



LUDWIGSBURG

Vision Radfahren in Ludwigsburg im Jahr 2025

Fortschreibung Radzielnetz



Sitzung des Gemeinderates
Mi, 06.11.2013

Stadtverwaltung Ludwigsburg,
FB Stadtplanung + Vermessung



 **PLANUNGSGRUPPE KOLZ** GMBH
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und Reaktorsicherheit



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



LUDWIGSBURG

Vision Radfahren in Ludwigsburg im Jahr 2025

Fortschreibung Radzielnetz



Sitzung des Gemeinderates
Mi, 06.11.2013

Stadtverwaltung Ludwigsburg,
FB Stadtplanung + Vermessung




PLANUNGSGRUPPE KOLZ GMBH
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR



Bewertung „Radrouten Bestand“
(Ableitung Stärken/Schwächen/Defizite/Potenziale/etc. ...)



Definition „Hauptrouten-Netz“
(Hierarchie/Radwege/Verkehrsberuhigung/Verflechtungen/etc. ...)



Festlegung „Realisierungsprioritäten“
(Ableitung Stärken/Schwächen/Defizite/Potenziale/etc. ...)



Kontinuierlicher/transparenter „Planungsprozess“
(Bürger-Info/Workshop/Klausur GR/Medien/Arbeitskreis/etc. ...)



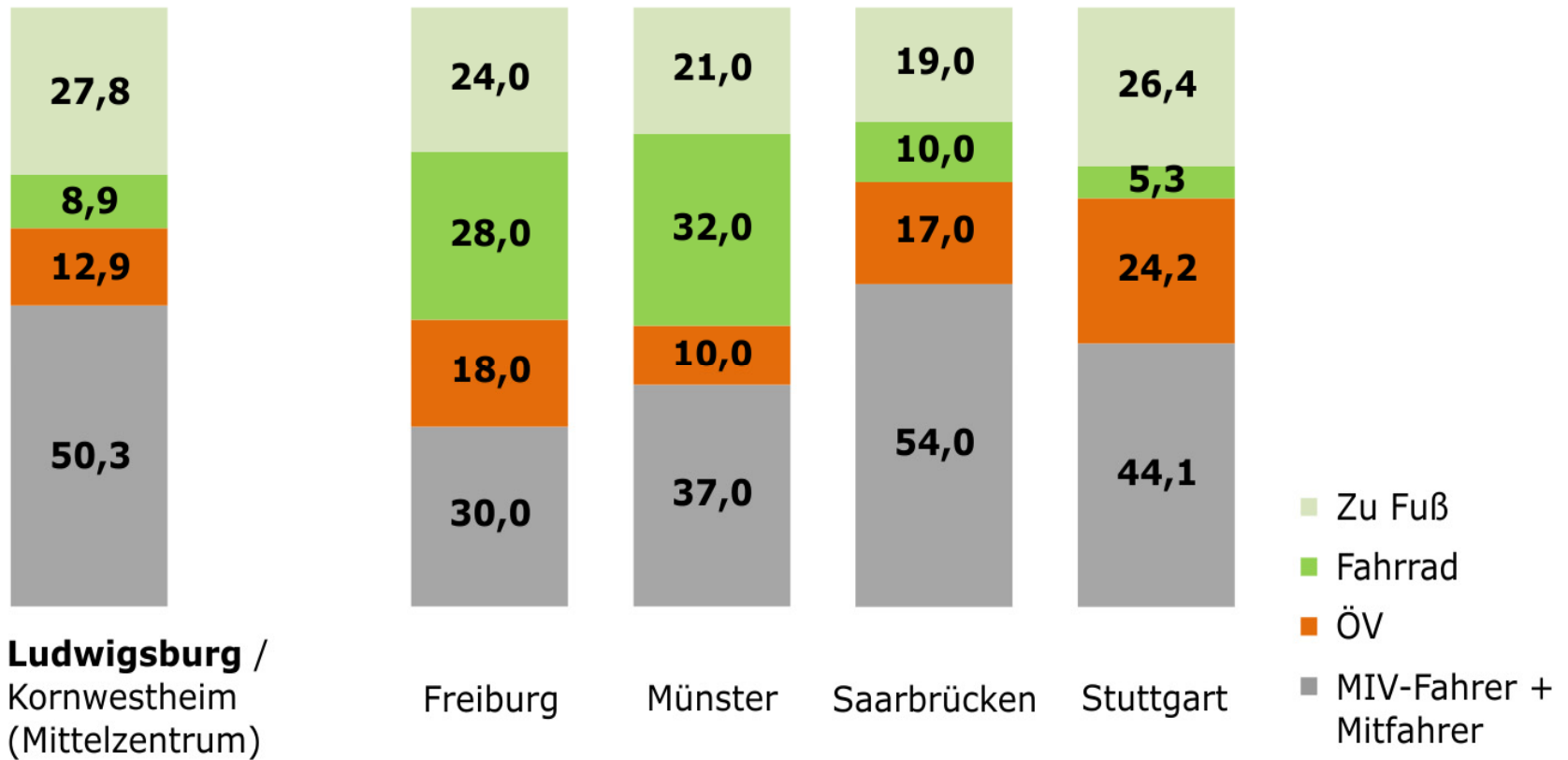
Flankierende Maßnahmen „Infrastruktur“
(Abstellanlagen/Mietservice/Pedelecs/Mitfahrkonzepte/etc. ...)



