



LUDWIGSBURG

Radwegekonzept Ludwigsburg 2025 - Sachstandsbericht

FACHBEREICH_STADTPLANUNG UND VERMESSUNG

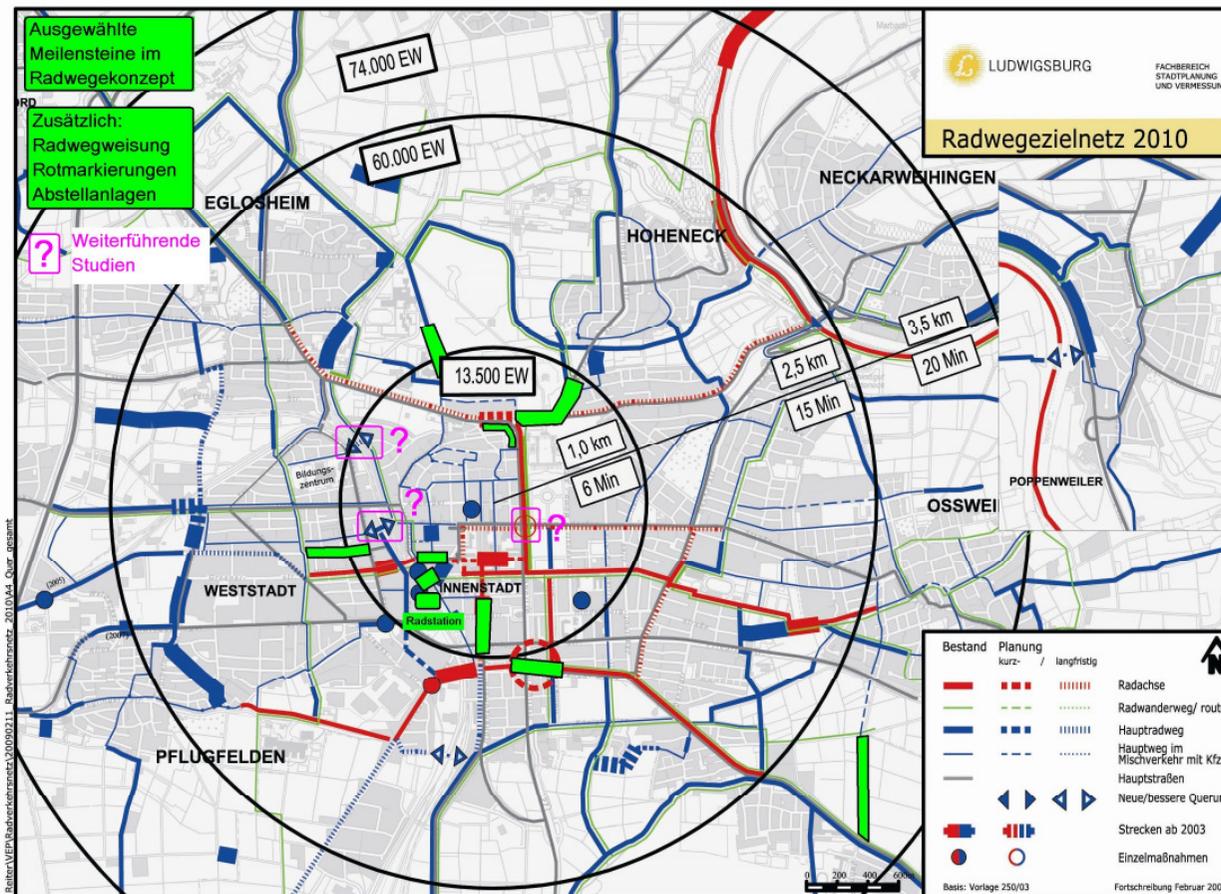
Gerhard Ressler

Verkehrsplanung

Ludwigsburg

08.11.2012

Meilensteine – eine Auswahl



Radwegebau

Robert-Franck-Allee und



Querung B 27





LUDWIGSBURG

Hohenzollernstraße und Querung Friedrichstraße





LUDWIGSBURG

Seestraße



Markierung des Radwegs
und der Aufstellfläche

Radfahrer entgegen der
Einbahnstraße frei



Radwegweisung



Radwegeverbindungen

Neubau Radwegeverbindung
Mühlhäuser Straße - Pattonville



Sanierung Planetenweg



LUDWIGSBURG

Fahrradbügel in der Innenstadt



Fahrradbügel Campus



160 Bügel entsprechen ca. 640 Stellplätzen

Herausforderungen ERA 2010/StVO 2013

- „Umkehr der Beweislast“: Benutzungspflichtige Radwege nur bei Nachweis der **Notwendigkeit**.
 - Vorrang: Führung auf der **Fahrbahn** im Blickfeld des Kfz-Verkehrs (deutliche Sicherheitsgewinne)
 - Erleichterung bei der Ausweisung von **Schutzstreifen**
 - Radverkehr auf Gehwegen: nur bei ausreichender Berücksichtigung der **Fußgängerbelange**.
 - **Radstreifen**: 1,85 m (Mindestmaß)
- Dieses Thema soll in einer gesonderten Veranstaltung vorgestellt werden.

