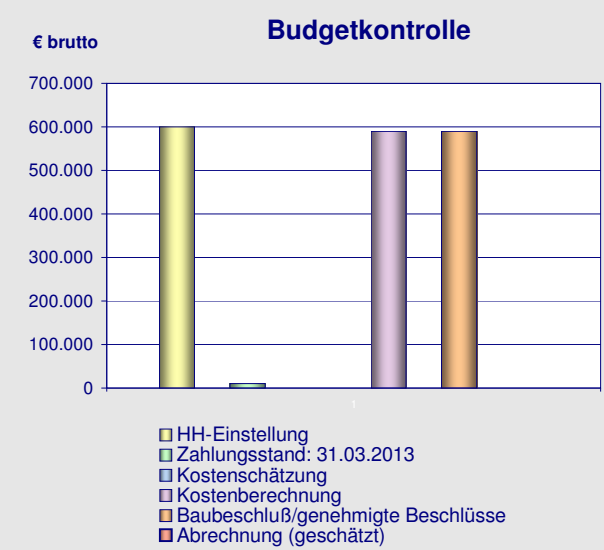
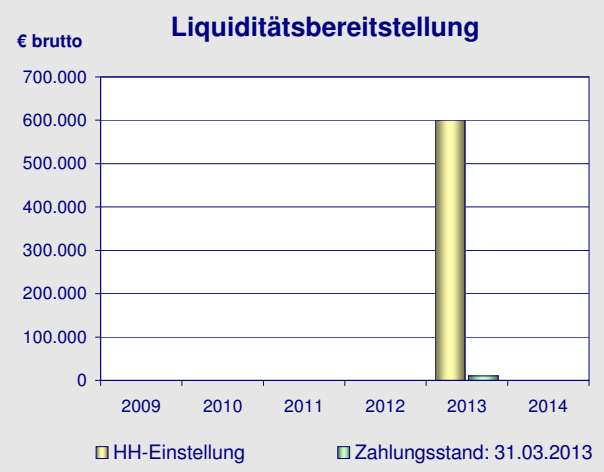


Projekt Friedenstraße 1. und 2. BA		Stand: 31.03.2013		Finanzposition 2.6300.9640.000-0208			HHST VH	1
Projektleiter Fachber. 67:		Martin Renz				Telefon: 2694		
KOSTEN		bis einschl.						
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt
HH-Einstellung				24.100	675.900			700.000
Zahlungsstand: 31.03.2013				24.013	367.120	106.802		497.935
Kostenberechnung				vom 16.02.2011			680.000	
Bau- und Vergabebeschluss				vom			680.000	
Abrechnung (geschätzt)							●	680.000
Liquiditätsbereitstellung		Budgetkontrolle						
€ brutto		€ brutto						
<p>■ HH-Einstellung ■ Zahlungsstand: 31.03.2013</p>		<p>■ HH-Einstellung ■ Zahlungsstand: 31.03.2013 ■ Kostenberechnung ■ Bau- und Vergabebeschluss ■ Abrechnung (geschätzt)</p>						
Erläuterungen								
- Ausschreibung / Vergabe in zwei Abschnitten:								
BA 1 380.000 € (Kostenschätzung)								
BA 2 300.000 € (Kostenschätzung)								
Für den 2. BA wurde eine getrennte Ausschreibung durchgeführt.								
TERMINE		SOLL			STATUS			
Phase		von	bis					
Grundlagenermittlung			April 2011					●
Planung		April 2011	Mai 2011					●
Ausführung		Okt. 2011	Dez. 2012					●
Meilenstein		bis						
Ausschreibung / Vergabe BA 1								
Ausschreibung / Vergabe BA 2								
Vergabebeschluss			Okt. 2011					●
Baubeginn			Okt. 2011					●
Fertigstellung			März 2013					●
Hinweise:		Fertiggestellt in KW 13/ 2013						

Projekt Zugwiesen	Stand: 31.03.2013	Finanzposition 2.6110.9552.000-0002	HHST VH	2				
Projektleiter Fachber. 67:		Bernd Wenger, Günter Schlecht		Telefon: 2749				
KOSTEN bis einschl.								
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt	
HH-Einstellung Zugwiesen	77.647	298.689	2.409.801	1.007.000	380.000		4.173.137	
Zahlungsstand: 31.03.2013	77.647	298.689	2.409.801	847.630	126.146		3.759.913	
Kostenschätzung vom Juni 2009							3.400.000	
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse GR 311/09 vom 22.07.2009							3.400.000	
Abrechnung (geschätzt)							●	3.400.000
Liquiditätsbereitstellung				Budgetkontrolle				
<p>€ brutto</p> <p>Legend: ■ HH-Einstellung Zugwiesen ■ Zahlungsstand: 31.03.2013</p>				<p>€ brutto</p> <p>Legend: ■ HH-Einstellung Zugwiesen ■ Zahlungsstand: 31.03.2013 ■ Kostenschätzung ■ Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse GR 311/09 ■ Abrechnung (geschätzt)</p>				
Erläuterungen								
<ul style="list-style-type: none"> - Im Zahlungstand sind Ausgaben für die Aussichtsplattform enthalten, die von Euronatur erstattet werden. - Im Zahlungsstand sind ferner Ausgaben für Kostenteile des WSA enthalten, die mit dem WSA verrechnet werden. - Beginn 2. Bauabschnitt mit Dammbau und Sanierung Neckarufer im April 2013. - Die Beauftragung und Federführung im 2. Bauabschnitt liegt beim WSA. 								
TERMINE		SOLL		2. Bauabschnitt		STATUS		
Phase	von	bis	von	bis				
Grundlagenermittlung	1998	1999					●	
Planung	2000	Juni 2010					●	
Ausführung	2011	2012		April 2013	Dez. 2013		●	
Meilenstein bis								
Ausschreibung	Dez. 2010	März 2011					●	
Vergabebeschuß		Mai 2011					●	
Baubeginn		Juli 2011		April 2013			●	
Fertigstellung		Mai 2012					●	
Hinweise:								

Projektleiter Fachber. 67: **Oskar Frühwirth** Telefon: **2495**

KOSTEN	bis einsch.							Gesamt
	2009	2010	2011	2012	2013	2014		
HH-Einstellung					600.000		600.000	
Zahlungsstand: 31.03.2013					10.405		10.405	
Kostenschätzung vom								
Kostenberechnung vom Aug 2012								590.000
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse vom Okt 2012								590.000
Abrechnung (geschätzt) 0%								-590.000



Erläuterungen

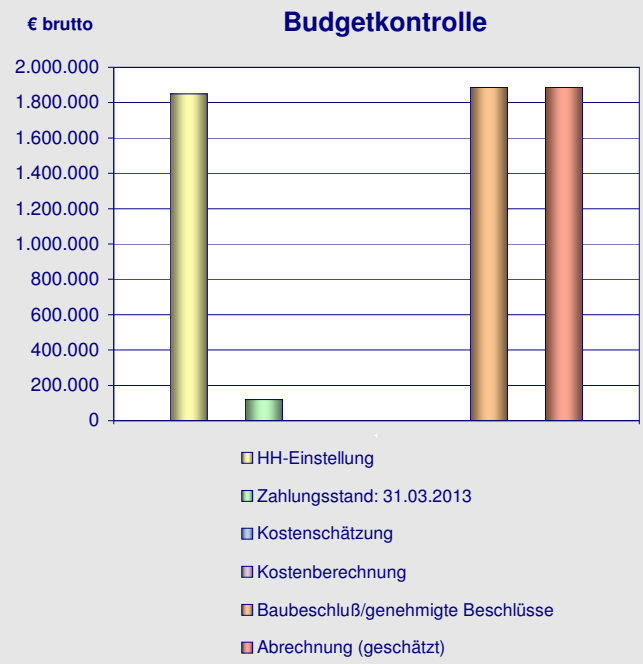
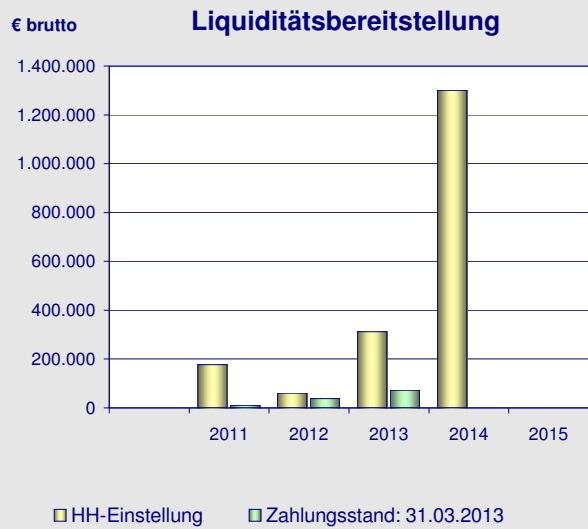
TERMINE	SOLL						STATUS
Phase	von	bis					
Grundlagenermittlung	2008	2009					●
Planung	März 2012	Dez. 2012					●
Ausführung	März 2013	Okt. 2013					●
Meilenstein							
	bis						
Ausschreibung	Dez. 2012	Jan. 2013					●
Vergabebeschuß	Feb. 2013						●
Baubeginn	März 2013						●
Fertigstellung							

Hinweise:

Projekt Planung + Bau Verkehrsentwicklung Neckarweihingen Haupt-/Lechtstr. und Rathausplatz	Stand: 31.03.2013	Finanzposition 2.6153.9610.000-1104	HHST VH	4
---	-------------------	---	-------------------	----------

Projektleiter Fachber. 67: **Hansjoachim Heck** Telefon: **2593**

KOSTEN	bis einschl.						Gesamt
	2011	2012	2013	2014	2015		
HH-Einstellung	177.400	60.000	312.600	1.300.000		1.850.000	
Zahlungsstand: 31.03.2013	10.079	37.917	71.817			119.813	
Kostenschätzung	vom						
Kostenberechnung	vom						
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse	vom 10. Okt. 2012						1.885.000
Abrechnung (geschätzt)						●	1.885.000



Erläuterungen

TERMINE	SOLL					STATUS
Phase	von	bis				
Grundlagenermittlung	2008	2009				●
Planung	Aug. 2010	Dez. 2012				●
Ausführung	Jan. 2013	Aug. 2014				●
Meilenstein	bis					
Ausschreibung	Okt. 2012	Nov. 2012				●
Vergabebeschuß		12.12.2012				●
Baubeginn		04.03.2013				●
Fertigstellung						

Hinweise: 77.400 € HH-Reste wurden von 2011 nach 2012 übertragen

Projekt Verkehrliche Verbesserung Bottwartalstraße		Stand: 31.03.2013		Finanzposition siehe Erläuterungen			HHST VH	5
Projektleiter Fachber. 67:		Oskar Frühwirth				Telefon: 2495		
KOSTEN		bis einschl.						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt	
HH-Einstellung				420.000			420.000	
Zahlungsstand: 31.03.2013					424.500		424.500	
Kostenschätzung		vom						
Kostenberechnung		vom Dez. 2011					420.000	
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse		vom 02.02.2012					420.000	
Abrechnung (geschätzt)								
€ brutto		Liquiditätsbereitstellung			€ brutto			Budgetkontrolle
					<ul style="list-style-type: none"> ■ HH-Einstellung ■ Zahlungsstand: 31.03.2013 ■ Kostenschätzung ■ Kostenberechnung ■ Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse ■ Abrechnung (geschätzt) 			
<ul style="list-style-type: none"> ■ HH-Einstellung ■ Zahlungsstand: 31.03.2013 								
Erläuterungen								
Kostenverteilung								
Radwege und Umbau Bushaltestellen		230.000 €	2.6300.9640.000-0004/ 2.7920.9640.000.0002					
Umbaumaßnahmen Unfallschwerpunkt		100.000 €	2.6300.9650.000-0005					
Fahrbahnsanierungen		90.000 €	1.6300.5110.000					
Gesamtmaßnahme		420.000 €						
TERMINE		SOLL					STATUS	
Phase	von	bis						
Grundlagenermittlung	2010	Juli 2011					●	
Planung	Aug. 2011	Mai 2012					●	
Ausführung	Juni 2012	Okt. 2012					●	
Meilenstein		bis						
Ausschreibung	März 2012	April 2012					●	
Vergabebeschuß	Mai 2012						●	
Baubeginn	Juni 2012						●	
Fertigstellung		Okt. 2012					●	
Hinweise:								

