



LUDWIGSBURG

Schillerstraße Erfahrungsbericht

FACHBEREICH STADTPLANUNG UND VERMESSUNG

Gerhard Ressler

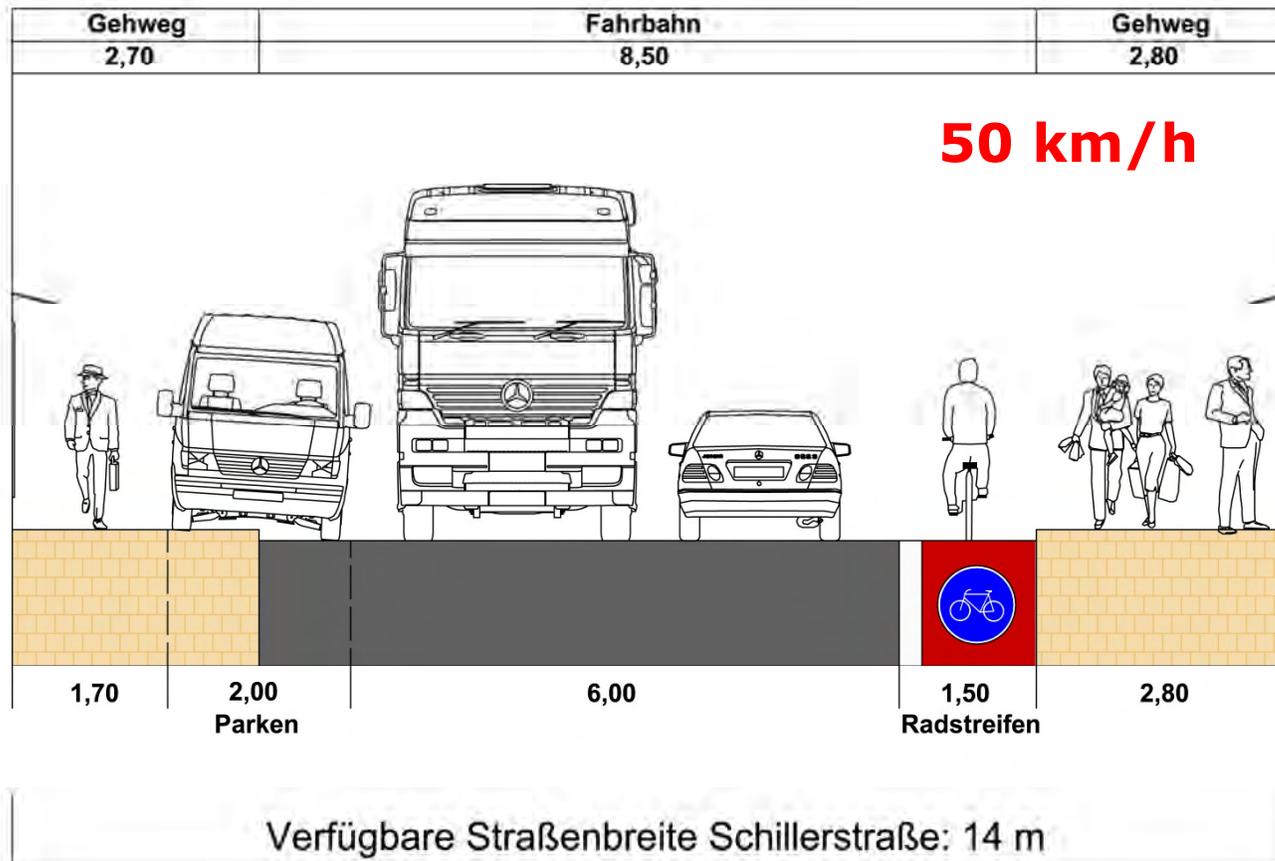
Verkehrsplaner Team Mitte-West

BTU 24.01.2013



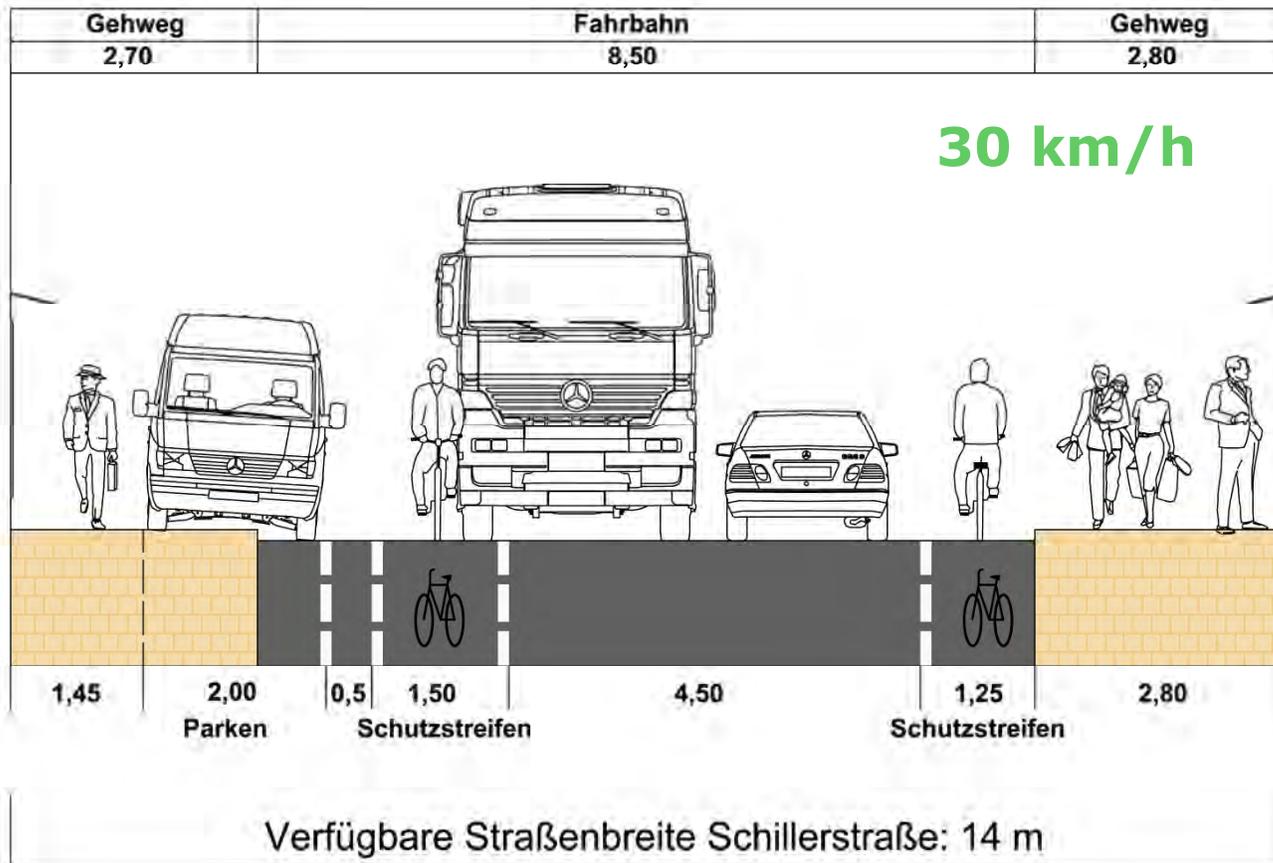
„Altbestand“ vor Testlauf

I Bestand: Querschnitt mit Parken





II Testlauf





Testlauf – Unfallsituation

- Aus der Sicht der **PD keine Auffälligkeiten** oder besonderen Häufungen (Aber Zeitraum sehr kurz).
- **Unfälle mit Rad- und Fußgängerverkehr** passierten unabhängig von Schutzstreifenausweisung:
 - **2 x illegale Rechtsabbieger (Kfz) in Myliusstraße verletzen Radfahrer.**
 - **1 x unachtsames Queren eines Kindes.**
- **Sonstige Unfälle: 2 x Auffahrunfall, 1 x Kradsturz bei Nässe, 2 x Rotlichtmissachtung**



Rückmeldung Radinitiative: besser als früher, Falschparker sind ein Problem

- **Falschparker** auf beiden Straßenseiten, Schwerpunkte Bereich Kieser/Spielkasino auch tagsüber.
- **Kontrollen** ab Nachmittag und vor allem abends nicht ausreichend („Parken Stoßstange an Stoßstange“).
- Falschparker in Lieferzonen erzwingen Halten von **Lieferverkehr auf den Schutzstreifen.**
- Falschparker erzwingen **Ausweichen des Radverkehrs** auf die Fahrbahn.



Rückmeldung Radinitiative: Positives

- Lieferfahrzeuge **halten nicht mehr in zweiter Reihe.**
- **Verkehr ist flüssiger** (Behinderungen durch Parken sind weniger geworden).
- **Geschwindigkeiten** sind trotzdem geringer.