Herausforderungen Radwegeplanung

- **Pedelecs:** schnellerer Radverkehr und mehr Verkehr durch längere Wege: höhere Ansprüche an Rädern und Konflikte durch unterschiedliche Geschwindigkeiten
- Radfahren im **Alter** und **Schulradwege**
- Nachrüstung von **Signalanlagen** (zukünftig Kfz-Signale für Radverkehr bindend, soweit keine gesonderten Radsignale angeordnet sind)
- Radverkehr bei **Kreisverkehrsplanungen**
- Zukunftsvision: (regionale) **Radschnellwege**

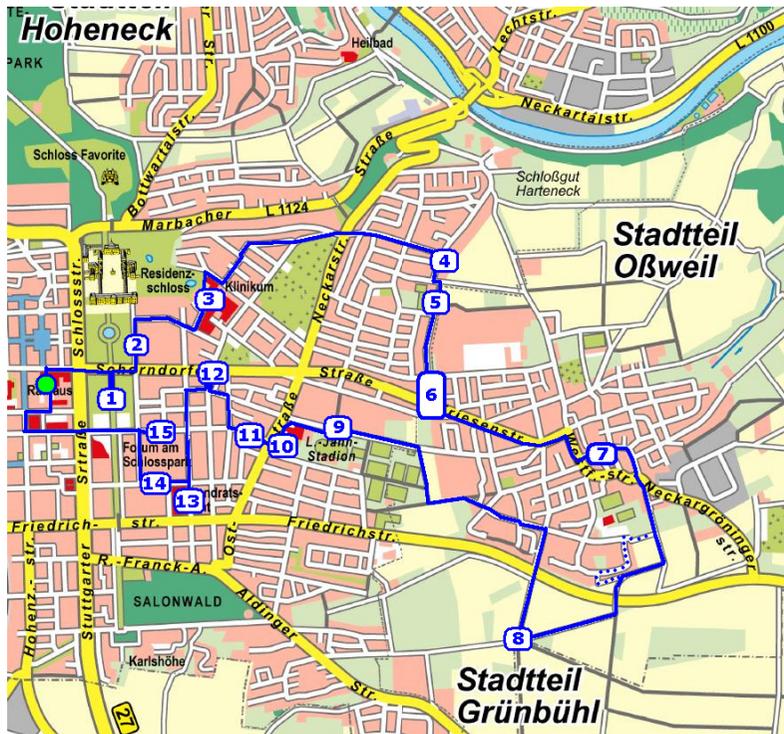
Neue Förderrichtlinien und Unterstützung

- **Bagatellgrenze** auf 50.000 Euro herabgesetzt
- **Zuschüsse** bis maximal 50 % (auch für Bike + Ride)
- Veränderte Schwerpunkte der Mittelvergabe
- Förderung von **Sicherheitseinrichtungen für den Radverkehr**: Bagatellgrenze 20.000 Euro
- Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Städte BW (**AGFK-BW**, koordinierte Öffentlichkeitsarbeit, Radklima verbessern, Modellprojekte, Erfahrungsaustausch, Interessenvertretung gegenüber Bund, Gesetzgeber)

Herausforderungen im Netz Ludwigsburg

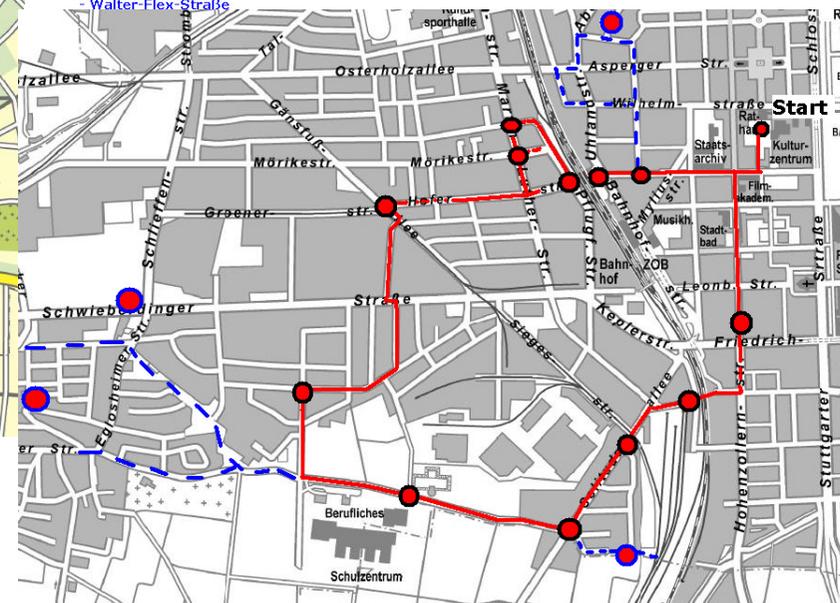
- Bildungszentrum West und Eglosheim (z. B. Martin-Luther-Straße – August-Bebel-Straße)
- Alleenstraße – Friedrich-Ebert-Straße (Unfälle. Fahrradstraße?)
- Marbacher Straße (Neckarweihingen Ost)
- Schorndorfer Straße (Sternkreuzung)
- Neckarquerungen
- Qualitätsmanagement im Bestand / Prüfung StVO ...

