

ANTRAG

Antragsteller:

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Datum:

30.09.2013

Antrag:

Busverkehrskonzept
- Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 23.09.2013

Bezug SEK:

Bezug:

BTU-Sitzung am 26.09.2013

Antragstext:

Die Fraktion von Bündnis 90/Die Grünen stellt den folgenden Antrag:

1. Die Stadtverwaltung zeigt auf, welche qualitativen und quantitativen Verbesserungen nun mit der Übergangsregelung bis 2019 bei den Busverkehren im Ludwigsburger Stadtgebiet erreicht werden.
2. Die Stadtverwaltung bittet den Landkreis, im Linienbündel 7 bereits jetzt eine Weiterentwicklung vorzunehmen. Konkret:
 - a. Der Anschluss der Neubaugebiete Neckarterrasse wird eingerichtet (Verlängerung/Anpassung der Linie 421).
 - b. Die Hartenecker Höhe und der Nordosten Oßweils wird angebunden (Einführung der Linie 426 nach Gegen Eich).
 - c. Eine Verbindung von West nach Ost durch Eglosheim wird aufgenommen (zwischen den S-Bahn-Halten Asperg und Favorite).
 - d. Ein Pendelbus auf dem „Innenstadtring“ wird geprüft.
3. Die Stadtverwaltung stellt dar, welche Schritte für eine stufenweise Weiterentwicklung des Stadtverkehrs in Ludwigsburg geplant sind und welche Anforderungen künftig aufgenommen werden.

Begründung:

Im Ludwigsburger Busverkehr ergibt sich nicht zuletzt durch die bauliche Entwicklung in den Neubaugebieten, aber auch im Bestand, sowie durch Fahrgastzuwächse in den letzten Jahren Anpassungsbedarf.

Durch eine Übergangsregelung bis 2019 erhält der örtliche Anbieter Planungssicherheit. Gleichzeitig sollten hiermit aber auch qualitative (z.B. Einsatz von Hybridbussen) oder quantitative Verbesserung (z.B. Taktverbesserung auf einigen hoch frequentierten Linien) verbunden sein. Konkret sieht die Fraktion der Grünen Handlungsbedarf bei den unter Punkt 2 genannten Linien. Im Zusammenhang mit dem in Vorlage 315/13 Beschluss sollte bereits heute die künftige Weiterentwicklung des Busverkehrs in Ludwigsburg skizziert werden. Welche „Spielräume für eine fortlaufende Weiterentwicklung des Stadtverkehrs“ (Nahverkehrsplan S. 19) sollen vorab definiert/genutzt/festgelegt werden?

Unterschriften:

Markus Gericke

Vorstehender Antrag wurde in der Sitzung des Ausschusses für Bauen, Technik und Umwelt am 26.09.2013 im Sachzusammenhang gestellt und zur weiteren Beratung in diesen Ausschuss verwiesen.

Geschäftsstelle Gemeinderat

Federführung:

Öffentlicher Personennahverkehr

Beratungsfolge	Sitzungsdatum	Sitzungsart
Ausschuss für Bauen, Technik und Umwelt		ÖFFENTLICH