



LUDWIGSBURG

Bahnhof der Zukunft



Gemeinderat Stadt Ludwigsburg

15.05.2013



Planwerkstatt „Bahnhof mit Zug“



Planwerkstatt „Bahnhof mit Zug“



Ideensammlung

- Entrümpelung des Empfangsgebäudes
- Aufwertung des Franckstegs / neue Unterführung
- Taxibereithaltung am Kallenbergschen Gelände
- Bahnsteigerhöhung S Bahn
- Gläserner Bahnhof (Heller, transparenter)
- Attraktive Wartehalle
- Markthalle entfernen, Zugang ZOB – Gleis 1



Ideensammlung

- Wege am ZOB verkürzen
- Chaostflechtung Vorplatz
- ZOB Toilette automatisieren (wie Bärenwiese)
- Übergreifendes Sicherheitskonzept
- Servicepersonal vor Ort
- Fahrradparkhaus auf Innenstadtseite
- Pedelec Leihsystem





Zeit für einen Wandel.
Gestalte Deinen Bahnhof von morgen schon heute.

Zur Umfrage mit Gewinnspiel*

Name:

E-Mail:

[weiter zur Umfrage](#)

[Zur anonymen Umfrage](#)

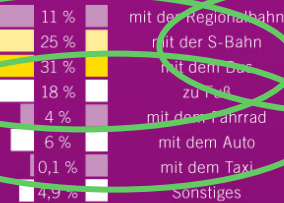
*Unter allen Teilnehmern verlosen wir eine Jahreskarte für das Blühenden Barock. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Copyright © 2012 | Impressum

Umfrage-Ergebnisse



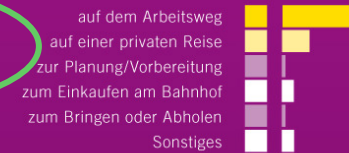
Wie sind Sie heute zum Bahnhof Ludwigsburg gekommen?



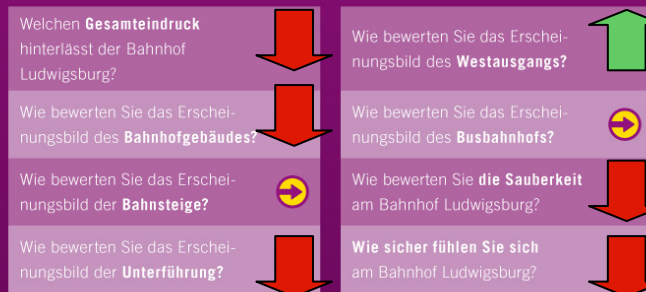
Und wie reisen Sie heute vom Bahnhof Ludwigsburg weiter?



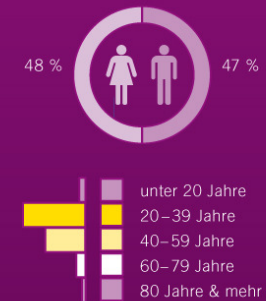
Warum sind Sie heute am Bahnhof Ludwigsburg?



Gesamteindruck des Bahnhof Ludwigsburg und der Umgebung



Durchschnittsalter und Geschlechterverteilung

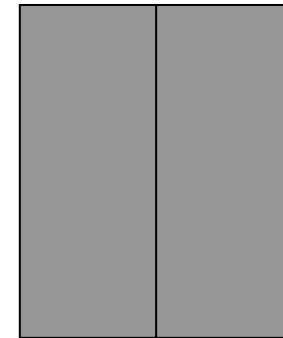




Zwischenstand: Sechs + 1

- Toilettenanlage am ZOB ✓
- Unterführung ✓
- Sauberkeit
- Barrierefreiheit an Bahnstation und ZOB
- ZOB sanieren (kompakter gestalten)
- Empfangsgeb. sanieren (funktional gestalten)
- Sicherheit