Aufgaben aus sechs öffentlichen Radtouren



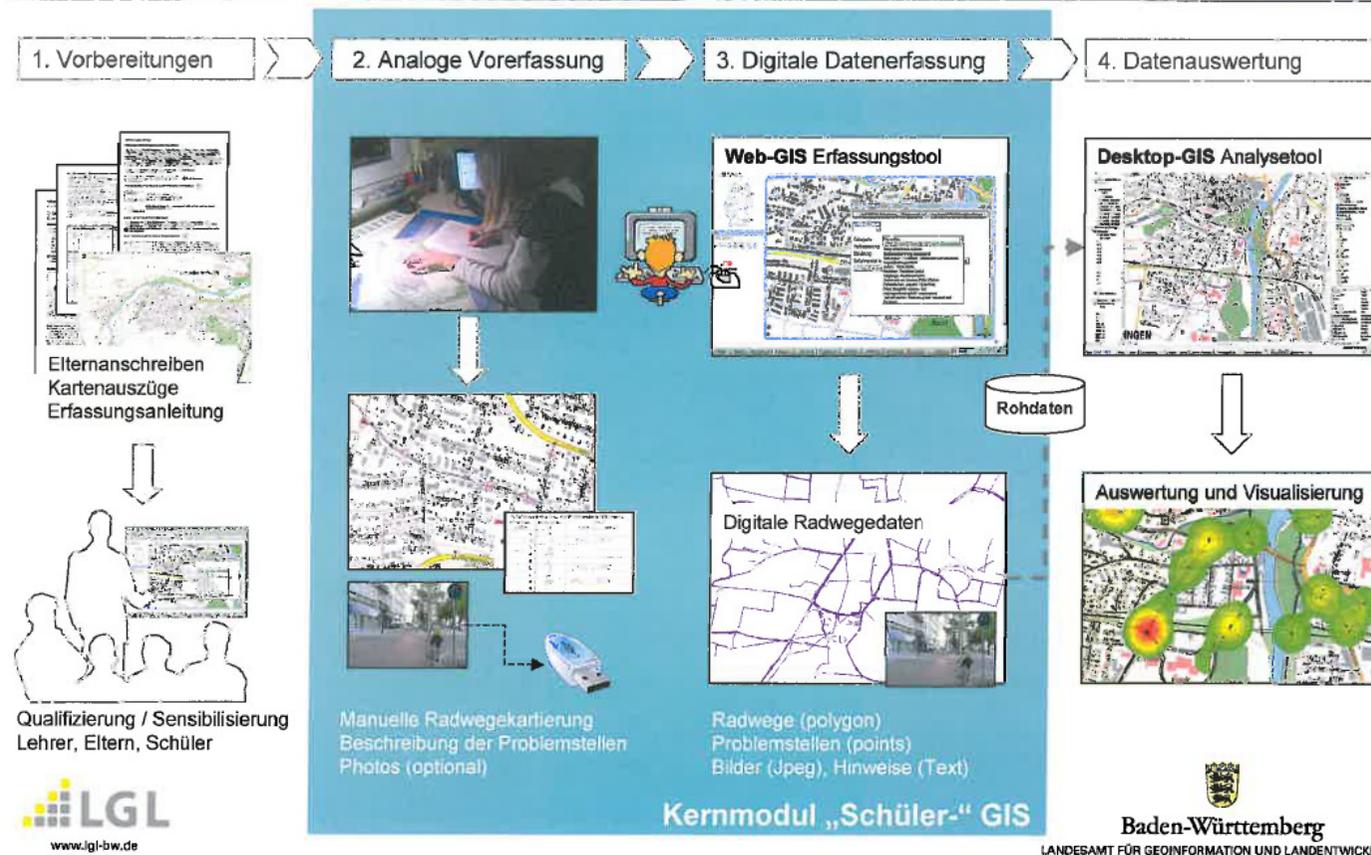
Radtour-Ost 27.04.2010

1. Bärenwiese-Mittelachse
- Freigabe Radverkehr
2. Mömpelgardstraße
- Stellplätze BlüBa
3. Klinikum
- Stellplätze BlüBa
- Stellplätze Pendler
4. Waliser Straße
- Radfahrer frei
5. Comburgstraße
- Radfahrer frei
6. Radführung Hartenecker Höhe (Umbauplanungen)
- Walter-Flex-Straße