Projekt		Stand: 31.03.2013		Finanzposition			HHST	6	
Kreisverkehr Aldingerstraße / Donaustraße				2.6158.9630.000-1003			VH		
Projektleiter Fachber. 67:		Jürgen Müller				Telefon:		2435	
KOSTEN		bis einsch.							
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	Gesamt	
HH-Einstellung			30.000	150.000	300.000	50.000		530.000	
Zahlungsstand: 31.03.2013			10.700	18.811	7.077			36.588	
Kostenschätzung		vom 28.07.2011						530.000	
Kostenberechnung		vom 24.05.2012						530.000	
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse		vom 07.03.2013						527.000	
Abrechnung (geschätzt)								●	527.000

€ brutto Liquiditätsbereitstellung

Jahr	HH-Einstellung	Zahlungsstand: 31.03.2013
2010	0	0
2011	30.000	10.700
2012	150.000	18.811
2013	300.000	7.077
2014	50.000	0

€ brutto Budgetkontrolle

Jahr	HH-Einstellung	Zahlungsstand: 31.03.2013	Kostenschätzung	Kostenberechnung	Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse	Abrechnung (geschätzt)
2010	0	0	0	0	0	0
2011	30.000	10.700	0	0	0	0
2012	150.000	18.811	0	0	0	0
2013	300.000	7.077	0	0	0	0
2014	50.000	0	0	0	0	0

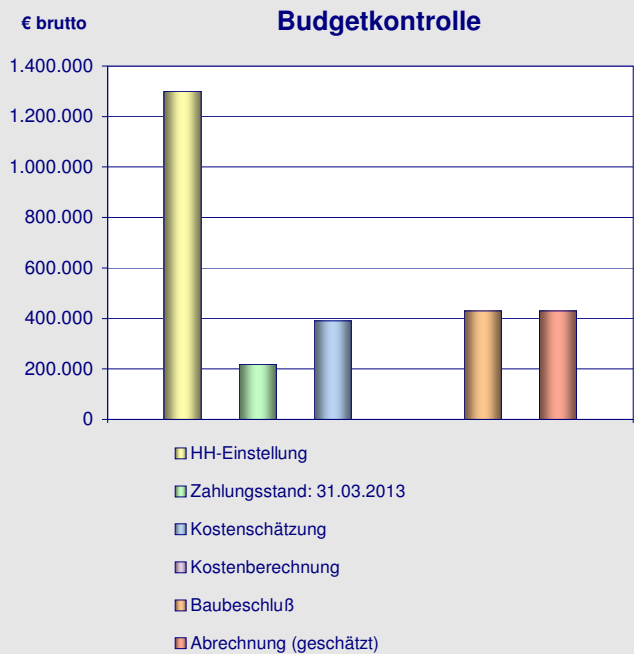
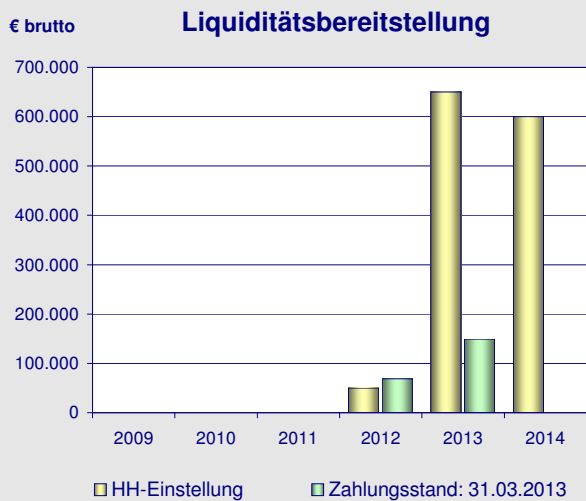
Erläuterungen

- zusätzlich kommen Kosten zur Sanierung der Aldinger Straße sowie umfangreiche Radwegsanierungsarbeiten

Phase	SOLL					STATUS
	von	bis				
Grundlagenermittlung	Jan. 2010	März 2011				●
Planung	April 2011	Feb. 2013				●
Ausführung	April 2013	Dez. 2013				●
Meilenstein	bis					
Ausschreibung	Jan. 2013	Feb. 2013				●
Bau- und Vergabebeschluss		März 2013				●
Baubeginn		April 2013				●

