2009,
Mittwoch, 15. April 2009,
Donnerstag, 16. April 2009,
Freitag, 17. April 2009



Regierungspräsidium
STUTTART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Verkehrsanalyse 2009

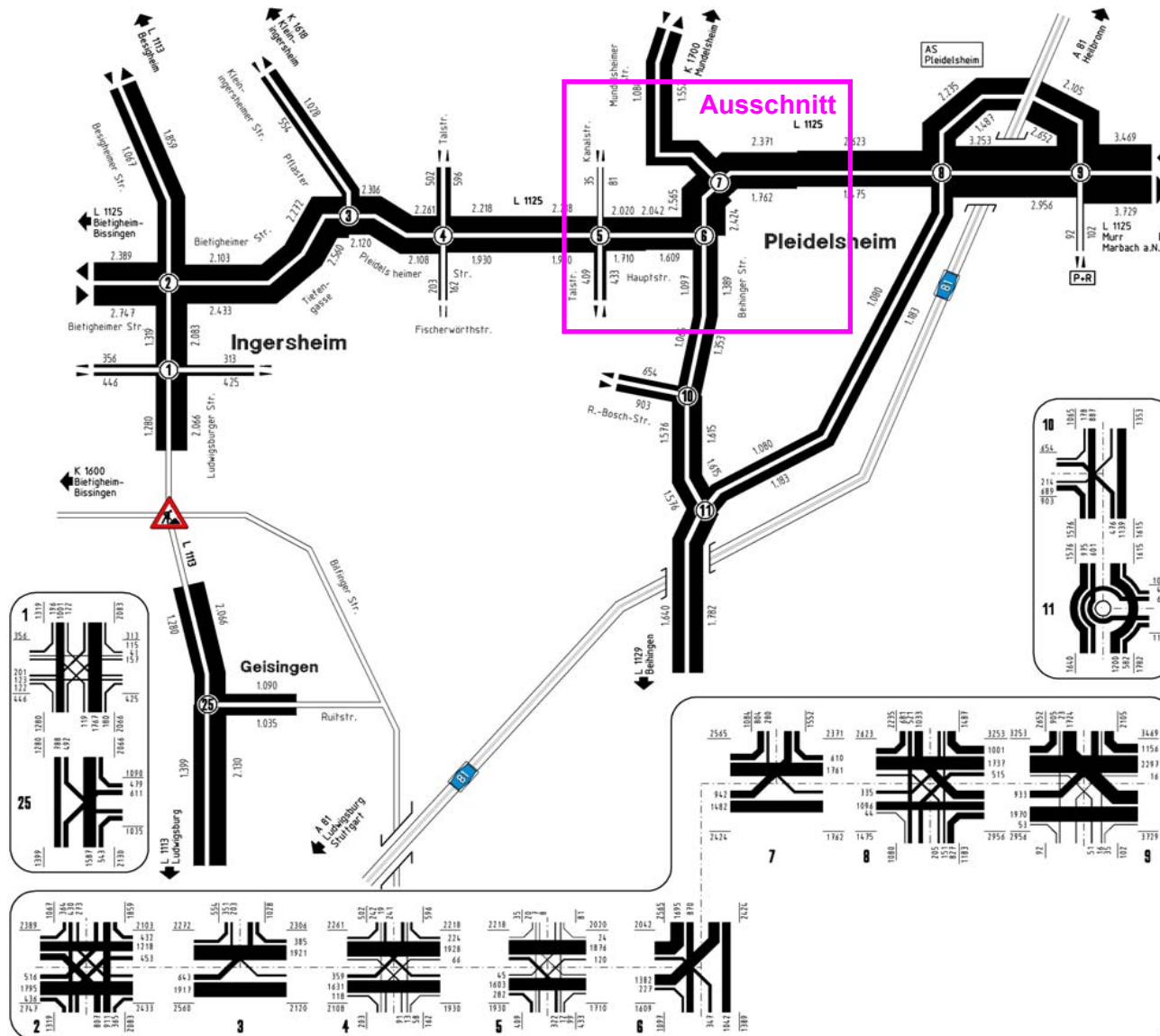
Querschnitt- und
Strombelastungsplan

Bereich Ingersheim -
Pleidelsheim

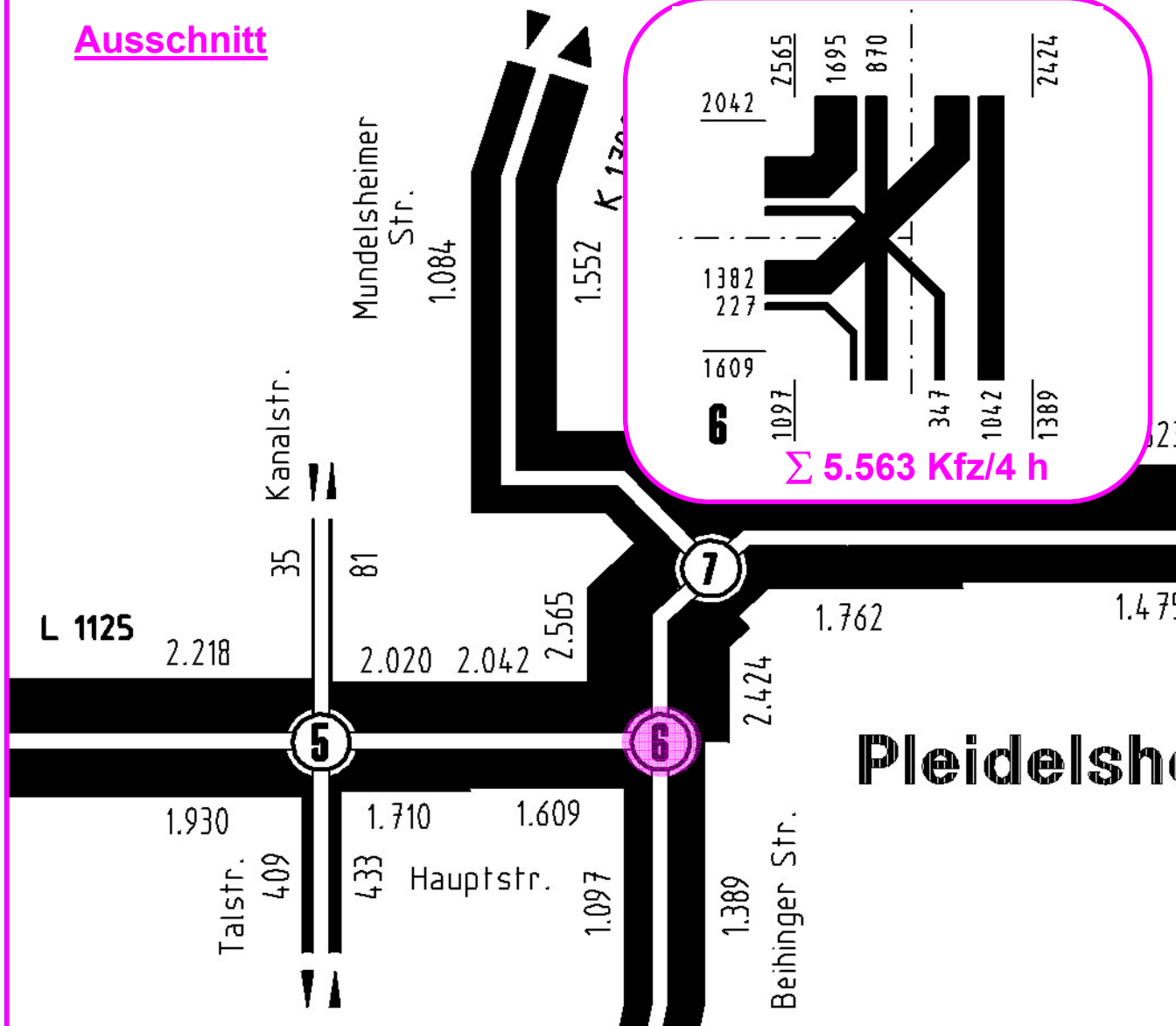
Kfz / 4 Stunden
15-19 Uhr



BS INGENIEURE
Ludwigsburg



Ausschnitt



Regierungspräsidium
STUTT GART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Verkehrsanalyse 2009

Querschnitt- und
Strombelastungsplan

KP 6

Kfz / 4 Stunden
15-19 Uhr



BS INGENIEURE
Ludwigsburg



Regierungspräsidium
STUTTART

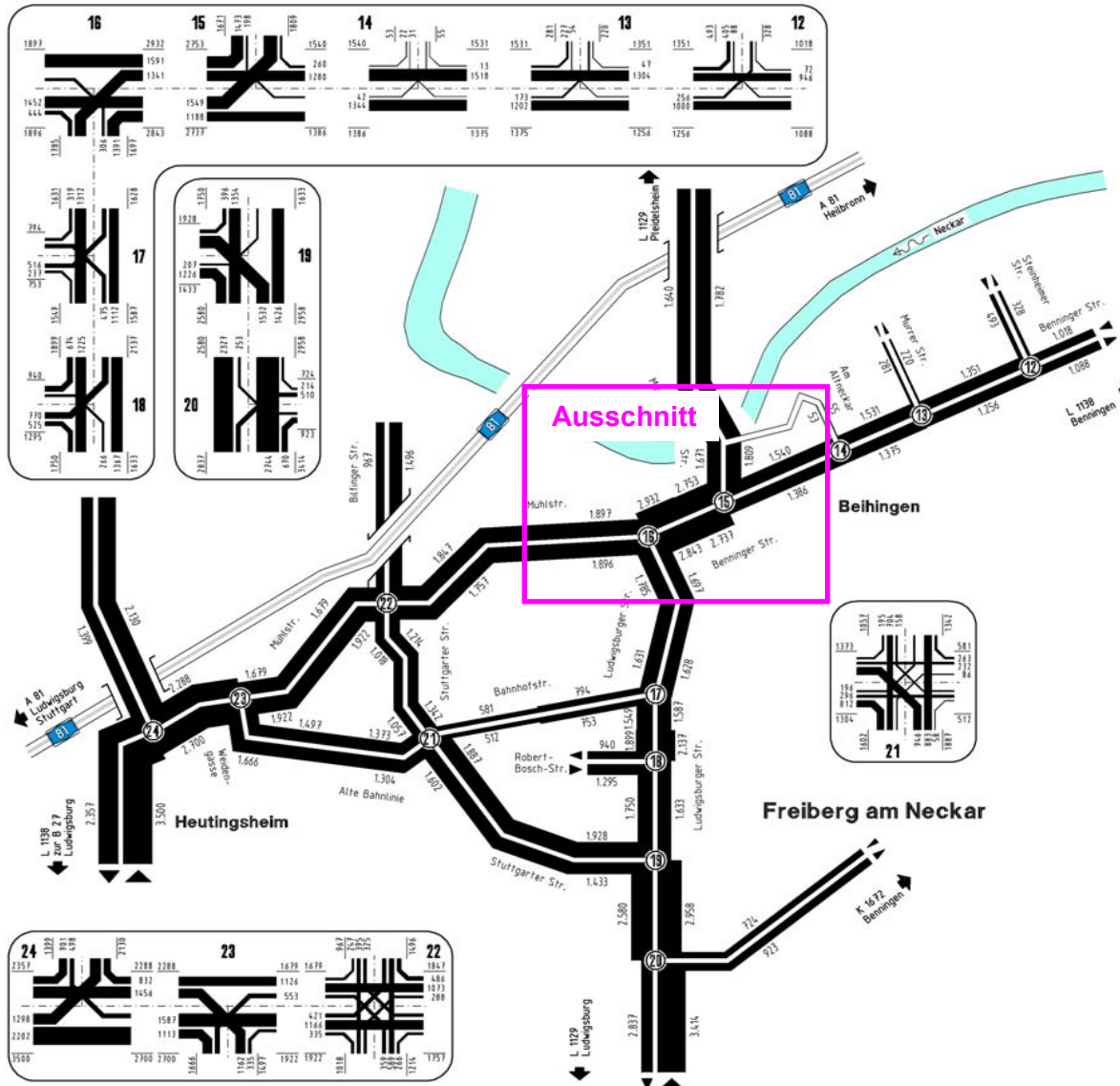
Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Verkehrsanalyse 2009

Querschnitt- und
Strombelastungsplan

Bereich Freiberg a. N.

Kfz / 4 Stunden
15-19 Uhr



BS INGENIEURE
Ludwigsburg

[illegible]

Verkehrsanalyse 2009

Querschnitt- und Strombelastungsplan

KP 15

**Kfz / 4 Stunden
15-19 Uhr**



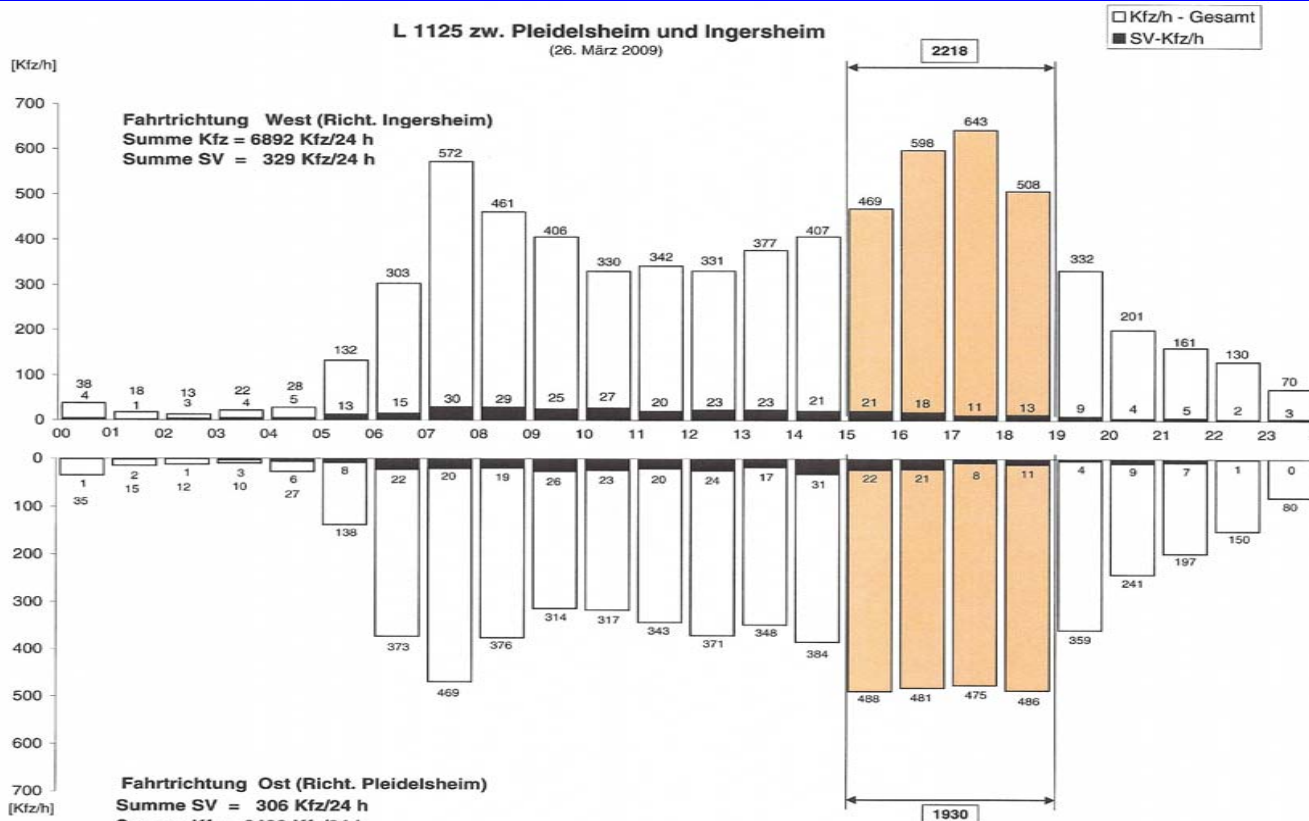
BS INGENIEURE
Ludwigsburg

Tagesganglinie Richtung/Gegenrichtung L 1125



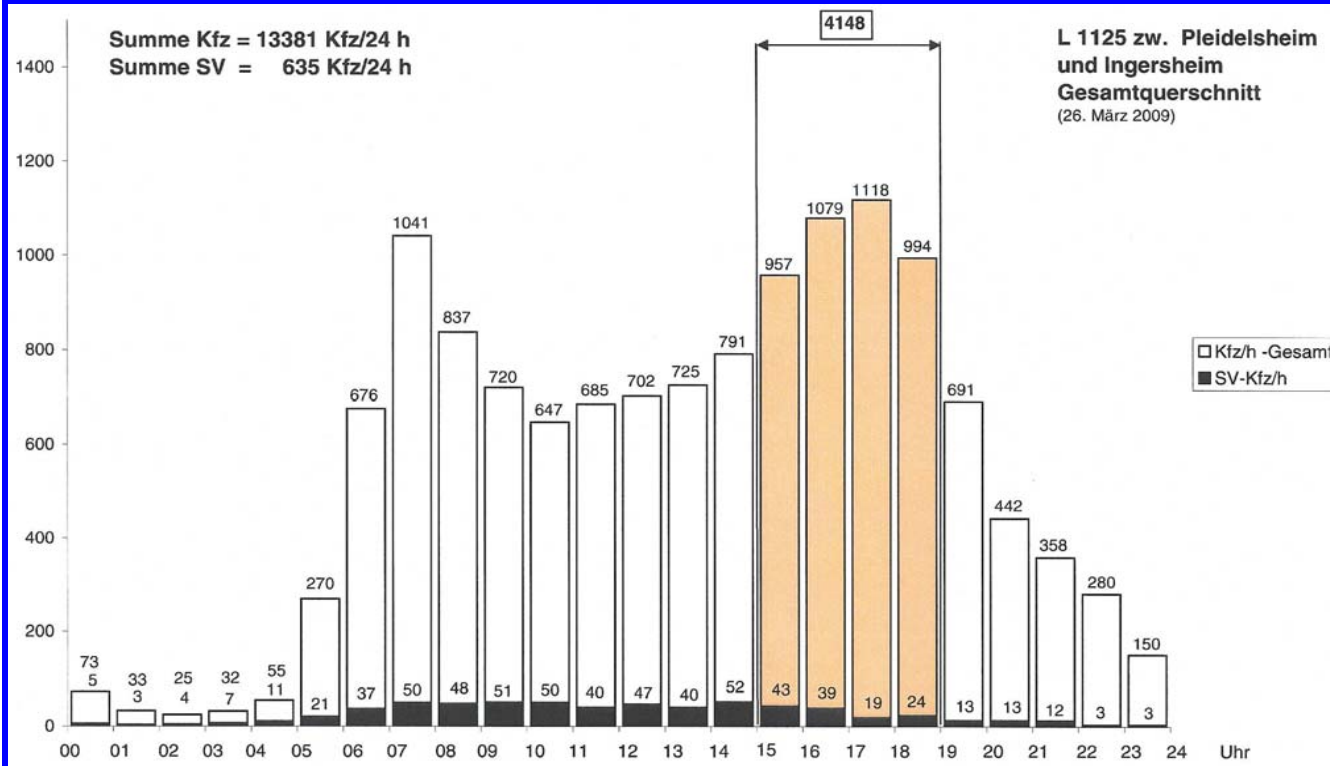
Regierungspräsidium
STUTTGART

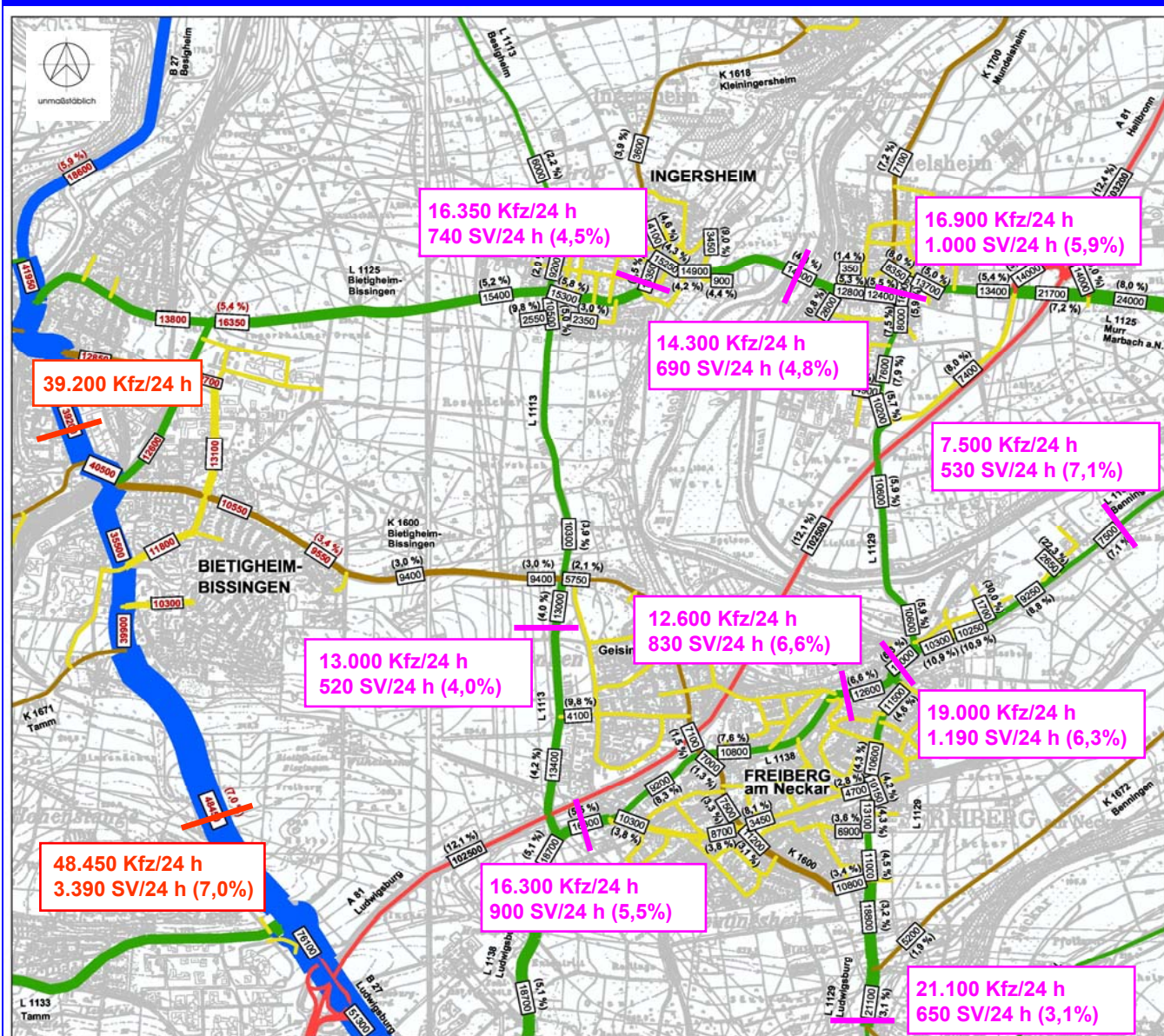
Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen





Tagesganglinie Querschnitt L 1125





Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Analyse
Kfz / 24 Stunden

(4,8 %) Anteil Schwerverkehr
> 3,5 t (Bus, Lkw, Lz+Sfz)
14.300 Gesamtverkehr (Kfz/24 h)

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Sonst. Straße

Grundlage:
Eigene Verkehrserhebung vom
Donnerstag, 26. März 2009

MAP Kornwestheim
Verkehrsentwicklungsplan
Bietigheim-Bissingen
Zählungen vom 10.-12. Oktober 2006



BS INGENIEURE
Ludwigsburg

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr an Werktagen (ca. DTV_w)



Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Vergleich mit
früheren Zählungen
2009 / 2005