Radschulwegplanung

Workflow Befragung B – In 4 Schritten zum Radschulwegplan

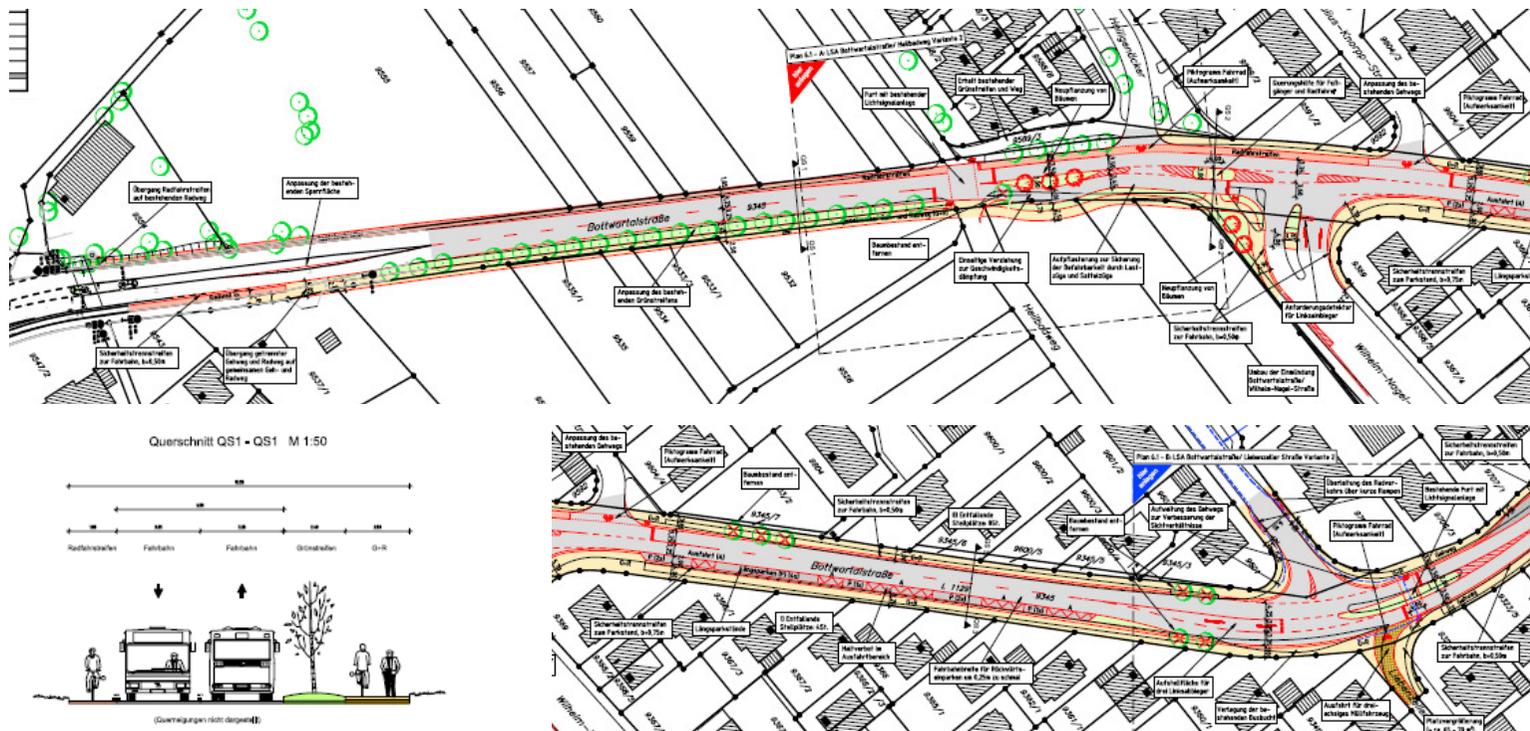


Radschulwegplanung - Ablauf

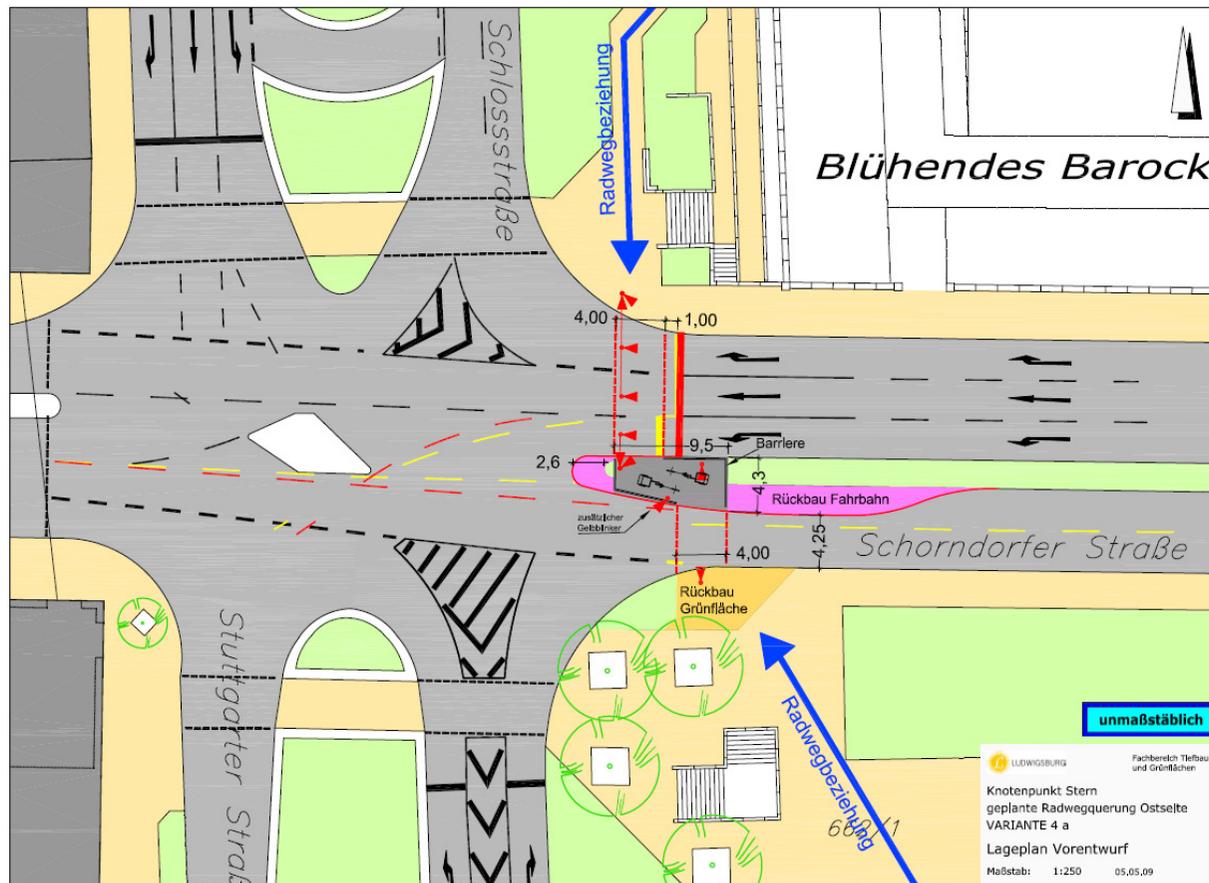
- Internetbefragung zum **Mobilitätsverhalten** an 14 weiterführenden Schulen (ca. 6.500 Schüler) Ende 2012
- Erfassung der **Wege, Konfliktstellen und Anregungen (ab März/April 2013)**.
- **Auswertung** und **Zusammenfassung** der Angaben:
Ergebnis: IST-Radschulwegeplan mit Problemstellen
- **Bewertung der Ergebnisse (bis Mai/Juni 2013)**
- **Ergebnis: SOLL-Radschulwegeplan** mit Handlungskonzept und Prioritäten

Bottwartalstraße Hoheneck

Weiterführung Radweg und Verbesserung der Verkehrsverhältnisse/Sicherheit)

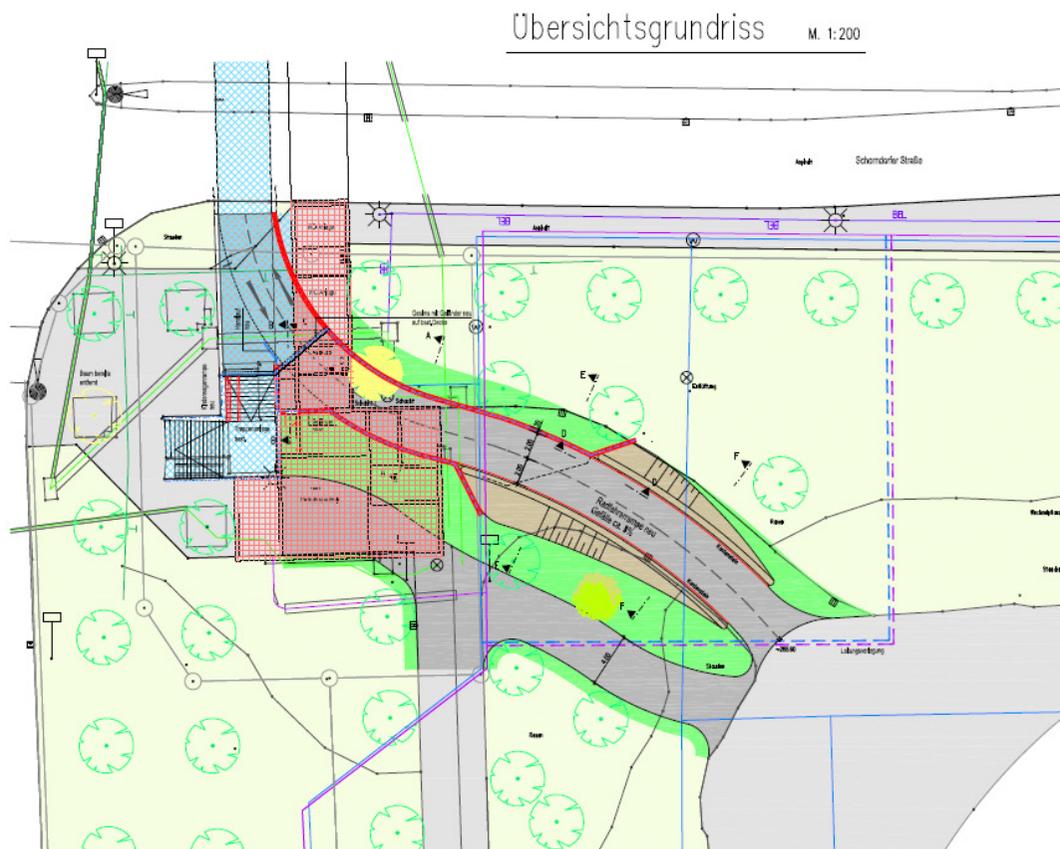


Querung Sternkreuzung (B 27 Ost)



Ebenerdig
nur in zwei
Zügen
wegen
Leistungs-
einbußen!