2014

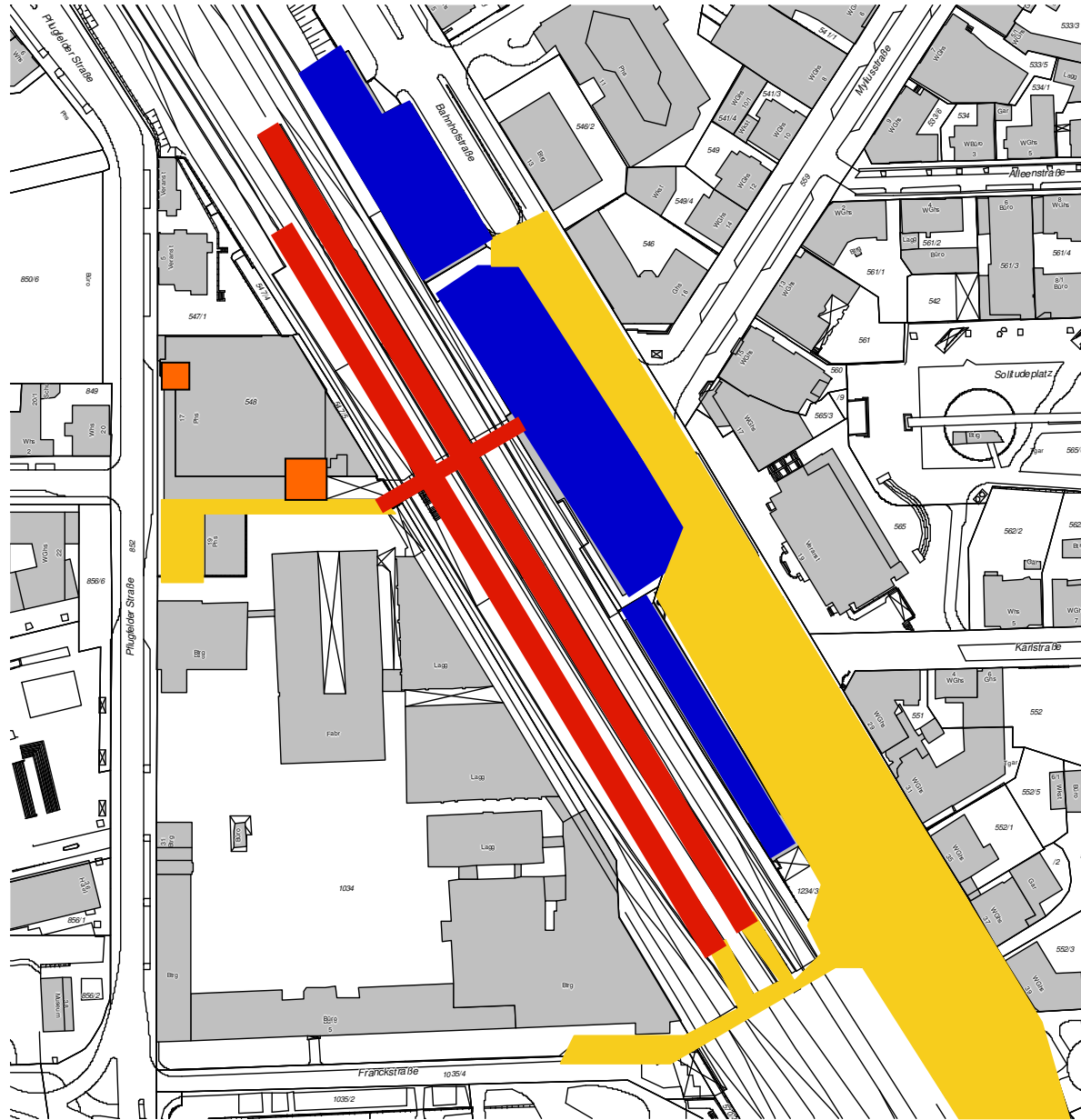


Zwischenstand: Sechs + 1

- Toilettenanlage am ZOB ✓
- Unterführung ✓
- Sauberkeit ✓
- Barrierefreiheit an Bahnstation und ZOB
- ZOB sanieren (kompakter gestalten)
- Empfangsgeb. sanieren (funktional gestalten)
- Sicherheit