Kfz-Verkehr

Querschnitt	DTV _w [Kfz/24 h]		Veränderung [%]
	Analyse 2005	Analyse 2009	
Kordonquerschnitte			
L 1113-Nord	5.900	6.000	+1,7
L 1125-West	15.000	15.400	+2,7
K 1600	9.100	9.400	+3,3
L 1138-West	19.500	18.700	-4,1
L 1129-Süd	19.200	18.800	-2,1
L 1138-Ost	11.350	10.300	-9,3
Osttangente Pleidelsheim	–	7.400	–
L 1125-Ost	19.400	13.400	-30,9
K 1700	7.900	7.100	-10,1
K 1618	3.450	3.600	+4,3
Kordonsumme	110.800	110.100	-0,6

Schwerverkehr > 3,5 t

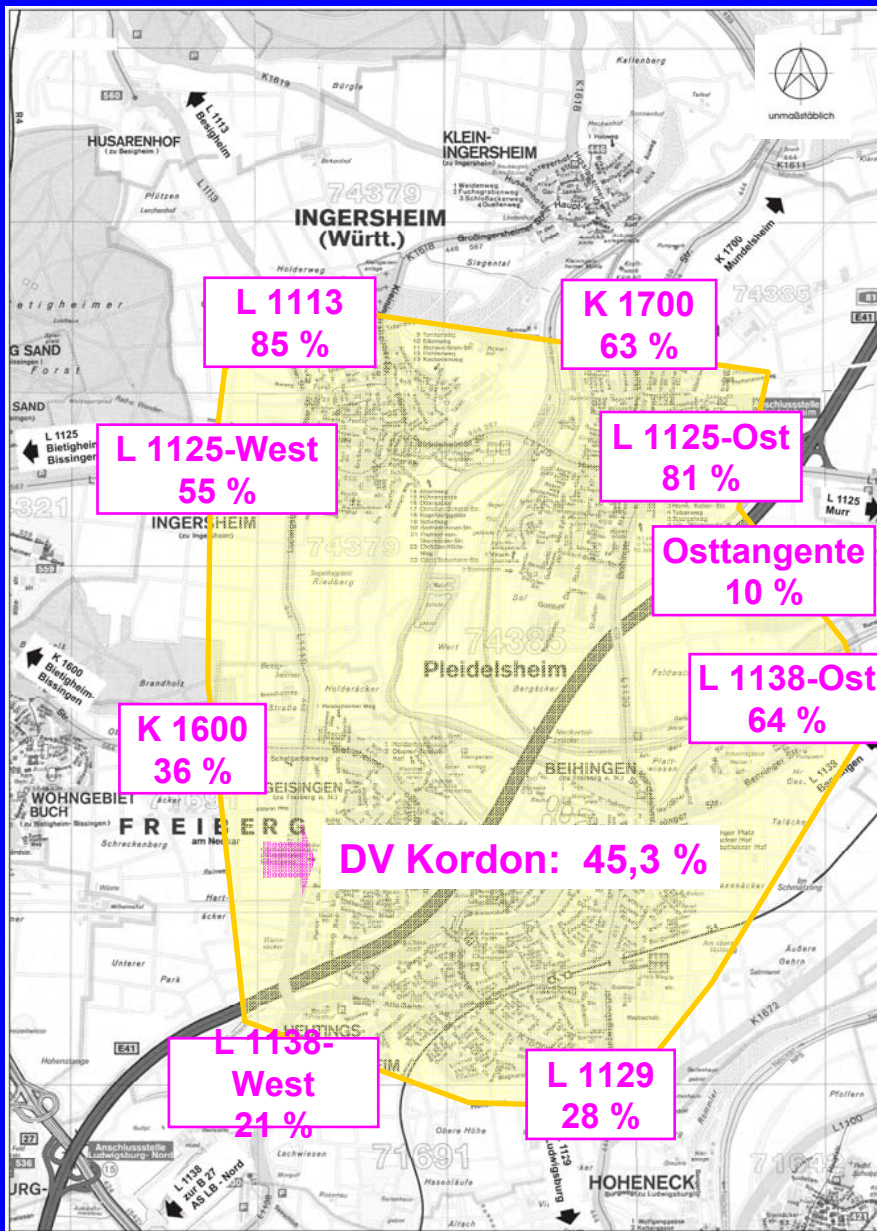
Querschnitt	DTV _w [Kfz/24 h]		Veränderung [%]
	Analyse 2005	Analyse 2009	
Kordonquerschnitte			
L 1113-Nord	160	130	-18,8
L 1125-West	930	800	-14,0
K 1600	280	280	±0,0
L 1138-West	1.050	950	-9,5
L 1129-Süd	630	600	-4,8
L 1138-Ost	1.400	1.120	-20,0
Osttangente Pleidelsheim	–	590	–
L 1125-Ost	1.360	720	-47,1
K 1700	490	510	+4,1
K 1618	140	140	±0,0
Kordonsumme	6.440	5.840	-9,3





Veränderungen 2005 $\Rightarrow$ 2009

- **„Wirtschaftskrise“ 2009**
 - Produktionsindex Ba-Wü -21,0 %
 - Bruttoinlandsprodukt (BIP) -8 %
 - Landkreis Ludwigsburg (April 2009)
 - 19.000 Kurzarbeiter in 800 Unternehmen
 - Zunahme der Erwerbslosen um +27,8 %
 - Kurzarbeiter Ba-Wü 2009
 - Januar - März 150.000
 - April - Juni 300.000
- **Netzstrukturelle Veränderungen**
 - Verkehrsfreigabe Osttangente Pleidelsheim
 - Vollsignalisierung KP L 1125 (Hauptstraße)/ L 1129 (Beihinger Straße)



Regierungspräsidium
STUTTART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Durchgangsverkehrsanteil
Schwerverkehr >3,5 t



Kordon Pleidelsheim -
Ingersheim - Freiberg a.N.



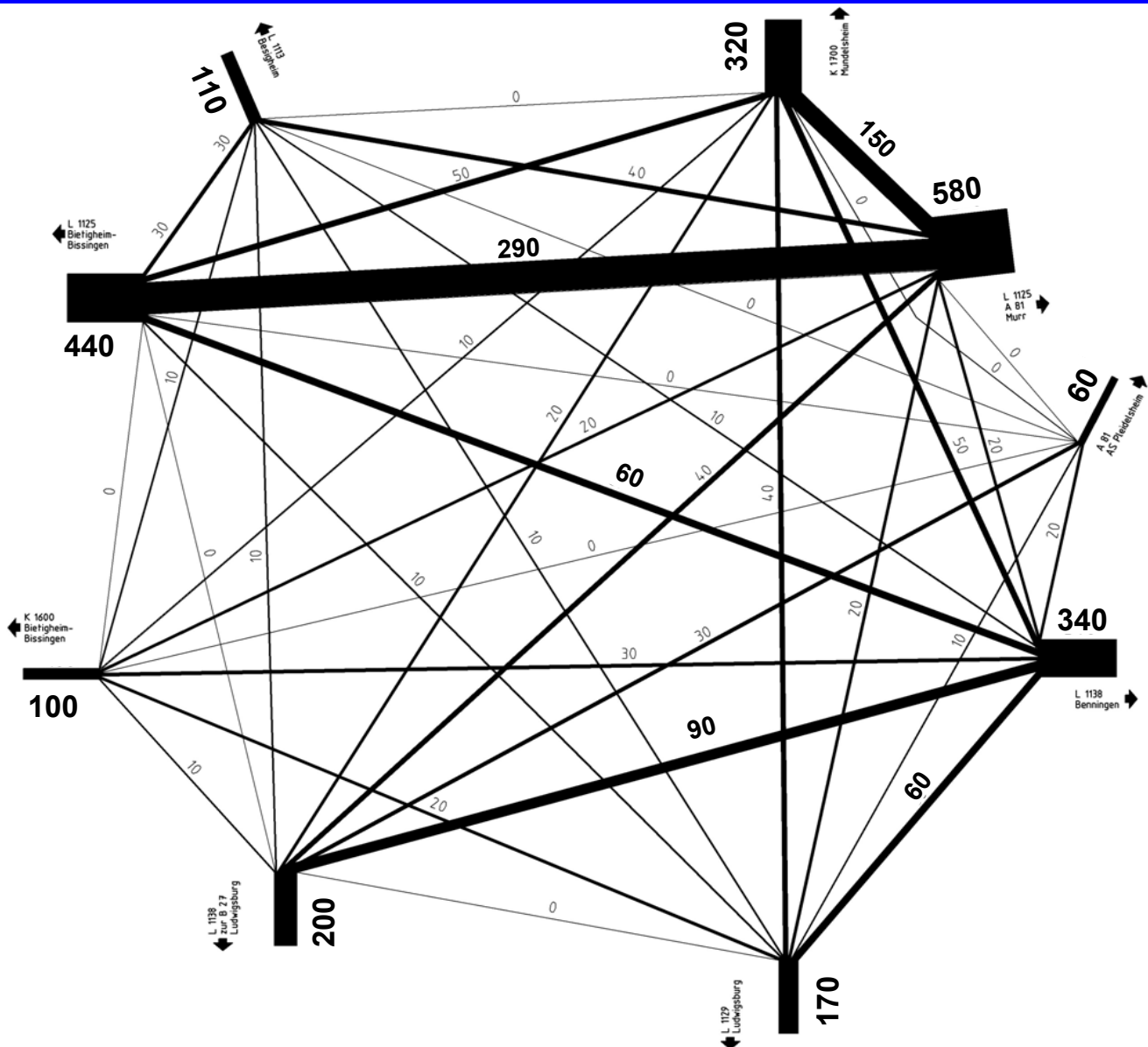
BS INGENIEURE
Ludwigsburg



Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Durchgangsverkehr
Schwerverkehr >3,5 t/24 h



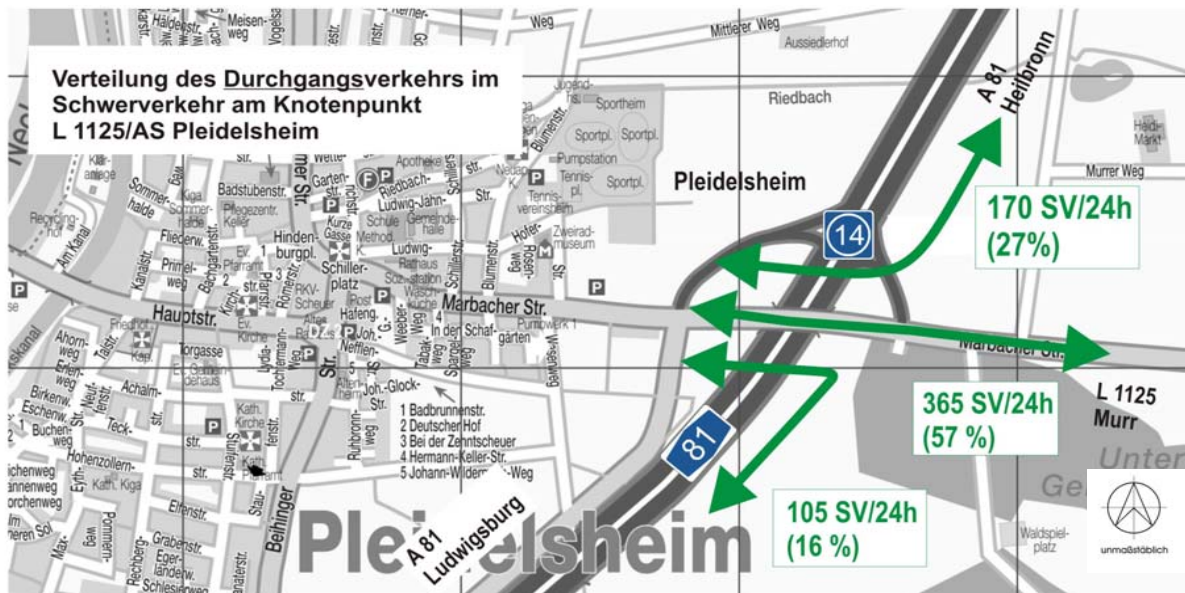
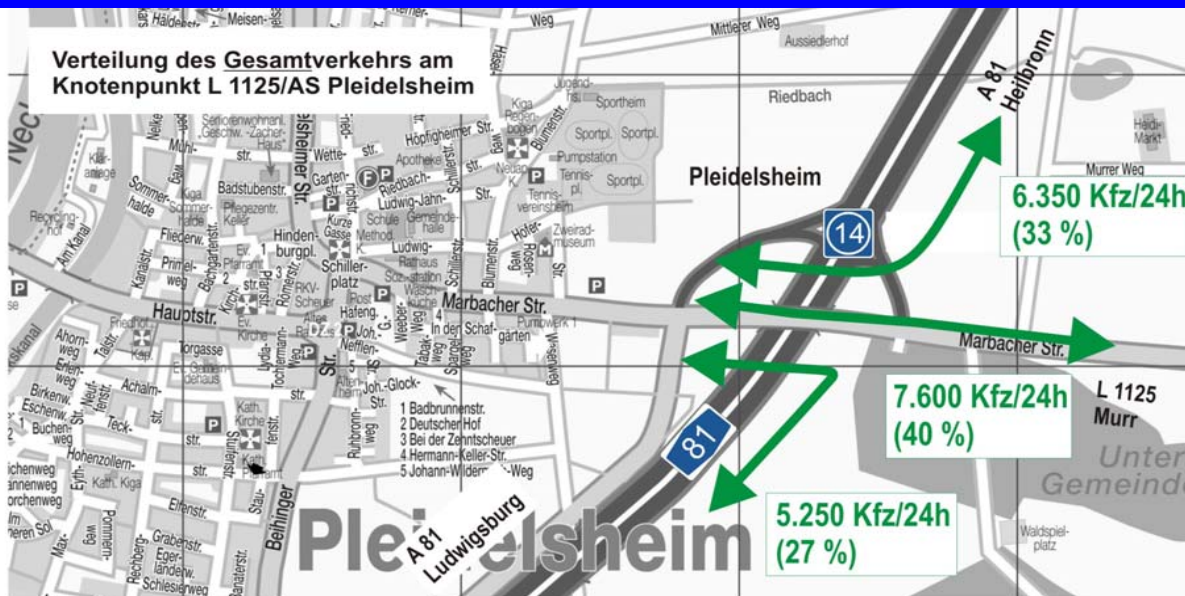
BS INGENIEURE
Ludwigsburg



Regierungspräsidium
STUTTART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

**Knotenpunkt L 1125 /
AS Pleidelsheim**



BS INGENIEURE
Ludwigsburg



Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Verkehrsprognose 2025

Verkehrsprognose 2025

- **Strukturprognose**
 - **Bevölkerungsentwicklung**
 - **Motorisierung**
 - **Bauleitplanung**
 - **Wohnen**
 - **Arbeiten**
 - **Versorgung**
- **Annahme: 2025 keine „Wirtschaftskrise“**



PLANUNGSFALL 0 Plus

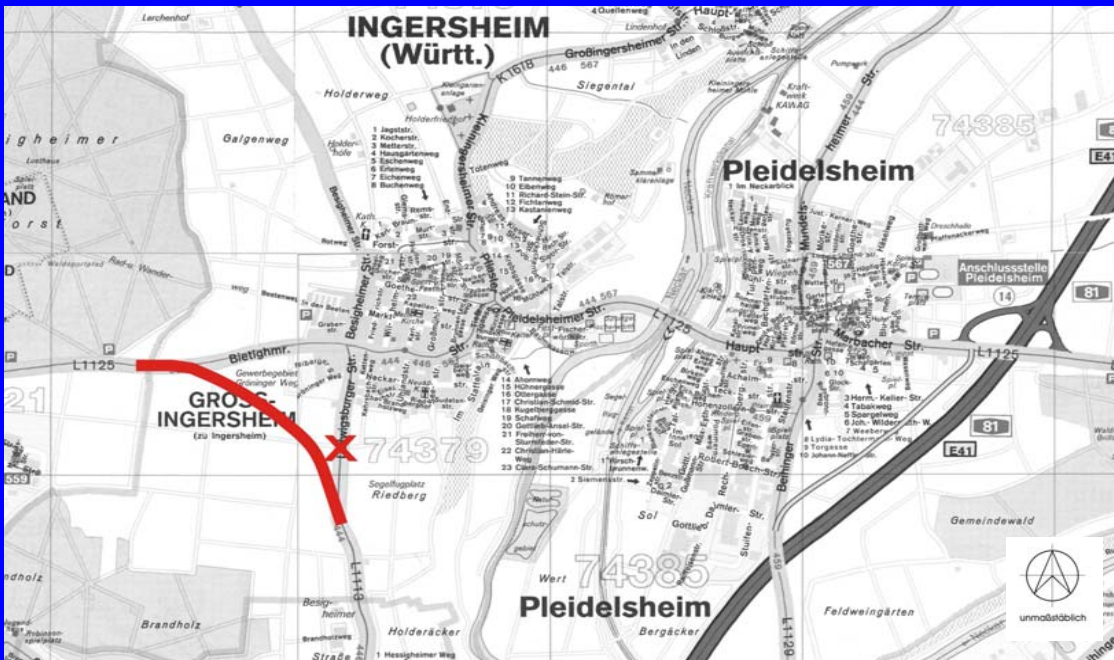
- Teilortsumfahrung Ingersheim
- Ausbau L 1115
- B 14 Neu 2. BA
- Standstreifenfreigabe BAB A 81
- Umfahrung Ottmarsheim
- Beschleunigung L 1100 Marbach
- Neckarquerung
- Rosensteintunnel



Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Netzelemente
Planung



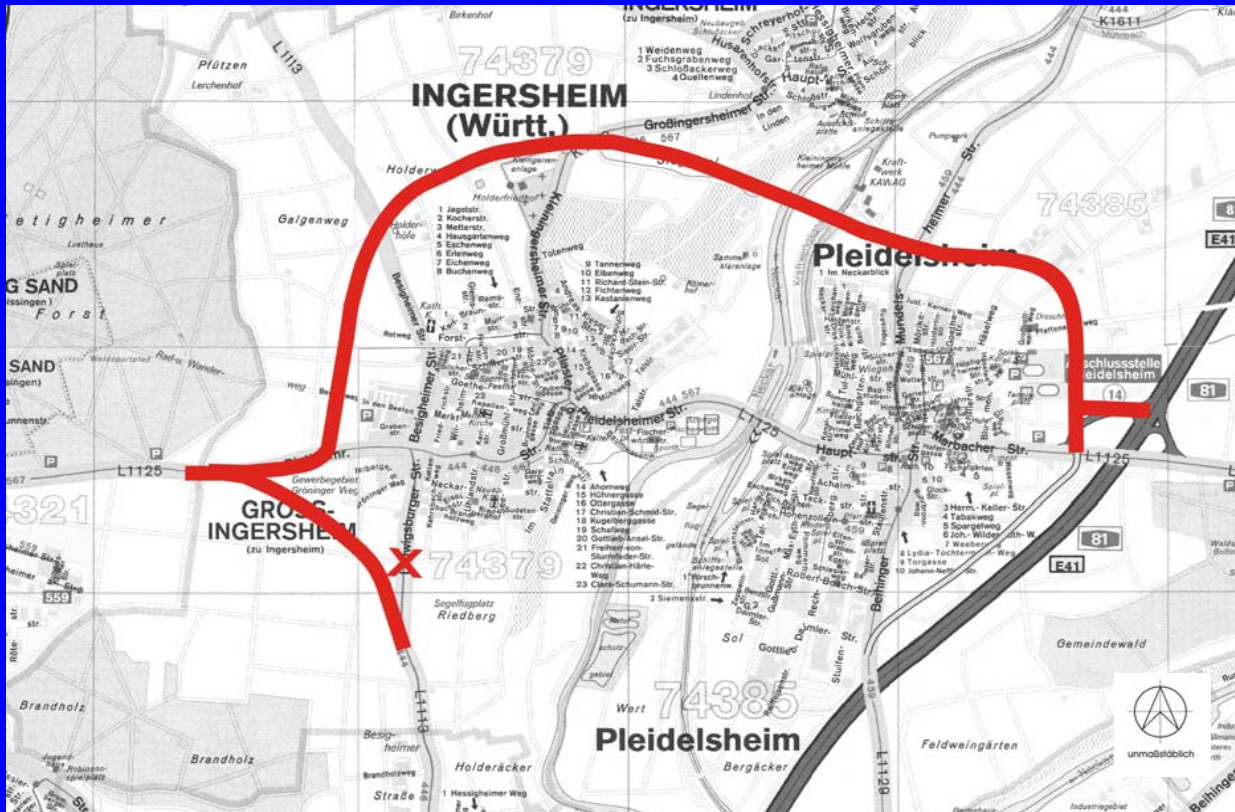
BS INGENIEURE
Ludwigsburg



ortsferne Nordumfahrung

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Netzelemente
Planung

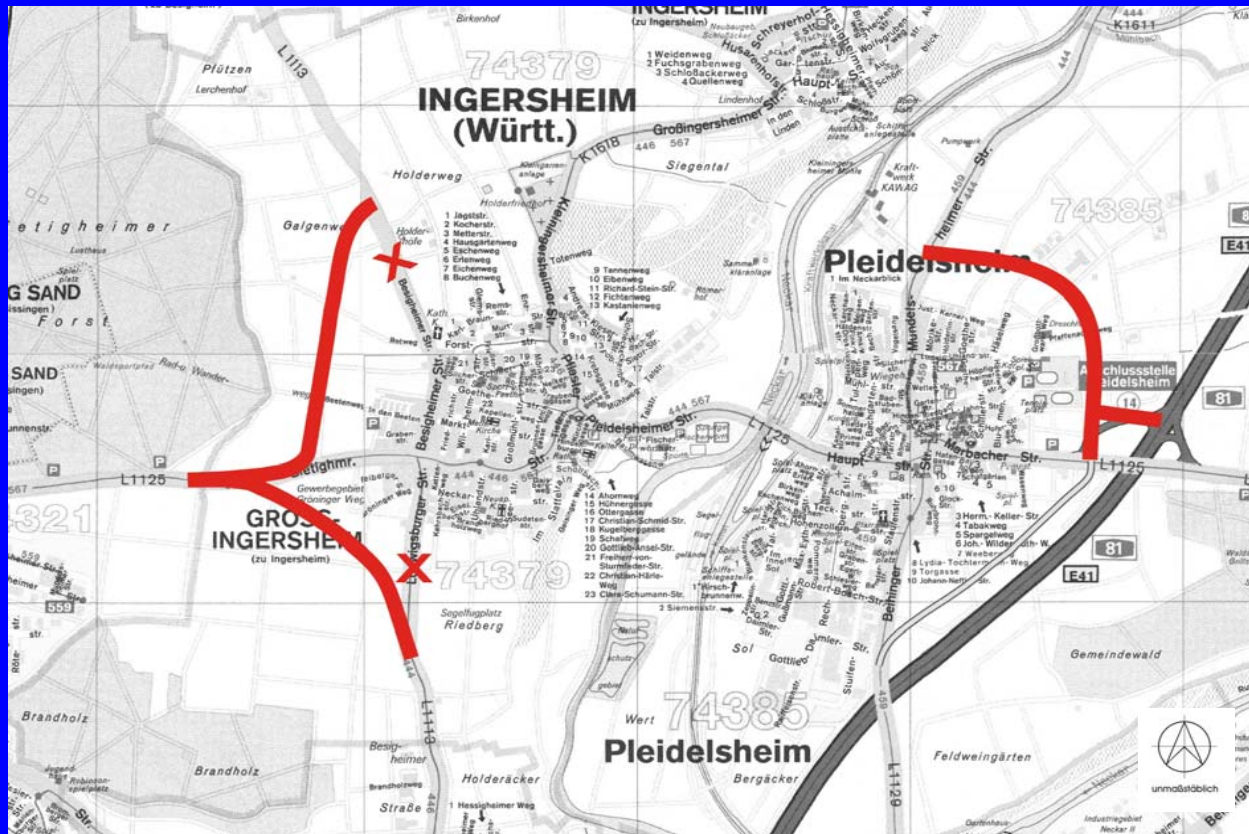




- Northwestumfahrung Ingersheim - Nordostumfahrung Pleidelsheim

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Netzelemente
Planung

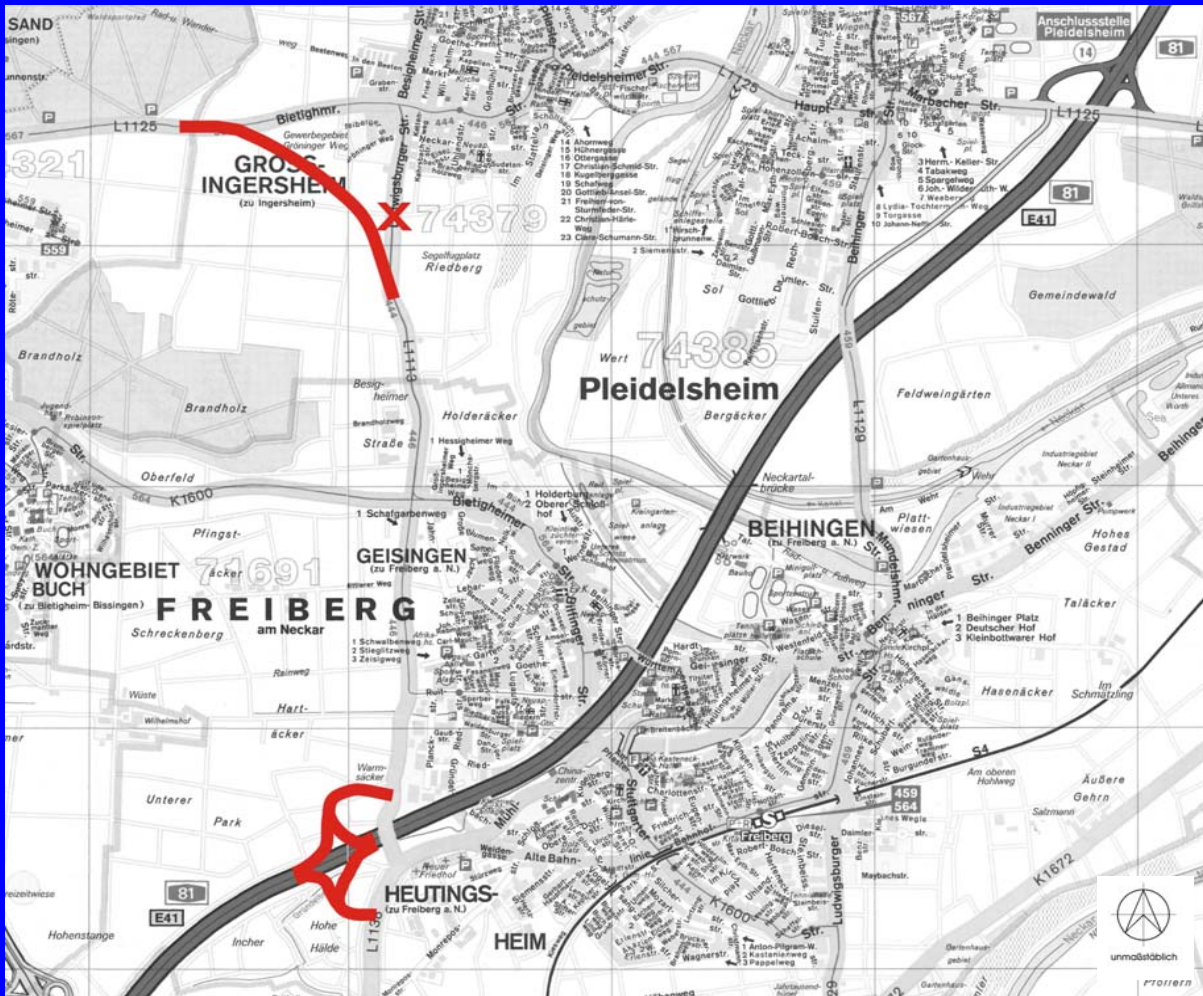




AS Freiberg a. N. (Vollanschluss)

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Netzelemente
Planung

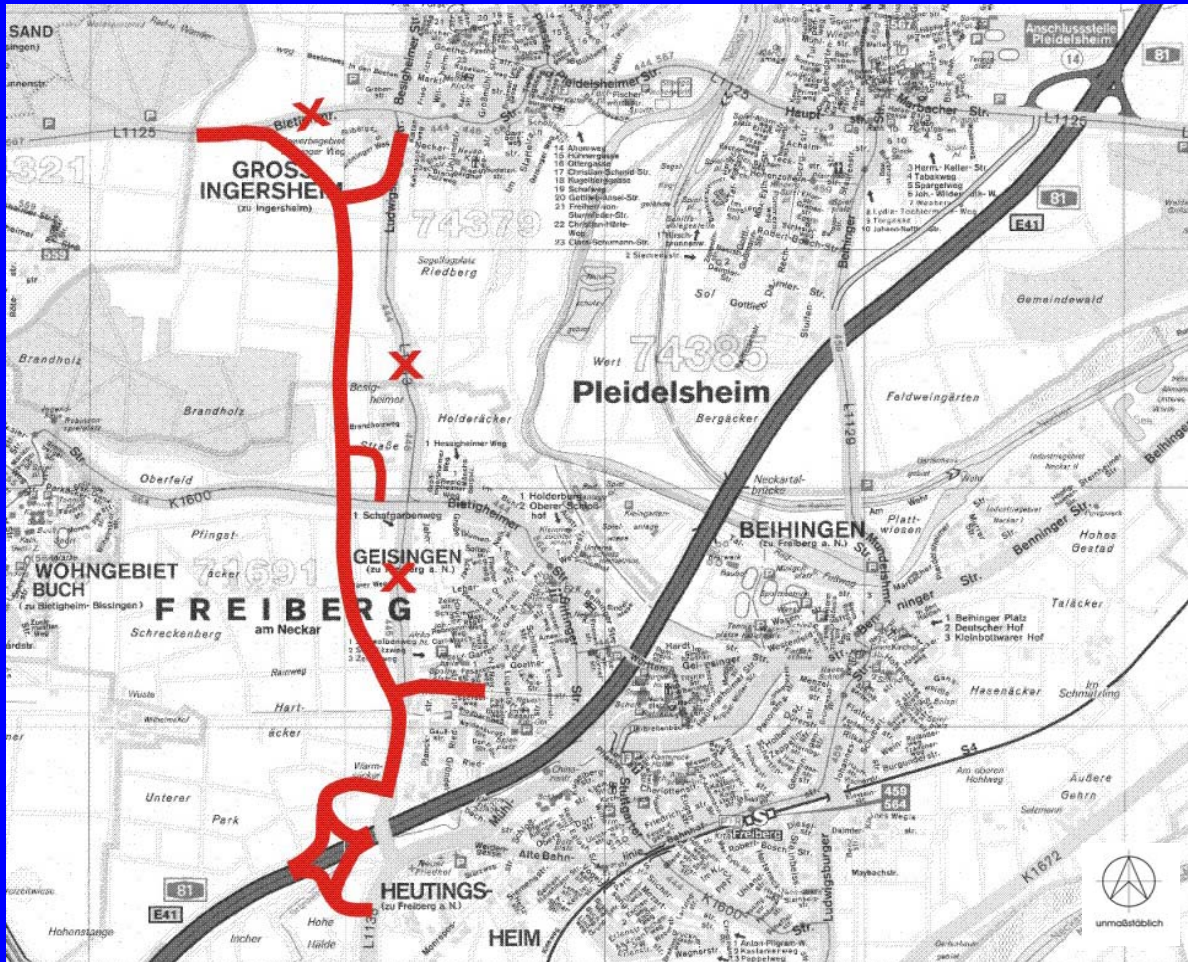




- verlegte L 1113 - AS Freiberg a. N. (Vollanschluss)

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Netzelemente
Planung

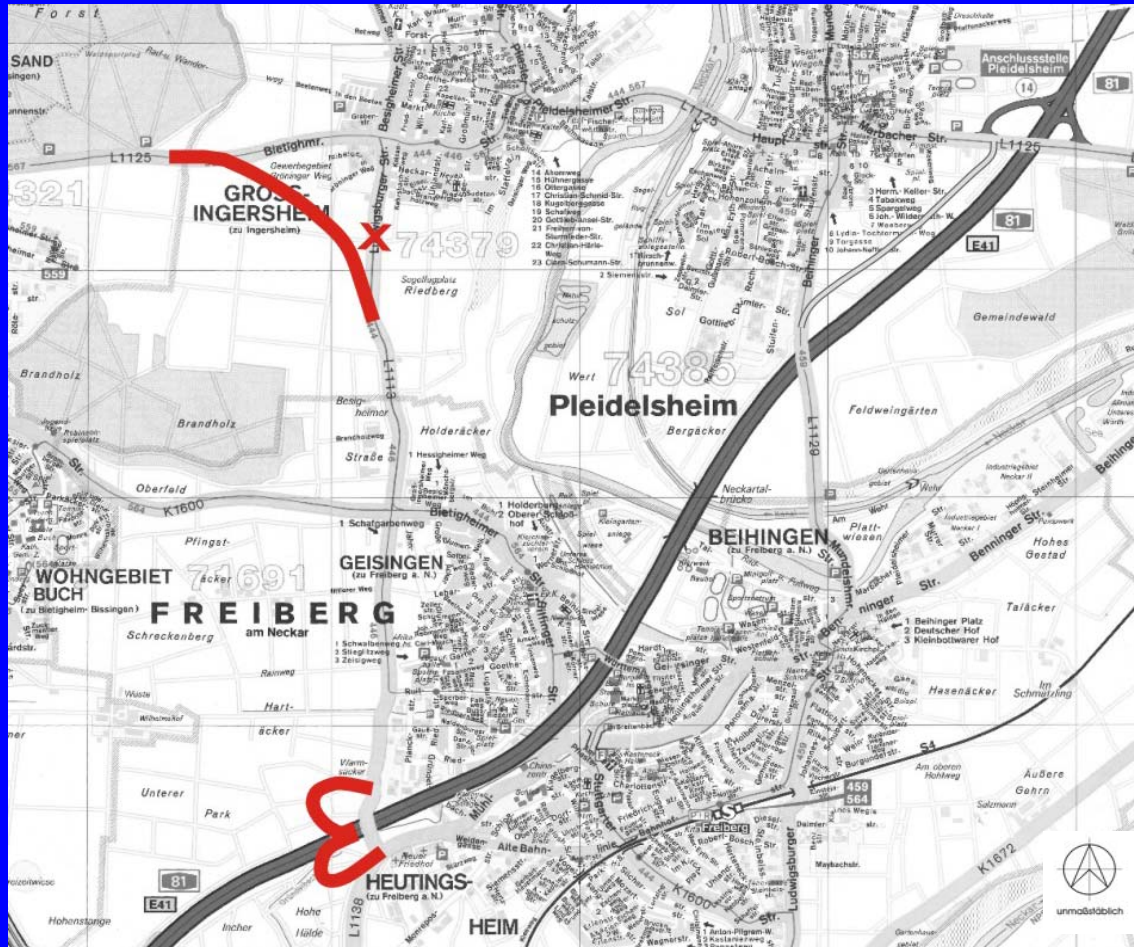




AS Freiberg a. N. (Halbanschluss)

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Netzelemente
Planung



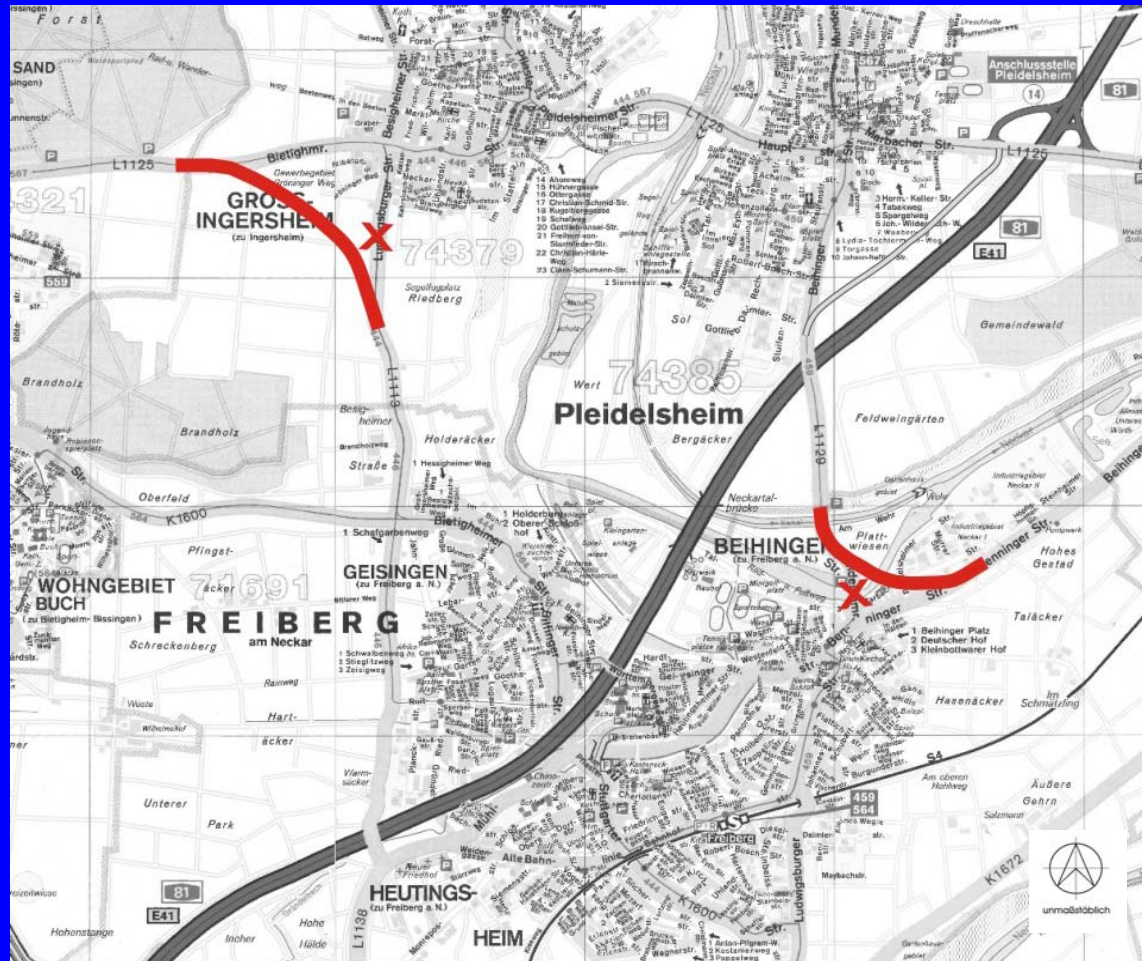


Regierungspräsidium
STUTTART

„Schwörer“-Trasse

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Netzelemente
Planung

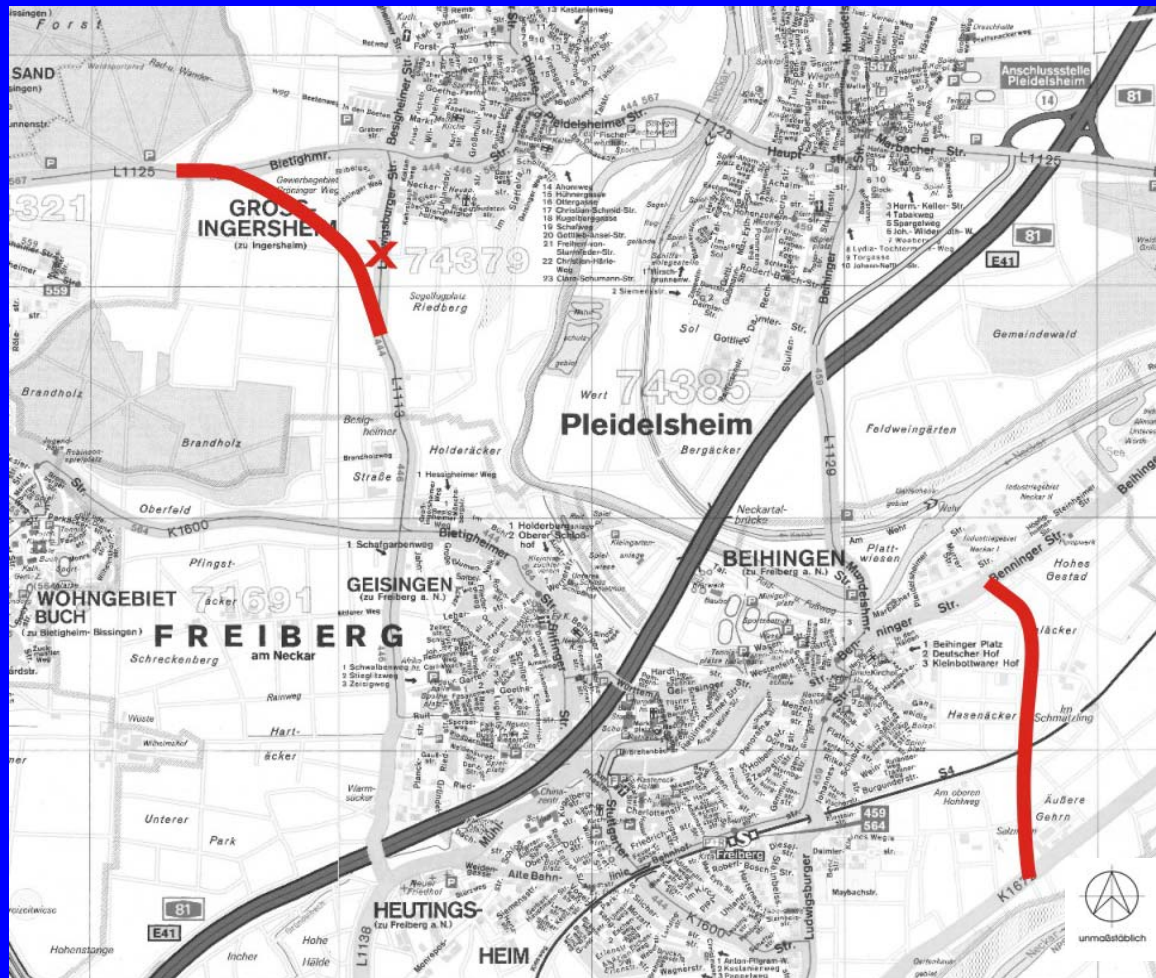




Ostumfahrung Freiberg a. N.

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Netzelemente
Planung

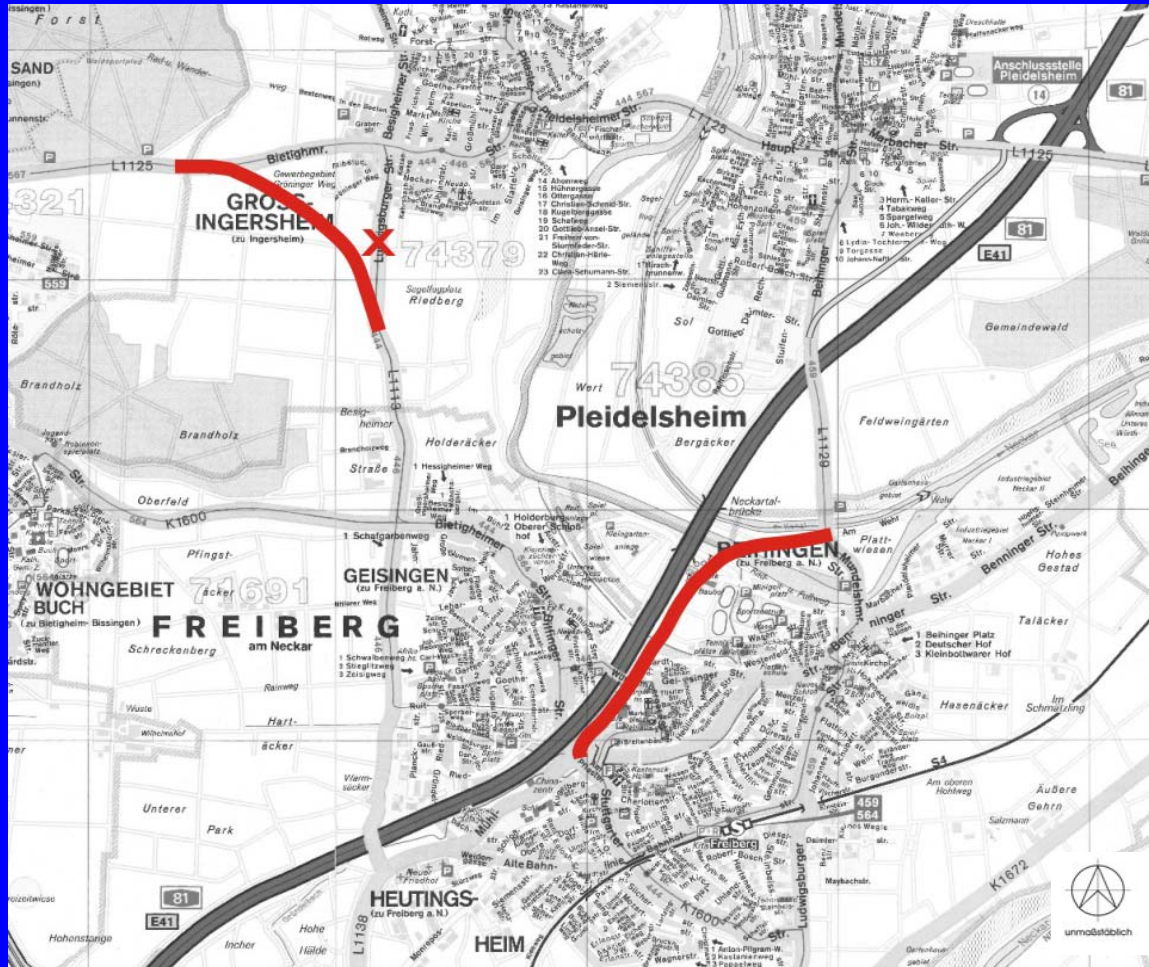




Nordwestumfahrung Freiberg a. N.