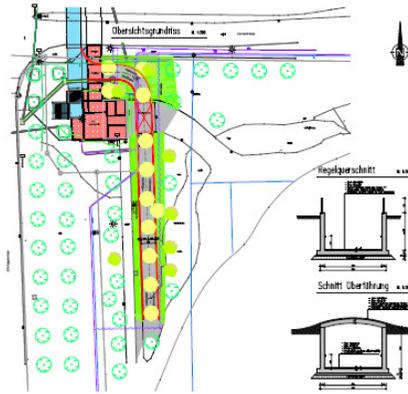
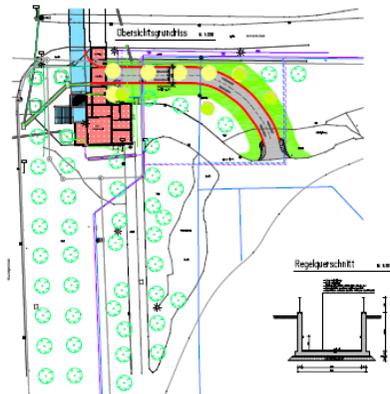
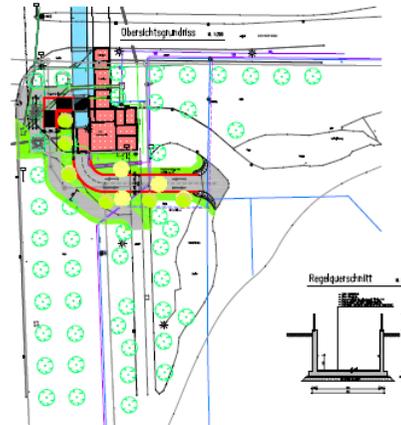
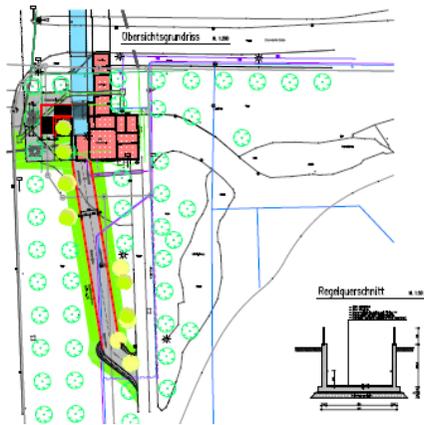
Rampe Sternkreuzung (B 27 Ost)



Verträglichste von insgesamt fünf geprüften Varianten.

Kosten ca. 600.000 €

Rampe Sternkreuzung (B 27 Ost)



Verworfenne
Varianten.

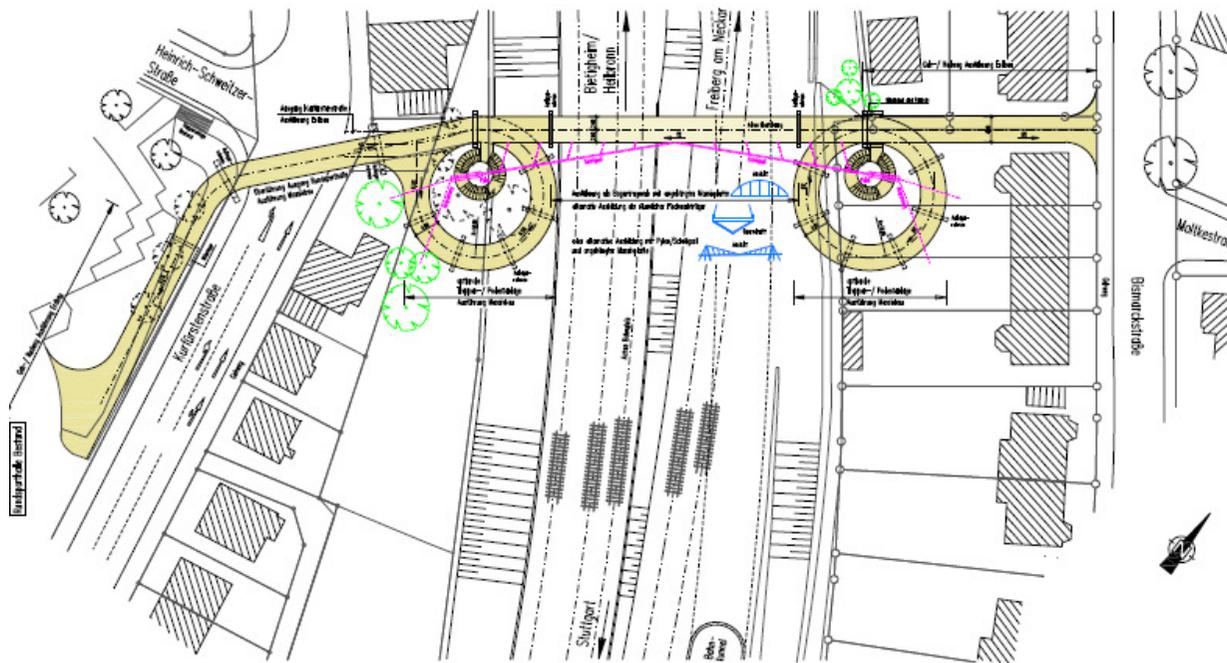
Kosten ca.
500.000
bis
700.000 €

Machbarkeitsstudie Bismarckstraße (1)

