



BESCHLUSSVORLAGE

Federführung:
FB Tiefbau und Grünflächen

VORL.NR. 375/11

Sachbearbeitung:
Frühwirth, Oskar
Geißendörfer-Lübbe, Susanne

Datum:
30.08.2011

<u>Beratungsfolge</u>	<u>Sitzungsdatum</u>	<u>Sitzungsart</u>
Ausschuss für Bauen, Technik und Umwelt	15.09.2011	ÖFFENTLICH

Betreff: Los 1: Feldwegprogramm 2011
Los 2: Neu- und Ausbau Radwege
Bezug SEK: Masterplan 8 - Mobilität

Bezug:
Anlagen: 1. Übersichtslageplan
2. Umwelterheblichkeitsprüfung (UEP)

Beschlussvorschlag:

Baubeschluss

Das Feldwegprogramm 2011 (Los 1), sowie der Neu- und Ausbau der Radwege im Feldwegebereich (Los 2) werden entsprechend dem beigefügten Übersichtslageplan mit einem Kostenaufwand von 150.000,-- € genehmigt.

Ein zusätzlicher Kostenanteil von ca. 23.000,-- € wird von der Stadt Remseck übernommen.

Vergabeabschluss

Der Auftrag für den Ausbau von Feldwegen, entsprechend dem Feldwegprogramm 2011 (Los 1), sowie dem Neu- und Ausbau der Radwege im Feldwegebereich (Los 2), wird an die Firma Wilhelm Hubele GmbH, Marbacher Straße 193 - 197, 71642 Ludwigsburg auf der Grundlage Ihres Angebotes vom 24.08.2011 erteilt.

Die Vergabesumme Los 1 und Los 2 beträgt 173.000,-- € inklusive Mehrwertsteuer und Unvorhergesehenes.

Zur Finanzierung der oben genannten Maßnahme stehen im Verwaltungshaushalt und Vermögenshaushalt des Haushaltsplanes 2011 Mittel in den Finanzpositionen 1.7800.5110.000 „Feldwegunterhaltung“, 2.7800.9640.000-0002 „ Neu- und Umbau von Feldwegen“ sowie 2.6300.9640.000-0004 „Radwege im Stadtgebiet“ zur Verfügung.

Bei Kostenüberschreitungen wird das Gremium dann informiert, wenn die Kosten um mehr als 10 % überschritten werden.

Sachverhalt/Begründung:

1. Feldwegprogramm 2011 (Los 1)

Das Feldwegprogramm 2011, sowie der Neu- und Ausbau von Radwegen im Feldwegebereich wurde am 15.02.2011 mit dem Unterausschuss des Ausschusses für Bauen, Technik und Umwelt abgestimmt.

Entsprechend dem einstimmigen Beschluss umfasst das Programm folgende Maßnahmen:

Pos. 1	FW 1281/2	Oßweil	20.000,-- €
Pos. 2	FW 1463/1384/1078	Oßweil	15.000,-- €
Pos. 3	FW 2523 (Teilabschnitt)	Oßweil	15.000,-- €
Pos. 6	FW 4396	Poppenweiler	50.000,-- €
Pos. 8	Bankette/Rückschnitte	gesamte Gemarkung	5.000,-- €
Pos. 9	Instandsetzung/Rep./Fräsen	gesamte Gemarkung	<u>10.000,-- €</u>

Gesamt: **115.000,-- €**

Bei allen Feldwegen handelt es sich um bestehende Asphaltwege, die so stark geschädigt sind, dass sie durch eine neue Tragdeckschicht saniert werden müssen.

2. Feldwegumbau zur Verbesserung des Radwegnetzes (Los 2)

Weiterhin wurden folgende Feldwegausbauten zur Verbesserung des Radwegnetzes durch den Unterausschuss einstimmig beschlossen.

(Finanzierung über Finanzposition Radwege im Stadtgebiet):

Pos. 10	FW 3988/1	Poppenweiler	10.000,-- €
Pos. 11	FW 3587	Oßweil	<u>40.000,-- €</u>

Aufwendungen der Stadt Ludwigsburg: **50.000,-- €**
(2/3 der Gesamtkosten)

Aus den Reihen der Bürgerschaft sowie von verschiedenen Interessenvertretern aus Ludwigsburg wurde die Bitte an die Stadtverwaltung Ludwigsburg herangetragen, eine Radwegeverbindung zwischen Ludwigsburg-Oßweil und Pattonville über den Verbindungsweg Flst. 3587; Gewinn Schmalzgrube herzustellen.

Durch die Stadt Remseck am Neckar wurde an die Stadt Ludwigsburg die Bitte herangetragen, den Feldweg Flst. 3988/1; Gew. Bocksberg, Gemarkung Ludwigsburg-Poppenweiler auf einer Länge von etwa 150 m bituminös zu befestigen, so dass die Lücke im Radwegnetz zwischen den Ortsteilen Remseck-Hochdorf und Ludwigsburg-Poppenweiler geschlossen wird.

Beide Radwegverbindungen werden durch die Städte Ludwigsburg und Remseck am Neckar als sinnvoll angesehen, da sie zwei Netzlücken (Schulweg, Einkaufen, Naherholung) zwischen Remseck am Neckar und Ludwigsburg schließen. Die vorgesehene Verbindung zwischen Pattonville und Ludwigsburg-Oßweil verläuft über weite Teile auf der Gemarkung Remseck-Aldingen.