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Netzelemente
Planung



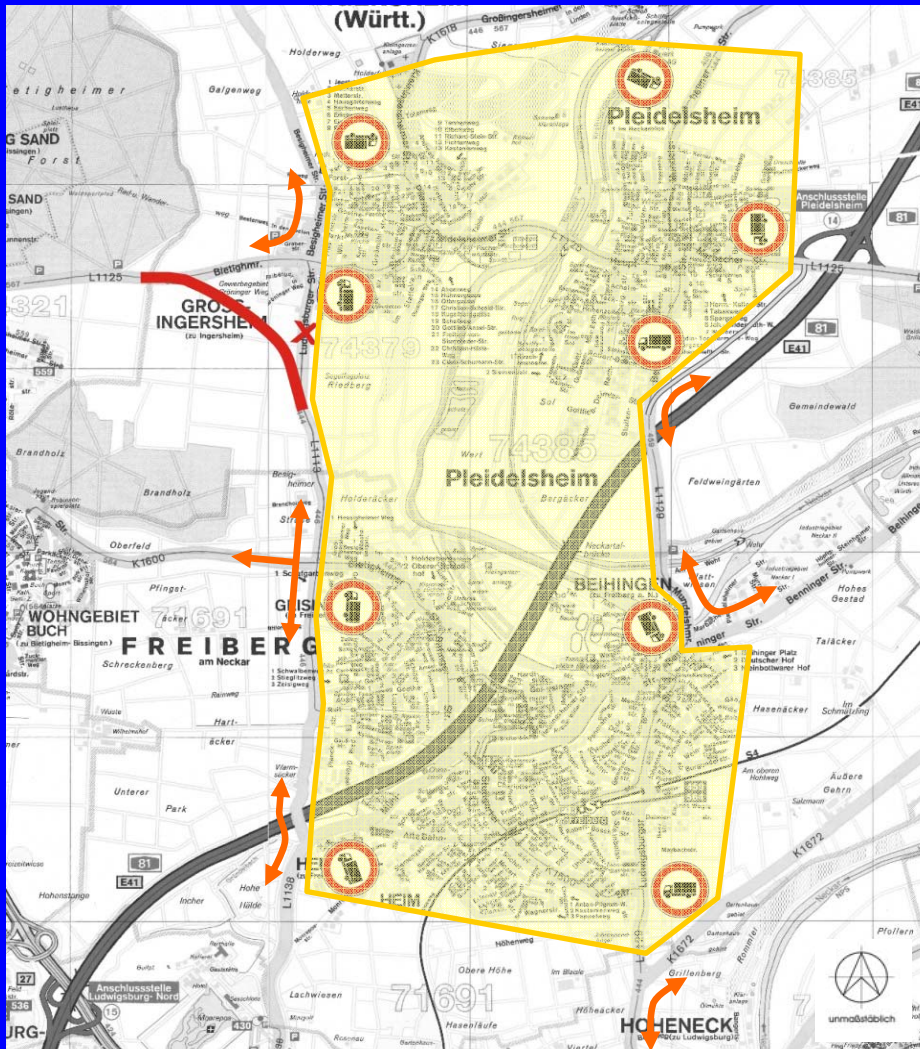
Lkw-Sperrung L 1125 und Freiberg a. N.



Regierungspräsidium
STUTTART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Netzelemente
Planung



BS INGENIEURE
Ludwigsburg

„Wiesental“-Trasse



Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Netzelemente
Planung



- Entlastung in Freiberg a.N. und auf der L 1125
(Schätzung)
- ökologische Unverträglichkeit
➡ nicht vertieft untersucht



BS INGENIEURE
Ludwigsburg

Planungsfall 0 Plus



Variante ortsferne Nordumfahrung (Variante A1)



Variante Nord



Variante Pleidelsheim Nordost



Variante "Schwörer"-Trasse



Variante "Schwörer"-Trasse - Ostumfahrung Freiberg a. N.



Variante AS Freiberg a.N. (Variante C1)



Variante C2



Variante Ingersheim Nordwest



Variante "Schwörer"-Trasse + Nordwestumfahrung Freiberg a.N.



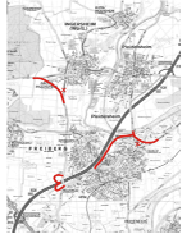
Variante "Schwörer"-Trasse + AS Freiberg a.N. (Halbanschluss)



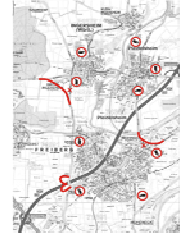
Variante "Schwörer"-Trasse + Ostumfahrung Freiberg a. N. + AS Freiberg a.N. (Halbanschluss)



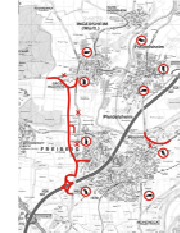
Variante "Schwörer"-Trasse + Nordwestumfahrung Freiberg a.N. + AS Freiberg a.N. (Halbanschluss)



Variante SV-Sperrung L 1125 und Freiberg a.N. + AS Freiberg a.N. (Halbanschluss) + "Schwörer"-Trasse



Variante C2 + SV-Sperrung L 1125 und Freiberg a.N. + "Schwörer"-Trasse



Variante SV-Sperrung L 1125 und Freiberg a.N. + TOU Ingersheim



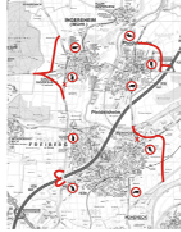
Variante SV-Sperrung L 1125 und Freiberg a.N.



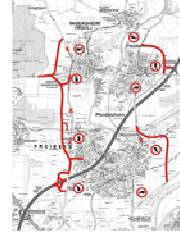
Variante Nord + "Schwörer"-Trasse + SV-Sperrung L 1125 und Freiberg a.N. + Nordwestumfahrung Freiberg a.N. + AS Freiberg a.N. (Halbanschluss)



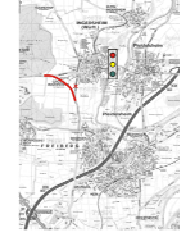
Variante Nord + "Schwörer"-Trasse + SV-Sperrung L 1125 und Freiberg a.N. + Ostumfahrung Freiberg a.N. + AS Freiberg a.N. (Halbanschluss)



Variante C2 + Variante Nord + SV-Sperrung L 1125 und Freiberg a.N. + Ostumfahrung Freiberg a.N. + "Schwörer"-Trasse



Planungsfall "Pfortnerampe"



insgesamt 21 Planfälle



Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Netzelemente
Planung



BS INGENIEURE
Ludwigsburg



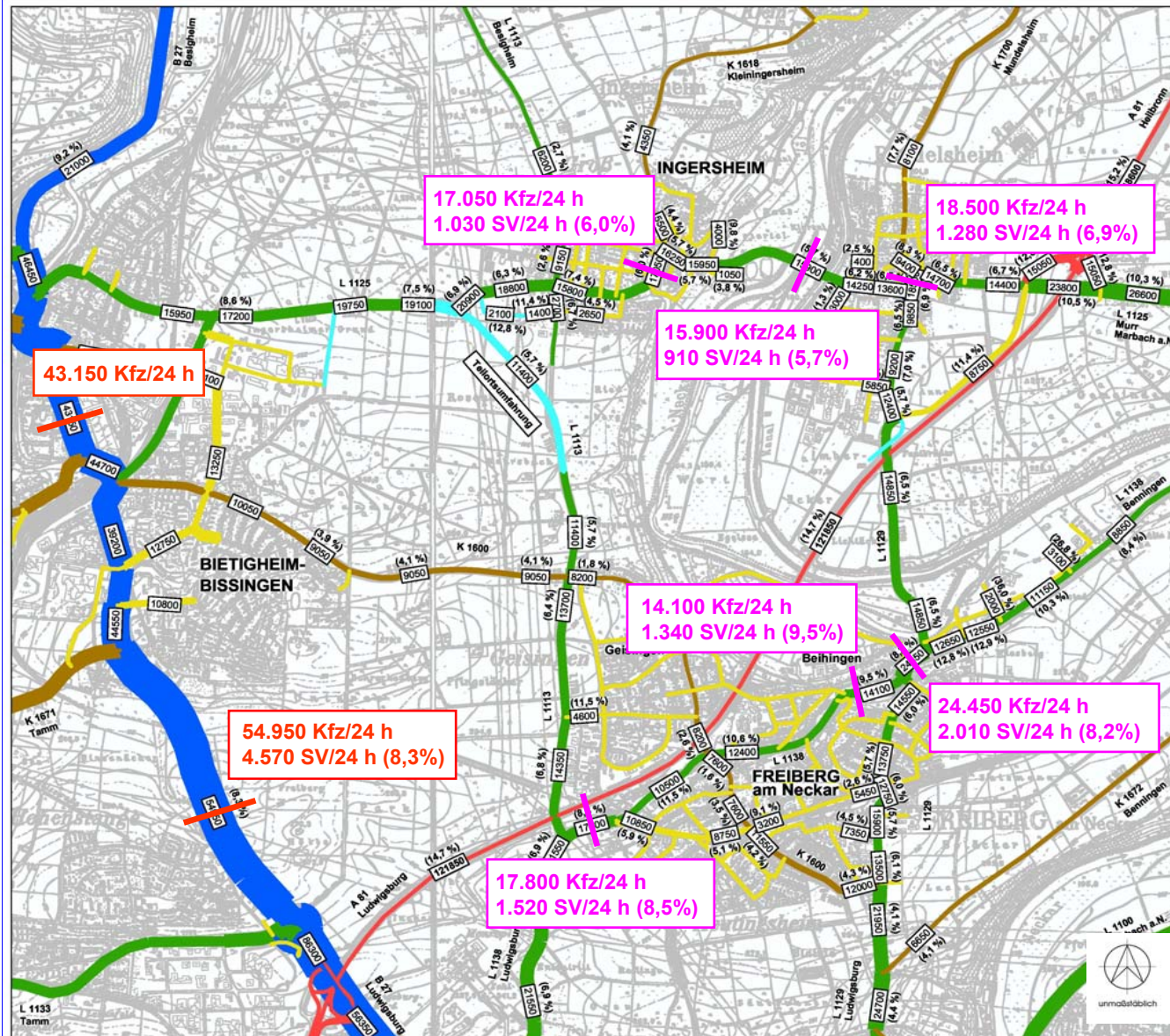
Regierungspräsidium
STUTTART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Prognose 2025

Belastungsplan
ca. DTV_w [Kfz/24 h]

PLANUNGSFALL 0 Plus



- Planungsstrecke
- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Sonst. Straße



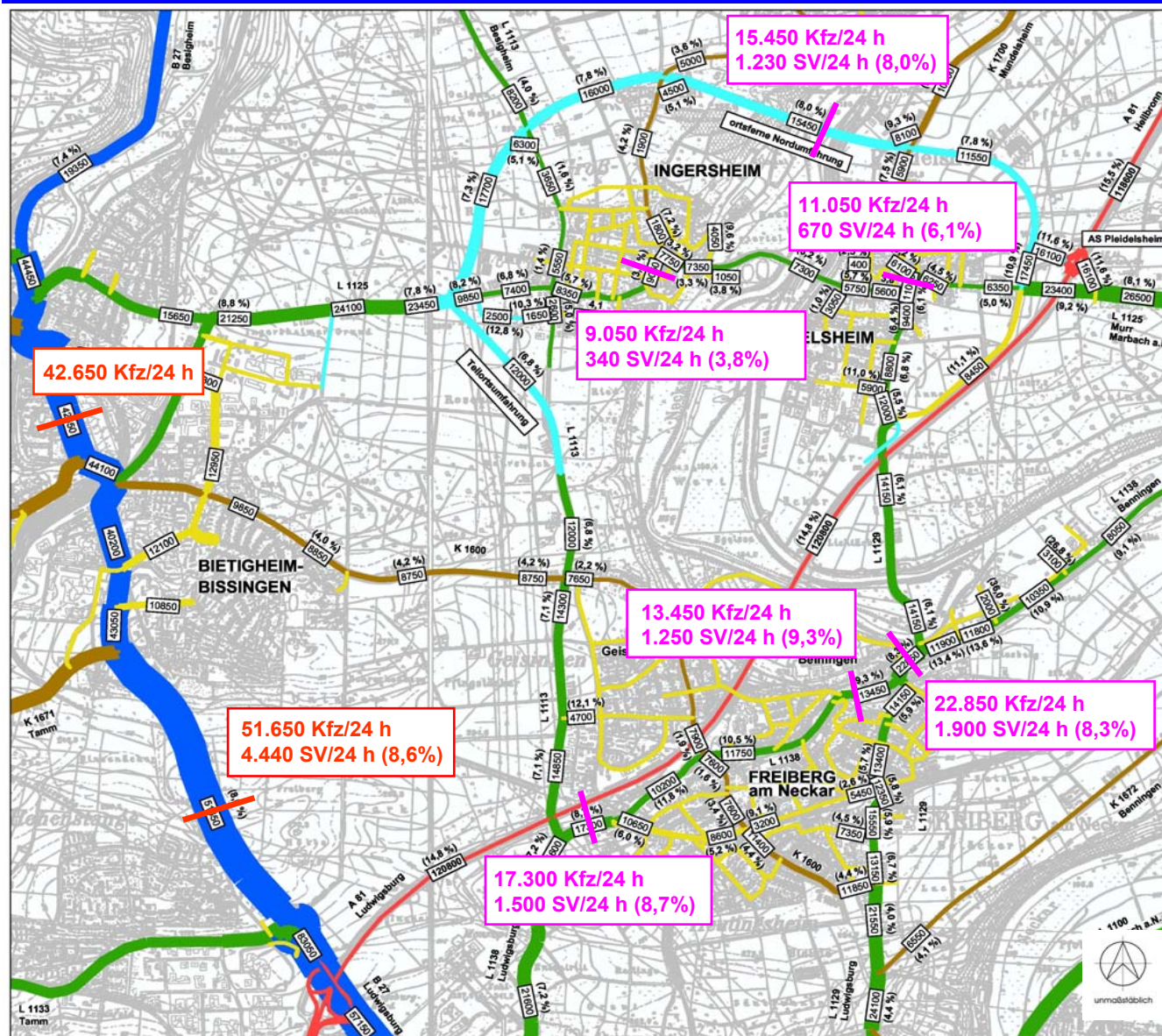
Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Prognose 2025

Belastungsplan
ca. DTV_w [Kfz/24 h]

Variante ortsferne
Nordumfahrung

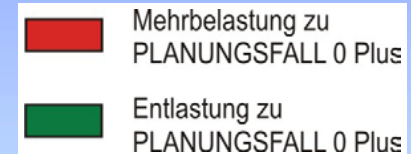


BS INGENIEURE
Ludwigsburg



Prognose 2025

Variante ortsferne Nordumfahrung





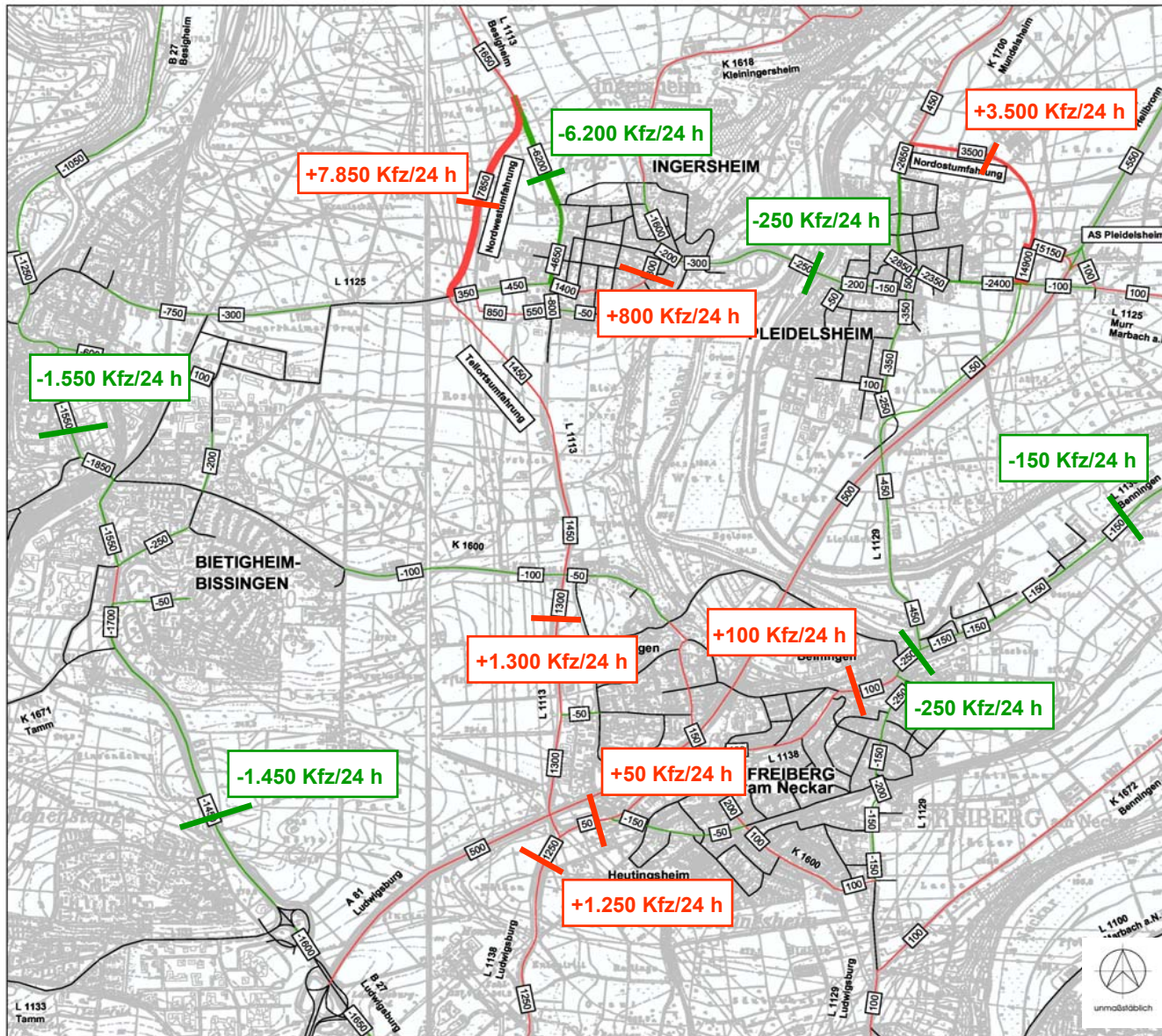
Regierungspräsidium
STUTTART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Prognose 2025

Differenzplan
ca. DTV_w [Kfz/24 h]

Variante Nord



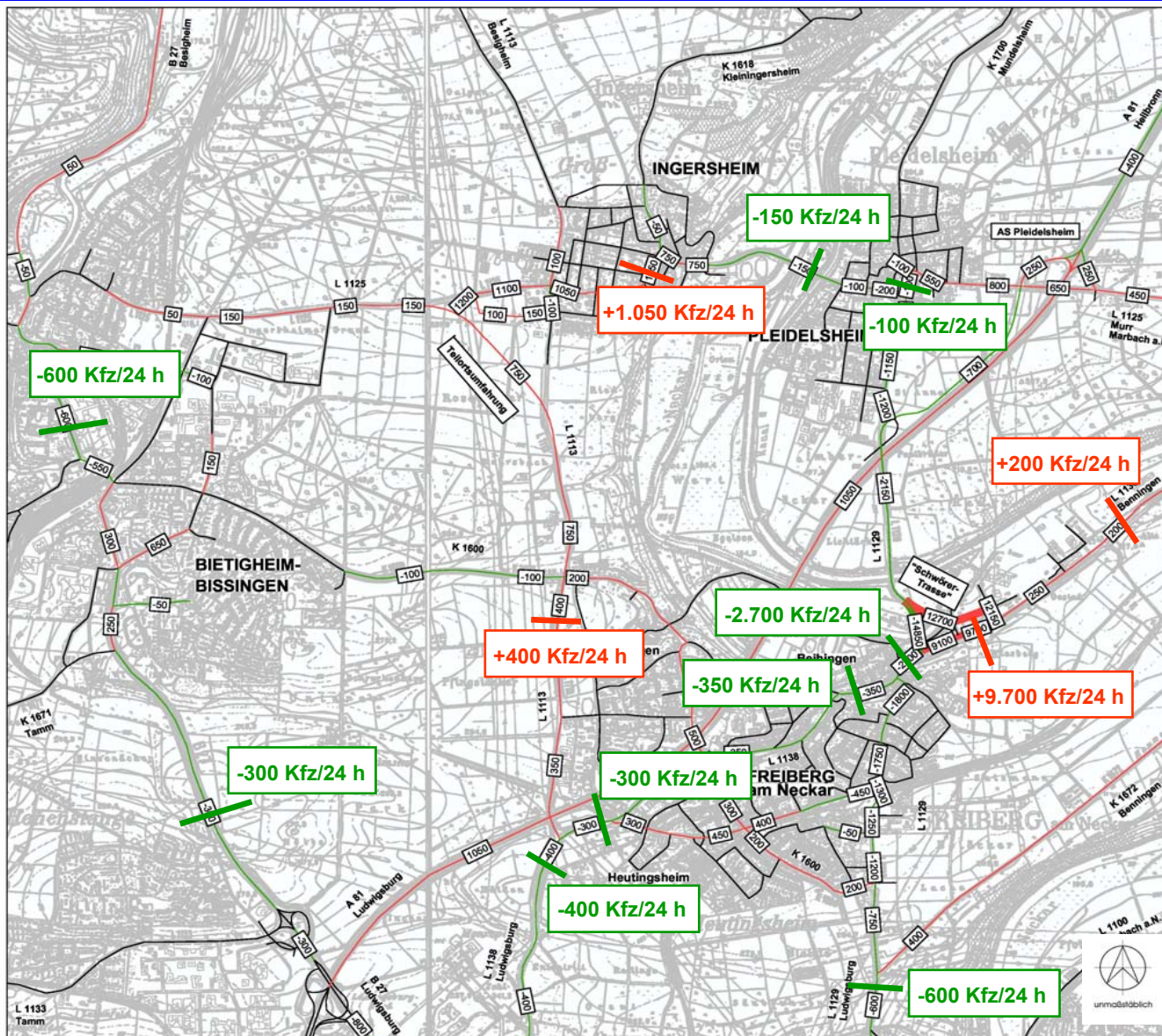
BS INGENIEURE
Ludwigsburg



Prognose 2025

Differenzplan ca. DTV_w [Kfz/24 h]

Variante „Schwörer-Trasse“



 Mehrbelastung zu PLANUNGSFALL 0 Plus

 Entlastung zu PLANUNGSFALL 0 Plus



Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

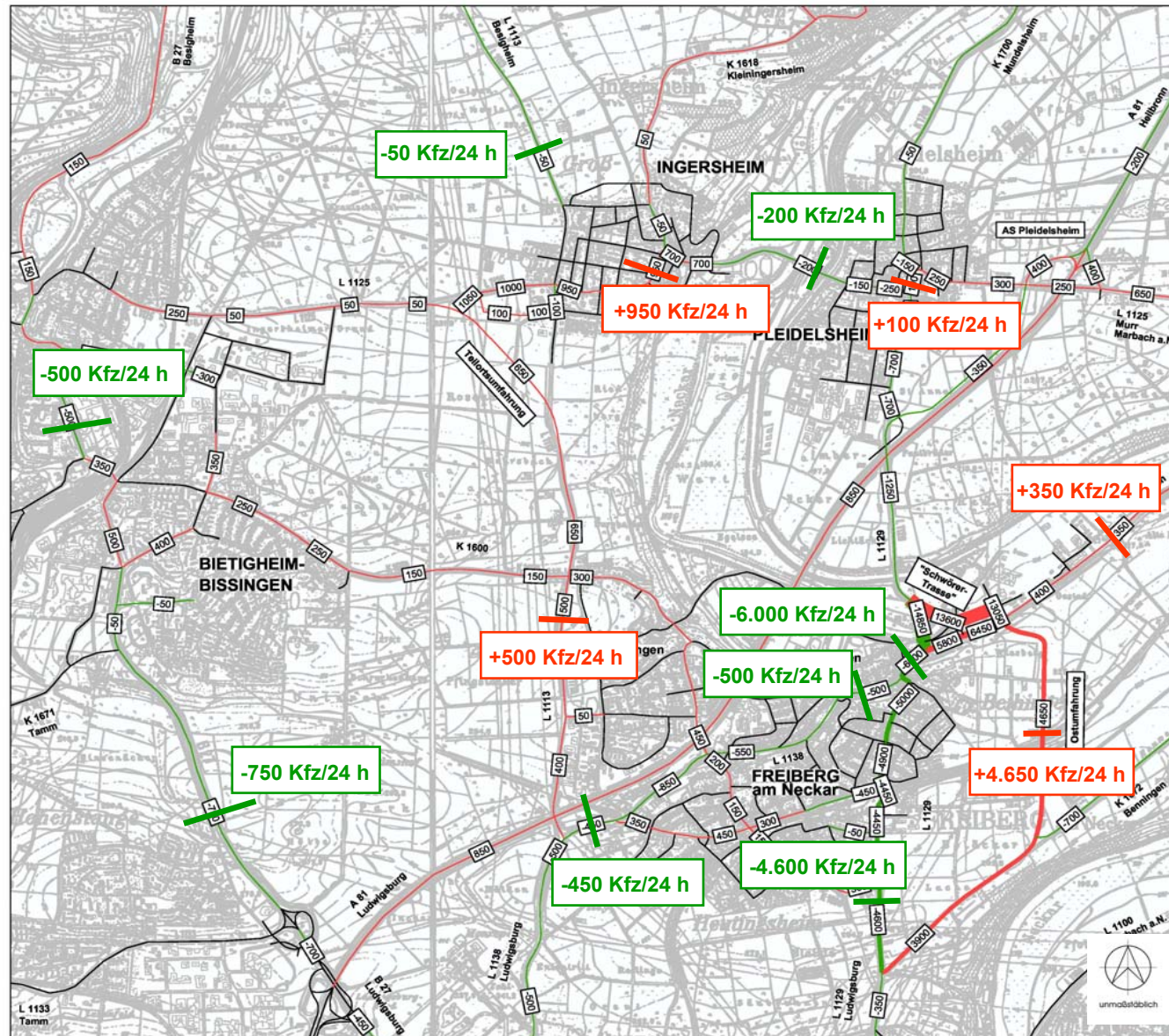
Prognose 2025

Differenzplan
ca. DTV_w [Kfz/24 h]

Variante „Schwörer-
Trasse“ + Ostumfahrung
Freiberg a.N.

 Mehrbelastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus

 Entlastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus



BS INGENIEURE
Ludwigsburg



Regierungspräsidium
STUTTART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

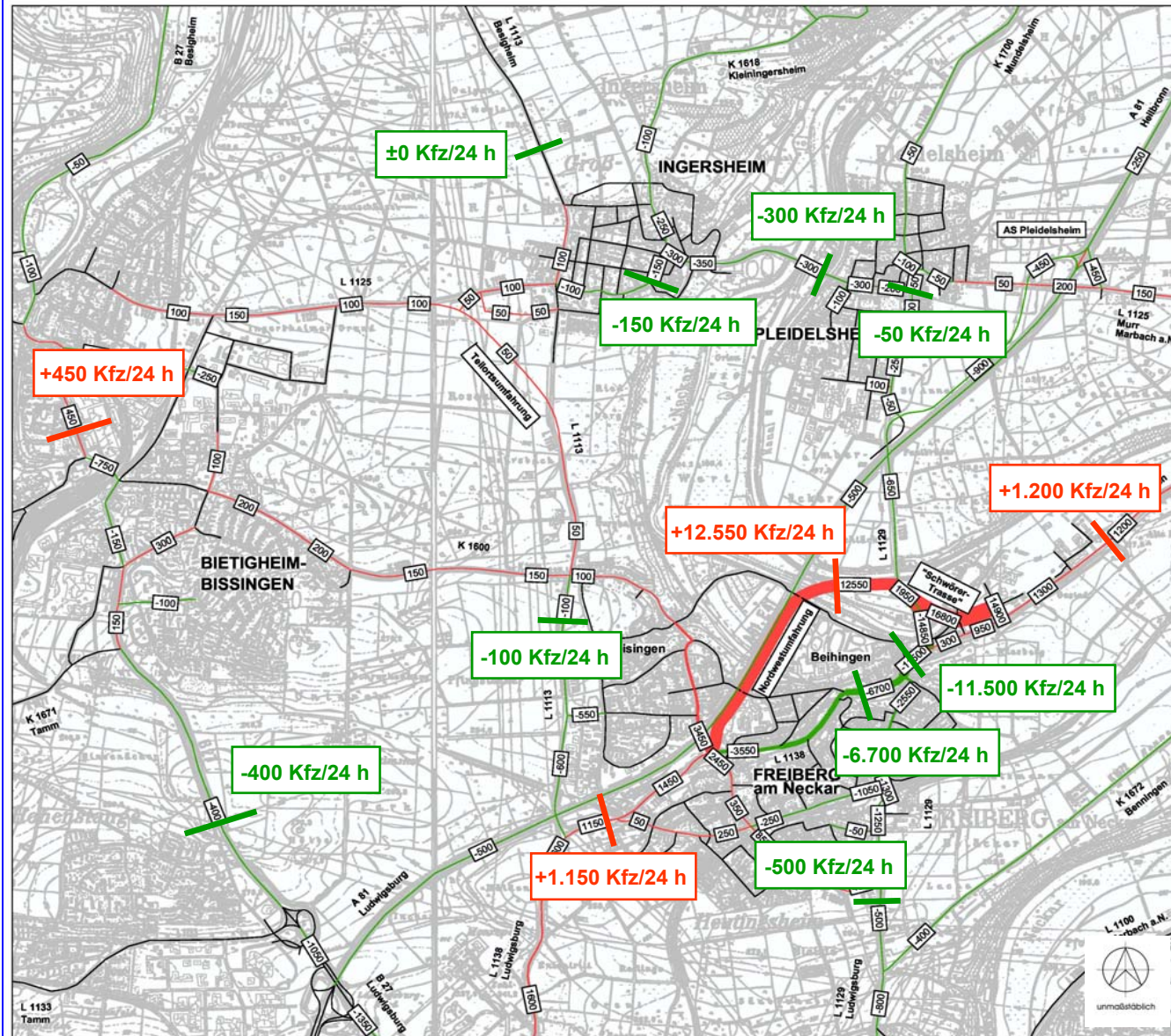
Prognose 2025

Differenzplan
ca. DTV_w [Kfz/24 h]

Variante „Schwörer-
Trasse“ + Nordwest-
umfahrung Freiberg a.N.

 Mehrbelastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus

 Entlastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus

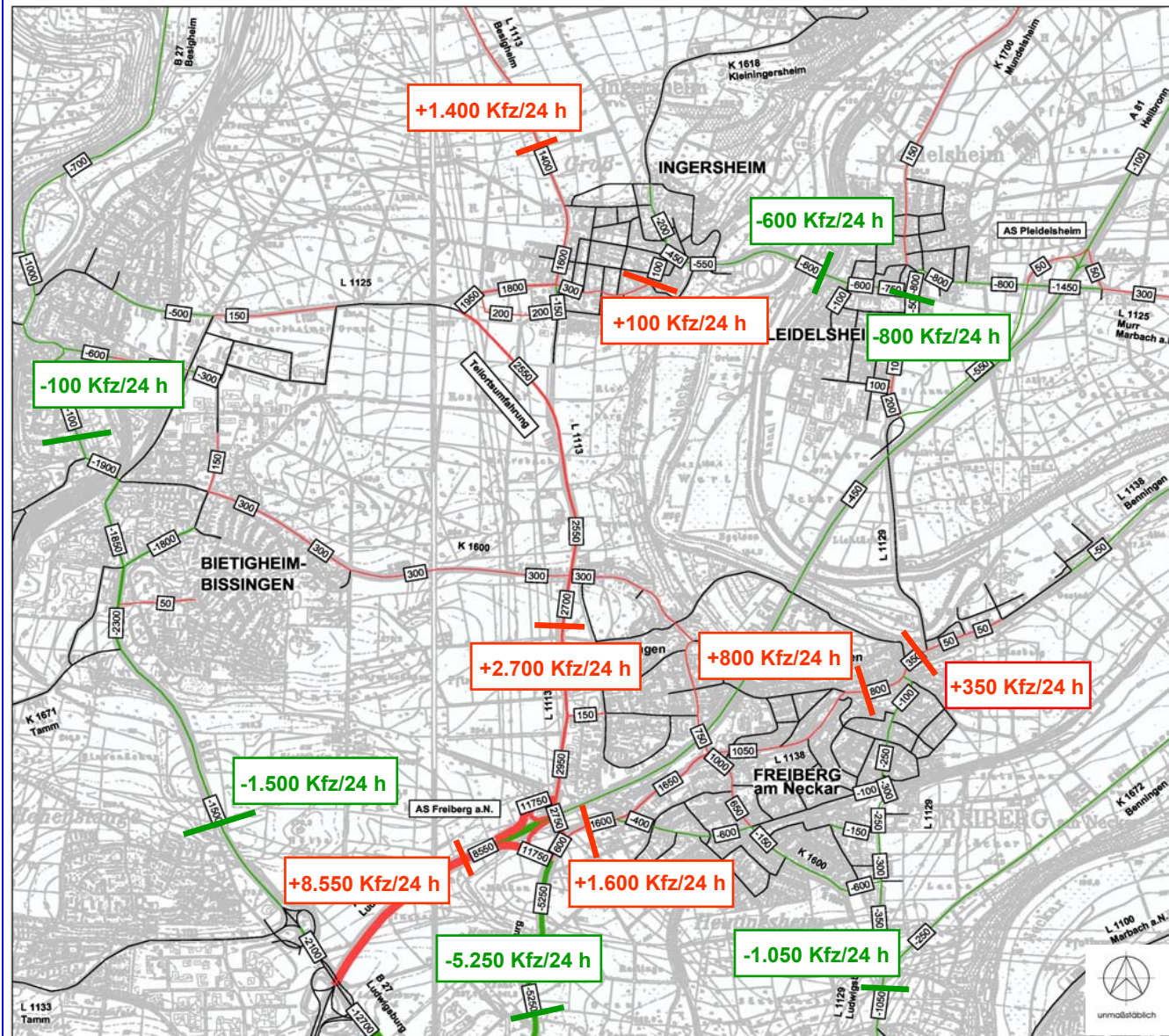




Prognose 2025

Differenzplan ca. DTV_w [Kfz/24 h]

Variante AS Freiberg a. N. (Variante C1)



 Mehrbelastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus

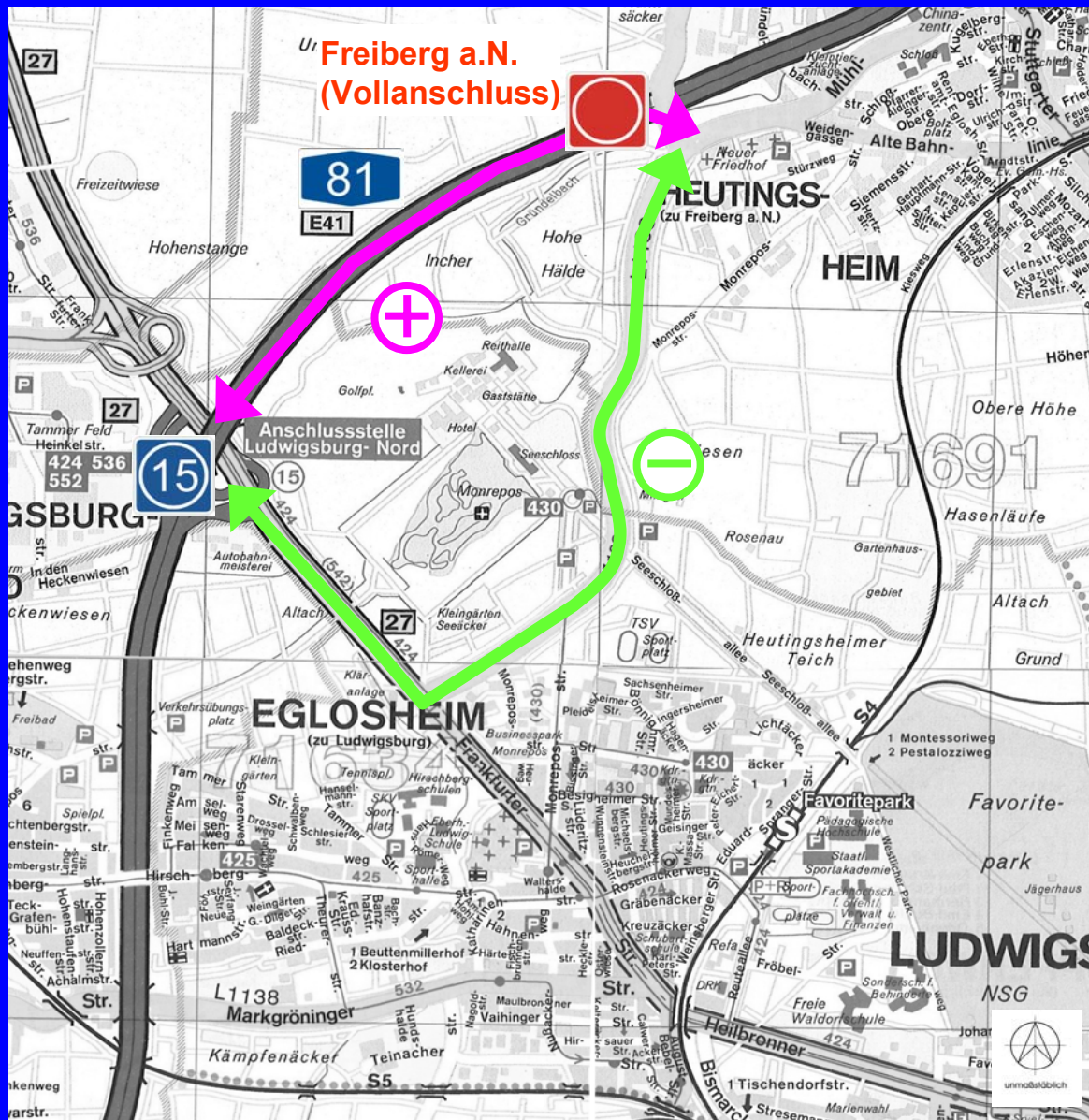
 Entlastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus



Regierungspräsidium
STUTTART

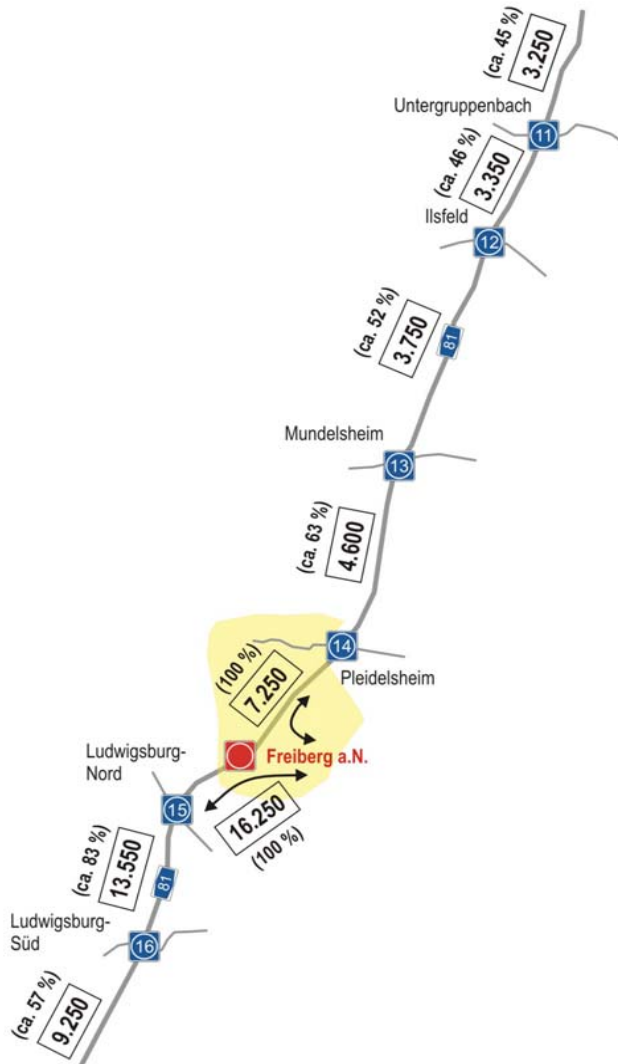
Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Fahrtroutenwahl
KP L 1138/L 1113 ↔
BAB A 81-Süd

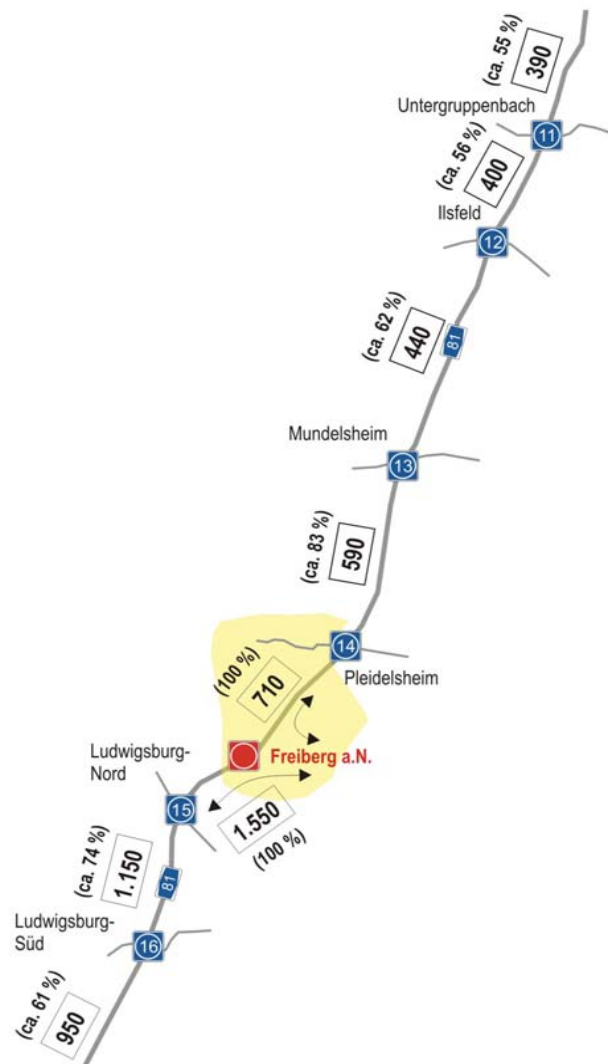


BS INGENIEURE
Ludwigsburg

Verteilung des Kfz-Verkehrs an der AS Freiberg a.N. (Vollanschluss)



Verteilung des Schwerververkehrs > 3,5 t an der AS Freiberg a.N. (Vollanschluss)



Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Vollanschluss und
Fernverkehrsrelevanz

3.250

Belastungswert
DTVw [Kfz/24 h]



BS INGENIEURE
Ludwigsburg



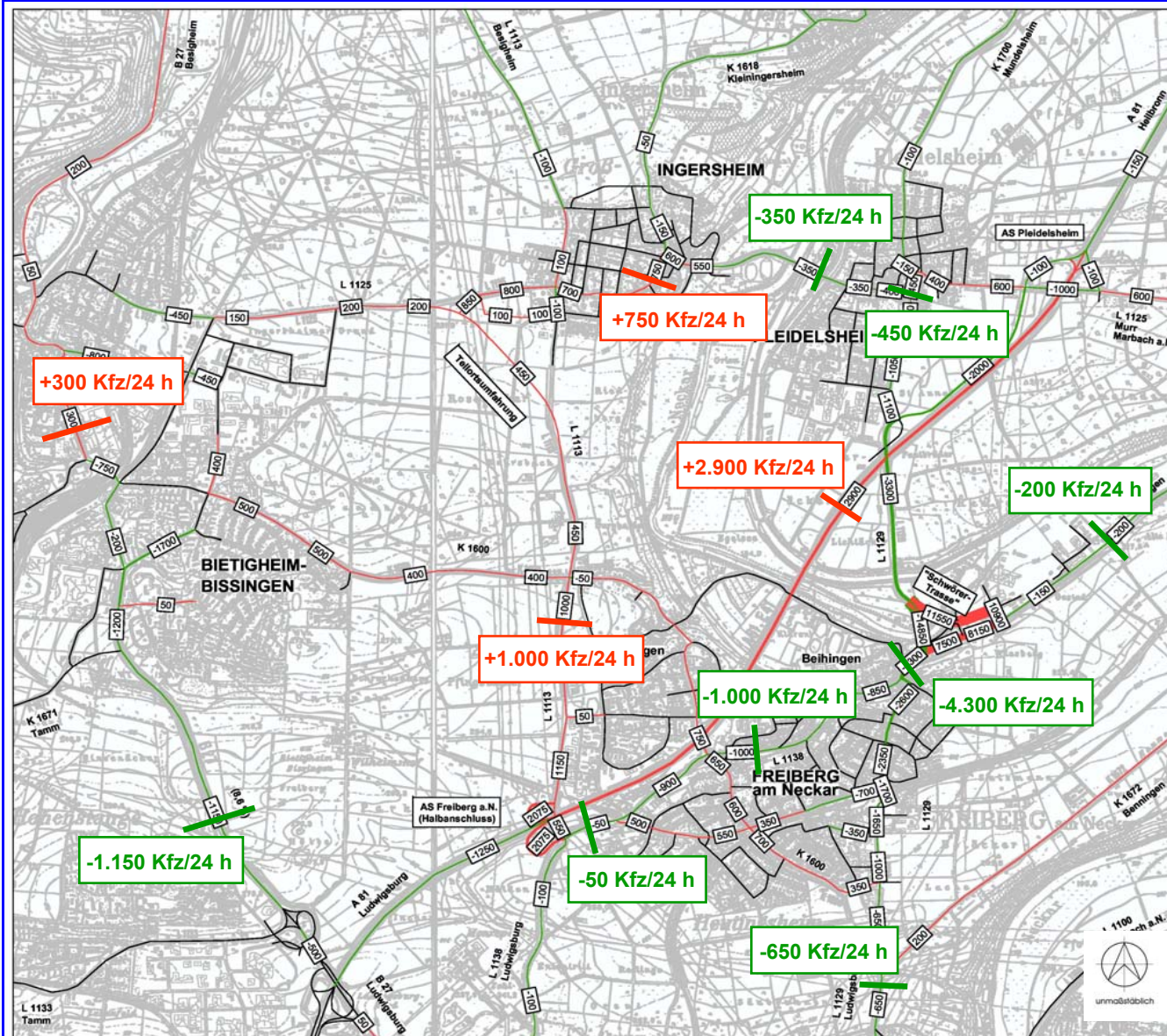
Regierungspräsidium
STUTTART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

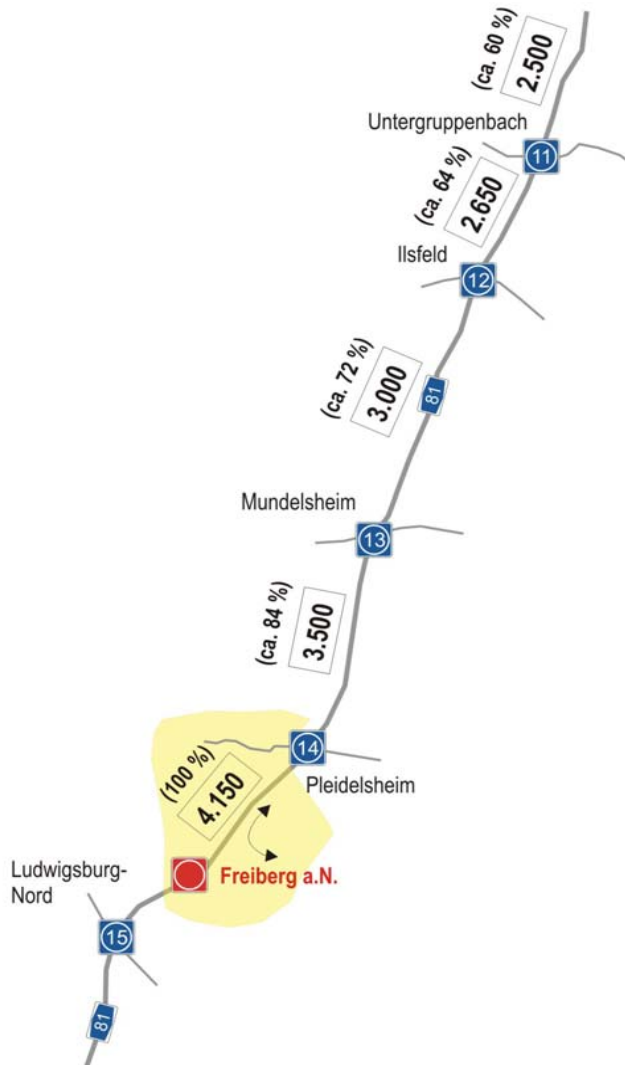
Prognose 2025

Differenzplan
ca. DTV_w [Kfz/24 h]

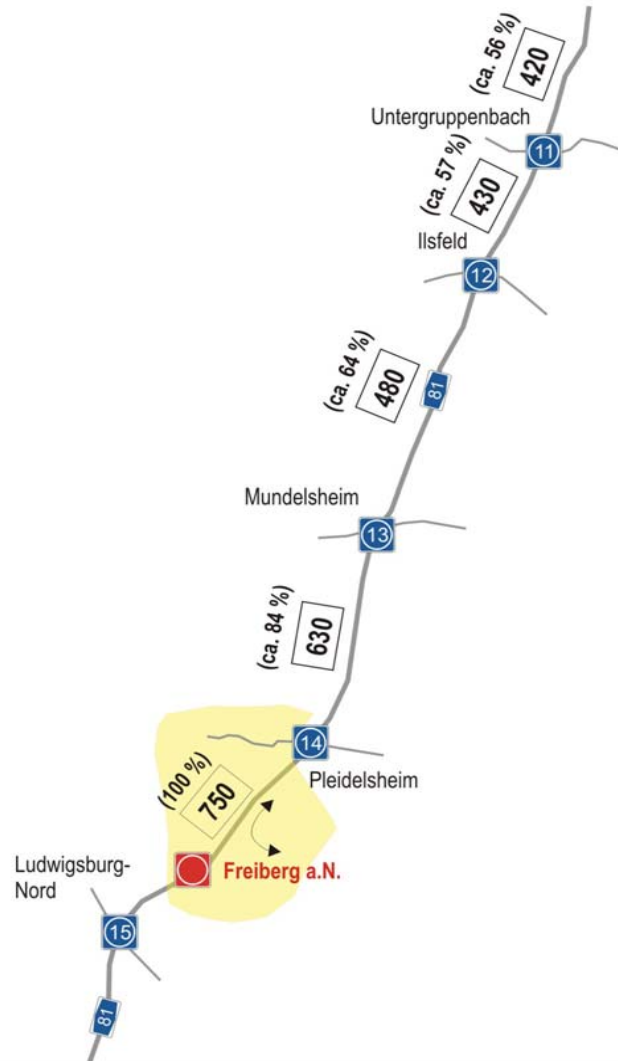
Variante „Schwörer-
Trasse“ + AS Freiberg
a. N. (Halbanschluss)



Verteilung des Kfz-Verkehrs an der AS Freiberg a.N. (Halbanschluss)



Verteilung des Schwerververkehrs > 3,5 t an der AS Freiberg a.N. (Halbanschluss)



Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Variante „Schwörer“-
Trasse + AS Freiberg a.N.
(Halbanschluss)

Halbanschluss und
Fernverkehrsrelevanz

2.500

Belastungswert
DTVw [Kfz/24 h]



BS INGENIEURE
Ludwigsburg



Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

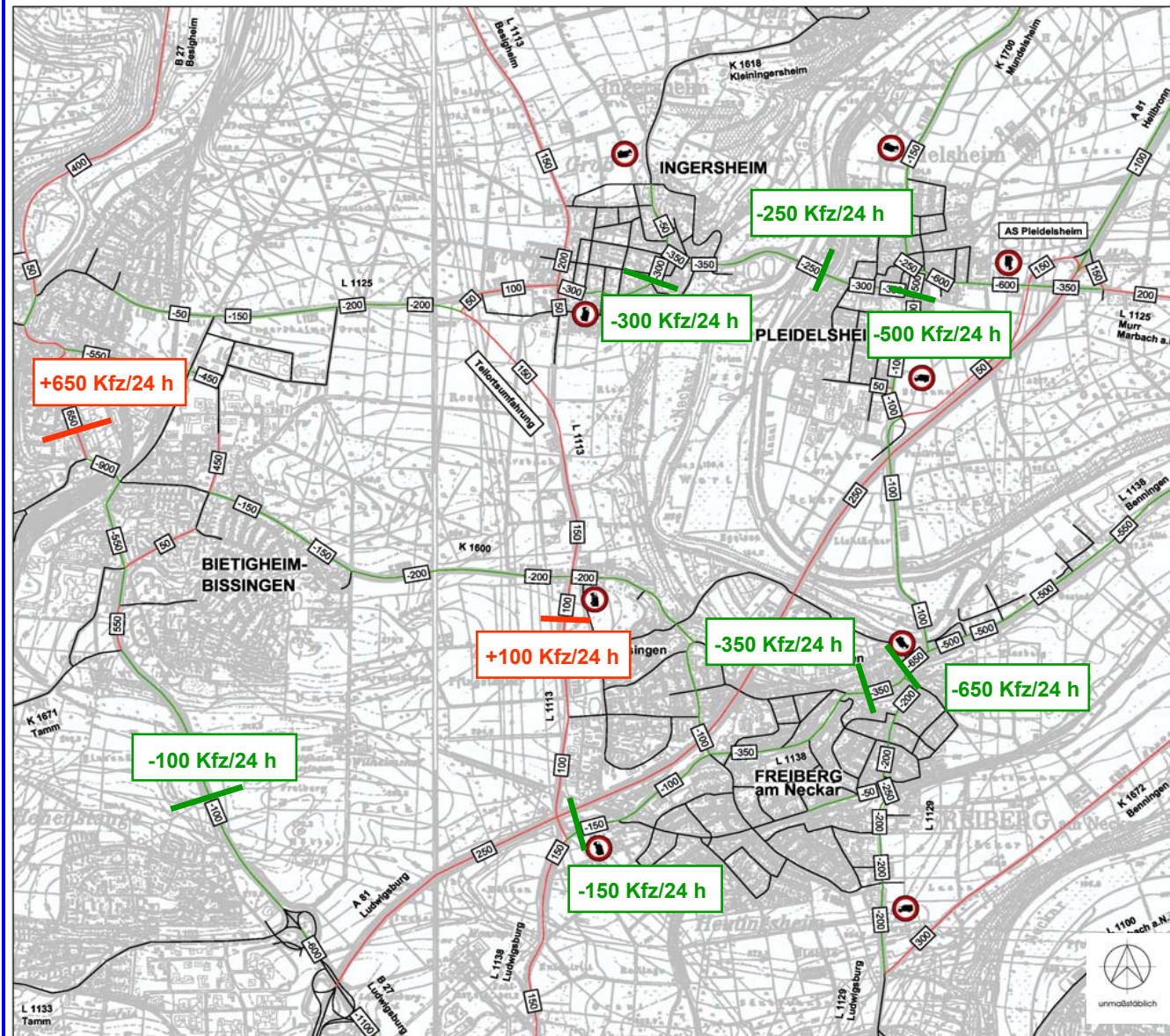
Prognose 2025

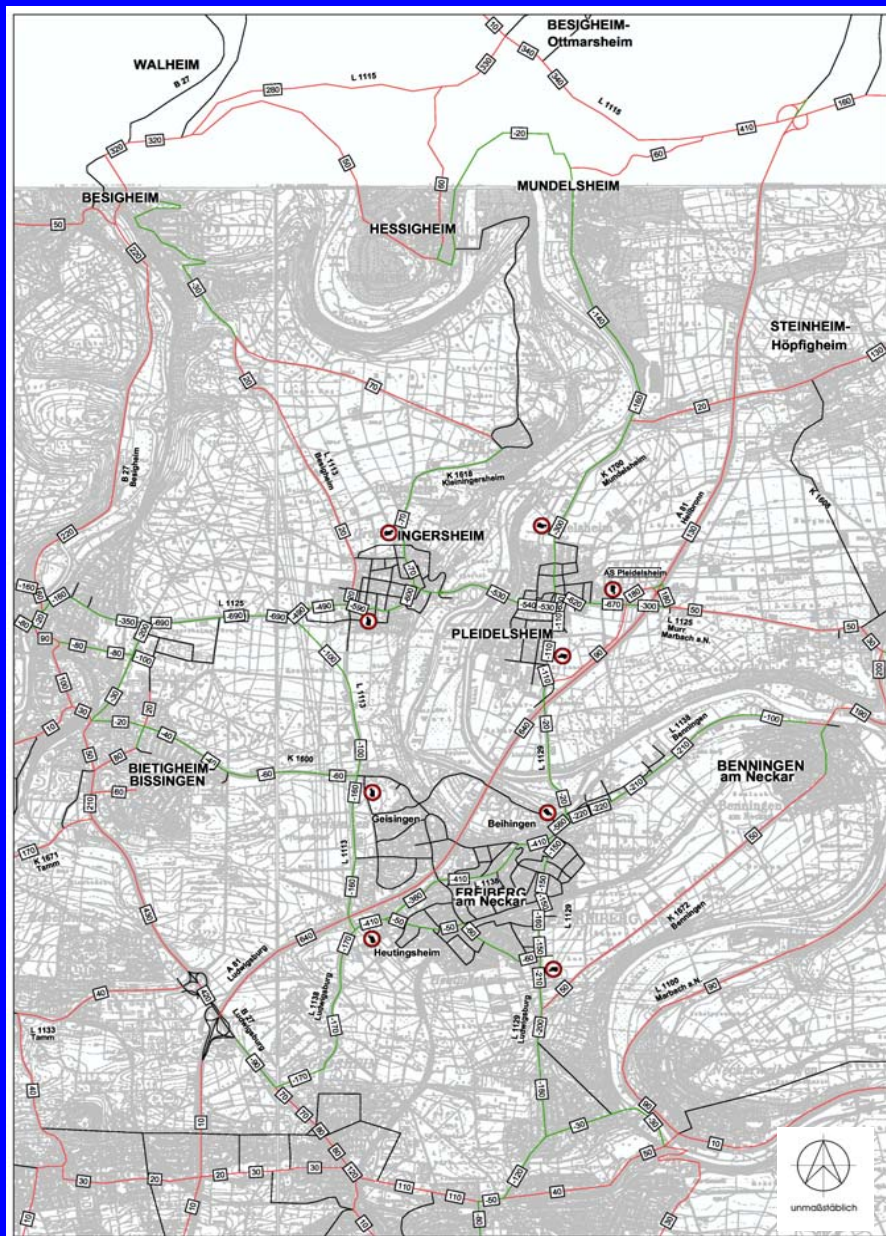
Differenzplan
ca. DTV_w [Kfz/24 h]

Varianten SV-Sperrung
L 1125 und Freiberg a.N.
+ TOU Ingersheim

 Mehrbelastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus

 Entlastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus





Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiburg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Prognose 2025

Differenzplan
Schwerverkehr
ca. DTVw [Kfz/24 h]

Varianten SV-Sperrung
L 1125 und Freiburg a.N.
+ TOU Ingersheim

 Mehrbelastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus

 Entlastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus



BS INGENIEURE
Ludwigsburg

Bereich Nord



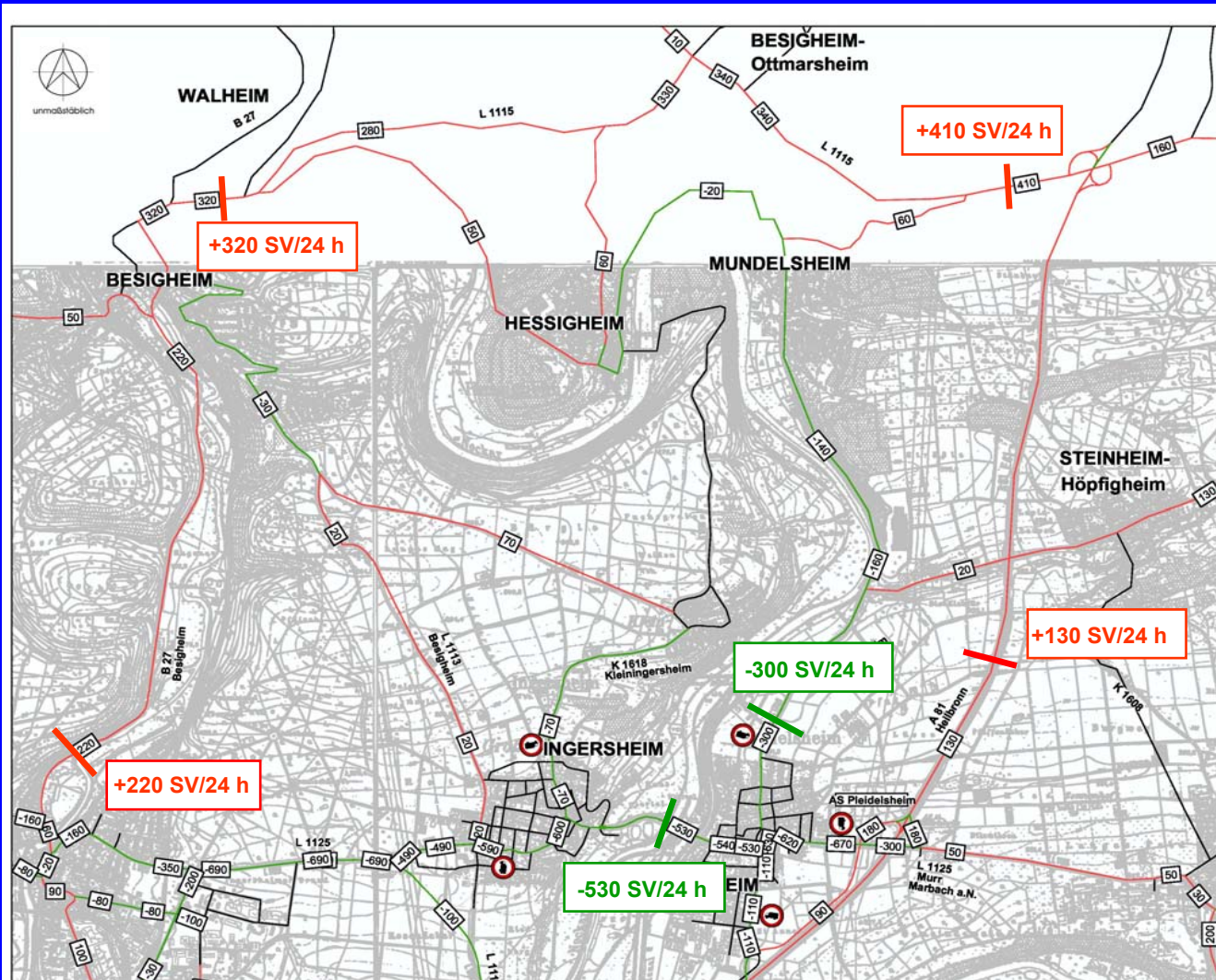
Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Prognose 2025

Differenzplan
Schwerverkehr
ca. DTVw [Kfz/24 h]

Varianten SV-Sperrung
L 1125 und Freiberg a.N.
+ TOU Ingersheim



 Mehrbelastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus

 Entlastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus

Bereich Süd



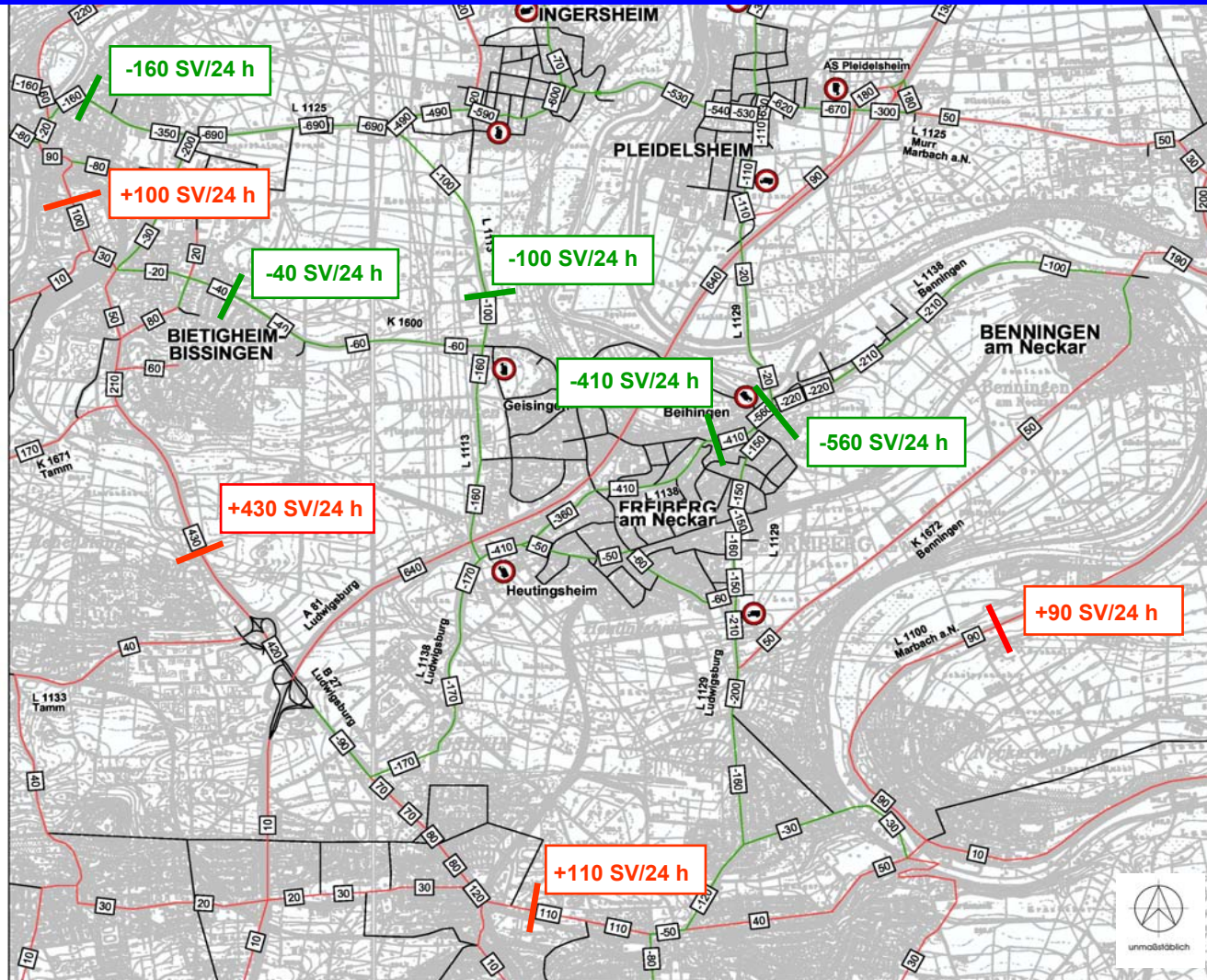
**Regierungspräsidium
STUTT GART**

**Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiburg a. N. - Bietigheim-
Bissingen**

Prognose 2025

Differenzplan Schwerverkehr ca. DTV_w [Kfz/24 h]

Varianten SV-Sperrung L 1125 und Freiberg a.N. + TOU Ingersheim

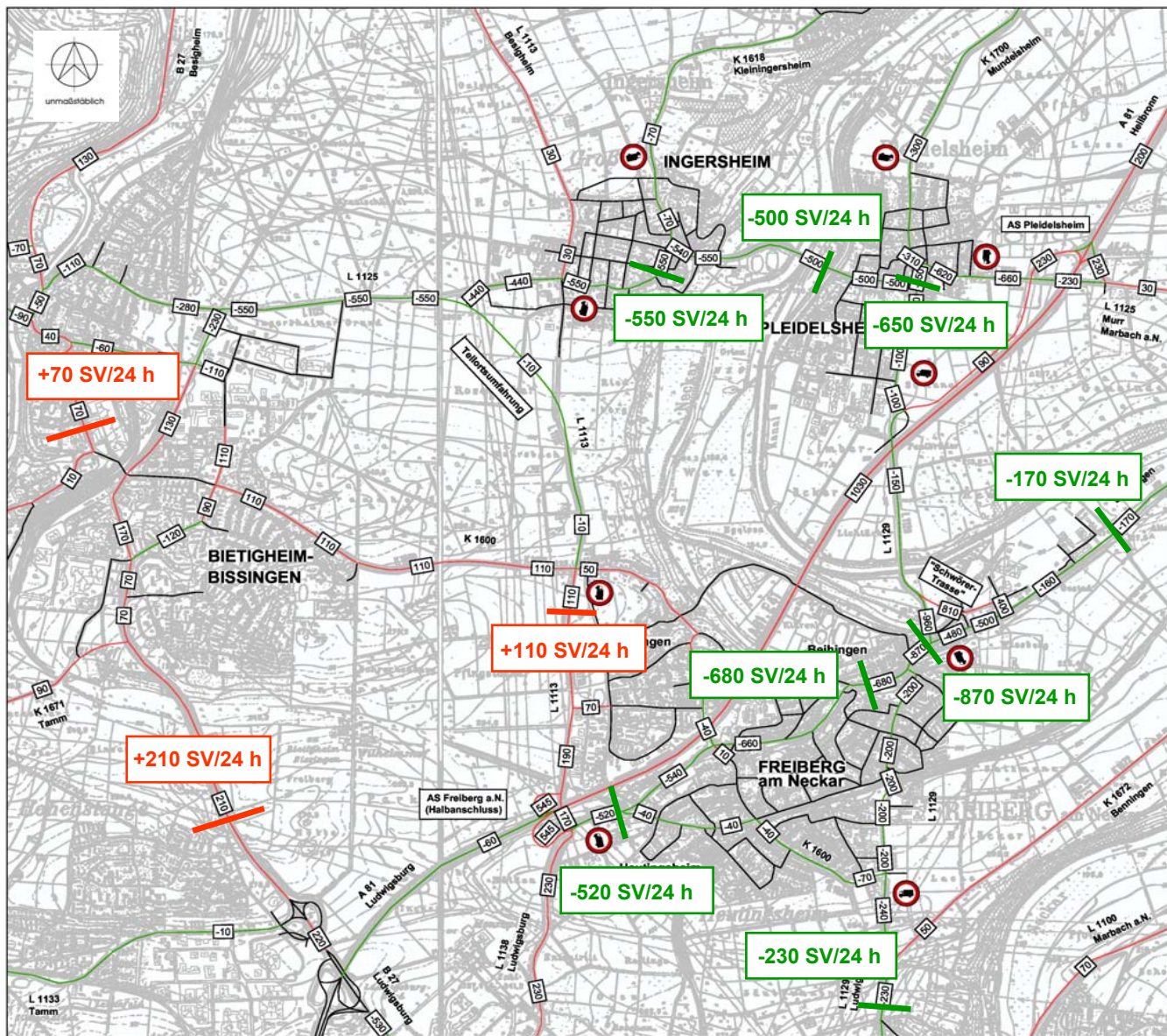


 Mehrbelastung zu PLANUNGSFALL 0 Plus

 Entlastung zu PLANUNGSFALL 0 Plus

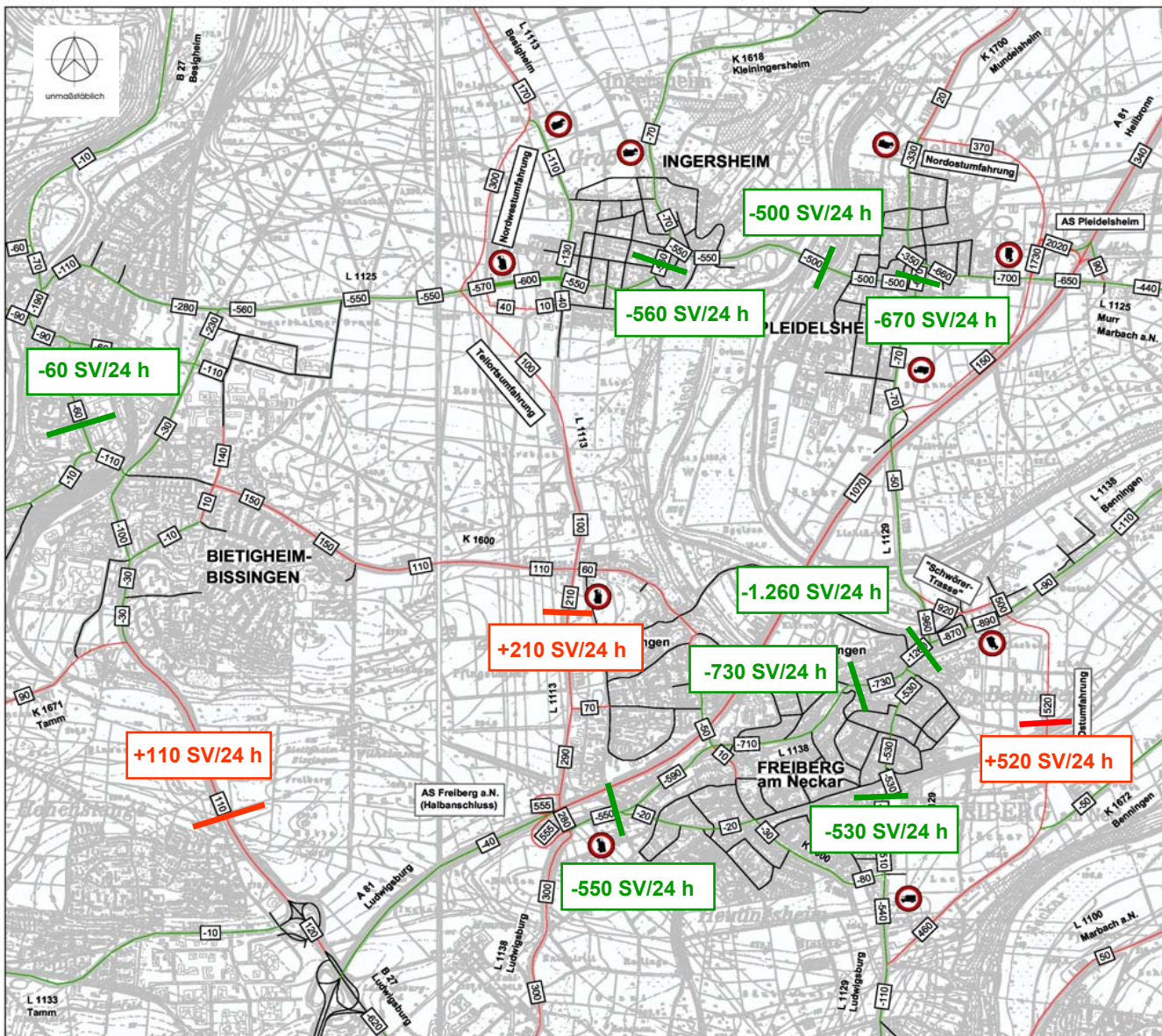


BS INGENIEURE
Ludwigsburg



**Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiburg a. N. - Bietigheim-
Bissingen**





Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Prognose 2025

Differenzplan
Schwerverkehr
ca. DTVw [Kfz/24 h]

