

**Untersuchung der Wirksamkeit eines Lkw-  
Durchfahrtsverbots im Bereich Ludwigsburg-  
Pleidelsheim-Ingersheim-Freiberg a.N.  
29.11.2010**

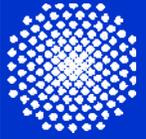
Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich  
Dipl.-Ing. Manfred Wacker  
Dipl.-Ing. Katrin Immisch  
Dipl.-Ing. Gerd Schleupen

**Universität Stuttgart**

Institut für Straßen- und Verkehrswesen

Lehrstuhl für Verkehrsplanung und Verkehrsleittechnik

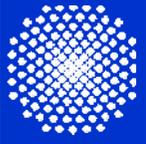
Pfaffenwaldring 7 ▪ 70569 Stuttgart ▪ Tel. +49 (0)711 685-82482 ▪ [www.uni-stuttgart.de/isv/](http://www.uni-stuttgart.de/isv/)



# Übersicht Szenarien

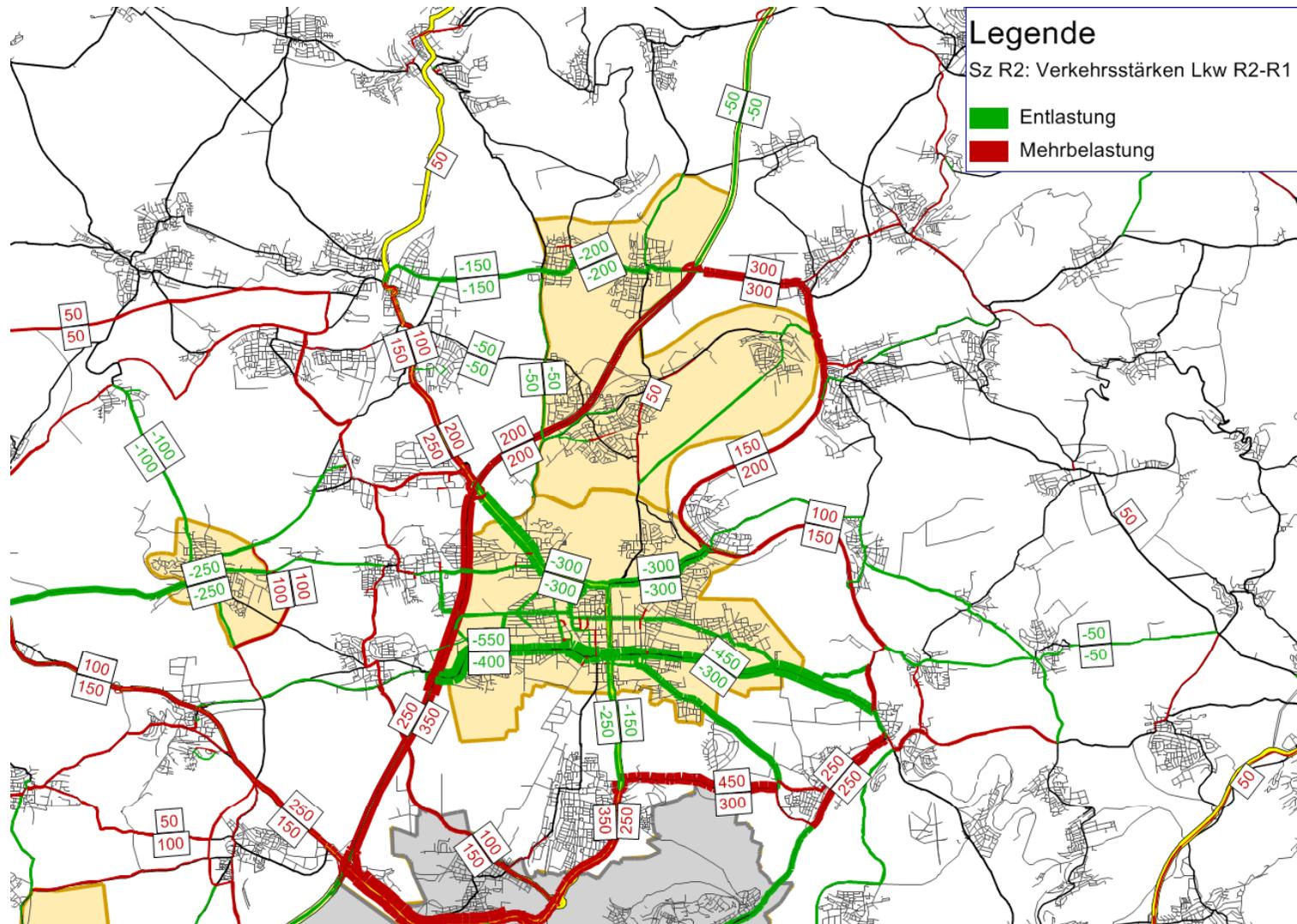
	R0	R1	R2	R3	R4	R5
<b>Durchfahrtsverbot</b>						
Stuttgart		X	X	X	X	X
Markgröningen			X	X	X	X
Ludwigsburg			X			
LB-Süd				X		
LB-Nord + Pleidelsheim / Ingersheim / Freiberg / Benningen				X		
Pleidelsheim / Ingersheim / Freiberg / Benningen			X			
Pleidelsheim / Ingersheim					X	
Pleidelsheim / Ingersheim / Freiberg						X