Konzept

Reinigung aus einer Hand



Zwischenstand: Sechs + 1

- Toilettenanlage am ZOB ✓
- Unterführung ✓
- Sauberkeit ✓
- Barrierefreiheit an Bahnstation und ZOB ✓
- ZOB sanieren (kompakter gestalten)
- Empfangsgeb. sanieren (funktional gestalten)
- Sicherheit

Bahnsteigerhöhung S-Bahn Steige



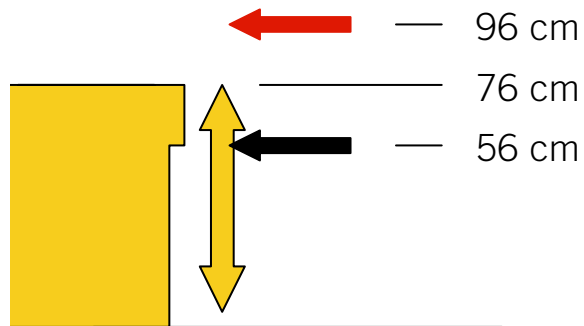
Bahnhof der Zukunft



15.05.2013 / III Win

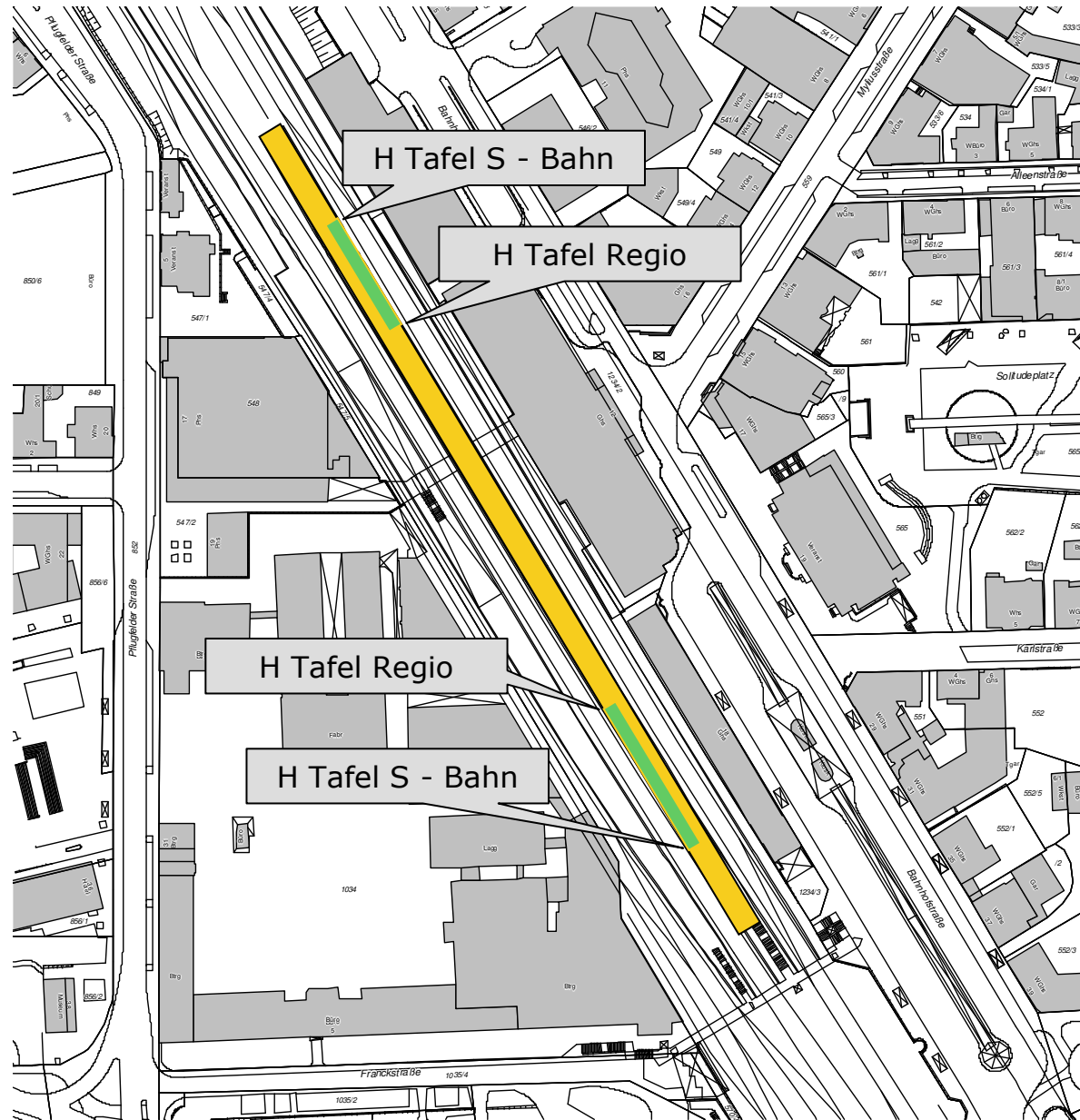


LUDWIGSBURG



Studie Ansatz 1:

Längst mögliche Aufhöhung

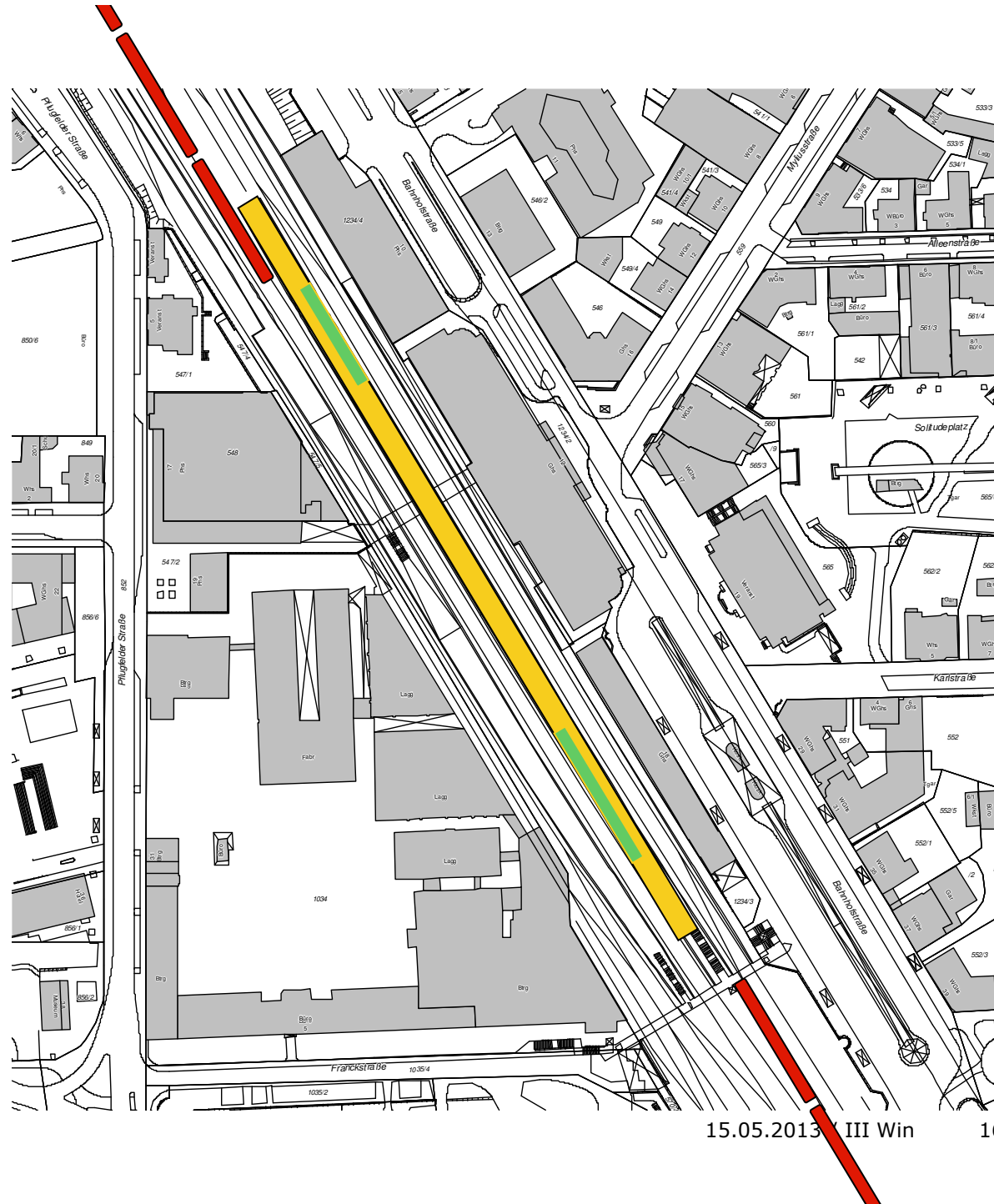




LUDWIGSBURG

Studie
Ansatz 1:

Längst
mögliche
Aufhöhung



Zahlen & Fakten

Täglich 37 Tsd. S – Bahn Passagiere

Täglich 7500 Regionalbahn Passagiere



Zugkompositionen S - Bahn

69 % Vollzüge 

25 % Kurzzüge 

6 % Langzüge 



LUDWIGSBURG

Studie
Ansatz 1:

Längst
mögliche
Aufhöhung

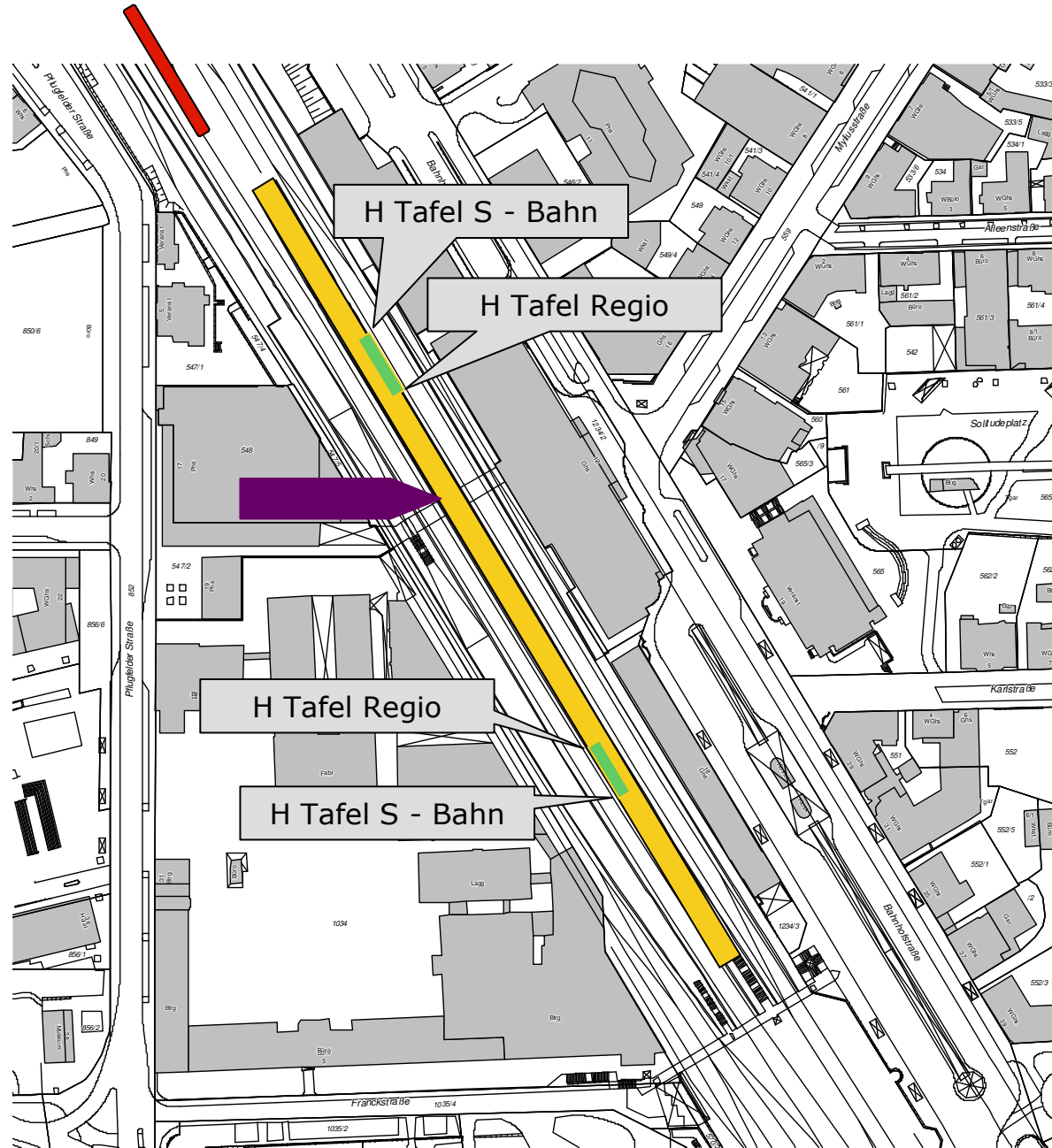




LUDWIGSBURG

Studie
Ansatz 2:

Nah
am
Zugang



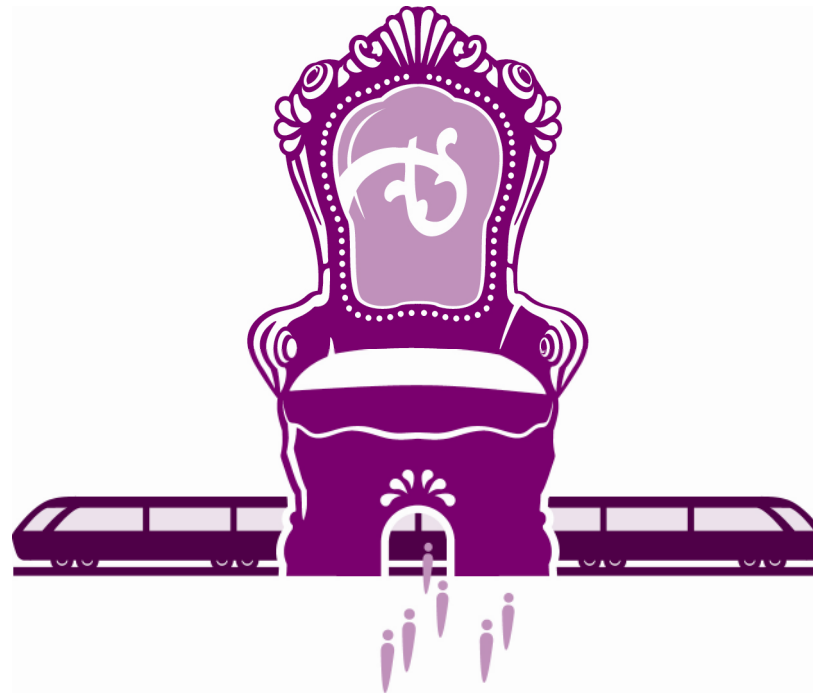
Zwischenstand: Sechs + 1

- Sauberkeit ✓
 - Toilettenanlage am ZOB ✓
- Unterführung ✓
- Barrierefreiheit an Bahnstation und ZOB ✓
- ZOB sanieren (kompakter gestalten) ✓
- Empfangsgeb. sanieren (funktional gestalten) ✗
- Sicherheit ✗

Förderprojekt „Netz E 2 R“

- 10 Pedelecs für ein Verleihsystem
- 24 h Zugang zur Radstation
- Abwicklung via „neue Arbeit gGmbH“
- Integriert in das neue System der „Stuttgart Service Card“
- Fertigstellung im Februar 2014







LUDWIGSBURG

Herzlichen Dank