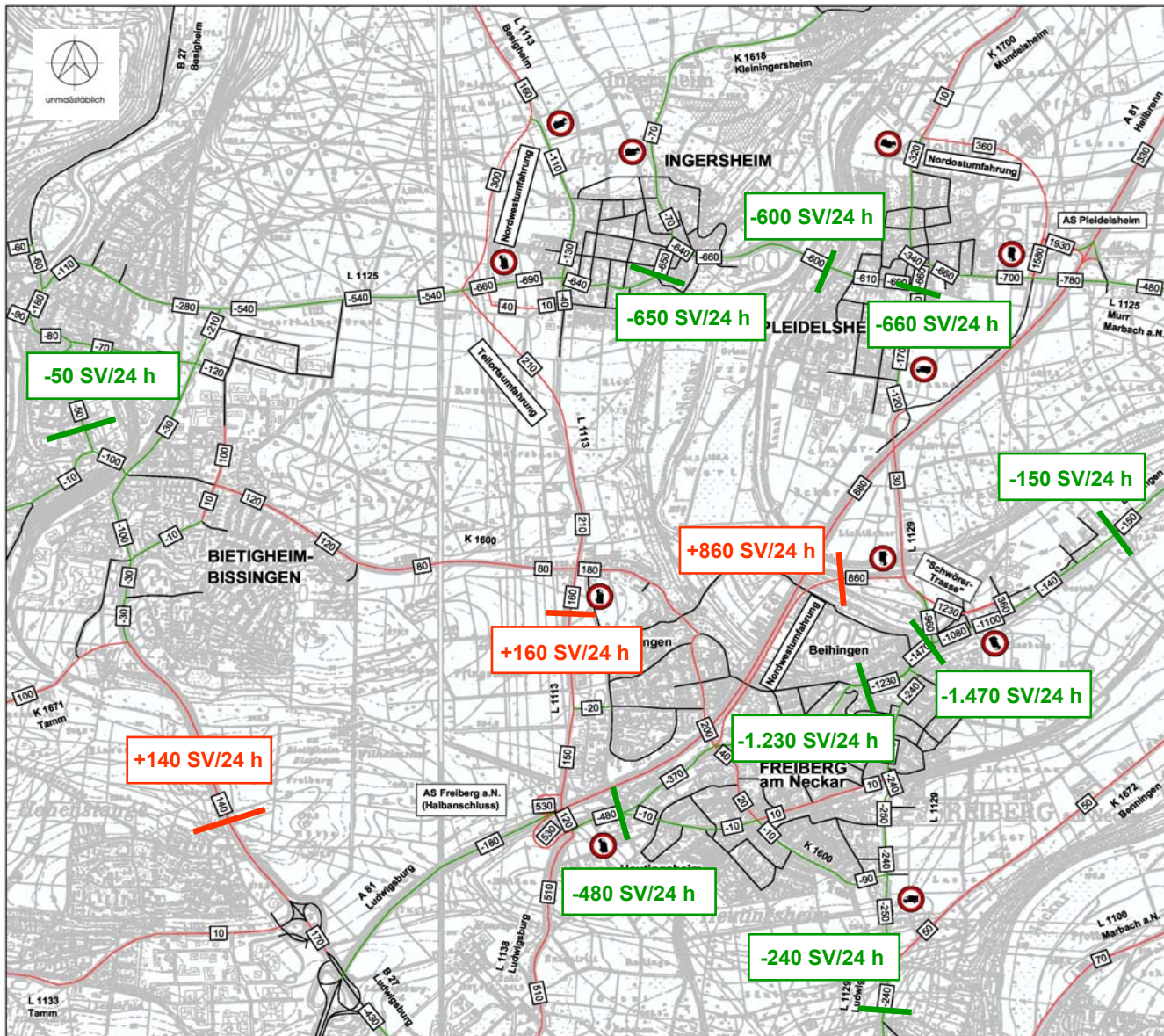
Varianten Nord + SV-
Sperrung + Ostumfahrung
+ „Schwörer-Trasse“ + AS
Freiberg (Halbanschluss)

 Mehrbelastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus

 Entlastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus



BS INGENIEURE
Ludwigsburg



Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Prognose 2025

Differenzplan
Schwerverkehr
ca. DTVw [Kfz/24 h]

Varianten Nord + SV-
Sperrung + „Schwörer“-
Trasse + AS Freiberg
(Halbanschluss) + Nord-
westumfahrung

 Mehrbelastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus

 Entlastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus



BS INGENIEURE
Ludwigsburg

Fazit:

➡ Teilortsumfahrung Ingersheim Entlastung Besigheimer Straße und Ludwigsburger Straße (L 1113)



Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Fazit



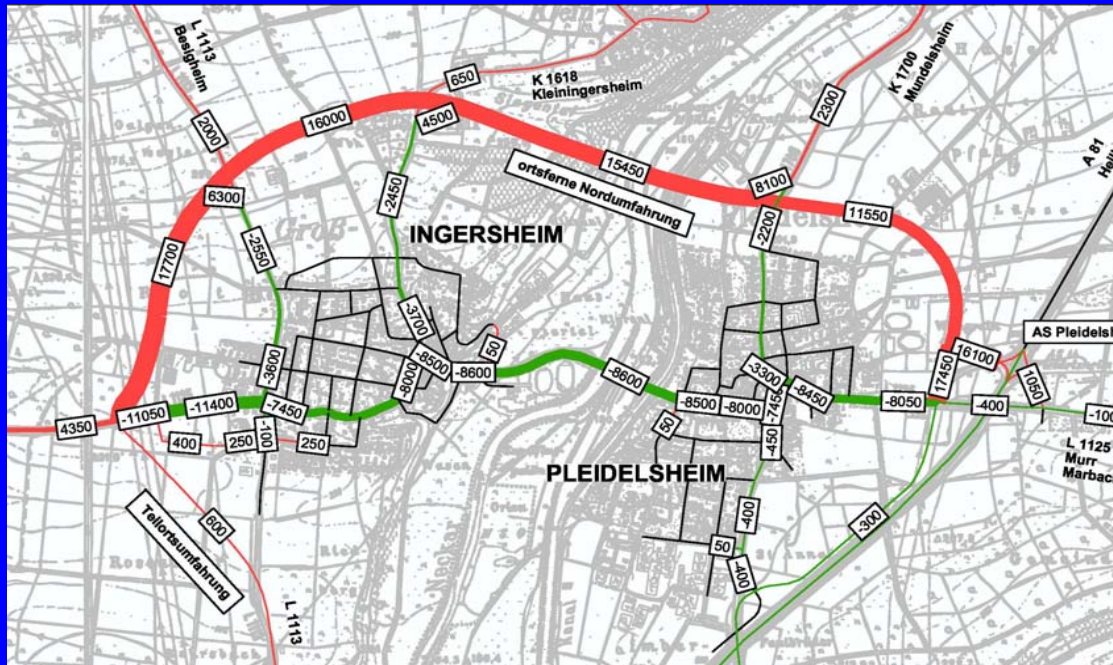
BS INGENIEURE
Ludwigsburg

Fazit:



ortsferne Nordumfahrung

- hohe Entlastungswirkung Ortsdurchfahrten Ingersheim - Pleidelsheim
- hohes ökologisches Risiko
- Realisierung unwahrscheinlich



Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

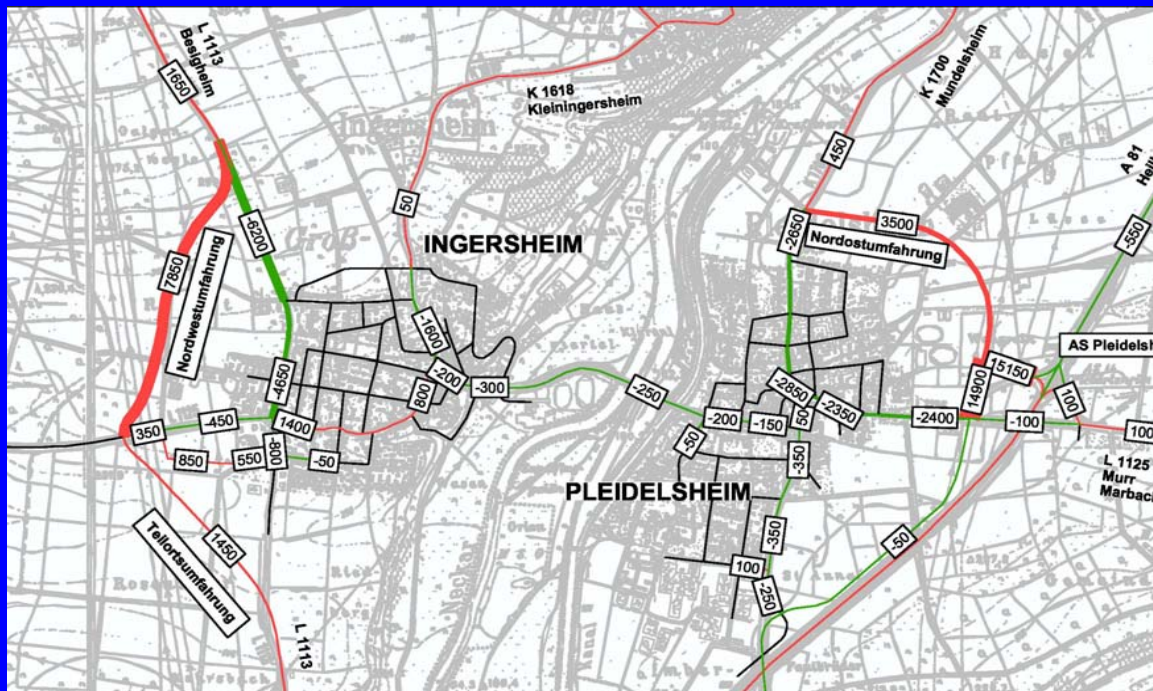
Fazit



BS INGENIEURE
Ludwigsburg

Fazit:

- ➡ **Nordwestumfahrung Ingersheim**
 - Entlastung Besigheimer Straße (L 1113)
 - Fahrtrelation L 1113-Nord ⇔ L 1113-Süd umwegig
- ➡ **Nordostumfahrung Pleidelsheim**
 - Entlastung K 1700 - L 1125-Ost (Schwerverkehr !)



Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

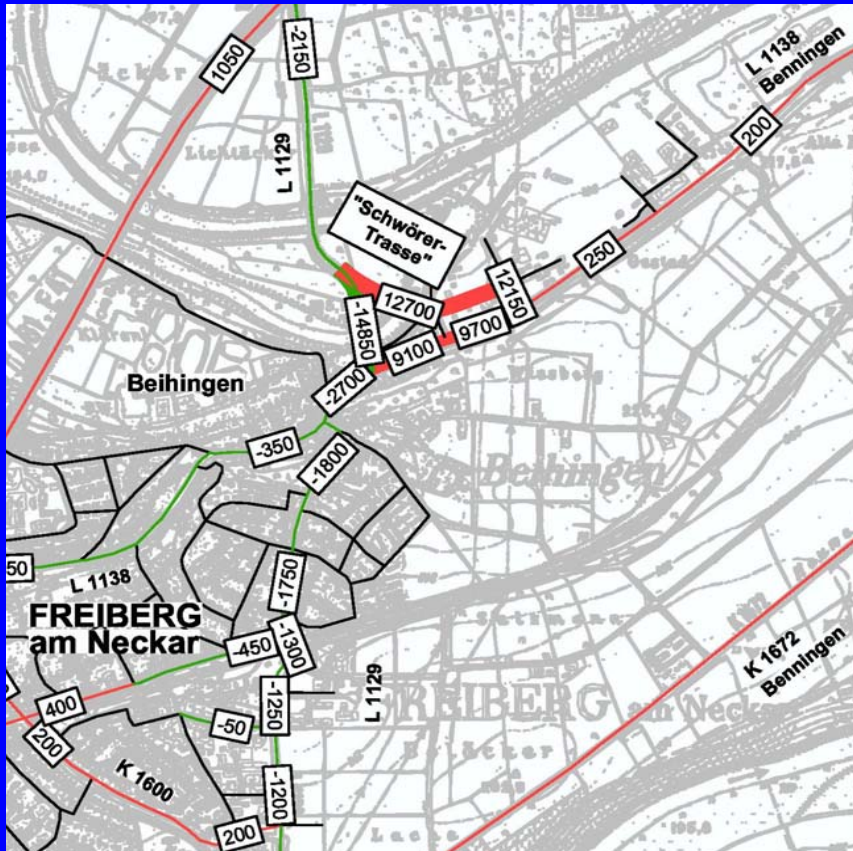
Fazit

Fazit:



„Schwörer-Trasse“

- Entlastung L 1129
- Mehrbelastung Benninger Straße (L 1138)



Regierungspräsidium
STUTT GART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Fazit



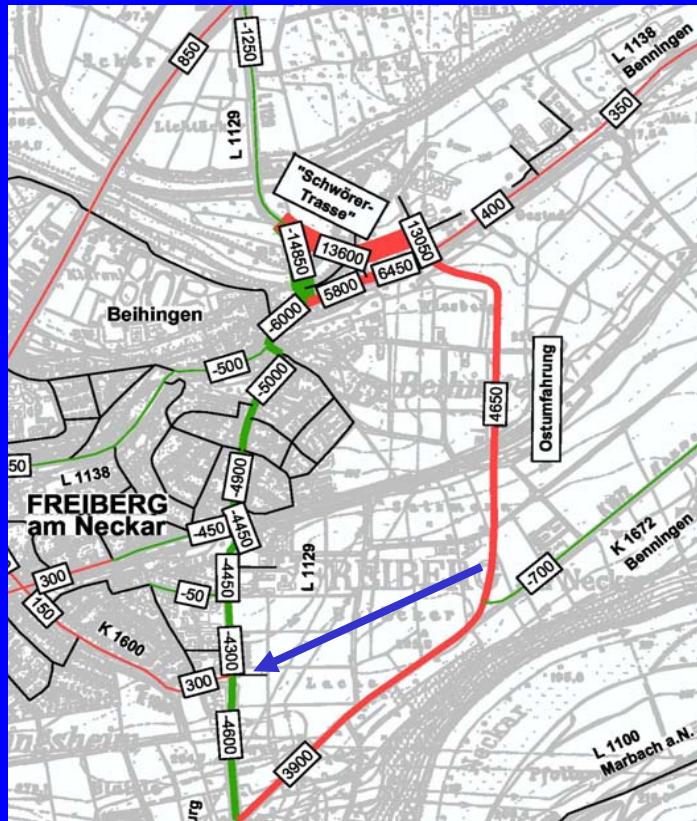
BS INGENIEURE
Ludwigsburg

Fazit:



„Schwörer-Trasse“ + Ostumfahrung Freiberg a.N.

- Entlastung Ludwigsburger Straße (L 1138)
- geringe Entlastung Mühlstraße (L 1138)
- engere Anbindung möglich ?



Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Fazit

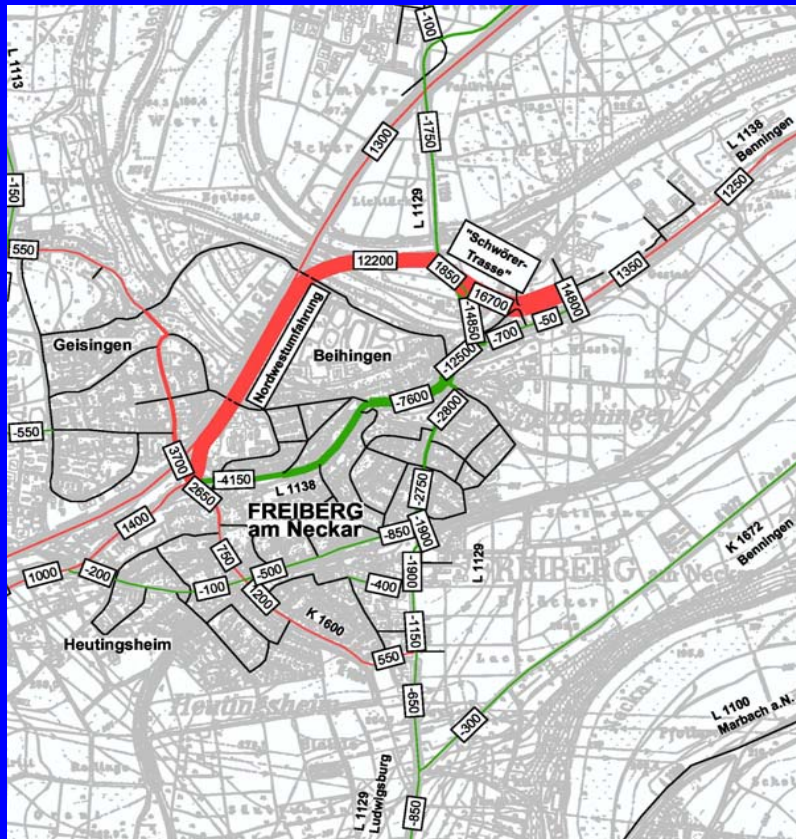


BS INGENIEURE
Ludwigsburg

Fazit:

➡ „Schwörer-Trasse“ + Nordwestumfahrung Freiberg a.N.

