

Zwischenergebnis Wirtschaftlichkeitsabschätzung: Anlage 5

Nutzen und Kosten eines Stadtbahnsystems Ludwigsburg (Mitfall im Vergleich zum Ohnefall)

	Position	T€	Erläuterung
Nutzen	Reisezeitnutzen	+ 2.711	Reisezeitgewinne der Fahrgäste im ÖPNV
	vermiedene Pkw-Betriebskosten	+ 5.243	durch Verkehrsverlagerung vom Pkw zum ÖPNV
	vermiedene Unfallfolgen	+ 1.316	durch Verkehrsverlagerung vom Pkw zum ÖPNV
	vermiedene Umweltfolgen	+ 889	durch Verkehrsverlagerung vom Pkw zum ÖPNV vermiedene Emissionen (CO ₂ und sonst. Schadstoffe)
	Betriebskosten ÖPNV	- 1.598	Mehrkosten Stadtbahnbetrieb abzüglich Einsparungen Bus
	Unterhaltungskosten ortsfeste Infrastruktur	- 3.908	jährliche Unterhaltung der Stadtbahnstrecke
	Summe Nutzen	4.653	Nutzenüberschuß durch Stadtbahnbetrieb
Kosten	Kapitaldienst ortsfeste Infrastruktur	- 8.302	jährliche Abschreibung und Verzinsung der Stadtbahnstrecke
Nutzen-Kosten-Indikatoren	Nutzen-Kosten-Differenz	- 3.649	Stadtbahnsystem erbrächte weniger Nutzen als Bussystem
	Nutzen-Kosten-Verhältnis	0,6	Gesamtwirtschaftlicher Nutzen-Kosten-Faktor

Anlage 5