Hinweise	
-----------------	--

Projekt Eberhardstraße 1. BA + 2. BA	Stand: 31.03.2013	Finanzposition 2.6151.9640.000-0108	HHST VH	7				
Projektleiter Fachber. 67: Martin Renz		Telefon: 2694						
KOSTEN	bis einsch.							
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt	
HH-Einstellung				50.000	650.000	600.000	1.300.000	
Zahlungsstand: 31.03.2013				68.777	149.265		218.042	
Kostenschätzung vom Mai 12							390.000	
Kostenberechnung vom								
Baubeschluß							430.000	
Abrechnung (geschätzt)							●	430.000



Erläuterungen

- Kanalkosten sind nicht in Projektkosten enthalten, Kostentragung durch SEL
- Beginn 2. Bauabschnitt September 2013
- Die Kosten für den 2. Bauabschnitt betragen 850.000,- €

TERMINE	SOLL		2. Bauabschnitt		STATUS
Phase	von	bis	von	bis	
Grundlagenermittlung		Feb. 2012			●
Planung	März 2012	Sept. 2012			●
Ausführung	Okt. 2012	Mai 2013	Sept. 2013	Juni 2014	●
Meilenstein	bis				
Ausschreibung		Aug. 2012			●
Vergabebeschluß		Sept. 2012			●
Baubeginn		Okt. 2012			●
Fertigstellung		Mai 2013			●
Hinweise:					

Projekt Grünbühl / Sonnenberg		Stand: 31.03.2013		Finanzposition 2.6158.9410.670-1003		HHST VH		8
- Quartiersplatz - Außenanlagen MGH / KIFAZ		Projektleiter Fachber. 67: Heike Reyser				Telefon: 2748		
KOSTEN		bis einsch.						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt	
HH-Einstellung		13.200	75.000	490.000	181.800		760.000	
Zahlungsstand: 31.03.2013		13.150	95.279	262.361	104.279		475.069	
Kostenschätzung vom							760.000	
Kostenberechnung vom							760.000	
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse vom 26.05.2011, Vorl.Nr. 216/11 + vom 10.11.2011 Vorl.Nr. 452/11							750.000	
Abrechnung (geschätzt)							750.000	

€ brutto Liquiditätsbereitstellung

Jahr	HH-Einstellung	Zahlungsstand: 31.03.2013
2009	0	0
2010	~20.000	~10.000
2011	~80.000	~100.000
2012	~490.000	~260.000
2013	~180.000	~100.000
2014	0	0

€ brutto Budgetkontrolle

Jahr	Wert
2009	~750.000
2010	~475.069
2011	~760.000
2012	~760.000
2013	~750.000
2014	~750.000

Erläuterungen

- Behinderung durch Bauverzögerung Hochbau (Konkurs Rohbaufirma - mangelhafte Leistungen)
- GaLaBau-Firma war u.a. 6 Wochen im Auftrag Hochbau für Ersatzvornahme mangelhaft ausgeführter Leistungen tätig
- diverse Bauunterbrechungen (Schlechtwetter) und erschwertes Arbeiten durch sehr nasse Witterung und extrem lange Frostperiode

Phase	SOLL						STATUS
	von	bis					
Grundlagenermittlung	März 2009	Mai 2009					●
Planung	Aug. 2010	Jan. 2012					●
Ausführung	Feb. 2012	Dez. 2012					●
Meilenstein							
Ausschreibung		Okt. 2011					●
Vergabebeschuß		Nov. 2011					●
Baubeginn		März 2012					●
Fertigstellung		Mai 2013					●