- Deutliche Verbesserung der **gefühlten Sicherheit.**
- **Radverkehr** ist präsenter.
- Verbesserungen für **Fußverkehr**: Querungen leichter, Sicht besser, Aufenthalt und Begegnungen erleichtert.
- **Aufstellbereich** vor Schillerdurchlass: gut erreichbar, weniger Wartezeiten, kein Gehwegüberfahren mehr.



Rückmeldung Radinitiative: Wünsche

- **Verstärkte Kontrollen** tagsüber aufrecht erhalten und in die Abendbereiche ausdehnen. **Kontakt der Stadt** zu den Einrichtungen mit hohem Falschparkeranteil.
- **Schutzstreifen** aus Richtung **Mathildenstraße** vor Mitnutzung auf den ersten Metern schützen.
- Verbesserungen **Gesamtachse mit Mathildenstraße.**
- **Fahrbahnbelag verbessern.**
- **Rechtsabbiegen zur Myliusstraße** für Rad freigeben.
- **Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich:** nur mit weniger Verkehr, nicht in der heutigen Situation.



Testlauf – Einschätzung Verwaltung

- Auffällig: **Falschparker**
- **Geschwindigkeit:** keine aktuellen Messungen.
- **Anlieger:** noch nicht befragt.
- **Unfälle:** Bewertungszeitraum zu kurz, Tendenz positiv.
- **Straßenentwurf:** Sicherheitstrennstreifen zum Parken sind allgemein Stand der Technik. Daraus folgt tendenziell derzeit Empfehlung auf dauerhaften Verzicht auf das Parken (aber Lieferzonen erhalten).
- **Weiteres Vorgehen:** Messungen, Gespräche, Planung im Rahmen Radwegekonzept überprüfen lassen.



LUDWIGSBURG

Schillerstraße

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit