

Hartenecker Höhe – Fragen der verkehrlichen Erschließung

- Aktuelle Situation und Verkehrsprognose
- Äußere Erschließung – Radwege – Bus
- Sanierung Walter-Flex-Straße
- Cäsar-von-Hofacker-Anlage
- Fortschreibung Buskonzept

STADTPLANUNG UND VERMESSUNG / DIII-ÖPNV

Thomas Albrecht – Gerhard Ressler – Ulrich Seiler

Stadtteilausschuss Oßweil 05.03.2012

Verkehrsentwicklung und Prognose

Prognoseannahmen

Die Frage nach der Notwendigkeit der Waiblinger Straße führte zur Beauftragung von zwei Verkehrsgutachten Bender + Stahl (2004) und Hupfer (2005).

Wohnen: ca. 2.000 Einwohner in 900 Wohneinheiten.

Dienstleistung, nicht störendes Gewerbe: 7.900 m² BGF.

Einkauf: 800 m² als kleiner Vollsortimenter oder Discounter.

Verkehrsentwicklung und Prognose

Derzeitige Entwicklung:

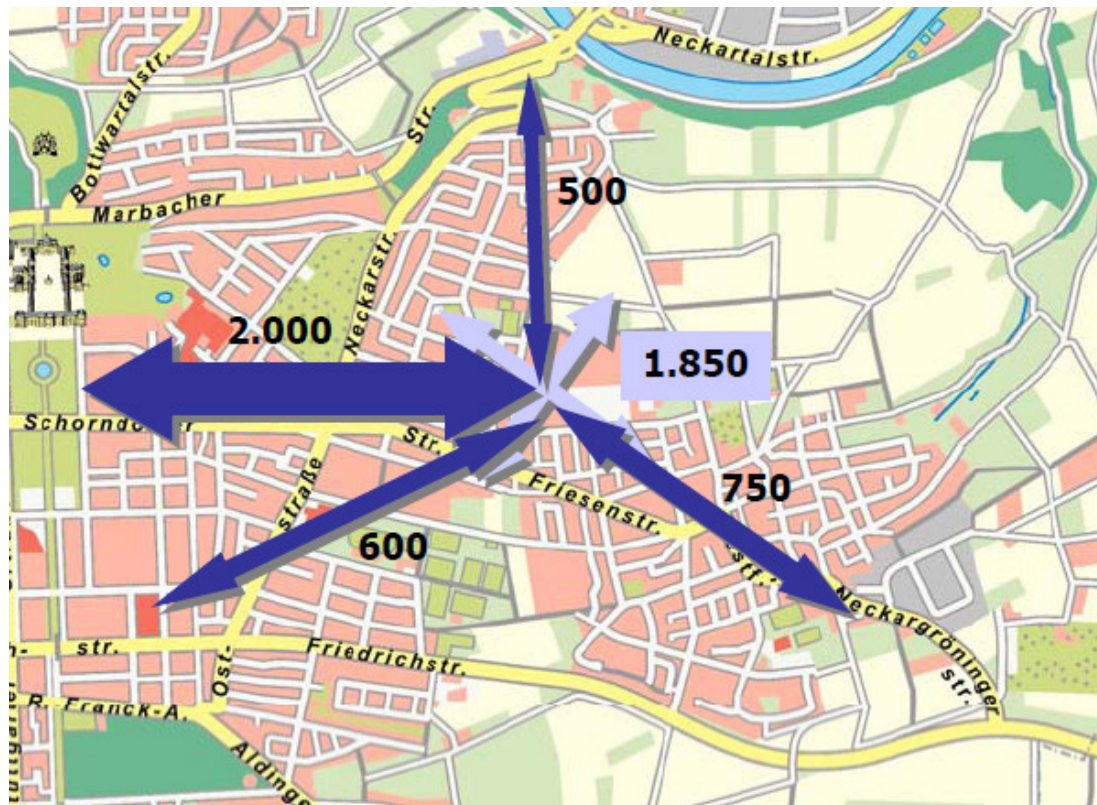
Wohnen: ca. **700** Einwohner (1.1.2012) von **2.000** prognostizierten Einwohnern.

Dienstleistung, nicht störendes Gewerbe: gegenüber den ersten Annahmen reduziert auf ca. 1.000 m² BGF.

Einkauf: kleinere, weniger verkehrsintensive Einheiten wie Bäckerei, ggf. Zweigstelle der KSK, örtliche Gastronomie.

FAZIT: Prognose mit **5.700 Kfz/24 h** liegt im Rahmen bzw. auf der sicheren Seite.