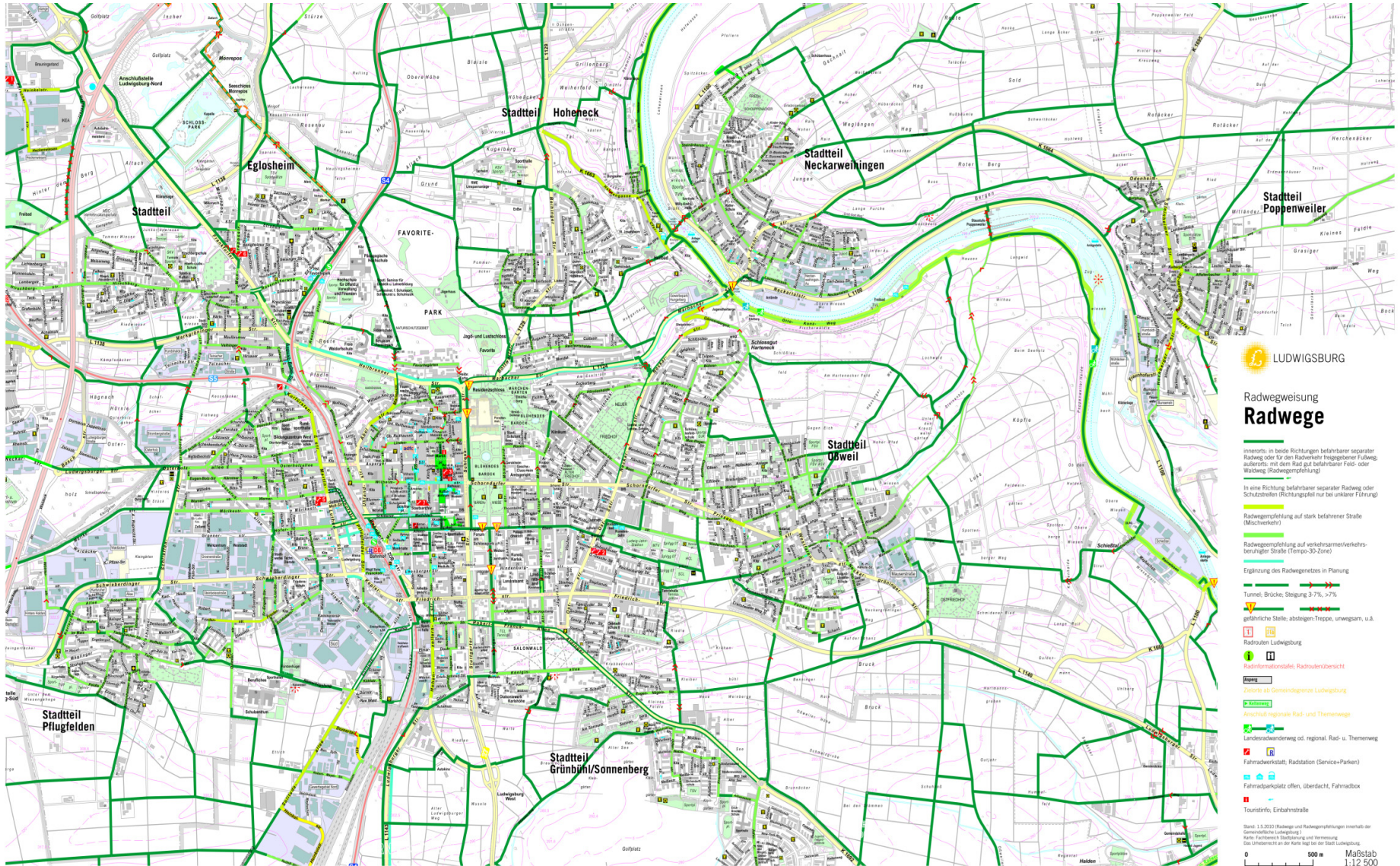
Positive Veränderung „Modal-Split“
(Push-and-Pull/Reduktion CO₂/Klimaschutz/Lärmreduktion/etc. ...)



Wegebezogener Modal Split in % (alle Einwohner ab 6 Jahren)



Datengrundlage: Verband Region Stuttgart, 2011; VEP Freiburg im Breisgau, 2008
Grafik: Planungsgruppe Kölz GmbH



Radwegweisung Radwege

Einwärts: in beide Richtungen befahrbar separater Radweg oder für den Radverkehr freigegebener Fußweg, außerdem: mit dem Rad gut befahrbarer Feld- oder Waldweg (Radwegempfehlung)

In eine Richtung: befahrbar separater Radweg oder Schutzstreifen (Richtungspfeil nur bei unklarer Führung)

Radwegempfehlung auf stark befahrener Straße (Mischverkehr)

Radwegempfehlung auf verkehrsarmen/verkehrsberuhigter Straße (Tempo-30-Zone)

Ergänzung des Radwegnetzes in Planung

Tunnel, Brücke, Steigung 3-7%, >7%

gehobene Stelle, absteigen/Tropfen, unweitsam, u.ä.

Radbrunnen Ludwigsburg

Rastplätze, Raststühle, Radstufenübersicht

Einwärts ab Gemeindegrenze Ludwigsburg

Anschluss regionale Rad- und Themenwege

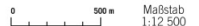
Landschaftswanderweg od. regional. Rad u. Themenweg