- Entlastung Mühlstraße (L 1138)
- Ökologie, hohe Kosten



Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Fazit

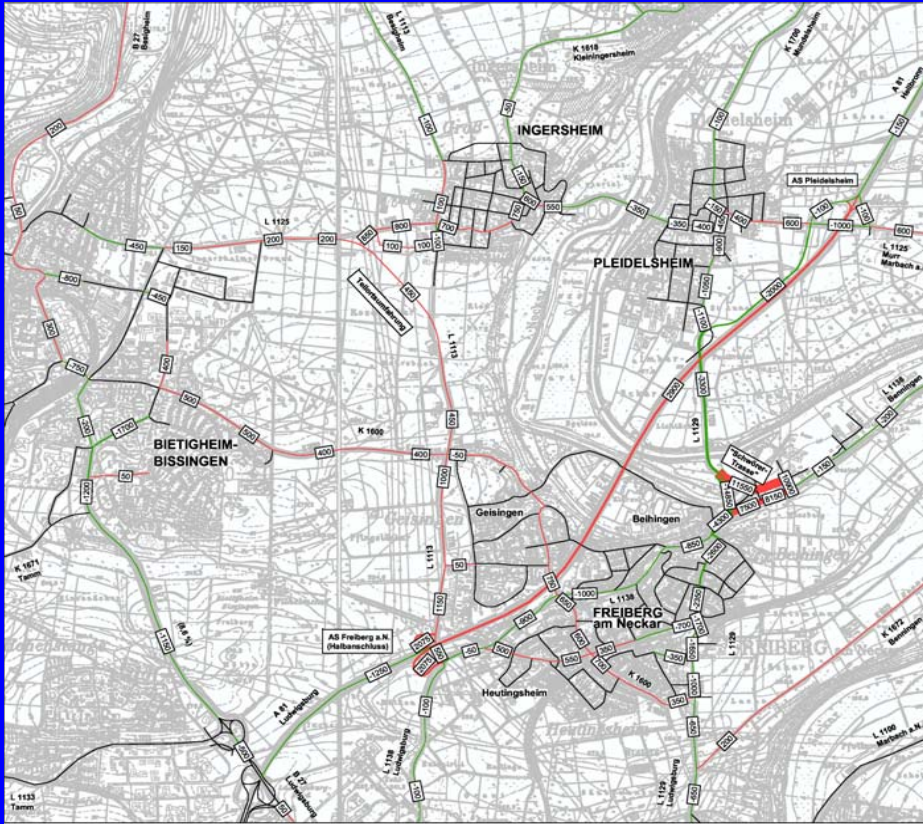


BS INGENIEURE
Ludwigsburg

Fazit:

➡ Variante AS Freiberg a. N. (Halbanschluss)

- Entlastungen Pleidelsheim und Ingersheim gering
- Halbanschluss ermöglicht SV-Sperrung (SV-Entlastungen !)
- regionale und überregionale Bedeutung der AS



**Regierungspräsidium
STUTTGART**

**Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen**

Fazit

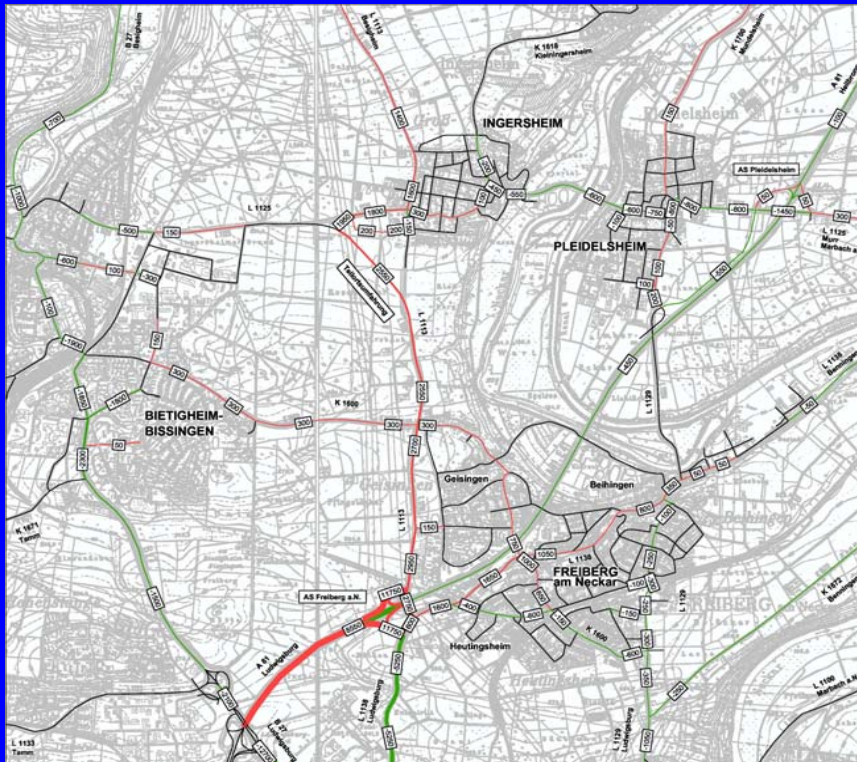


BS INGENIEURE
Ludwigsburg

Fazit:

➡ Variante AS Freiberg a. N. (Vollanschluss)

- Entlastungen Pleidelsheim und Ingersheim gering
- Mehrbelastung in den Zulaufstrecken in Freiberg
- Entlastungen in Bietigheim-Bissingen (B 27)
- große Verknüpfungsleistung, regionale und überregionale Verkehrsfunktion



Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Fazit



BS INGENIEURE
Ludwigsburg

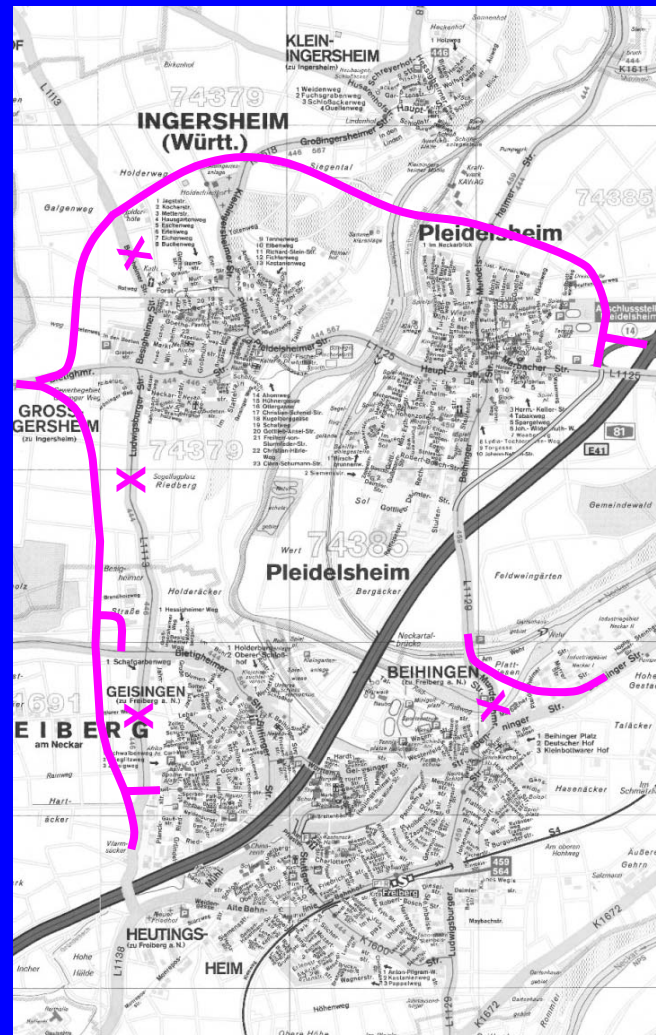
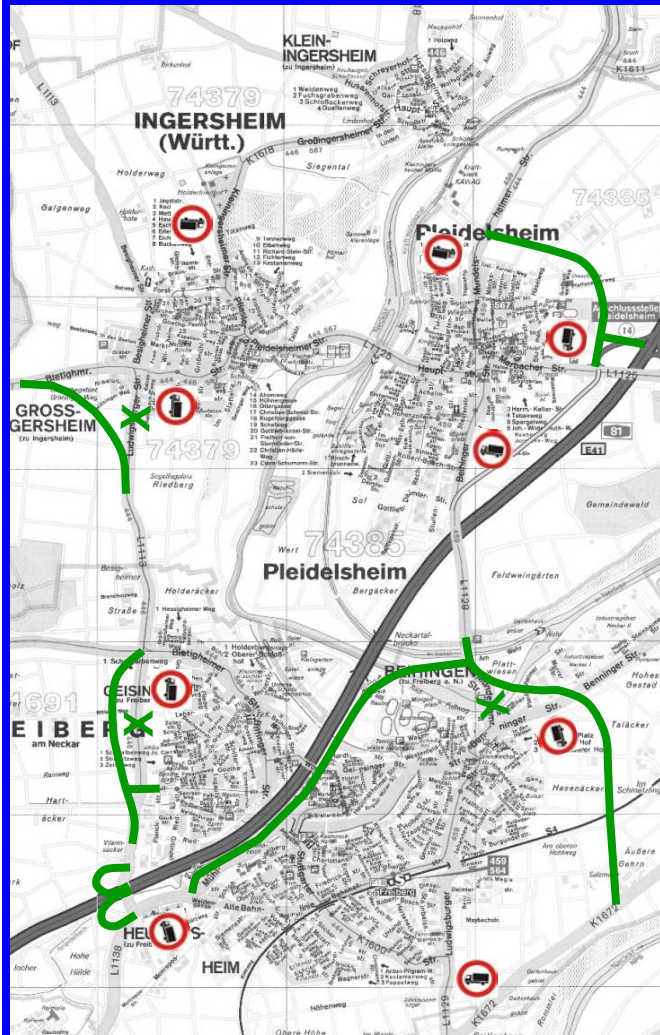
The map displays the Neckar river flowing through the region. Towns labeled include Ingersheim, Pleidelsheim, Bieting-Bissingen, Gelsingen, and Freiburg am Neckar. Roads shown include the A5 (Autobahn) and B27 (Bundesstraße). Several red circles with numbers are placed on the map, likely indicating specific locations of interest or data points. The map also shows various smaller roads and landmarks, such as the 'Tiefenbach' and 'Hautsingen' areas.





Verkehrskonzept Pleidelsheim - Ingersheim - Freiberg a. N. - Bietigheim- Bissingen

Empfehlung



Stufe 1

Stufe 2



**Regierungspräsidium
STUTTGART**

**Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiburg a. N. - Bietigheim-
Bissingen**

Empfehlung

Teilortsumfahrung Ingersheim

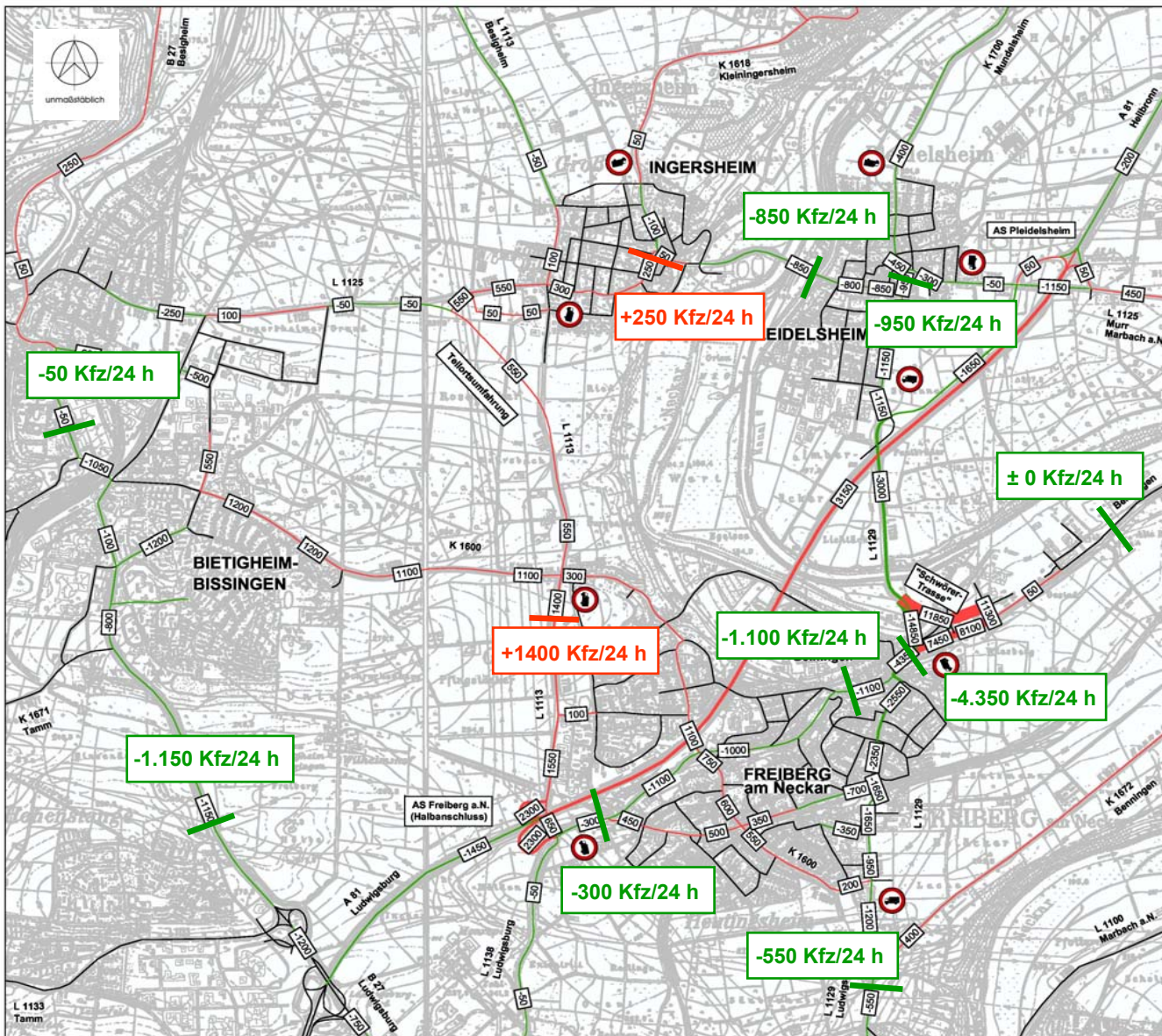
Lkw-Sperrung L 1125 und Freiberg a.N.

„Schwörer“-Trasse

**AS Freiberg a.N.
(Halbanschluss) +
verlegte L 1113**

Ostumfahrung Freiberg a.N.

Nordwestumfahrung Freiberg a.N.



Regierungspräsidium
STUTTART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

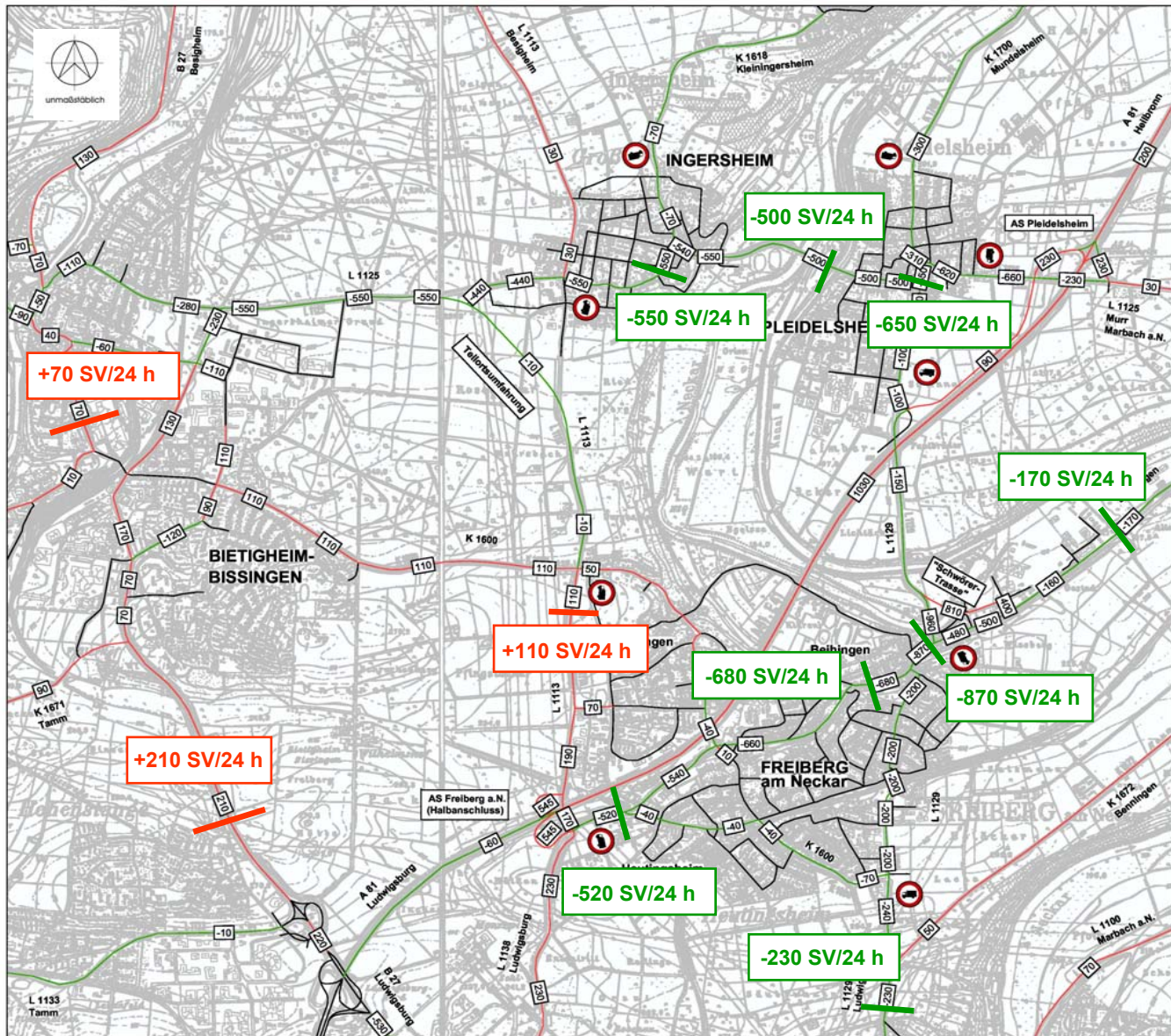
Empfehlung - Stufe 1

Differenzplan Kfz
ca. DTVw [Kfz/24 h]

 Mehrbelastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus

 Entlastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus

 **BS INGENIEURE**
Ludwigsburg



Regierungspräsidium
STUTTGART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

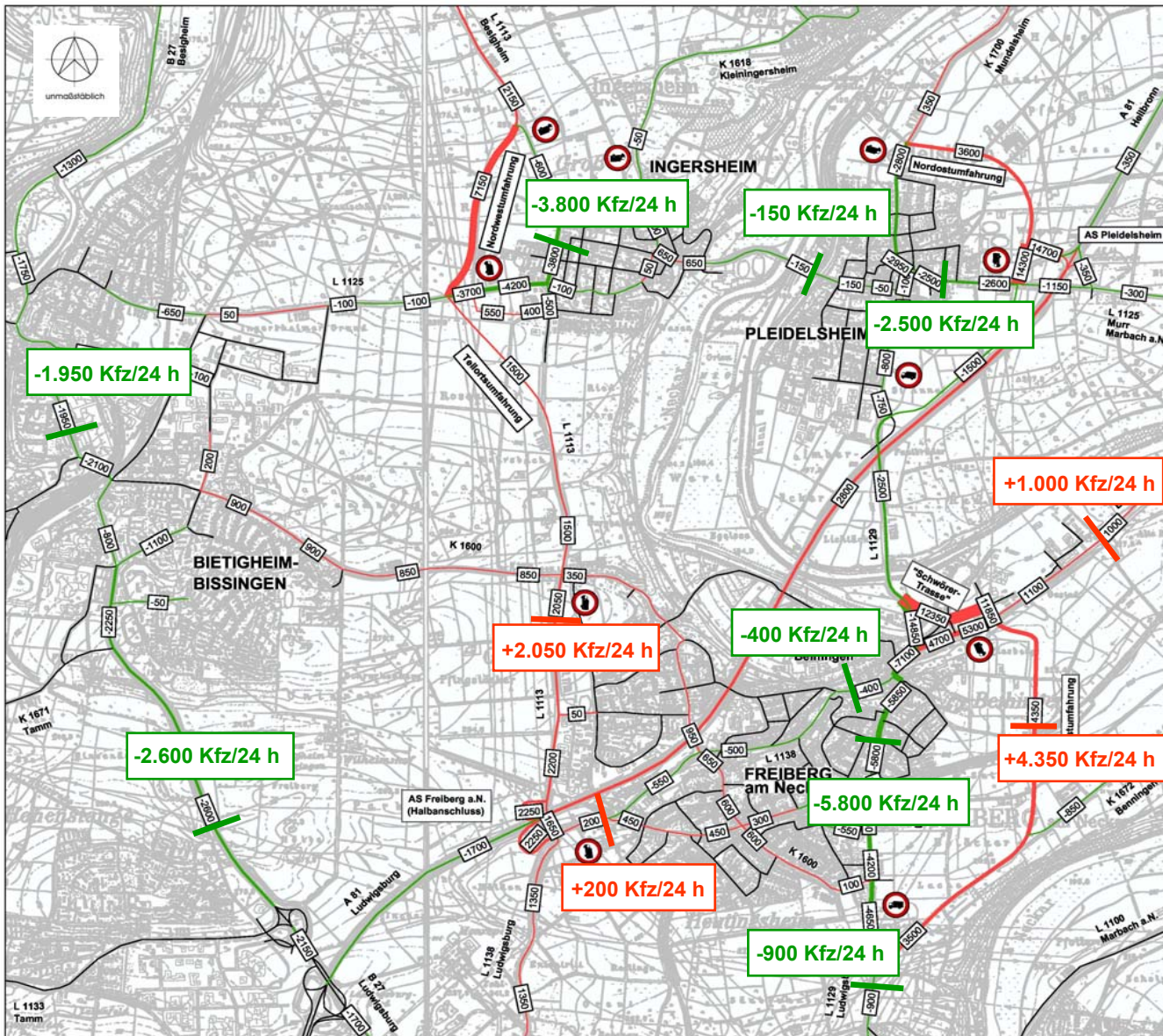
Empfehlung - Stufe 1

Differenzplan
Schwerverkehr
ca. DTVw [Kfz/24 h]

 Mehrbelastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus

 Entlastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus

 **BS INGENIEURE**
Ludwigsburg



Regierungspräsidium
STUTTART

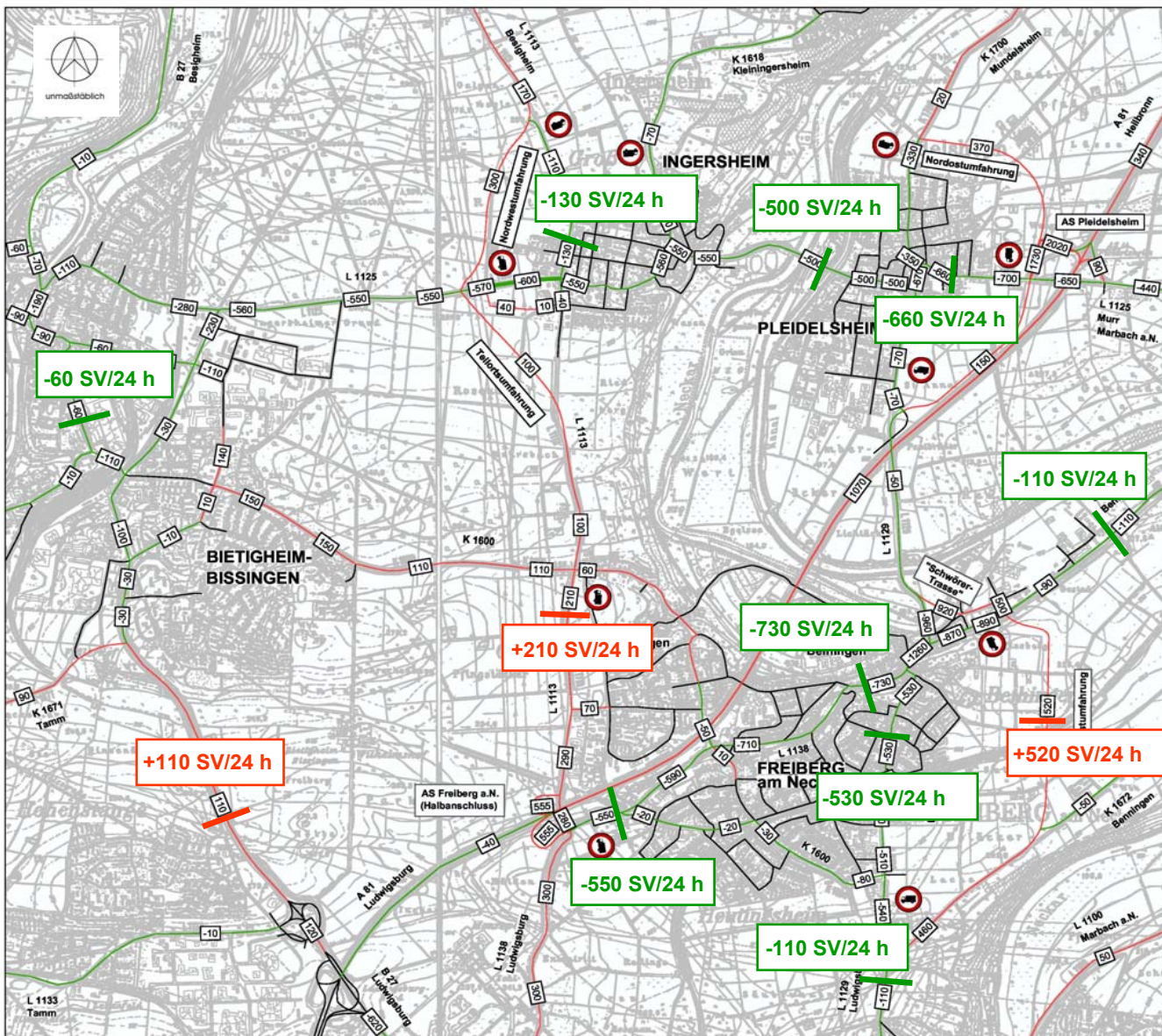
Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Empfehlung - (Stufe 2)

Differenzplan Kfz
ca. DTVw [Kfz/24 h]

■ Mehrbelastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus
■ Entlastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus

BS INGENIEURE
Ludwigsburg



Regierungspräsidium
STUTTART

Verkehrskonzept
Pleidelsheim - Ingersheim -
Freiberg a. N. - Bietigheim-
Bissingen

Empfehlung - (Stufe 2)

Differenzplan
Schwerverkehr
ca. DTVw [Kfz/24 h]

- Mehrbelastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus
- Entlastung zu
PLANUNGSFALL 0 Plus

BS INGENIEURE
Ludwigsburg



Verkehrskonzept Pleidelsheim - Ingersheim - Freiberg am Neckar - Bietigheim-Bissingen