Hinweise:	
------------------	--

Projekt Parkierungskonzept Oststadt	Stand: 31.03.2013	Finanzposition 2.6800.9610.000-0401	HHST VH	9			
Projektleiter Fachber. 67: Andreas Uhl		Telefon: 2298					
KOSTEN	bis einsch.						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt
HH-Einstellung				260.000	790.000		1.050.000
Zahlungsstand: 31.03.2013				0	15.716		15.716
Kostenschätzung vom							
Kostenberechnung vom Juni 2012							1.050.000
Baubeschluß vom 25.07.12 Vorl.Nr. 227/12							1.050.000
Abrechnung (geschätzt)						●	1.050.000
Liquiditätsbereitstellung				Budgetkontrolle			
<p>€ brutto</p> <p>Legend: HH-Einstellung (yellow), Zahlungsstand: 31.03.2013 (green)</p>				<p>€ brutto</p> <p>Legend: HH-Einstellung (yellow), Zahlungsstand: 31.03.2013 (green), Kostenschätzung (blue), Kostenberechnung (purple), Baubeschluß (orange), Abrechnung (geschätzt) (red)</p>			
Erläuterungen							
- Die Finanzmittel für die beschlossene große Lösung des Parkierungskonzepts Oststadt werden im Haushalt 2013 bereitgestellt.							
TERMINE		SOLL		STATUS			
Phase	von	bis					
Grundlagenermittlung	2007	2012					●
Planung	2010	Jan. 2013					●
Ausführung	Feb. 2013	Juni 2013					●
Meilenstein		bis					
Ausschreibung		Feb. 2013					●
Vergabebeschluß		März 2013					●
Baubeginn		März 2013					●
Fertigstellung		Juni 2013					●
Hinweise:							

Projekt Brücke Radweg Neckarterrasse		Stand: 31.03.2013		Finanzposition siehe Erläuterungen			HHST VH	10
Projektleiter Fachber. 67:		Martin Mundt			Telefon: 2592			
KOSTEN		bis einsch.						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt	
HH-Einstellung							1.000.000	
Zahlungsstand: 31.03.2013					4.000		4.000	
Kostenschätzung vom 15.10.2012							1.000.000	
Kostenberechnung vom								
Baubeschluß vom 21.03.2013							1.000.000	
Abrechnung (geschätzt)						●	1.000.000	
€ brutto Liquiditätsbereitstellung				€ brutto Budgetkontrolle				
<p>Legend for Liquiditätsbereitstellung:</p> ■ HH-Einstellung ■ Zahlungsstand: 31.03.2013				<p>Legend for Budgetkontrolle:</p> ■ HH-Einstellung ■ Zahlungsstand: 31.03.2013 ■ Kostenschätzung ■ Baubeschluß ■ Kostenberechnung ■ Abrechnung (geschätzt)				
Erläuterungen								
Kostenverteilung:								
- Brücke Radweg Neckarterrasse 920.000,- €								
- Sonderkonto Neckarterrasse 80.000,- €								
- Baubeginn ist abhängig von der Zusage der Fördermittel								
TERMINE		SOLL		STATUS				
Phase	von	bis						
Grundlagenermittlung	März 2011	Juli 2012					●	
Planung	Juli 2012	Aug .2013					●	
Ausführung								
Meilenstein bis								
Ausschreibung								
Vergabebeschuß								
Baubeginn								
Fertigstellung								
Hinweise:								

Projekt Kunstrasenplatz SKV Eglosheim		Stand: 31.03.2013		Finanzposition 2.5610.9640.000-0005		HHST VH		11
Projektleiter Fachber. 67:		Uwe Scheyhing				Telefon:		2697
KOSTEN		bis einsch.						
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt
HH-Einstellung						450.000		450.000
Zahlungsstand: 31.03.2013						13.258		13.258
Kostenschätzung		vom Oktober 2012						450.000
Kostenberechnung		vom						
Baubeschluß		vom						
Abrechnung (geschätzt)								●
Liquiditätsbereitstellung		Budgetkontrolle						
€ brutto		€ brutto						
<ul style="list-style-type: none"> ■ HH-Einstellung ■ Zahlungsstand: 31.03.2013 		<ul style="list-style-type: none"> ■ HH-Einstellung ■ Zahlungsstand: 31.03.2013 ■ Kostenschätzung ■ Kostenberechnung ■ Baubeschluß ■ Abrechnung (geschätzt) 						
Erläuterungen								
- Baubeginn ist abhängig von der Mitteilung über Fördermittel								
TERMINE		SOLL		STATUS				
Phase		von		bis				
Grundlagenermittlung								●
Planung		Nov. 2012		Juni 2013				●
Ausführung		Juli 2013		Nov. 2013				●
Meilenstein		bis						
Ausschreibung								●
Vergabebeschluß								●
Baubeginn								●
Fertigstellung								●
Hinweise:								

