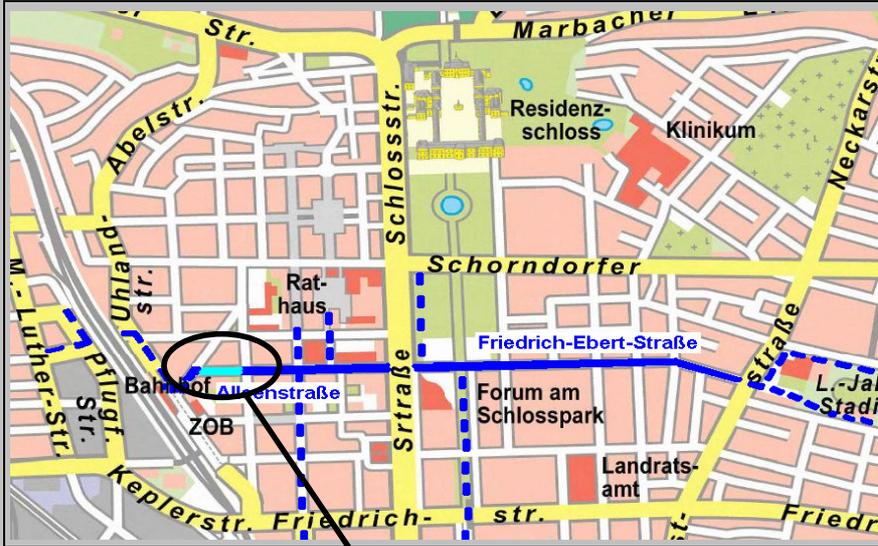


**Anlage 1 zur Vorlage 307/11:
Lageplan und Aufgabenstellung Alleinstraße**

Alleinstraße als Teil der Radachse Obweil – Oststadt – Campus – Bahnhof



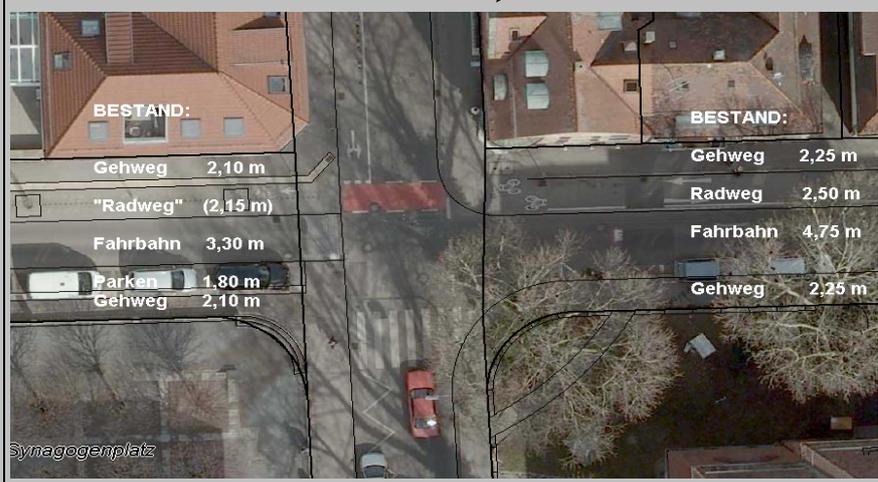
Lage und Planungsaufgaben

- Kurzfristig:**
- Überprüfen der Verkehrsregelung für Friedrich-Ebert-Straße und Alleinstraße nach StVO.
 - Westliche Alleinstraße: Optimieren für den Radverkehr nach Fortfall der Bäume.
- Mittelfristig:**
- Beseitigen von Funktionsmängeln:
- Radunfälle vermeiden.
 - Gestaltung verbessern.
 - Fahrradstraße prüfen (abschnittsweise).
 - Leistungsfähigkeit erhöhen (Raddichte).



Westliche Alleinstraße - Verkehrsfunktionen

- Einbahnstraße, Tempo 30-Zone
Kfz: gering (< 200Kfz/h)
Parken:
- 12 Pkw-Stellplätze
 - 2 Ladezonen für insgesamt 2 Lkw oder 4 kleine Lieferwagen
- Radverkehr:
- geringer belasteter Teilabschnitt der Radachse (Campus – Bahnhof)
 - Richtung Campus: Mischverkehr mit Kfz
 - Richtung Myliusstraße: Gehweg für Rad frei
- Fußgängerverkehr:
- Verbindung Campus/Seestraße – Myliusstraße/Bahnhof
 - zeitweise dichter Schülerverkehr



Westliche Alleinstraße - Querschnitt Bestand

- Gehwege:
- je 1,60 m (2,10 m mit Rinne aus Travertin).
- Radverkehr:
- Richtung Myliusstraße auf Gehweg: < 0,95 m. Mitnutzen Gehweg notwendig.
- Parkstreifen:
- Südseite, 1,80 m breit. Das führt zu Mitnutzung der Travertinrinne.
- Leuchten:
- Störend mitten im Teilbereich des Gehwegs für den Radverkehr.
- Fahrbahn:
- 3,30 m (einstreifig)