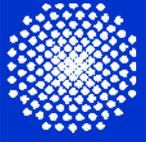




# Szenario R2 - Änderung Lkw-Verkehrsstärke

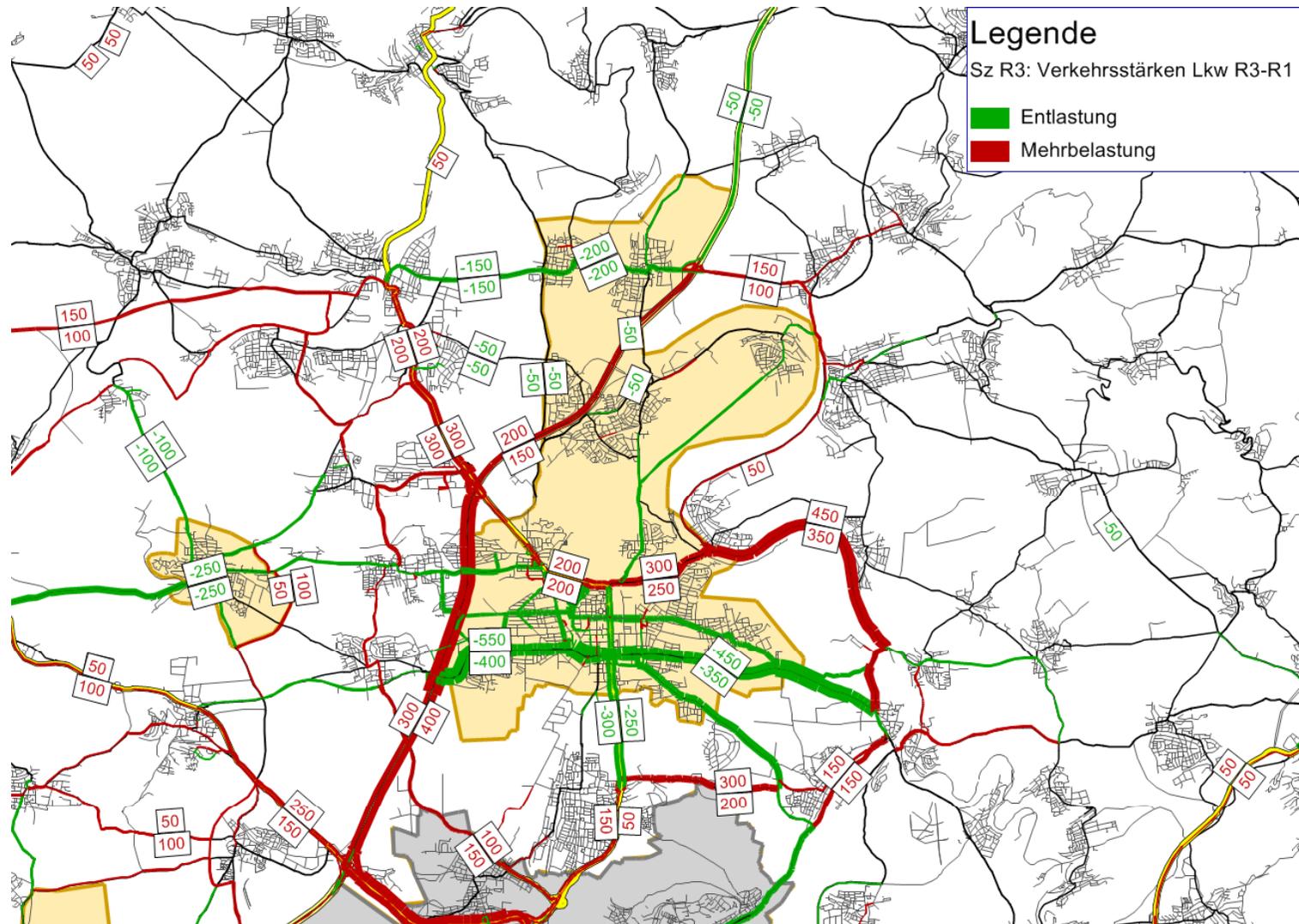
Änderung Lkw-Verkehrsstärke Sz R2 gegenüber Sz R1 [Fzg/24h]

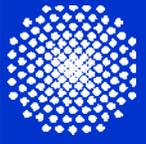




# Szenario R3 - Änderung Lkw-Verkehrsstärke

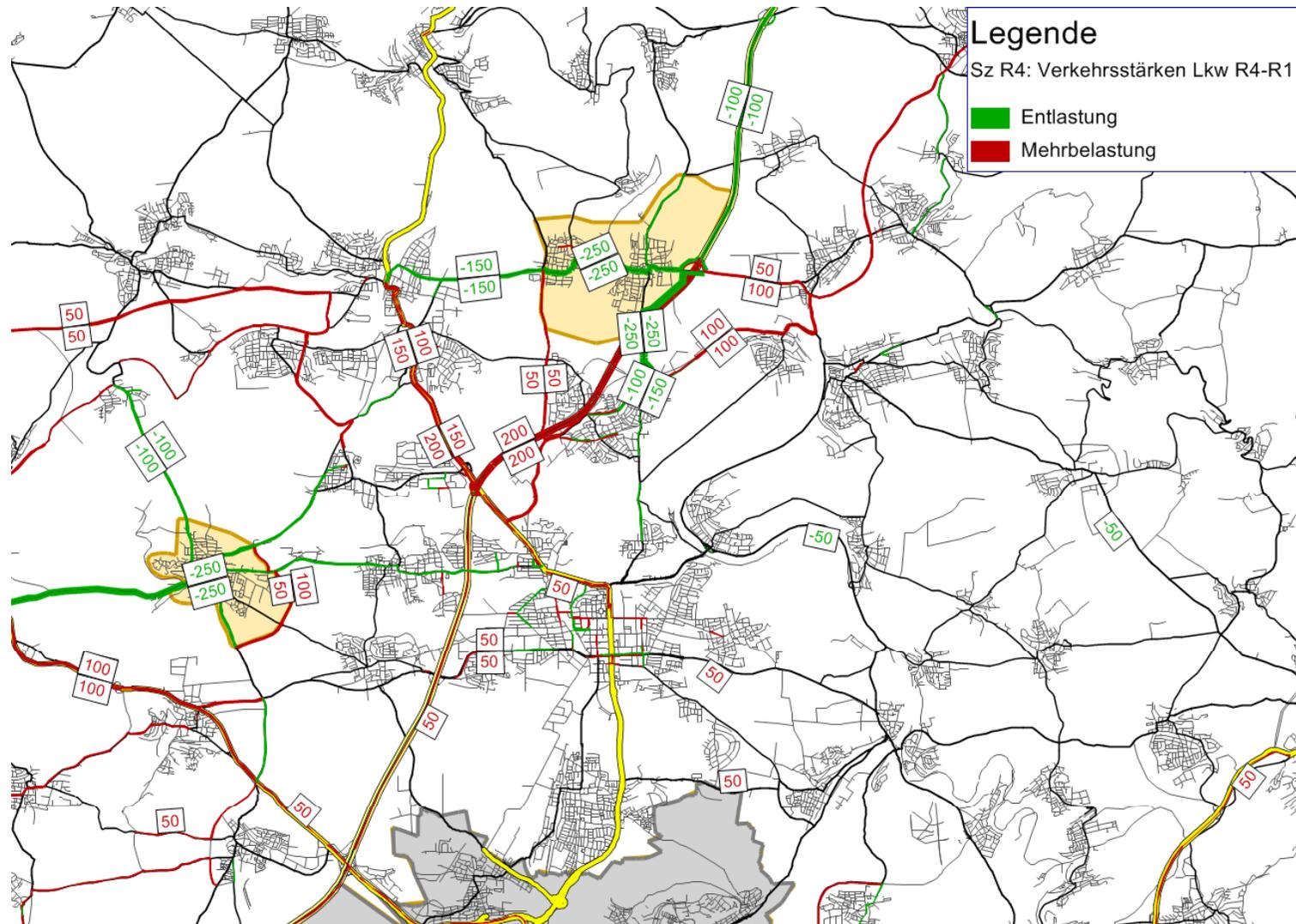
Änderung Lkw-Verkehrsstärke Sz R3 gegenüber Sz R1 [Fzg/24h]





# Szenario R4 - Änderung Lkw-Verkehrsstärke

Änderung Lkw-Verkehrsstärke Sz R4 gegenüber Sz R1 [Fzg/24h]





# Szenario R5 - Änderung Lkw-Verkehrsstärke

Änderung Lkw-Verkehrsstärke Sz R5 gegenüber Sz R1 [Fzg/24h]