Verkehrsentwicklung und Prognose

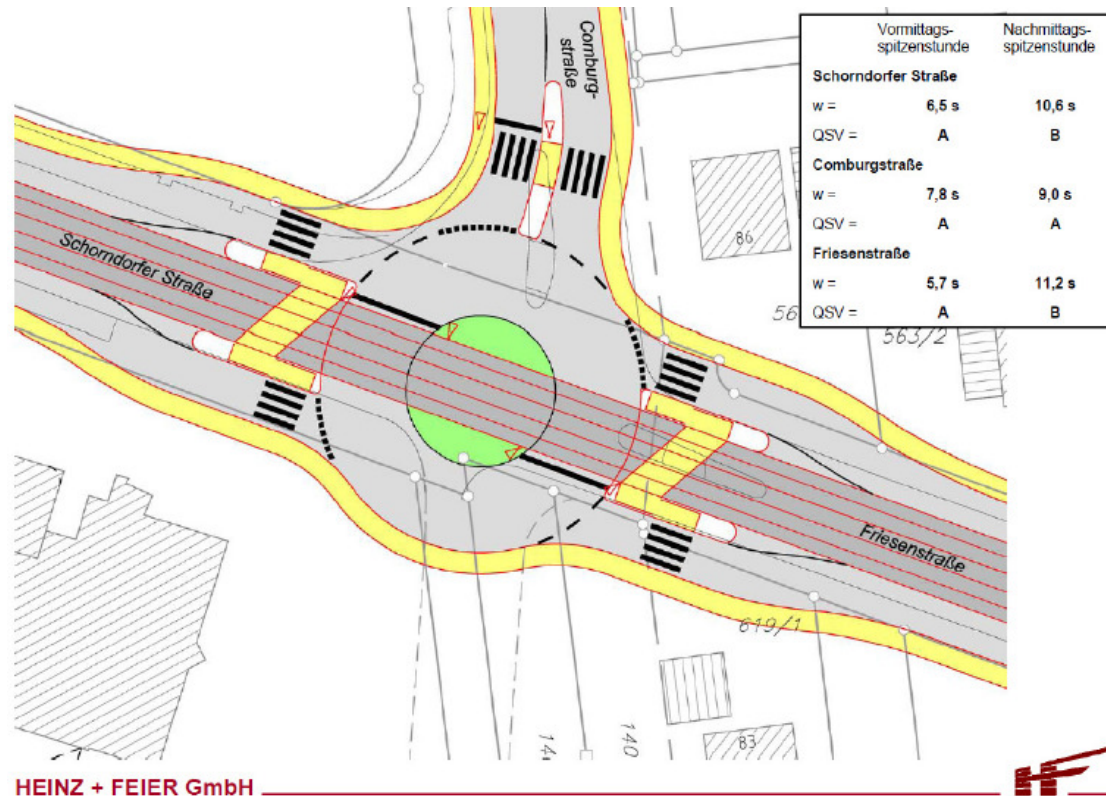


Verkehrsentwicklung und Prognose

Schlussfolgerungen der Gutachten bleiben weiterhin gültig:

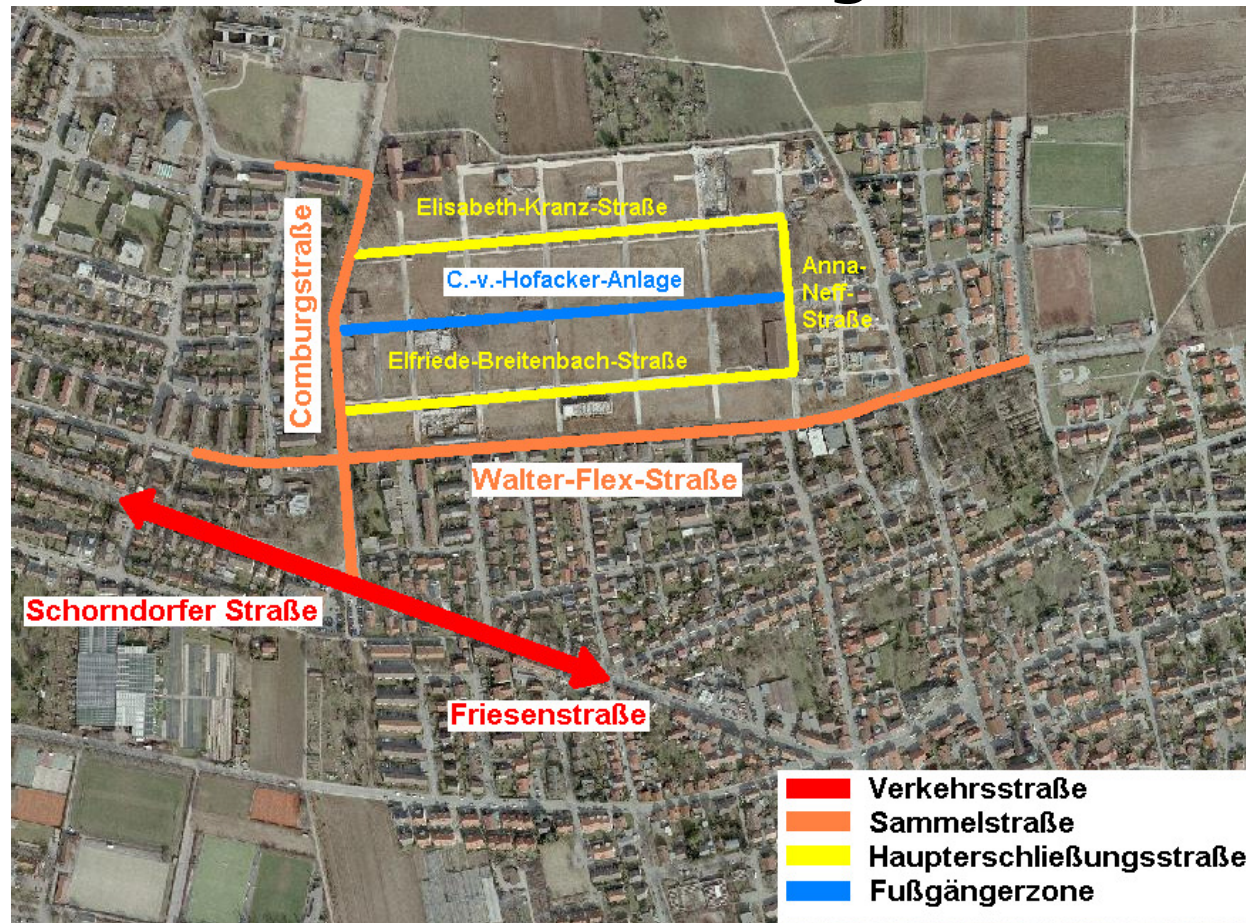
- Der Knotenpunkt **Comburgstraße/Friesenstraße** muss **mittelfristig ausgebaut** werden (Kreisell oder Signalanlage).
- Die **Waiblinger Straße** ist für die Erschließung der Hartenecker Höhe **nicht zwingend erforderlich**. Sie führt nur zu wechselseitigen Umverteilungen zwischen Friedrichstraße und Schorndorfer Straße und entlastet in erster Linie die Ortsdurchfahrt Oßweil (Thema STEP).