Kosten ca. 5.4 Mio €

Übersichtsgrundriss Geh-/ Radwegüberführung M 1:250

Variante 1



Gestaltungsbeispiele:



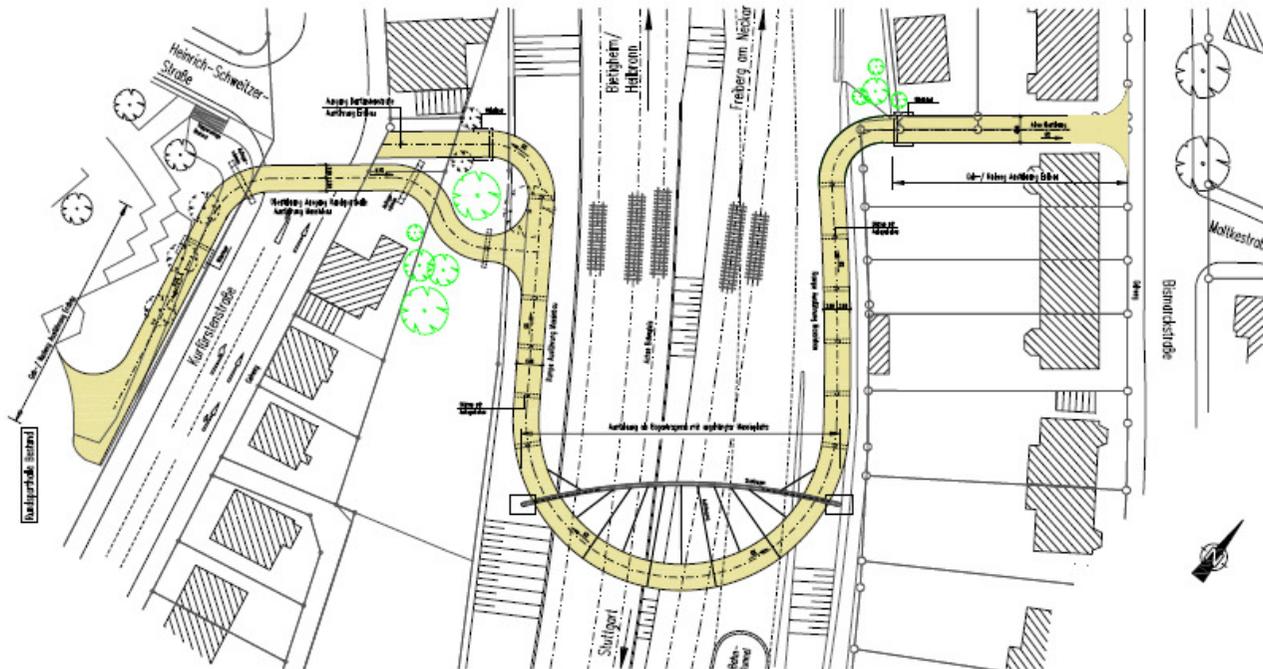
Machbarkeitsstudie Bismarckstraße (2)

Kosten ca. 5.2 Mio €

Übersichtsgrundriss Geh-/ Radwegüberführung M 1:250

Variante 2

Gestaltungsbeispiele:

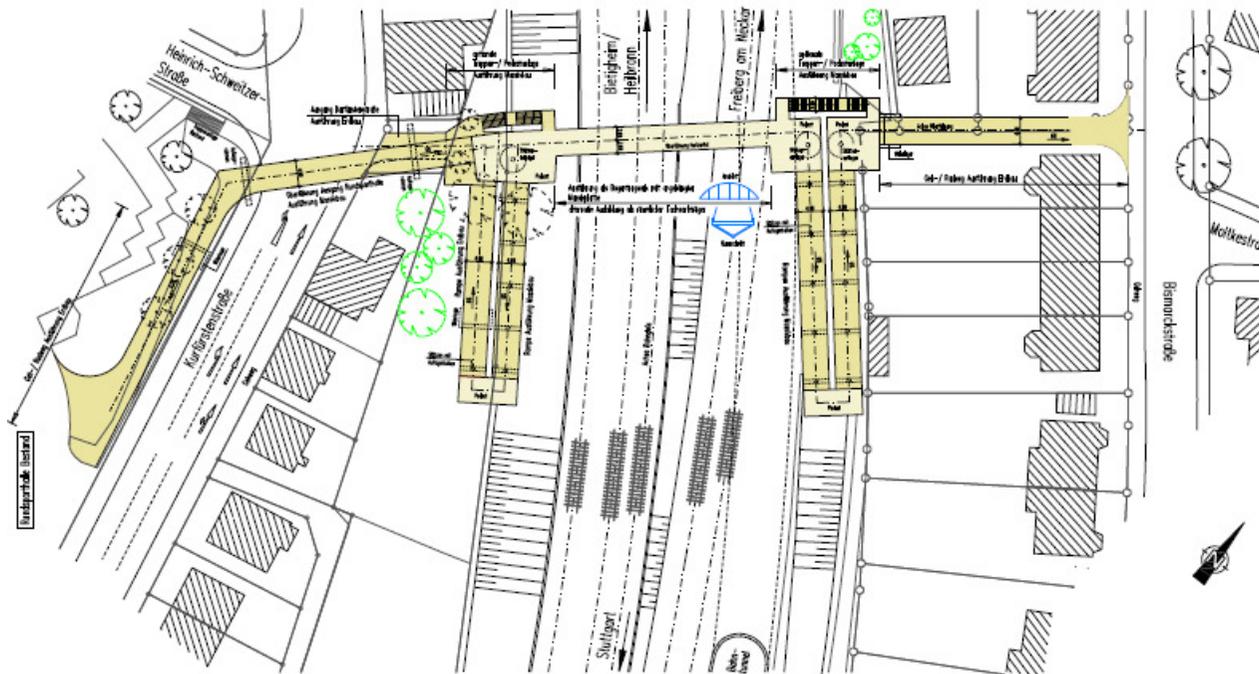


Machbarkeitsstudie Bismarckstraße (3)

Kosten ca. 5.9 Mio €

Übersichtsgrundriss Geh-/ Radwegüberführung M 1:250

Variante 3



Gestaltungsbeispiele:

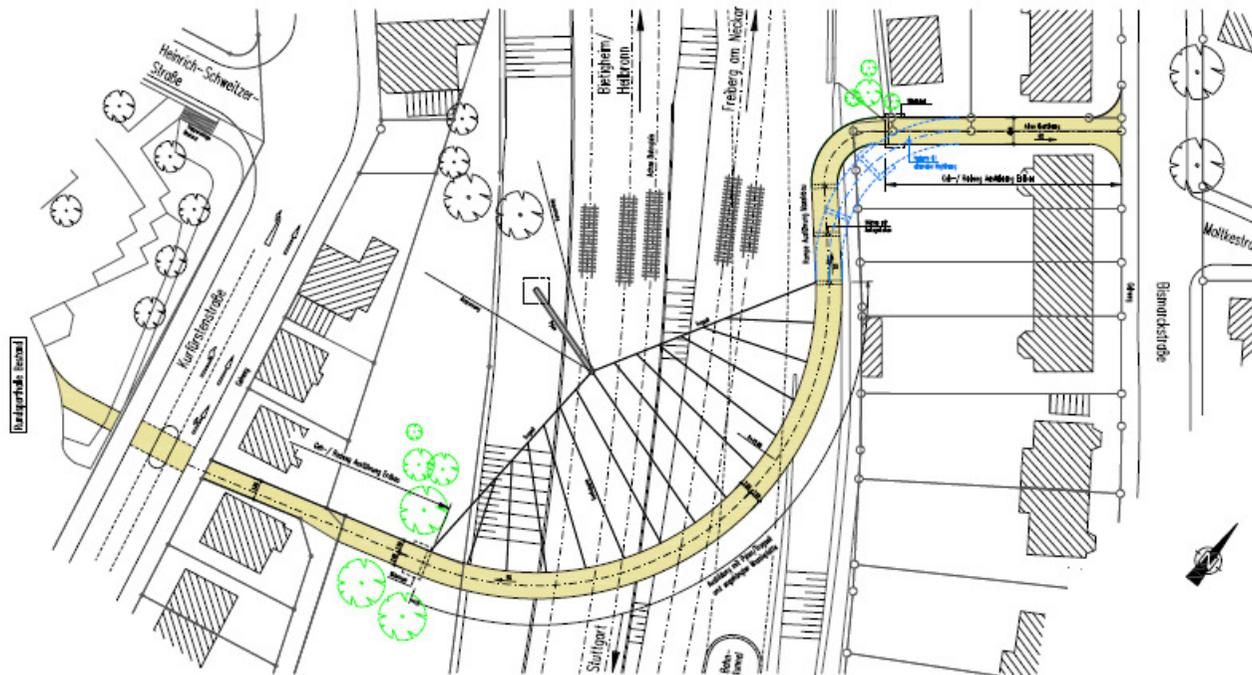


Machbarkeitsstudie Bismarckstraße (4)

Kosten ca. 4,0 Mio €

Übersichtsgrundriss Geh-/ Radwegüberführung M 1:250

Variante 4



Gestaltungsbeispiele:



Ausblick - Zeitplanung

- Laufende Detailplanungen (z. B. West, Bottwartalstraße)
- Schulradwegeplan bis Mitte 2012
- Weitergehende Studien (z. B. Marbacher Straße, Alleenstraße/Friedrich-Ebert-Straße ...) 2013
- Öffentlichkeitsarbeit, Veranstaltungsreihe Radfahren, Fortsetzung Mobilitätsmanagement und Betriebsbefragungen (Beispiel Schillerstraße)
- Fortschreibung Radwegekonzept 2025 (Prioritäten nächste Jahre) bis ca. Mitte 2013

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

