



MITTEILUNGSVORLAGE

Federführung:

FB Tiefbau und Grünflächen

VORL.NR. 249/11

Sachbearbeitung:

Heck, HansJoachim
Nagel, Andrea

Datum:

27.05.2011

Beratungsfolge

Ausschuss für Bauen, Technik und Umwelt

Sitzungsdatum

01.06.2011

Sitzungsart

ÖFFENTLICH

Betreff: Endausbau Wöhler-/ Liebigstraße (Hintere Halden)
- Ergänzung zur Vorlage Nr. 219/11

Bezug: Vorlage Nr. 235/03 Entwurfsbeschluss
Vorlage Nr. 317/03 Bau- und Vergabebeschluss, Kanalisation und Baustraßen
Vorlage Nr. 219/11 Endausbau, Bau- und Vergabebeschluss

Anlagen: Lageplanausschnitt

Sachverhalt/Begründung:

1. In der Sitzung des Ausschusses für Bauen, Technik und Umwelt vom 26.05.2011 regte das Gremium an, die Parkplätze in der Wöhlerstraße LKW-tauglicher auszubauen und auf einen kombinierten Geh- und Radweg zu verzichten.

Demzufolge hat das Ingenieurbüro Rauschmaier im Alternativplan vom 31.05.2011 den Straßenquerschnitt (siehe Anlage) neu aufgeteilt. Auf der Westseite der Wöhlerstraße wird ein 2,00 m breiter Gehweg mit anschließendem 3,00 m breiten Parkstreifen angelegt. Die Straßenbreite mit 7,00 m bleibt unverändert.

2. Der Parkstreifen in der Liebigstraße wird ebenfalls auf 3,00 m Breite ausgebaut.
3. Die Anordnung der Bäume und somit die Länge der Parkplätze wurde so verändert, dass 5 Parkmöglichkeiten für Lastzüge mit einer Länge von jeweils 21,00 m entstehen. Die Anzahl der Bäume bleibt unverändert.
4. Der Beschlussvorschlag Nr. 1 der Vorlage Nr. 219/11 soll wie folgt abgeändert werden: Dem Endausbau der Wöhler- /Liebigstraße im Bereich Hintere Halden wird nach den Plänen des Ingenieurbüros Rauschmaier vom 05.06.2003 / 06.05.2011 sowie der **Ergänzungsplanung vom 31.05.2001 (Vorlage Nr. 249/11)** mit geänderter Querschnittsaufteilung zugestimmt.

Unterschriften:

G. Kohler

Verteiler: D III, FB 67, FB 60, FB 61, FB 14, FB 20

Endausbau Wöhler-/ Liebigstraße (Hintere Halden) - Ergänzung zur Vorlage Nr. 219/11