Verkehrsentwicklung und Prognose



Leistungsfähig-
keit für
Kreisverkehr
mit Stadtbahn
nachgewiesen.

Externe Erschließung Hartenecker Höhe

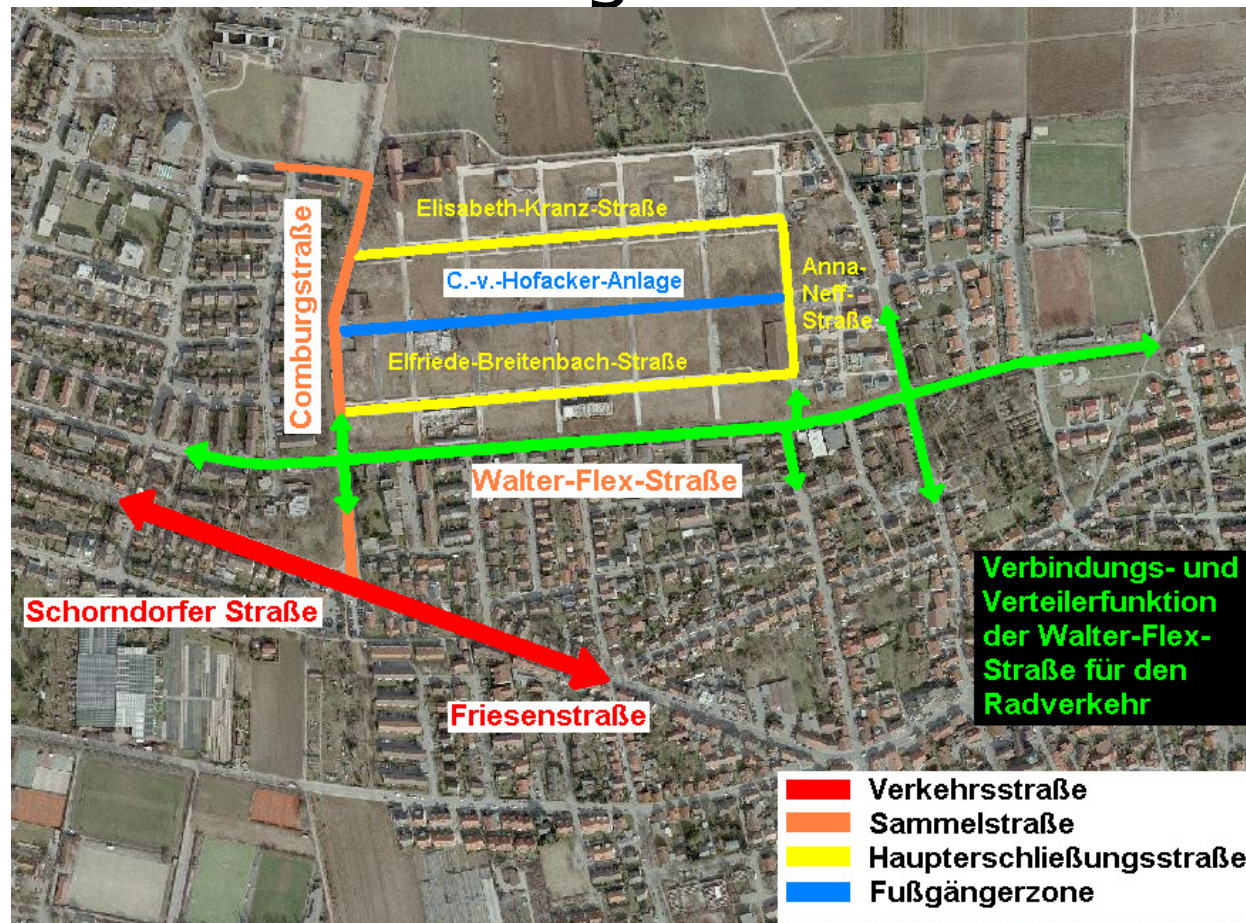


Hinweis:

Die internen Erschließungsstraßen werden im westlichen Teil der Hartenecker Höhe zukünftig mehr Kfz-Verkehr aufweisen (2.500 bis 3.000 Kfz/24 h als die Walter-Flex-Straße (ca. 1.800 bis 2.400 Kfz/24 h)).

Tempo-30 Zonen bleiben bestehen.

Radverbindung Walter-Flex-Straße



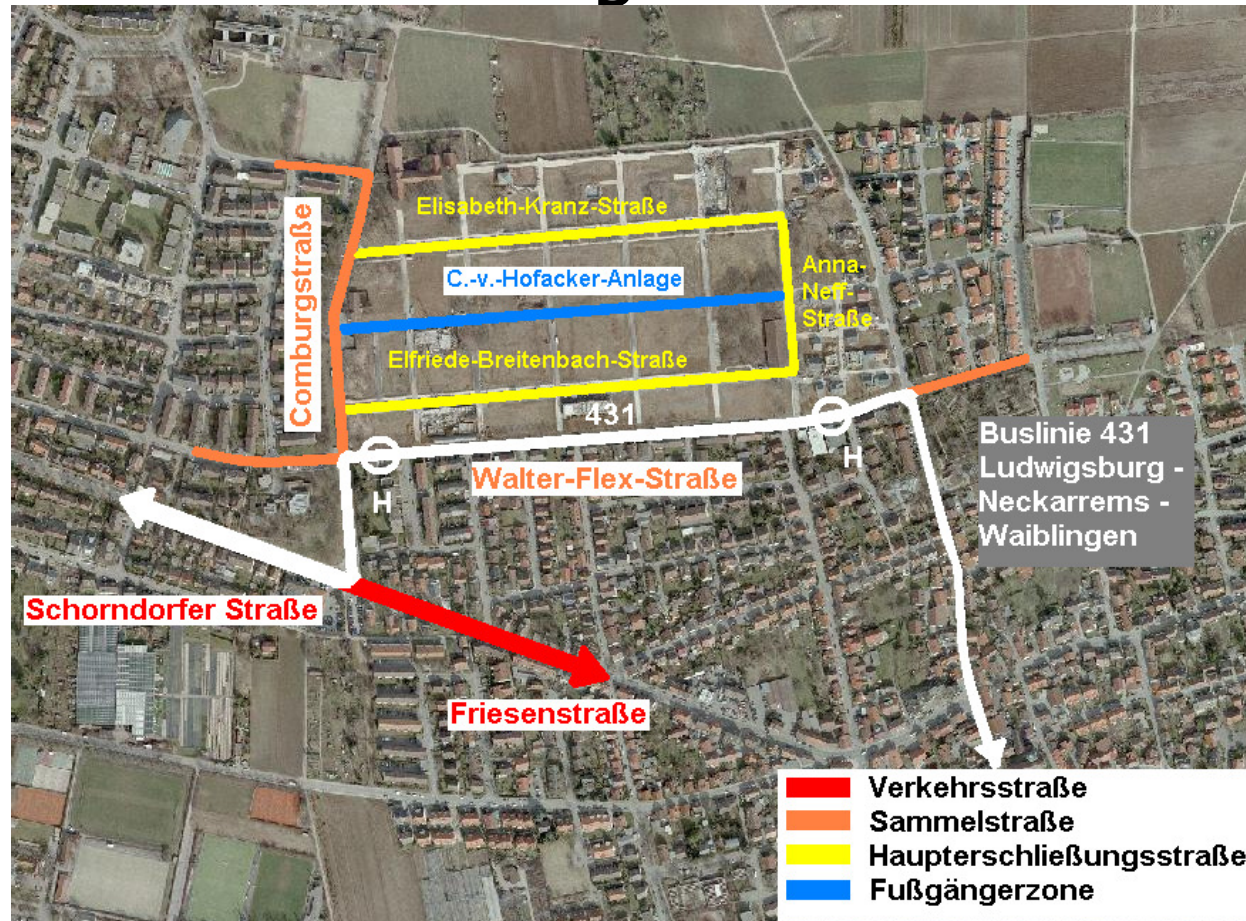
Hinweise:

Radverbindung zwischen Oßweil, Oststadt und dem Hartenecker Feld als Alternative zur Friesenstraße.

Zahlreiche Wege und Straßen für Radverkehr offen.

Keine benutzungspflichtigen Radwege in Tempo 30 Zonen erlaubt.

Bus-Anbindung Walter-Flex-Straße



Hinweis:

Baustellenbedingte
Führung der Linie
431 derzeit über
Friesenstraße.

Weitere Linie in
dichterem Takt:

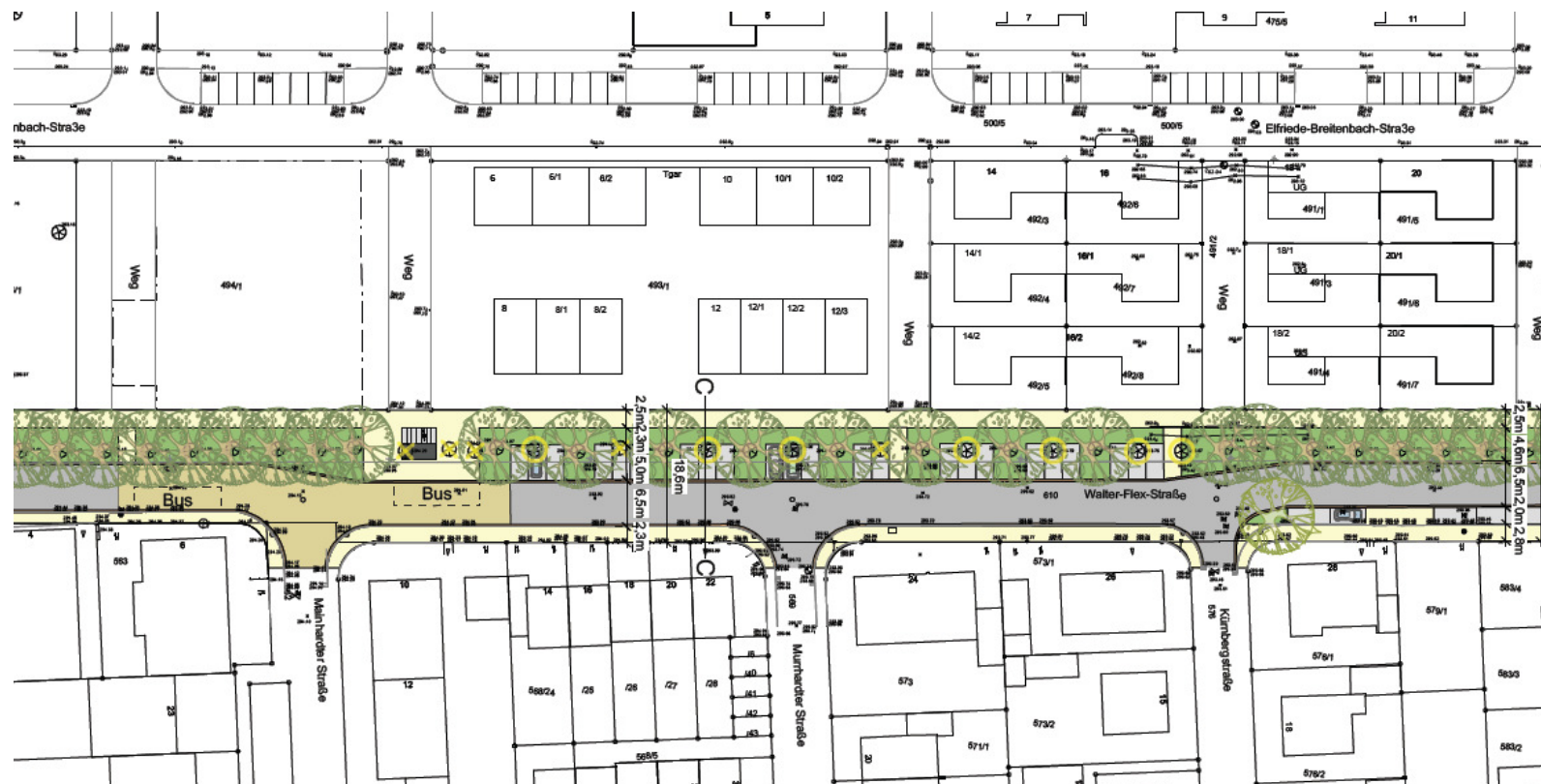
425

Oßweil-Wette-
markt –
Eglosheim-Falken-
weg

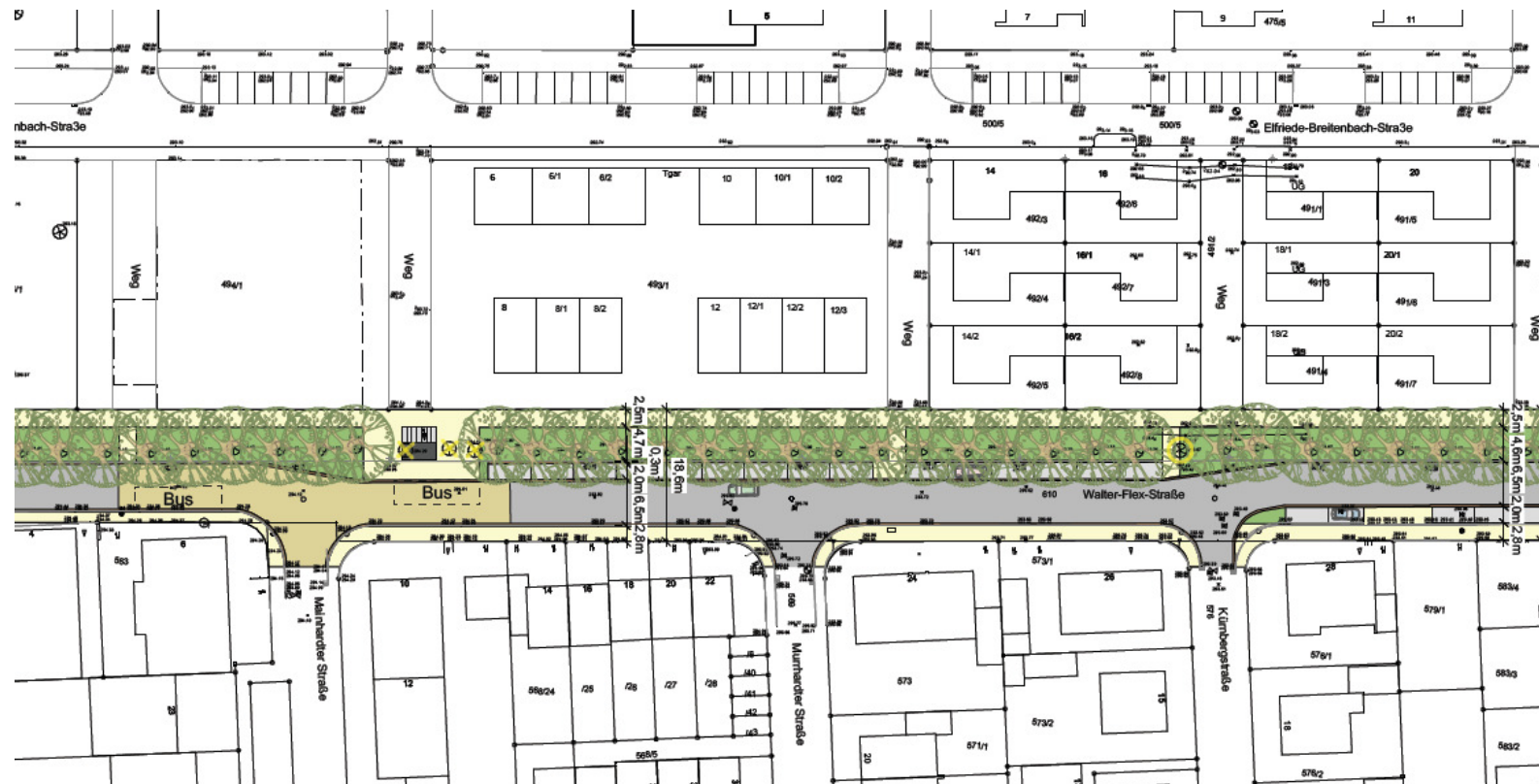
Entwurfsvorgaben Walter-Flex-Straße

- Tempo-30 Zone (keine Radwege), Fahrbahnversätze
- Busbegegnungsverkehr (Fahrbahn 6,00 – 6,50 m)
- Verbesserung der Fußgängerquerungen
- Haltestellen
- Straßengrün und Parken in zwei Varianten
 - Variante 1: 92 Stpl. + 74 Bäume
 - Variante 2: 57 Stpl. + 86 Bäume

