



MITTEILUNGSVORLAGE

Federführung:

FB Tiefbau und Grünflächen

VORL.NR. 083/12

Sachbearbeitung:

Renz, Martin
Frühwirth, Oskar
Mulfinger, Hans-Jörg
Geißendörfer-Lübbe

Datum:

15.03.2012

Beratungsfolge

Ausschuss für Bauen, Technik und Umwelt

Sitzungsdatum

29.03.2012

Sitzungsart

ÖFFENTLICH

Betreff: Belagssanierungen an Straßen 2012

Bezug SEK: Masterplan 8 Mobilität

Bezug:

Anlagen: Übersichtspläne

Mitteilung:

Im Jahr 2012 sind durch den FB Tiefbau und Grünflächen folgende Belagssanierungen vorgesehen:

- **Harteneckstraße** zwischen Rosenstraße und Schorndorfer Straße
- **Harteneckstraße** zwischen Meiereistraße und Erlachhofstraße
- **Hindenburgstraße** zwischen Vischerstraße und Oststraße
- **Osterwiese**
- **Bottwartalstraße** zwischen Marbacher Straße und Steinkopfstraße
- **Carl-Benz-Straße** westlich Junkersstraße

1. Erläuterung der Maßnahmen

Nachdem in den vergangenen Jahren häufig Abschnitte der Ortsdurchfahrten von Bundes- und Landesstraßen (Marbacher Straße, Heilbronner Straße, Schlossstraße, Stuttgarter Straße, Frankfurter Straße) saniert wurden, sind im Jahr 2012 hauptsächlich wichtige Innerortsstraßen zur Belagssanierung vorgesehen.

Zusammen mit dem Radwegeausbau wird die **Bottwartalstraße** saniert. Diese Straßensanierung wurde bereits im letzten Jahr grundsätzlich beschlossen, wegen der Versuchsphase der Spurreduzierung aber zeitlich verschoben.

Sowohl die Harteneckstraße als auch die Hindenburgstraße haben eine größere Verkehrsbedeutung und werden zudem auch von Buslinien befahren. Bei der **Harteneckstraße** sind 2 Abschnitte zur Sanierung vorgesehen, die erhebliche Schäden, Unebenheiten, Aufgrabungen und Netzrisse aufweisen. Der schlechte Zustand der Harteneckstraße kommt auch in zahlreichen Beschwerden von Bürgern und von Fahrern der Krankentransporte zum Ausdruck.

Die **Hindenburgstraße** im Abschnitt zwischen der Vischerstraße und der Oststraße weist auch erhebliche Unebenheiten und viele Aufgrabungen auf, deshalb ist hier eine Sanierung ebenfalls geboten. Die vorhandene Bushaltestelle auf der Südseite der Hindenburgstraße wird in diesem Zusammenhang behindertengerecht ausgebaut. Sowohl bei der Harteneckstraße als auch bei der Hindenburgstraße sind Gehwegabschnitte teilweise so schlecht, dass sie ebenfalls dringend saniert werden müssen.

Die Straße **Osterwiese** in Eglosheim steht schon seit vielen Jahren auf der Warteliste für eine Belagssanierung. Die Straße befindet sich insgesamt in einem sehr schlechten Zustand und muss komplett mit neuen Straßenbelägen versehen werden, punktuell muss hier auch der Unterbau saniert werden. Diese Sanierung ist auch seit längerer Zeit ein Wunsch des Stadteilausschusses Eglosheim.

Mit der **Carl-Benz-Straße** ist eine wichtige Straße im Industriegebiet Ludwigsburg Nord enthalten, die ca. 40 Jahre nach der Erschließung dieses Gebietes zahlreiche Risse und Aufbrüche aufweist und die derzeit noch mit baulich relativ einfachen und kostengünstigen Maßnahmen auf lange Sicht saniert werden kann.

Die genannten Maßnahmen sind mit den Stadtwerken Ludwigsburg-Kornwestheim und mit der Stadtentwässerung Ludwigsburg abgestimmt. Die Stadtwerke werden in der Osterwiese und in der Hindenburgstraße zusammen mit den Straßenbauarbeiten Leitungsverlegungen durchführen. In der Harteneckstraße und in der Bottwartalstraße müssen die Stadtwerke nur punktuelle Leitungsverbesserungen durchführen.

2. Finanzieller Überblick

Im Einzelnen ist bei den genannten Straßen von folgendem Kostenrahmen auszugehen:

– Bottwartalstraße	ca. 90.000,-- €
– Osterwiese	ca. 120.000,-- €
– Harteneckstraße zw. Schorndorfer und Rosenstraße	ca. 50.000,-- €
– Harteneckstraße zw. Meierei- und Erlachhofstraße	ca. 70.000,-- €
– Hindenburgstraße zw. Vischer- und Oststraße	ca. 60.000,-- €
– Carl-Benz-Straße westlich Junkersstraße	ca. 90.000,-- €
Gesamtkosten:	ca. 480.000,-- €

3. Weiteres Vorgehen und Ausblick

Die aufgelisteten Straßensanierungen sollen im April öffentlich ausgeschrieben werden. Dabei wird die Bottwartalstraße zusammen mit den Umbaumaßnahmen des westlichen und östlichen Radweges und der Beseitigung des Unfallschwerpunktes als ein Projekt ausgeschrieben, um eine koordinierte Abwicklung aus einer Hand und in einem Zuge zu ermöglichen. Die Osterwiese soll als Einzelmaßnahme zusammen mit den Stadtwerkarbeiten ausgeschrieben werden. Die Harteneckstraße, Hindenburgstraße und die Carl-Benz-Straße werden in einer öffentlichen Ausschreibung zusammengefasst.

Die jeweiligen Bau- und Vergabebeschlüsse sollen Ende Mai 2012 dem BTU zur Beschlussfassung vorgelegt werden. Die Ausführung der einzelnen Maßnahmen wird dann im Sommer 2012 erfolgen.

Für die Jahre 2013 und 2014 rücken in Abhängigkeit der zur Verfügung stehenden Mittel mit der **Friedrichstraße** und der **Schwieberdinger Straße** schwerpunktmäßig wieder sehr stark frequentierte Verkehrsstraßen in den Blickpunkt, da hier sowohl aus Sicht des Fachbereichs Tiefbau und Grünflächen als auch der Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim Sanierungsbedarf besteht. Weiterhin ist vorgesehen im Jahr 2013 die **Vischerstraße** zwischen der Schorndorfer Straße und der Fuchshofstraße zusammen mit einer Kanalerneuerung der Stadtentwässerung Ludwigsburg zu sanieren. Auch die **Otto-Hahn-Straße** in Neckarweihingen weist einen dringenden Sanierungsbedarf auf und sollte in den nächsten 2 Jahren angegangen werden.

Aus den Ergebnissen der derzeit laufenden Straßenbestandserhebung und Straßenzustandskontrolle werden sich gegebenenfalls noch weitere dringende Sanierungsbereiche für die Jahre 2013 und 2014 ergeben.

Unterschriften:

G. Kohler

Verteiler:

D III, FB 67, FB 60, FB 61, FB 32, FB 14, FB 20