

Ergebnisse der Straßenzustandsbewertung Ludwigsburg

getrennte Darstellung nach Flächenobjekten und Schadenswert

Anlage 4

aktualisiert

Objekttyp	Zustandsbereich 1		Zustandsbereich 2		Zustandsbereich 3		Zustandsbereich 4		Zustandsbereich 5		Summe
	Fläche	Anteil %	Fläche	Anteil %	Fläche	Anteil %	Fläche	Anteil %	Fläche	Anteil %	
	m ²		m ²		m ²		m ²		m ²		m ²
Fahrbahn	509.544	28%	1.023.772	56%	63.649	3%	195.620	11%	41.693	2%	1.834.277
Radweg	2.538	22%	8.544	73%	552	5%	146	1%	0	0%	11.779
Gehweg	238.996	29%	512.531	62%	22.193	3%	42.139	5%	6.195	1%	822.054
Mischfläche	3.304	79%	689	16%	69	2%	142	3%	0	0%	4.204
Fußgängerzone	13.601	76%	4.242	24%	0	0%	0	0%	0	0%	17.842
öffentlicher Platz	12.079	94%	779	6%	0	0%	0	0%	0	0%	12.857
Parkbucht	32.717	56%	22.564	39%	1.000	2%	1.461	2%	779	1%	58.521
Parkplatz	22.592	47%	19.957	41%	3.006	6%	2.653	5%	75	0%	48.283
Busbucht	3.734	32%	7.835	67%	88	1%	0	0%	0	0%	11.657
Gesamtsumme	839.104	30%	1.600.913	57%	90.557	3%	242.160	9%	48.741	2%	2.821.475

Zustandsdefinition:

Zustandsbereich 1	keine Schäden	Schadenswert zwischen 1,0 und 1,5 keine Schäden
Zustandsbereich 2	geringfügige Schäden	Schadenswert zwischen 1,5 und 3,5 geringfügige Schäden
Zustandsbereich 3	mäßige Schäden	Schadenswert zwischen 3,5 und 4,0 Warnwert 1 Verkehrsfläche sollte intensiv beobachtet werden
Zustandsbereich 4	erhebliche Schäden	Schadenswert zwischen 4,0 und 4,5 Warnwert 2 bauliche Maßnahmen sollen geprüft und geplant werden
Zustandsbereich 5	starke Schäden	Schadenswert größer 4,5 Schwellenwert bauliche Maßnahmen sollten dringend initiiert werden