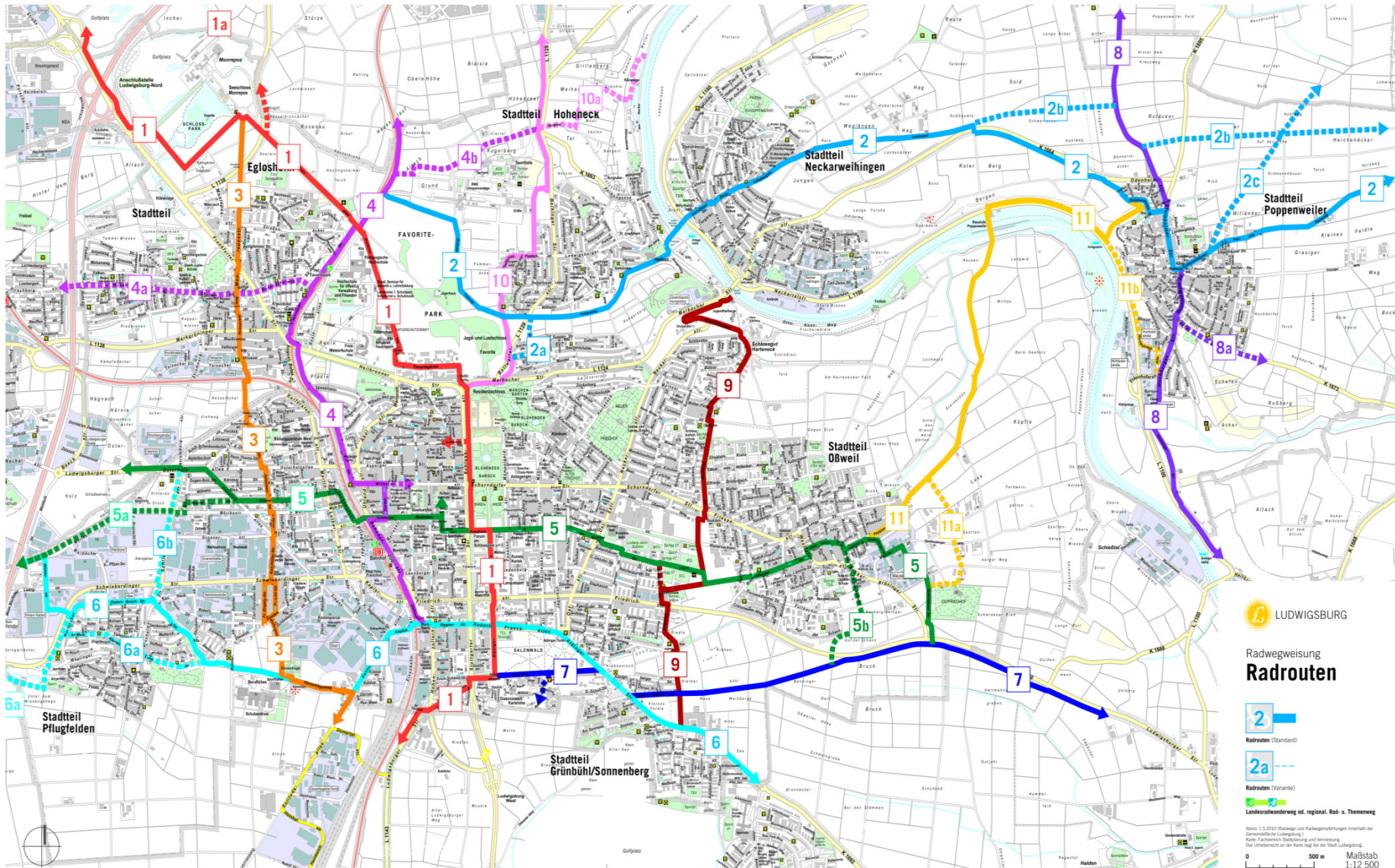
Fahrradwerkstatt, Radstation (Service-Parking)

Fahrradparkplatz offen, überdacht, Fahrradbox

Touristeninfo, Einbahnstraße

Stand: 1.6.2010 (Radwege und Radwegempfehlungen innerhalb der Gemeindefache Ludwigsburg) | Karte: Fachbereich Stadtplanung und Vermessung. Das Urheberrecht an der Karte liegt bei der Stadt Ludwigsburg.