Projekt	Stand: 31.03.2013	Finanzposition					HHST	12
Straßenbau Comburgstraße (Nordteil)		Sonderkonto					VH	
Projektleiter Fachber. 67:		Martin Renz					Telefon:	2694
KOSTEN		bis einsch.						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt	
HH-Einstellung							1.120.000	
Zahlungsstand: 31.03.2013		11.749		0			11.749	
Kostenschätzung		vom 29.12.2009					1.120.000	
Kostenberechnung		vom						
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse		vom						
Abrechnung (geschätzt)								

€ brutto Liquiditätsbereitstellung

Legend: HH-Einstellung (yellow), Zahlungsstand: 31.03.2013 (green)

€ brutto Budgetkontrolle

Legend: HH-Einstellung (yellow), Zahlungsstand: 31.03.2013 (green), Kostenschätzung (blue), Kostenberechnung (purple), Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse (orange), Abrechnung (geschätzt) (red)

Erläuterungen

- Es handelt sich um den Nordteil der Comburgstraße zwischen Max-Reger-Str. und Walter-Flex-Str.
- Der Baubeginn hängt von der zeitlichen Entwicklung der Aufsiedelung im Baugebiet ab.

TERMINE	SOLL						STATUS
Phase	von	bis					
Grundlagenermittlung		2011					●
Planung	2012	2013					●
Ausführung	2014 / 15						●
Meilenstein	bis						
Ausschreibung							
Vergabebeschuß							
Baubeginn							
Fertigstellung							

Hinweise:	
------------------	--

Projekt Straßenbau Walter-Flex-Straße		Stand: 31.03.2013		Finanzposition Sonderkonto		HHST VH		13
Projektleiter Fachber. 67:		Martin Renz				Telefon: 2694		
KOSTEN		bis einschl.						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt	
HH-Einstellung							1.405.000	
Zahlungsstand: 31.03.2013			12.600	369.938	31.341		413.879	
Kostenschätzung		vom		08.10.2009			1.230.000	
Kostenberechnung		vom		02.05.2012			1.370.000	
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse		vom		20.09.2012			1.405.000	
Abrechnung (geschätzt)						●	1.405.000	
€ brutto Liquiditätsbereitstellung 				€ brutto Budgetkontrolle 				
<input type="checkbox"/> HH-Einstellung <input type="checkbox"/> Zahlungsstand: 31.03.2013				<input type="checkbox"/> HH-Einstellung <input type="checkbox"/> Zahlungsstand: 31.03.2013 <input type="checkbox"/> Kostenschätzung <input type="checkbox"/> Kostenberechnung <input type="checkbox"/> Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse <input type="checkbox"/> Abrechnung (geschätzt)				
<u>Erläuterungen</u>								
TERMINE		SOLL			STATUS			
Phase	von	bis						
Grundlagenermittlung		Feb. 2011						●
Planung	März 2011	Mai 2012						●
Ausführung	Okt. 2012	Okt. 2013						●
Meilenstein		bis						
Ausschreibung								
Vergabebeschluß		Sept. 2012						●
Baubeginn		Okt. 2012						●
Fertigstellung								
Hinweise:								

Projekt Straßenbau Neckarweihingerstraße		Stand: 31.03.2013		Finanzposition Sonderkonto			HHST VH	14
Projektleiter Fachber. 67:		Martin Renz				Telefon: 2694		
KOSTEN		bis einsch.						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt	
HH-Einstellung							1.200.000	
Zahlungsstand: 31.03.2013		15.700	126.966	460.907	2.326		605.899	
Kostenschätzung		vom Juni 2010					1.100.000	
Kostenberechnung		vom Juli 2011					1.200.000	
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse		vom					1.200.000	
Abrechnung (geschätzt)						●	1.200.000	

€ brutto Liquiditätsbereitstellung

Legend: ■ HH-Einstellung, ■ Zahlungsstand: 31.03.2013

€ brutto Budgetkontrolle

Legend: ■ HH-Einstellung, ■ Zahlungsstand: 31.03.2013, ■ Kostenschätzung, ■ Kostenberechnung, ■ Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse, ■ Abrechnung (geschätzt)

Erläuterungen

- Es handelt sich um die gesamte Neckarweihinger Str., sowohl alter Ortskern, als auch entlang Hartenecker Höhe