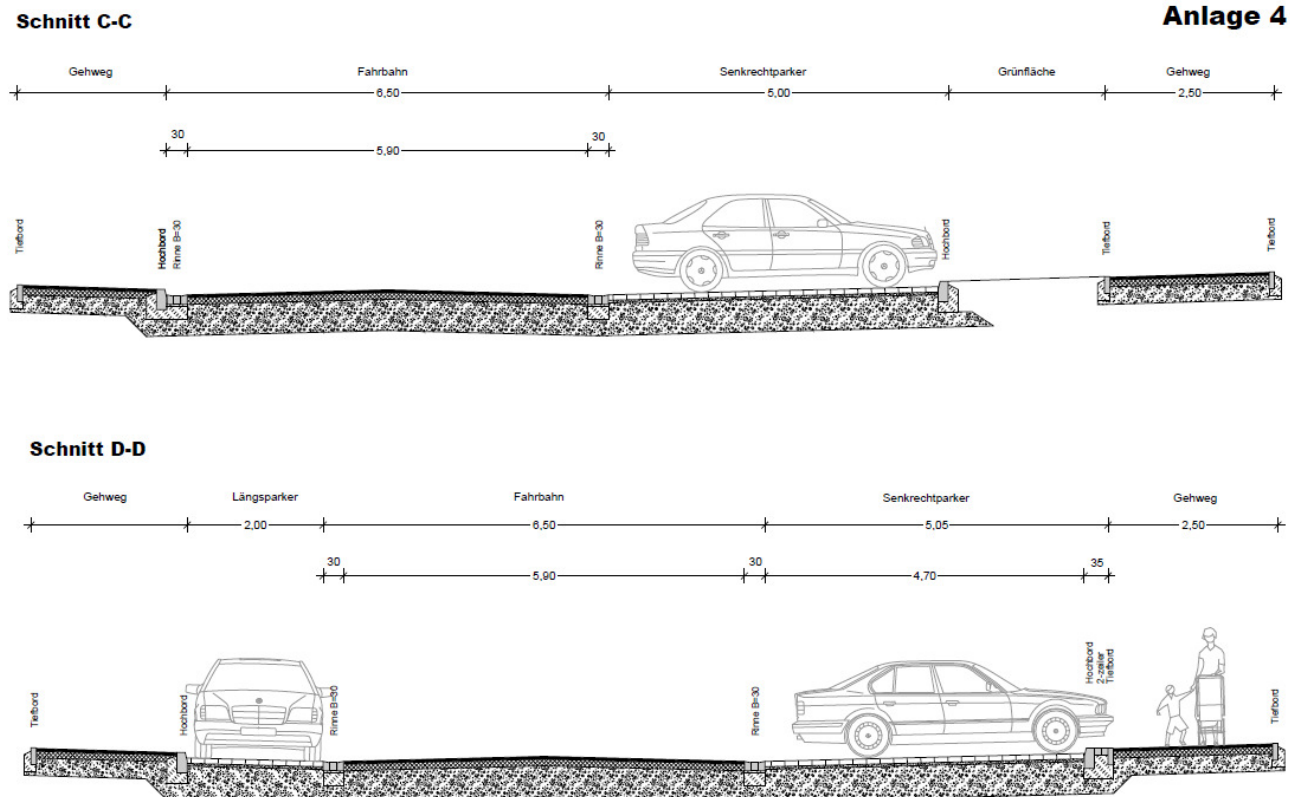
Walter-Flex-Straße – Variante 1 (Ausschnitt)



Walter-Flex-Straße – Variante 2 (Ausschnitt)



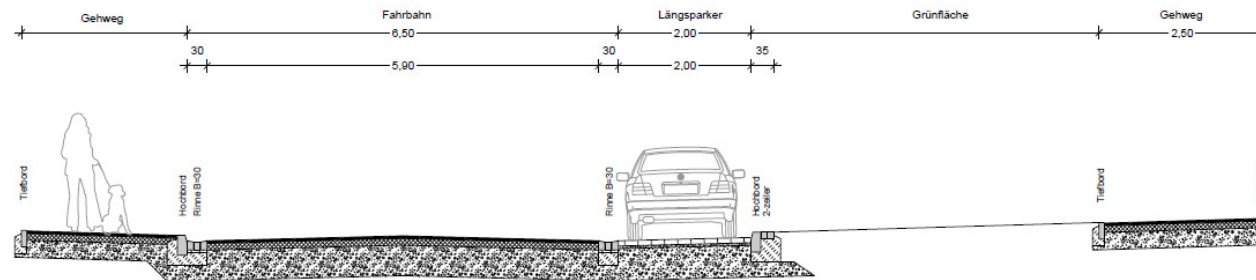
Walter-Flex-Straße – Variante 1 Querschnitt



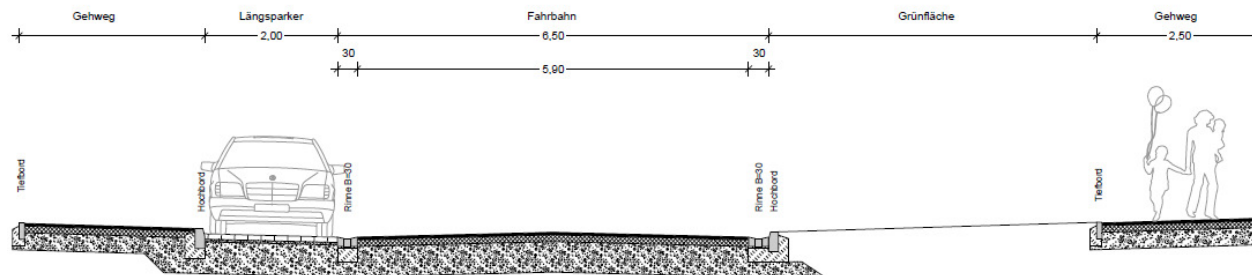
Walter-Flex-Straße – Variante 2 Querschnitt