LUDWIGSBURG

Radwegweisung
Radrouten

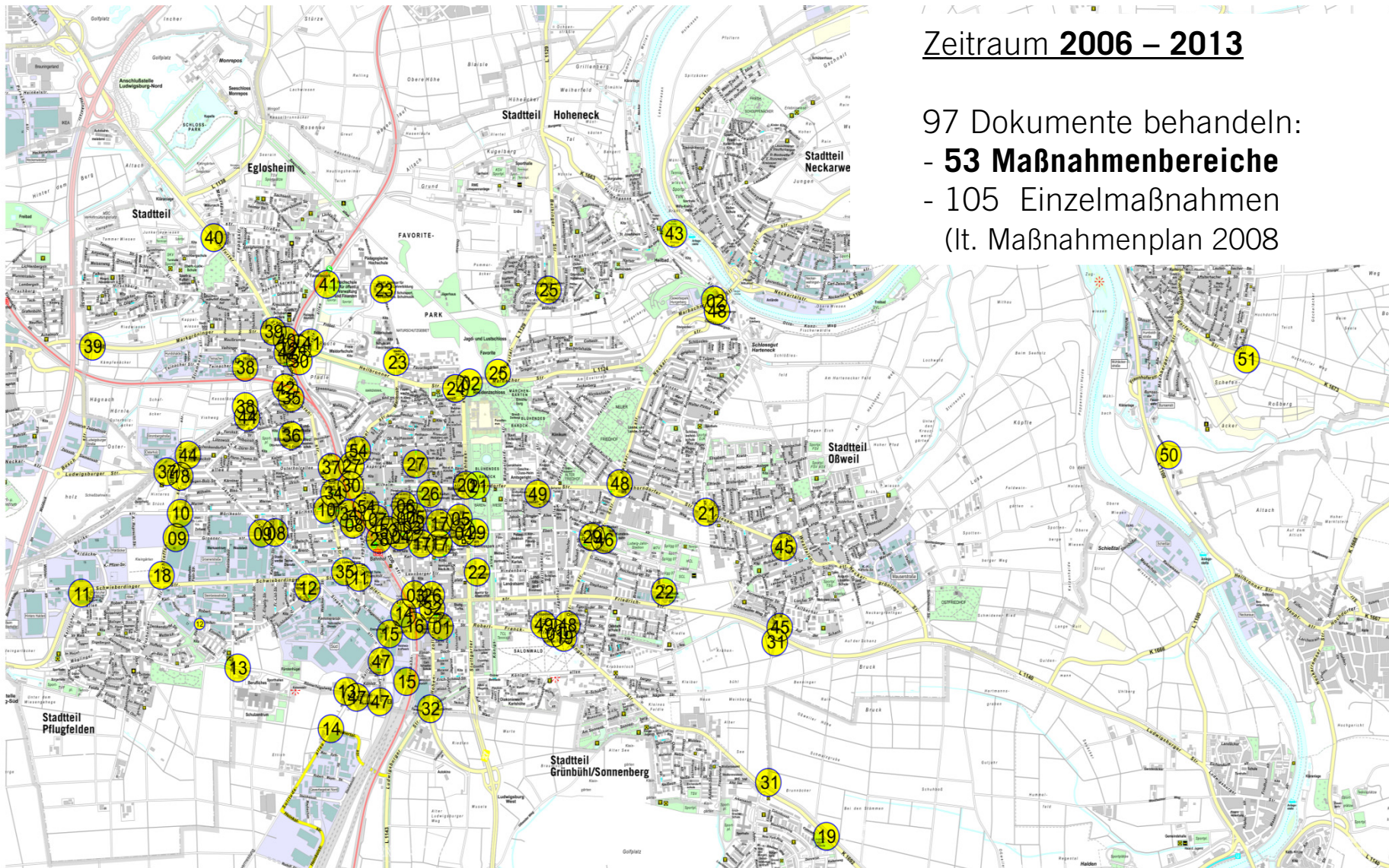
2
Radrouten (Standard)

2a
Radrouten (Variante)

2b, 2c
Landesradwegverlauf od. regional. Rad-u. Themenweg

Stand: 1.8.2013 (Planlage und Routenbeschreibungen innerhalb der Gemeindefür die Ludwigsburg)
Karte: Fachbereich Stadtplanung und Vermessung
Das Urheberrecht an der Karte liegt bei der Stadt Ludwigsburg.

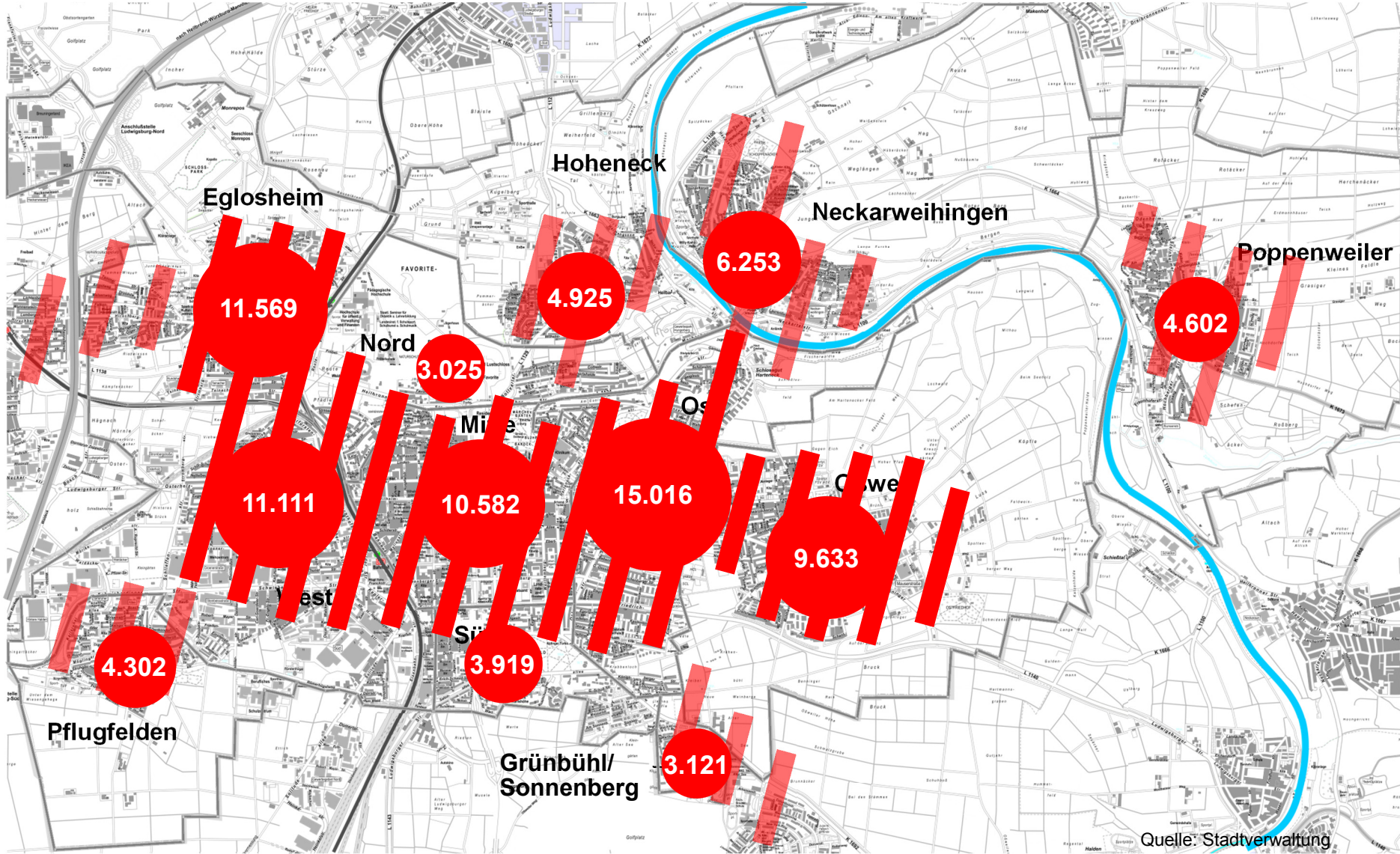
0 500 m Maßstab 1:12.500



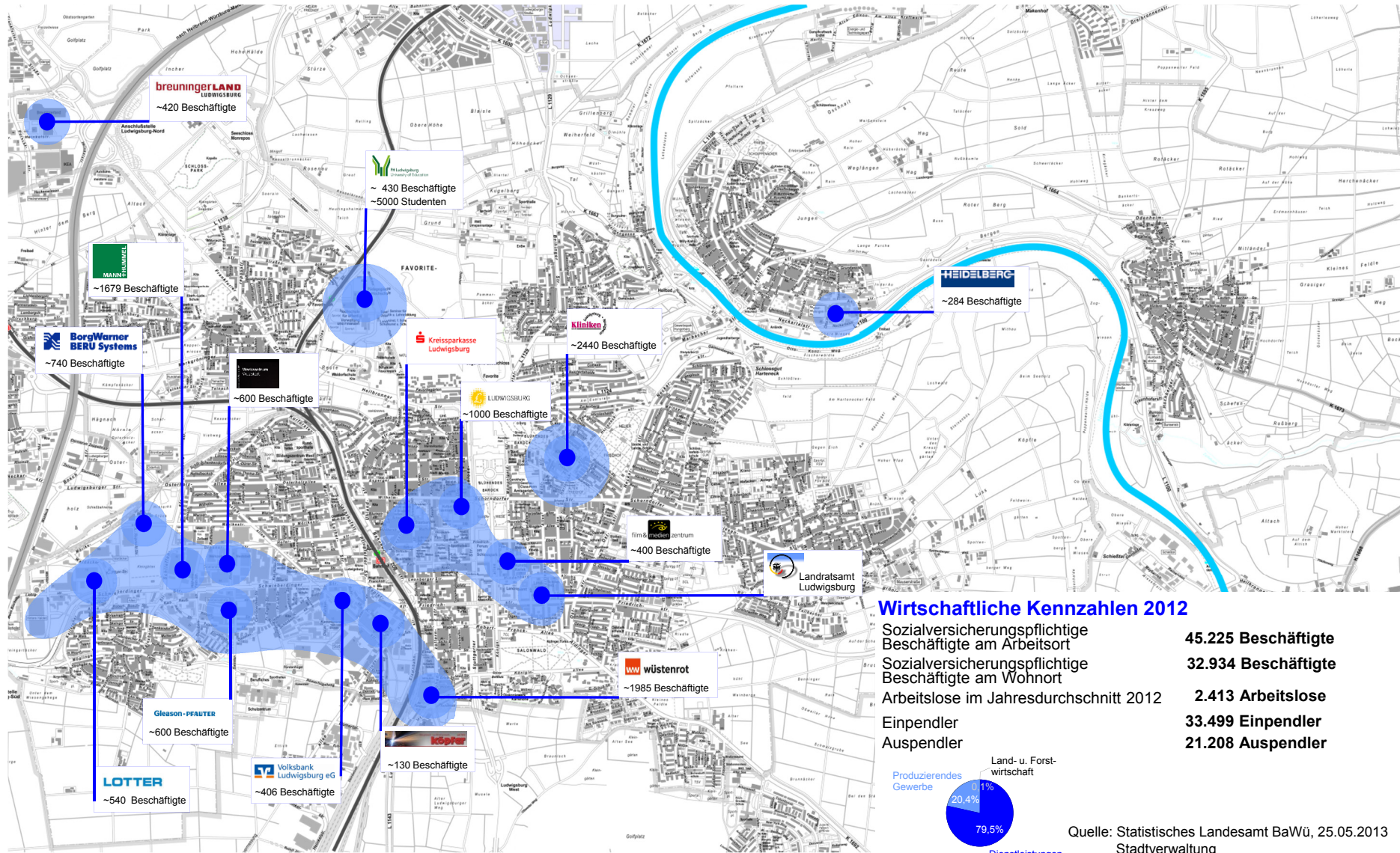
Zeitraum 2006 – 2013

97 Dokumente behandeln:

- **53 Maßnahmenbereiche**
- 105 Einzelmaßnahmen
(lt. Maßnahmenplan 2008)

