



LUDWIGSBURG

Lärmsituation in Eglosheim - Straßenverkehrslärm (Stand der Kartierung: 2009)

Fachbereich Stadtplanung und Vermessung
Gerhard Ressler
Verkehrsplaner Team Ost
Ludwigsburg
06.03.2012



Warum wird Lärm berechnet und nicht gemessen?

- **Messung unterscheidet keine **Lärmquellen**.**
- **Rechenwerte sind **prognostizierbar** hinsichtlich der Wirkung unterschiedlicher Maßnahmen: Tempo, Belag, zukünftige Verkehrsmengen und -arten, Abschirmungen und Reflexionen, Topografie usw.**
- **Rechenwerte sind **standardisierte** Rechtsgrundlage in engem Bezug zu **Grenzwerten**.**
- **Rechenwerte sind **nicht witterungsabhängig**.**



Bewertung der Belastungssituation

Pegelbereich L_{DEN}	Pegelbereich L_{night}	Bewertung
> 70 dB(A)	> 60 dB(A)	Sehr hohe Belastung (ggf. > Sanierungslärmwert)
65 bis 70 dB(A)	55 bis 60 dB(A)	Hohe Belastung (ggf. Gesundheitsgefährdungen)
55 bis 65 dB(A)	45 bis 55 dB(A)	Belastung/Belästigung (ggf. > Planungsrichtwerte)
Erläuterungen: <ul style="list-style-type: none">• L_{DEN}: Lärmbelastung gemittelt über Tag, Abend und Nacht mit Zuschlägen für den Abend und die Nacht (Day Evening Night)• L_{night}: Lärmbelastung gemittelt über die Nacht (Night)		



LUDWIGSBURG

Gebäudelärmkarte (Eglosheim) ab 70/60 dB(A)





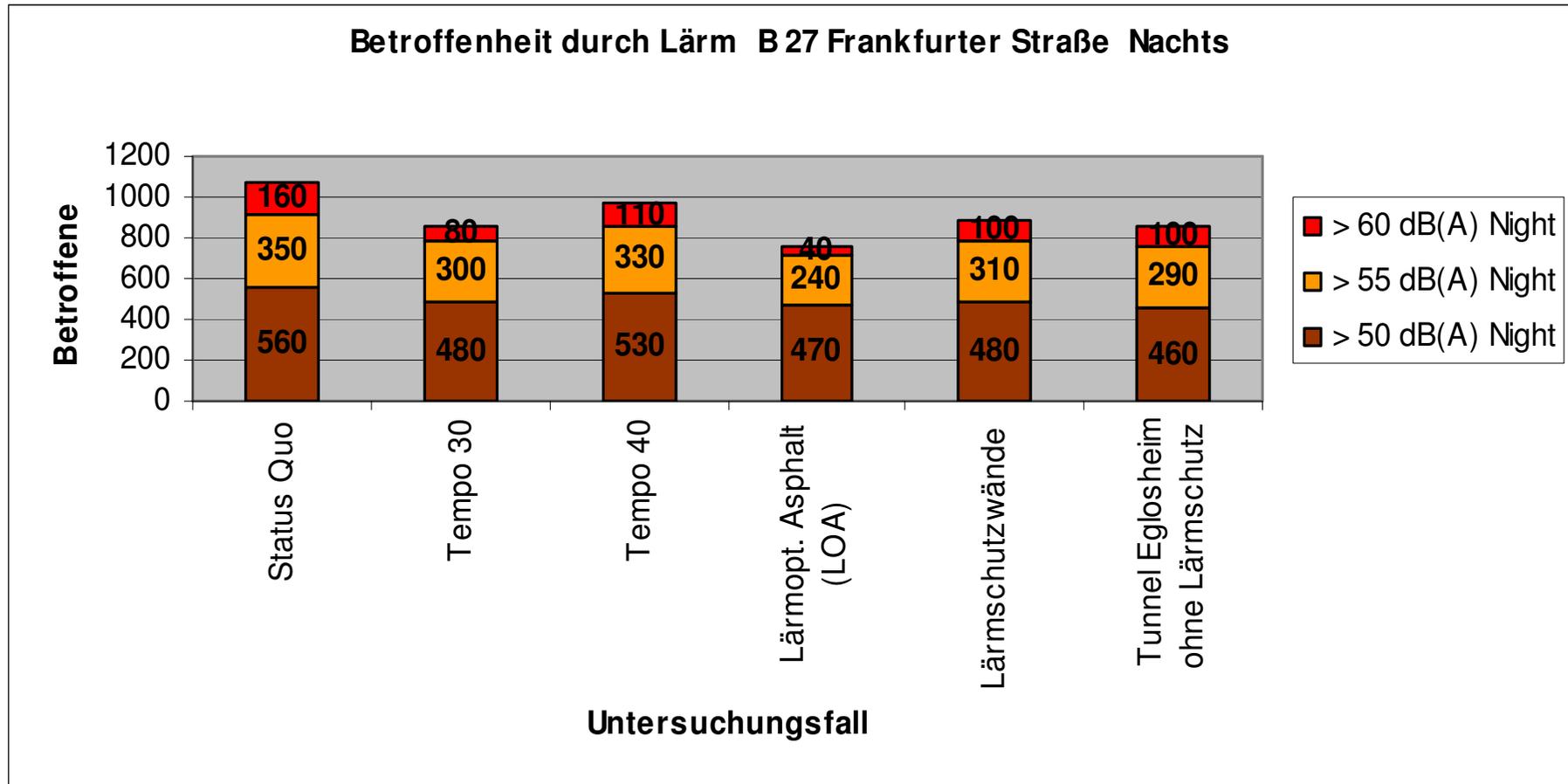
LUDWIGSBURG

Gebäudelärmkarte (Eglosheim) ab 65/55 dB(A)





Planfallvergleich Eglosheim





Maßnahmenansätze - Aktiver Schallschutz (1) Lärmschutzwände und Wälle:





Maßnahmenansätze - Aktiver Schallschutz (2) Straßenbauliche Sonderlösungen

TUNNEL EGLOSHEIM (langfristige Option):

- **Kosten 100 Mio € ???.**
- **Reduzierung von 50.000 auf 22.000 Kfz/24 h allein nicht ausreichend (75 – 4 = 71 dB(A)!).**
- **Straßenumgestaltung, Tempo 30 etc. ergänzend notwendig.**
- **Im engeren Untersuchungsbereich leben 1.500 Menschen. Davon sind nachts 1.100 belastet, mit Tunnel noch 850.**



Zahlreiche Maßnahmen und Projekte werden derzeit noch gesamtstädtisch bis regional geprüft und weiterentwickelt, z. B.:

- **Lkw-Lenkungskonzept (regional, RP-Luftreinhaltung), Citylogistik, E-Mobilität,**
- **Parkraumkonzepte und Mobilitätsmanagement, ÖPNV-Förderung, Stadtbahn,**
- **Kreisverkehrsprogramm, grüne Wellen,**
- **Rad- und Fußwegekonzept**
- **Detailplanungen für Einzelstraßen...**



LUDWIGSBURG

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!