

Runder Tisch Schillerstraße 2012 - Ergebnisse und weiteres Vorgehen

FACHBEREICH STADTPLANUNG UND VERMESSUNG

Gerhard Ressler - Verkehrsplaner Team Ost

BTU

29.03.2012

Schlaglichter auf die Verkehrsfunktion

- **12.000 Kfz/24 h** bzw. **800 - 1.000 Kfz/Sph.** Keine Linienbusse. **Geringer Schwerverkehrsanteil. 50 km/h** zulässig. Mindestanforderung: 30 km/h und Schutzstreifen oder 50 km/h und Radstreifen (Schutzstreifen = Beschlusslage).
- Kfz-Geschwindigkeit: **36 km/h (Mittel), 48 km/h (V₈₅).**
- **140 Radler/Sph** (Frühjahr, trockene kalte Witterung). Kein Unfallschwerpunkt aber Radverkehr in 2/3 der Fälle betroffen.
- Dichte **Fußgängerströme** im **Längsverkehr** und flächenhafter **Querungsbedarf.**
- Regelmäßige **Park- und Liefervorgänge** über den ganzen Tag. Parkhöchstdauer 1 h.

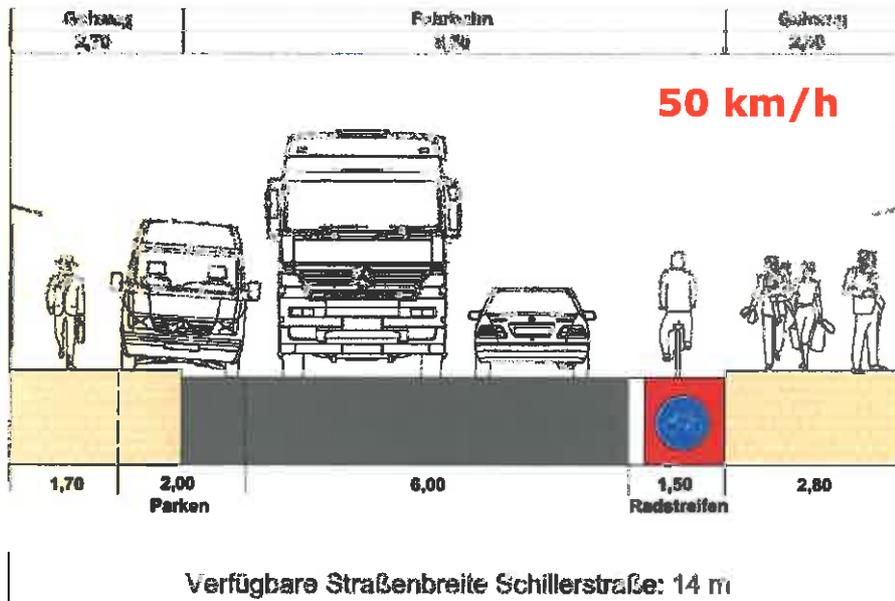
Ergebnisse Runder Tisch

- Straßenraum (14 m) reicht nicht für eine **optimale Lösung** zugunsten aller Nutzungsansprüche (> 22 m notwendig).
- **Beibehalten von Parken bei gleichzeitiger Ausweisung von Schutzstreifen** führt zu **Mindestmaßen** und Unterschreiten empfohlener Gehwegbreiten.
- **Stellplätze:** Anlieger → erhalten. Schulen/Radinitiative → nur liefern.
- **Testlauf:** Zustimmung der Anlieger. Kompromiss als Versuch aus der Sicht der Schulen. Ablehnung aus Sicht von Elternbeirat und Radinitiative, da Konflikte mit Schülerverkehr bleiben. Befürchtung: Beengte Gehwege werden dem Radverkehr angelastet.

Testlauf - Rahmenbedingungen

- **Reduzierte Stellplatzzahlen:**
 - Heute: 12 Stellplätze und 2 Lieferzonen (umgerechnet ca. 18 Pkw-Stpl.)
 - Test: 6 Stellplätze und 2 Lieferzonen (umgerechnet ca. 8 Pkw-Stpl., davon ggf. 1 x Behindertenstellplatz).
- **kürzere Parkhöchstdauer:** 30 min statt 1 h (höherer Umschlag).
- Gehweg **Südseite:** vorerst **unverändert**.
- **Gehweg Nordseite:** in Abschnitten mit Parken stark eingeschränkte Gehwegbreiten ($\leq 1,50$ m, wegen Benutzungspflicht für radelnde Kinder bis 8 Jahre nicht richtlinienkonform). Abschnitte mit reduziertem Parken: Flächengewinne für Fußgänger.
- **Tempo 30** statt 50 km/h (Einzelanordnung mit Bezug auf ERA 2010).

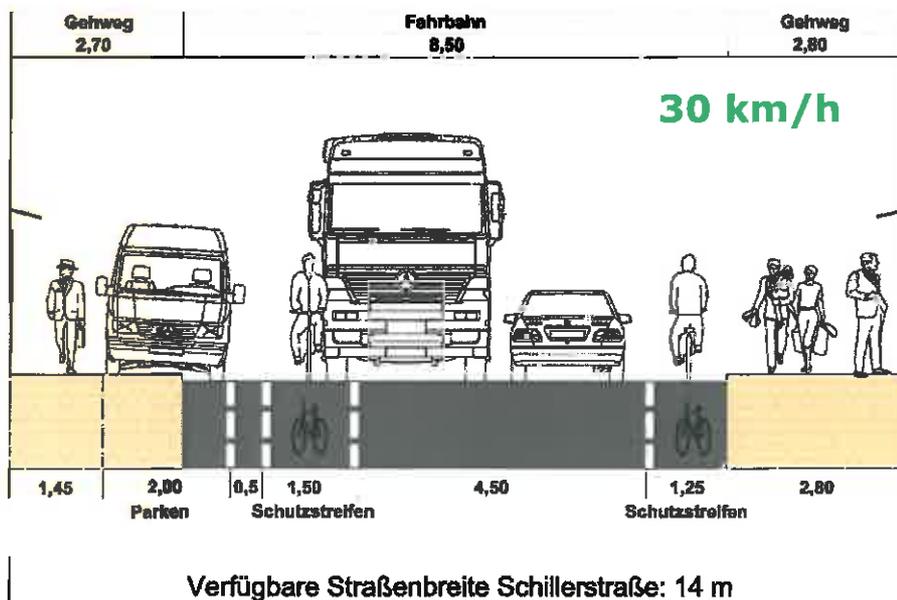
I Bestand: Querschnitt mit Parken



Ausschuss für Bauen Umwelt Technik - Bericht Runder Tisch Schillerstraße
Gerhard Ressler - Fachbereich Stadtplanung und Vermessung
29.03.2012

16.03.2012 5

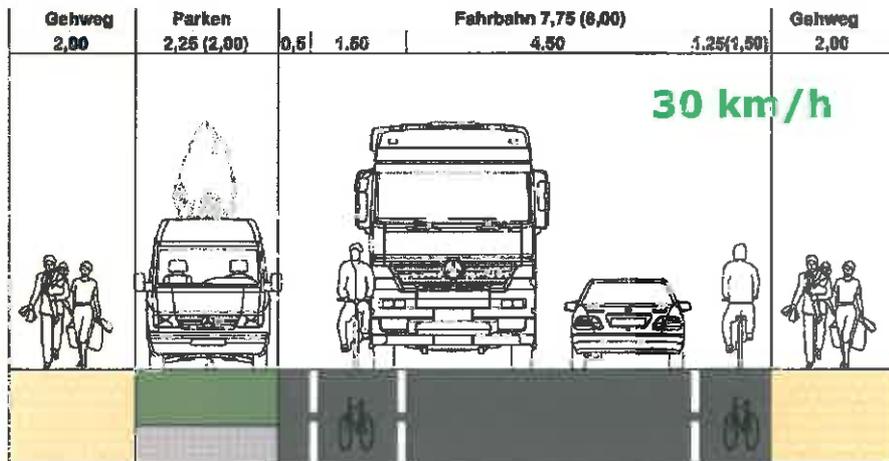
II Testlauf



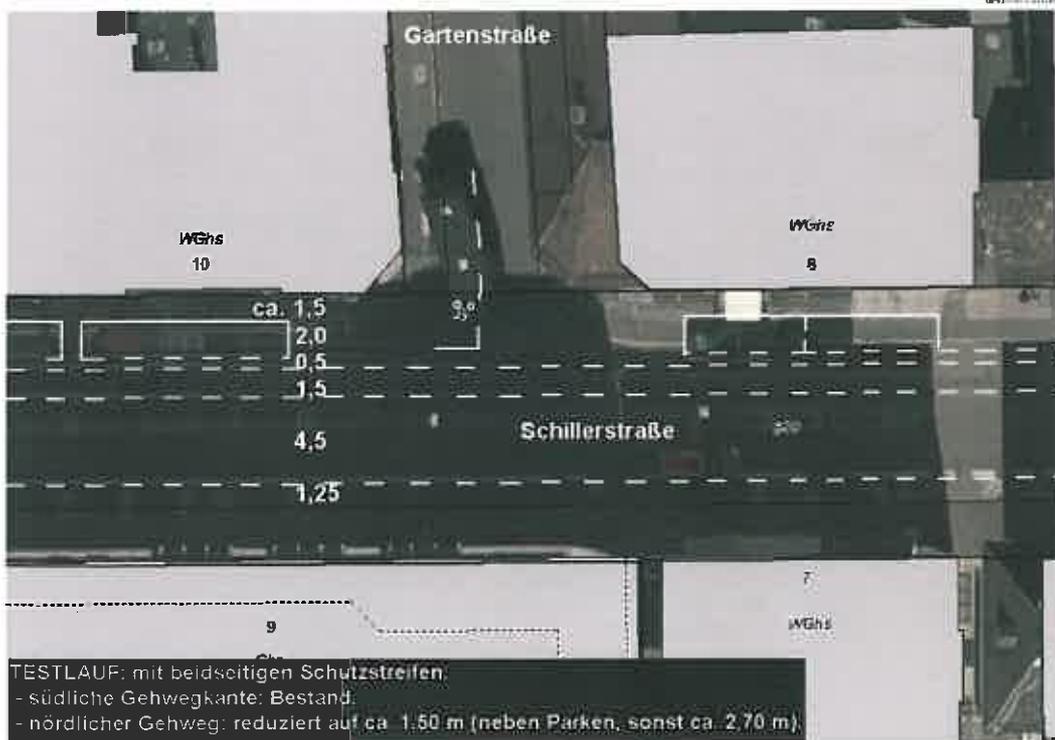
Ausschuss für Bauen Umwelt Technik - Bericht Runder Tisch Schillerstraße
Gerhard Ressler - Fachbereich Stadtplanung und Vermessung
29.03.2012

16.03.2012 6

III Umbau gestaut



Verfügbare Straßenbreite Schillerstraße: 14 m



Schillerstraße – Lageplan