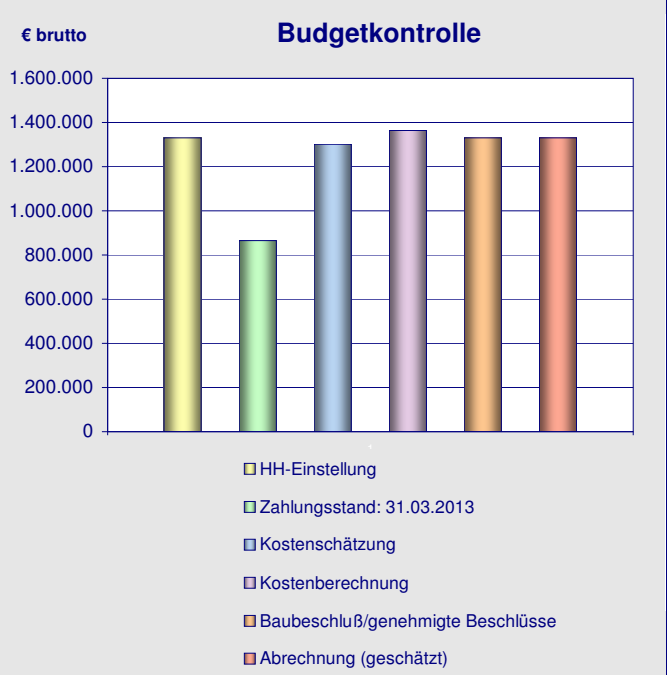
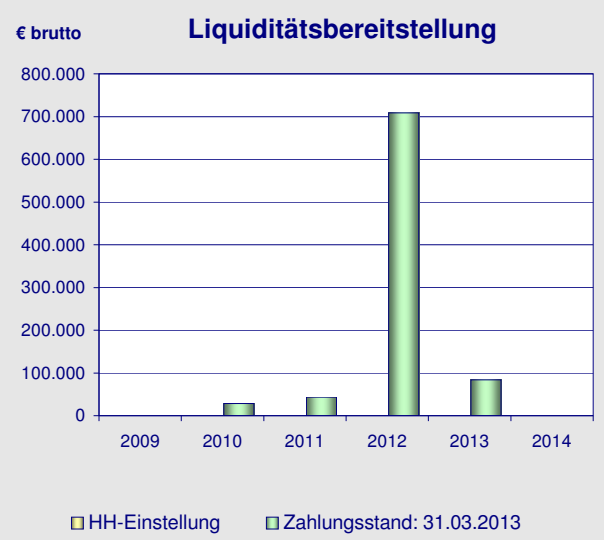
TERMINE	SOLL						STATUS
Phase	von	bis					
Grundlagenermittlung		Nov. 2010					●
Planung	Dez. 2010	Juli 2011					●
Ausführung	Okt. 2011	Juli 2012					●
Meilenstein	bis						
Ausschreibung		Aug.2011					●
Vergabebeschluß		Sept. 2011					●
Baubeginn		Okt. 2011					●
Fertigstellung		Juli 2012					●

Hinweise:	
------------------	--

Cäsar-von-Hofacker-Anlage 1. BA	Sonderkonto	VH
--	--------------------	-----------

Projektleiter Fachber. 67: **Gabriele Heusel-Voraus** Telefon: **2073**

KOSTEN	bis einschl.						Gesamt
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
HH-Einstellung							1.330.000
Zahlungsstand: 31.03.2013		28.745	43.118	708.466	84.203		864.532
Kostenschätzung	vom 09.06.2010 (Planstatt Senner)						1.300.789
Kostenberechnung	vom 03.03.2011 (Planstatt Senner)						1.363.817
Baubeschluß/genehmigte Beschlüsse	vom 26.10.11 V.Nr. 395/11, Vergabeb. 26.04.12, V.Nr. 120/12						1.330.000
Abrechnung (geschätzt)							1.330.000



Erläuterungen

TERMINE	SOLL						STATUS
Phase	von	bis					
Grundlagenermittlung	Jan. 2010	Dez. 2010					●
Planung	Jan. 2011	April 2012					●
Ausführung	Mai 2012	Dez. 2012					●
Meilenstein	bis						
Ausschreibung		Febr. 2012					
Vergabebeschuß		April 2012					●
Baubeginn		Mai 2012					●
Fertigstellung		Mai 2013					●

Hinweise: Der Endbelag (Possehl-Belag) kann aus Witterungsgründen erst im Frühjahr 2013 eingebaut werden