



## BESCHLUSSVORLAGE

VORL.NR. 191/12

**Federführung:**

FB Tiefbau und Grünflächen

**Sachbearbeitung:**

Renz, Martin  
Nagel, Andrea

**Datum:**

02.05.2012

**Beratungsfolge**

Ausschuss für Bauen, Technik und Umwelt

**Sitzungsdatum**

24.05.2012

**Sitzungsart**

ÖFFENTLICH

**Betreff:**

Belagssanierungen an Straßen  
- Harteneckstraße  
- Hindenburgstraße  
- Carl-Benz-Straße  
Bau- und Vergabebeschluss

**Bezug SEK:**

Masterplan 8 - Mobilität

**Bezug:**

Vorlage Nr. 083/12

**Anlagen:**

Übersichtspläne

**Beschlussvorschlag:**

**Baubeschluss**

Die Harteneckstraße zwischen Rosenstraße und Schorndorfer Straße und zwischen Meiereistraße und Erlachhofstraße, die Hindenburgstraße zwischen Vischerstraße und Oststraße sowie die Carl-Benz-Straße westlich der Junkerstraße werden nach den Plänen des Fachbereichs Tiefbau und Grünflächen saniert.

**Die Gesamtkosten betragen bis ca. 265.000,-- €.**

**Vergabebeschluss**

Die Firma Wolff & Müller aus Waldenburg erhält den Auftrag zur Durchführung der Sanierungsmaßnahmen.

Die Vergabesumme beträgt

Angebotssumme	248.323,05 €
+ Unvorhergesehenes ca. 6,5 %	<u>16.676,95 €</u>
Vergabesumme	<b><u>265.000,00 €</u></b>

Bei Kostenüberschreitungen wird das Gremium informiert, wenn die Kosten um mehr als 25.000,-- € überschritten werden.

## Sachverhalt/Begründung:

In der Sitzung vom 29. März diesen Jahres wurde das Gremium darüber informiert, dass für 2012 u.a. die Sanierung folgender Straßenabschnitte vorgesehen ist:

- Harteneckstraße zwischen Schorndorfer Straße und Rosenstraße
- Harteneckstraße zwischen Meiereistraße und Erlachhofstraße
- Hindenburgstraße zwischen Vischerstraße und Oststraße
- Carl-Benz-Straße westlich Junkerstraße

Alle 4 genannten Straßenabschnitte weisen erhebliche Schadensbilder auf, können aber derzeit noch ohne grundhaften Ausbau saniert werden. Netzrisse, Verdrückungen, schadhafte Aufgrabstellen und Unebenheiten sowie die nicht unerhebliche Verkehrsbedeutung aller 3 Straßen machen eine Oberflächensanierung aus fachlicher Sicht sinnvoll. Die Harteneckstraße ist Zufahrt zum Krankenhaus und ist zudem mit einer Buslinie belegt. Die Hindenburgstraße ist ebenfalls mit Buslinien belegt und die Carl-Benz-Straße hat eine wichtige Funktion als Industriesammelstraße und weist eine hohe Schwerverkehrsfrequenz auf.

## Ausschreibung und Vergabe

Nachdem auf den Vorschlag der Verwaltung in der Sitzung vom 29. März 2012 keine Einwendungen erhoben wurden, hat der Fachbereich Tiefbau und Grünflächen die Arbeiten öffentlich ausgeschrieben. Insgesamt haben 15 Firmen Angebote abgeholt. Bei der Submission am 02.05.2012 gingen 6 Angebote ein.

<b>Bieter/Bietergemeinschaft</b>	<b>Angebotssumme nachgerechnet</b>	<b>v.H.</b>
1. Wolff & Müller, Waldenburg	248.323,05 €	100,0
2. Gustav Epple, Remseck	256.410,64 €	103,3
3. Schneider Bau, Heilbronn	268.595,50 €	108,1
4. Eurovia, Renningen	276.264,49 €	111,3
5. Lukas Gläser, Aspach	279.154,42 €	112,4
6. Wilhelm Hubele, Ludwigsburg	293.285,25 €	118,1

Das günstigste Angebot wurde somit von der Firma Wolff & Müller abgegeben.

Die Firma Wolff & Müller ist eine erfahrene Baufirma sowohl im Hochbau wie im Tiefbau. Auch in Ludwigsburg hat die Firma Wolff & Müller im Laufe der Jahre immer wieder fachlich korrekt verschiedene Maßnahmen abgewickelt. Als letzte größere Maßnahmen seien hier die Sanierung der Sieges- und der Kammererstraße sowie die Erschließung der Hartenecker Höhe genannt.

Der Fachbereich Tiefbau und Grünflächen empfiehlt daher der Firma Wolff & Müller den Auftrag zur Durchführung der Sanierungsarbeiten zu erteilen.

## **Kosten**

Für die 4 Straßenabschnitte war nach der Kostenabschätzung (siehe Vorlage Nr. 083/12) des Fachbereichs Tiefbau und Grünflächen mit einem Rahmen von ca. 270.000,-- € gerechnet worden. Die Ausschreibung und die daraus resultierende Vergabesumme liegen somit relativ gut im erwarteten Kostenrahmen.

## **Arbeiten der Stadtentwässerung Ludwigsburg und Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim**

In der Hindenburgstraße und der Harteneckstraße werden die Stadtwerke im Vorfeld mit eigenem Jahresbauunternehmer Teilsanierungen vornehmen.

Im Rahmen der Straßensanierung Harteneckstraße wird für die Stadtentwässerung ein Schachtbauwerk mit saniert.

## **Bauablauf**

Es ist angedacht, im Juni mit der Sanierung der Carl-Benz-Straße zu beginnen. Anschließend wird mit den beiden Abschnitten der Harteneckstraße fortgefahren. Als letzter Sanierungsabschnitt schließt sich die Hindenburgstraße im Spätsommer/Herbst an, da hier auch die umfangreichsten Leitungssanierungen im Vorfeld zu erbringen sind.

## **Finanzielle Auswirkungen**

FiPo.: 1.6300.5110.000

Gesamtkosten: 265.000,-- €

Veranschlagung im Verwaltungshaushalt 2012 1.400.000,-- €

UVP: nicht erforderlich

## **Unterschriften:**

### **G. Kohler**

### **Verteiler:**

D III

FB 67

FB 61

FB 60

FB 14

FB 20