



BESCHLUSSVORLAGE

Federführung:

FB Technische Dienste Ludwigsburg

VORL.NR. 541/10

Sachbearbeitung:

Schroff, Hans-Juergen

Datum:

23.11.2010

Beratungsfolge

Ausschuss für Bauen, Technik und Umwelt

Sitzungsdatum

15.12.2010

Sitzungsart

ÖFFENTLICH

Betreff:

Ersatzbeschaffung einer Straßenkehrmaschine für die Grün- und Straßenpflege der TDL

Bezug:

Anlagen: 1 UEP (Umwelterheblichkeitsprüfung)

Beschlussvorschlag:

Die Technischen Dienste Ludwigsburg –Bereich Fuhrpark- beschaffen für die Grün- und Straßenpflege eine neue Straßenkehrmaschine als Ersatz für ein auszumusterndes Altfahrzeug. Der Auftrag wird wie folgt vergeben:

1. Lkw-Fahrgestell
an die Firma MAN Truck und Bus Deutschland GmbH, Dachauer Straße 667, 80995 München, gemäß Angebot vom 30.11.2010 zum Bruttopreis von

€ 68.363,12

2. Kehrfahrzeug-Aufbau
an die Firma Bucher-Schörling GmbH, Postfach 91 10 61, 30430 Hannover gemäß Angebot vom 12.11.2010 zum Bruttopreis von

€ 84.853,60

Daraus ergibt sich eine Gesamtsumme für das komplette Fahrzeug von

€ 153.216,72

Sachverhalt/Begründung:

Das Stadterscheinungsbild und die Sauberkeit in der Stadt sind wichtige Standortfaktoren für Bürger und Wirtschaft. Durch die intensive Nutzung der öffentlichen Straßen, Wege und Plätze wird es immer aufwendiger, den Reinigungsstandard aufrecht zu erhalten. Durch Personalreduzierung bei der Grün- und Straßenpflege ist dieser Aufwand nur mit zuverlässiger und

ausreichender Technik zu bewältigen. Die Aufrechterhaltung und Verbesserung der technischen Hilfsmittel ist unverzichtbar für einen reibungslosen Ablauf der Stadtreinigung. Bei den Technischen Diensten werden derzeit zur Reinigung aller Ludwigsburger Straßen, Wege, Plätze, Schächte und Unterflursammelbehälter vier Straßenkehrmaschinen eingesetzt.

Diese sind im Einzelnen:

LB-O 615, Mercedes-Benz Atego 1524/Faun Viajet 6, Baujahr 2008

Einsatzgebiet: Poppenweiler, Am Sonnenberg, Eglosheim, Hoheneck, Ludwigsburg Ost, Grünbühl, Tammer Feld, Innenstadt, Oßweil

LB-6602, Mercedes-Benz Atego 1018 KO/Schörling EuroFant 50 M, Baujahr 2006

Einsatzgebiet: Ludwigsburg Ost, Oßweil, Rotäumlesfeld, Ludwigsburg West, Innenstadt, Pflugfelden

LB-6401, Mercedes-Benz Atego 1523 AK/Faun Viajet 6, Baujahr 2001

Einsatzgebiet: Eglosheim, Innenstadt, Ludwigsburg West, Ludwigsburg Ost, Pflugfelden

LB-6406, Mercedes-Benz 1117/Schörling TAZ II, Baujahr 1992

Einsatzgebiet: Oßweil, Ludwigsburg Schlösslesfeld, Hoheneck, Neckarweihingen, Innenstadt, Ludwigsburg Ost

Die zu ersetzende Maschine LB-6406, Baujahr 1992, hat im Zeitraum 2007/2008 Reparaturkosten von 43.500,- Euro verursacht. Ein weiterer Einsatz des Fahrzeugs ist betriebswirtschaftlich nicht sinnvoll. Des Weiteren hat das Fahrzeug keine grüne Plakette und entspricht keiner Euronorm. Das wird bei einer Arbeitsmaschine gesetzlich auch nicht gefordert, vom Umweltschutz her gibt es jedoch großes Verbesserungspotential. Die Absaugtechnik des Gerätes ist zudem veraltet, höherer Feinstaubanteil in der Abluft die Folge. Die neue Großkehrmaschine ist im Hinblick auf Umweltschutz auf dem aktuellen Stand der Technik.

Die neu eingeführte Tourenplanungs- und Qualitätssicherungssoftware macht einen Soll/Ist-Abgleich (geplante Kehrstrecken / tatsächlich gekehrte Strecken) möglich. Bei diesem Abgleich wurde deutlich, dass beim vollen Kehreinsatz aller 4 genannten Kehrmaschinen die Kapazitätsgrenzen schon heute teilweise massiv überschritten wurden, d. h. geplante Aufgaben konnten nicht erledigt werden.

Mit den bestehenden Arbeitsgeräten und dem zur Verfügung stehenden Personal ist die geforderte Qualität und der volle Umfang der Stadtreinigung nur noch unter Volllast zu erreichen. Bei der Erstellung der derzeit gültigen Tagestouren und Kehrpläne wurden regelmäßig anfallenden Arbeiten, die mit dem Saugschlauch der Kehrmaschinen zusätzlich verrichtet werden, nicht mit eingerechnet. Es handelt sich hier um die regelmäßige Absaugung der Unterflursammelbehälter, deren Anzahl und Müllmenge in den letzten Jahren vor allem in der Innenstadt massiv zugenommen hat. Des Weiteren wird im Herbst Laub gesaugt und das ganze Jahr über werden Straßeneinlaufschächte mit den Maschinen geleert. Diese zusätzlichen Aufgaben können oft nur zu Lasten der Straßenreinigung erledigt werden.

Die in der jüngeren Vergangenheit neu geschaffenen Wohngebiete Gegen Eich, Rotbäumlesfeld, Jahnstraße, Am Wasserfall, Teile des Zweckverbands Sonnenberg und Hartenecker Höhe haben die Reinigungsstrecken der Maschinen zudem stark erhöht. Diese Tatsache und der Anspruch an die Stadtreinigung von Seiten der Bürger und der Politik stellen hohen Anforderungen an die Verantwortlichen für die Erhaltung der Sauberkeit der Stadt.

Fazit: Die 4 vorhandenen Kehrmaschinen sind zur Erhaltung eines sauberen Stadtbilds voll ausgelastet. Bei Arbeitsspitzen können Aufgaben nicht oder nur zeitverzögert erledigt werden. Dies führt zu Beschwerden seitens der Bürgerschaft. Die Straßenkehrmaschine LB-6406 kann aus

Altersgründen nicht mehr wirtschaftlich eingesetzt werden und entspricht nicht den aktuellen Anforderungen an den Umweltschutz.

Für das benötigte Fahrgestell kommen MAN und Mercedes-Benz als Lieferant in Frage. Das erforderliche Kompaktfahrgestell kann Mercedes-Benz nur mit 10,5t Gesamtgewicht liefern, bei dem die Zuladung aber nicht ausreicht. MAN kann ein Kompaktfahrgestell mit 12t Gesamtgewicht liefern. Die Entscheidung fällt daher zugunsten der Firma MAN aus.

Für den Kehrfahrzeug-Aufbau liegen Angebote der Firmen Faun und Bucher-Schörling vor:

Bucher-Schörling	Hannover	CityFant 5000	€ 84.853,60
Faun	Augsburg	Viajet 5	€ 90.791,05

Wir haben von beiden Herstellern je 2 Maschinen im Fuhrpark. Die Analyse der mehrjährigen Erfahrungen ergab, dass die Faun-Maschinen Probleme mit der Aufnahme von großen Laubmengen und von Grobschmutz haben. Die Maschinen von Bucher-Schörling sind unter diesen Bedingungen besser und ließen sonst keine Nachteile erkennen. Da Bucher-Schörling auch den günstigeren Preis angeboten hat, entscheiden wir uns für das Produkt CityFant 5000 der Firma Bucher-Schörling.

Die benötigten Mittel sind im Haushalt 2010 mit 170.000 € eingeplant und vorhanden.

Aus den oben angeführten Gründen bitten wir um Zustimmung zur Ersatzbeschaffung der 18 Jahre alten Straßenkehrmaschine LB-6406.

Finanzielle Auswirkungen

Finanzposition: 2.7730.9352 000-0002	Haushaltsansatz: 250.000 € 280.500 € (Übertrag 2009)	Gesamtkosten: 153.216,72
---	--	-----------------------------

Unterschriften:

Schroff

Michel

Verteiler:

Dezernat I
Dezernat II
Dezernat III
FB Organisation und Personal
FB Finanzen
FB Revision
FB Tiefbau und Grünflächen
FB Technische Dienste Ludwigsburg