Anlage 3

Schnitt A-A



Schnitt B-B



Walter-Flex-Straße - Zeitplanung

- **Anliegerversammlung 14.03.2012 um 20 Uhr**

Bei der katholischen Kirchengemeinde St. Paulus,
Beethovenstraße 74

- **Beratung im Ausschuss für Bauen Technik Umwelt
am 22.03.2012**

Innere Erschließung Hartecker Höhe

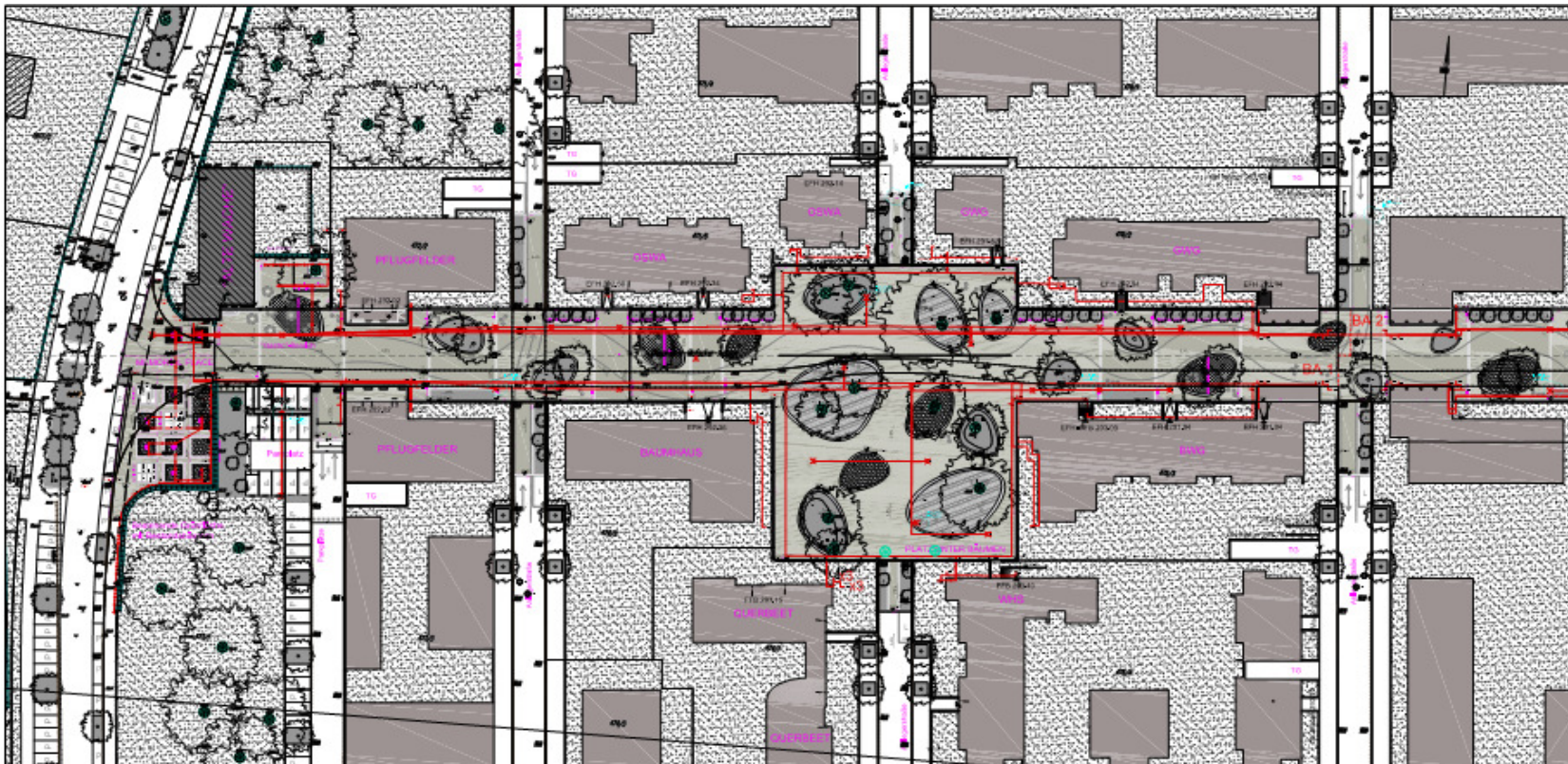


Cäsar-v.-Hofacker-Anlage - Entwurfsplanung



Planstatt Senner, 2011

Cäsar-v.-Hofacker-Anlage - Werkplanung



Zeitplanung Erschließungsmaßnahmen Hartenecker Höhe 2011-2014

- bis 07/2012 Neckarweihinger Straße Fertigstellung
- ab 05/2012 Cäsar-v.-Hofacker-Anlage Baubeginn BA1
- ab 09/2012 Walter-Flex-Straße Baubeginn
- ab III. Quartal 2013 Comburgstraße Baubeginn
- ab III. Quartal 2013 CvH-Anlage Baubeginn BA2