Diese beiden geplanten Wegeverbindungen wurden in der am 15.02.2011 stattgefundenen Sitzung des Unterausschusses des Ausschusses für Bauen, Technik und Umwelt (Feldwegkommission) der Stadt Ludwigsburg vorgestellt und durch den Ausschuss einstimmig befürwortet. Der Gemeinderat der Stadt Remseck am Neckar hat in der Sitzung vom 14.12.2010 die beiden Wegeverbindungen ebenfalls befürwortet.

Die Erstherstellung der beiden o.g. Maßnahmen wird durch die Stadt Ludwigsburg vorgenommen. Die Baukosten beider Wegeverbindungen werden zu 2/3 von der Stadt Ludwigsburg und zu 1/3 von der Stadt Remseck am Neckar getragen. Der Ausbau der Wege erfolgt mit einer Tragdeckschicht in Asphaltbauweise. Die Unterhaltung der Wege übernimmt die Stadt auf deren Gemarkung der jeweilige Wegebereich liegt.

Ausschreibung und Vergabe

Zwischen den Städten Ludwigsburg und Remseck wurde vereinbart, dass der Fachbereich Tiefbau und Grünflächen der Stadt Ludwigsburg die Gesamtmaßnahme ausschreibt und ausführt. Die Stadt Remseck wird sich an Los 2 mit 1/3 der Kosten finanziell beteiligen.

Die Bauarbeiten wurden öffentlich in der LKZ und im Staatsanzeiger Baden-Württemberg ausgeschrieben. Es wurden 17 Leistungsverzeichnisse abgeholt.

Bei der Submission am 24.08.2011 wurden insgesamt 13 Angebote eingereicht.

Bieter	Angebotssumme nachgerechnet, brutto inkl. Abgebote		
1. Wilhelm Hubele, Ludwigsburg	Los 1: 90.618,80 €	Los 2: <u>67.686,01 €</u>	
		158.304,81 €	100,0 %
2. Albert Amos, Brackenheim	Los 1: 97.823,03 €	Los 2: <u>67.670,41 €</u>	
		165.493,44 €	104,5 %
3. Lukas Gläser, Aspach	Los 1: 94.120,62 €	Los 2: <u>72.875,58 €</u>	
		166.996,20 €	105,5 %
4. BG A.T.S/Eppe, Markgröningen	Los 1: 99.472,91 €	Los 2: <u>74.377,90 €</u>	
		173.850,81 €	109,8 %
5. Ernst Seybold, Ludwigsburg	Los 1: 101.510,57 €	Los 2: <u>75.629,26 €</u>	
		177.139,83 €	111,9 %

6. Gebr. Ezel, Vaihingen/Enz	Los 1: 111.222,79 € Los 2: <u>77.806,04 €</u> 89.028,83 €	119,4 %
7. Kirchhoff, Leinfelden-Echterd.	Los 1: 109.568,70 € Los 2: <u>85.280,23 €</u> 194.848,93 €	123,1 %
8. Eurovia Teerbau, Renningen	Los 1: 113.535,94 € Los 2: <u>84.563,71 €</u> 198.099,65 €	125,1 %
9. Schenek, Stuttgart	Los 1: 123.599,35 € Los 2: <u>82.284,93 €</u> 205.884,28 €	130,1 %
10. ASR Fellbach	Los 1: 130.366,88 € Los 2: <u>88.955,48 €</u> 219.322,36 €	138,5 %

Nach Prüfung und Wertung ist somit das preisgünstigste Angebot für beide Lose von der Firma Wilhelm Hubele GmbH, Marbacher Straße 193 - 197, 71642 Ludwigsburg, abgegeben worden. Der Fachbereich Tiefbau und Grünflächen schlägt vor, die Arbeiten (Los 1 und Los 2) auf der Grundlage des Angebotes vom 24.08.2011 an die Firma Wilhelm Hubele GmbH, Ludwigsburg zu vergeben.

Darstellung der Vergabesumme Los 1 und Los 2 (brutto)

Los 1: Feldwegprogramm 2011	90.618,80 €
Los 2: Neu- und Ausbau Radwege	<u>67.686,01 €</u>
Auftragssumme (Los 1 und Los 2)	158.304,81 €
Unvorhergesehenes ca. 9,3 %	<u>14.695,19 €</u>
Vergabesumme (Los 1 und Los 2)	<u>173.000,00 €</u>

Finanzielle Auswirkungen:

Im städtischen Haushaltsplan sind im Verwaltungshaushalt und Vermögenshaushalt 2011 entsprechende Finanzmittel vorgesehen. Die Finanzierung stellt sich wie folgt dar:

Feldwegprogramm 2011:

FiPo: 1.7800.5110.000

HH-Ansatz: 38.000,00 €

FiPo: 2.7800.9640.000-0002

HH-Ansatz: 80.000,00 €

Gesamtkosten: 100.000,00 €

Veranschlagung im Verwaltungshaushalt und Vermögenshaushalt 2011

Neu- und Ausbau Radwege:

FiPo: 2.6300.9640.000-0004

Gesamtkosten: 73.000,00 €

HH-Ansatz: 295.000,00 €

Unterschriften:

G. Kohler

Verteiler: D III, FB 67, FB 60, FB 61, FB 14, FB 20