

ANTRAG

Antragsteller:

Stadträtin Burkhardt (LUBU)
Stadtrat Hillenbrand (Linke)

Datum:

19.11.2012

Antrag:

Fuß- und Gehwegplanung in die Verkehrsplanung integrieren
- Antrag der Stadträte Burkhardt (LUBU) und Hillenbrand (Linke) vom 21.11.2012

Bezug SEK:

Antragstext:

1. Die umweltfreundliche Verkehrsart „Zu-Fuß-Gehen“ wird wieder in die Verkehrsplanung der Stadt Ludwigsburg aufgenommen.
- 2.1 2013 wird dem Gemeinderat ein Plan der vernetzten Fußwege in der Innenstadt mit Ausbauvorschlägen vorgelegt.
- 2.2. Die Stadtverwaltung legt dem Gemeinderat ein Konzept für die Fußwegeanbindung der Stadtteile an die Innenstadt vor.
3. Die Stadtverwaltung legt dem Gemeinderat eine Zusammenstellung der fehlenden Gehwege im bebauten Stadtgebiet vor, in dem Zeitvorstellungen und grobe Kostenberechnungen für die Ausbauplanung enthalten sind.

Begründung:

Aussagen des Fachverbandes Fußverkehr Deutschland:

„Die Fortbewegungsart „Zufußgehen“ leistet als umweltfreundlichste städtische Verkehrsart neben dem Radfahren einen wichtigen Beitrag zur Entlastung der Städte und Ballungsräume von Luftschadstoffen und Verkehrslärm. Die Förderung des Fußverkehrs ist somit ein wichtiger Schritt zur Erreichung der Klimaschutzziele der Bundesrepublik.

2. Bei keiner andern Verkehrsart besteht eine so starke Verzahnung mit dem Städtebau. Die europäische Stadt ist eine Fußgängerstadt; ihre Attraktivität wird sich auch in Zukunft daran messen lassen müssen, ob sie für die Menschen begehbar und damit erlebbar bleibt. Die Förderung des Fußgängerverkehrs ist damit ein zentraler Baustein für den Städtebau der Zukunft.

3. Das Zu-Fuß-Gehen ist eine flächen- und kostensparende Verkehrsart. Je mehr Wege zu Fuß zurückgelegt werden, umso sparsamer können Verkehrsanlagen wie Fahrbahnen, Lichtsignalanlagen, Parkplätze usw. errichtet werden. Die Förderung des Fußgängerverkehrs leistet damit auch einen Beitrag zur Entlastung der städtischen Haushalte.

Unterschriften:

Burkhardt

Hillenbrand

Verteiler:

DI, DII, DIII, 20, BüroOBM, GSGR, 61 (f), 67

Federführung:

FB Stadtplanung und Vermessung

Beratungsfolge

Sitzungsdatum

Sitzungsart