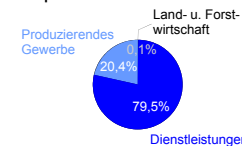


Quelle: Stadtverwaltung

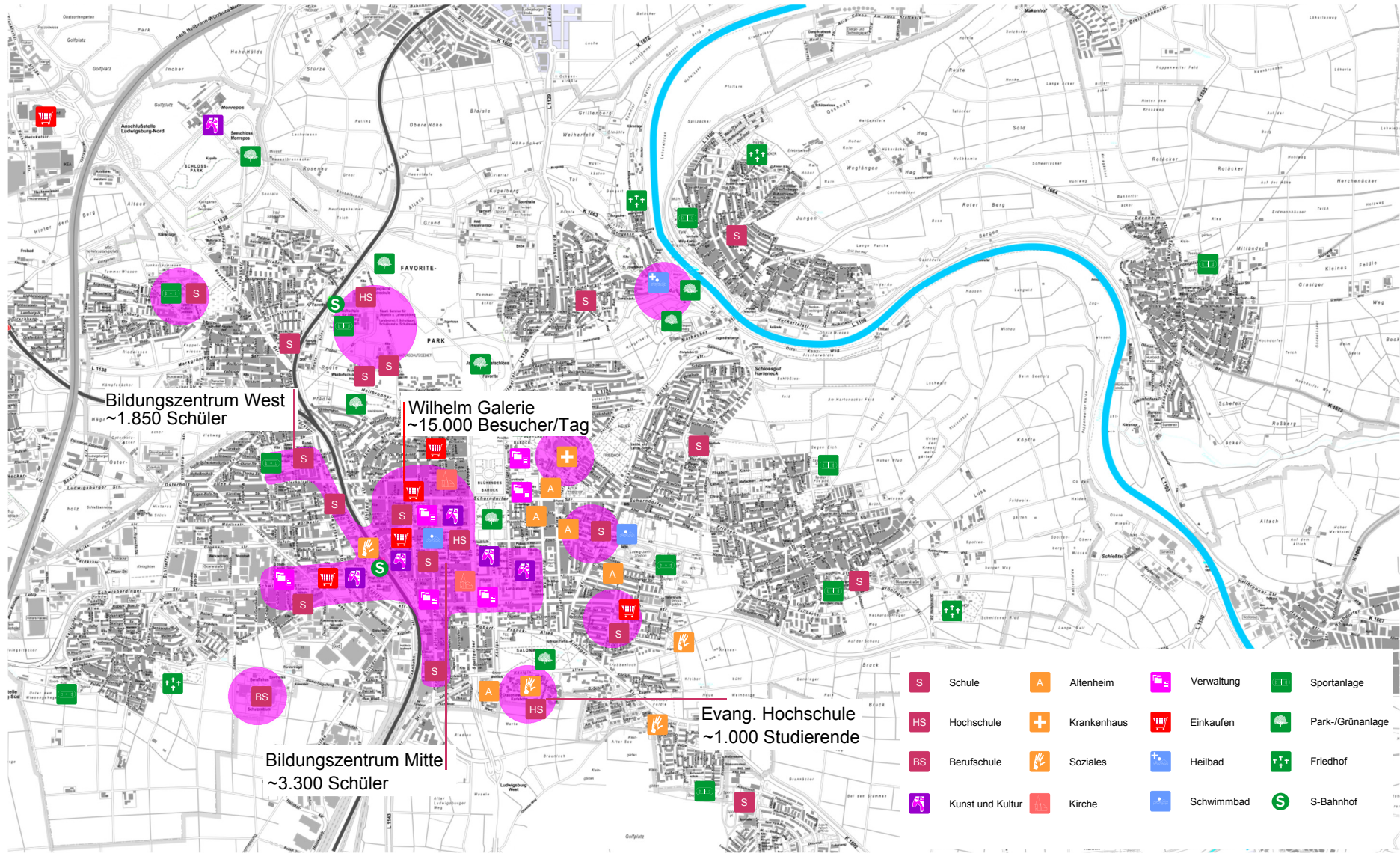


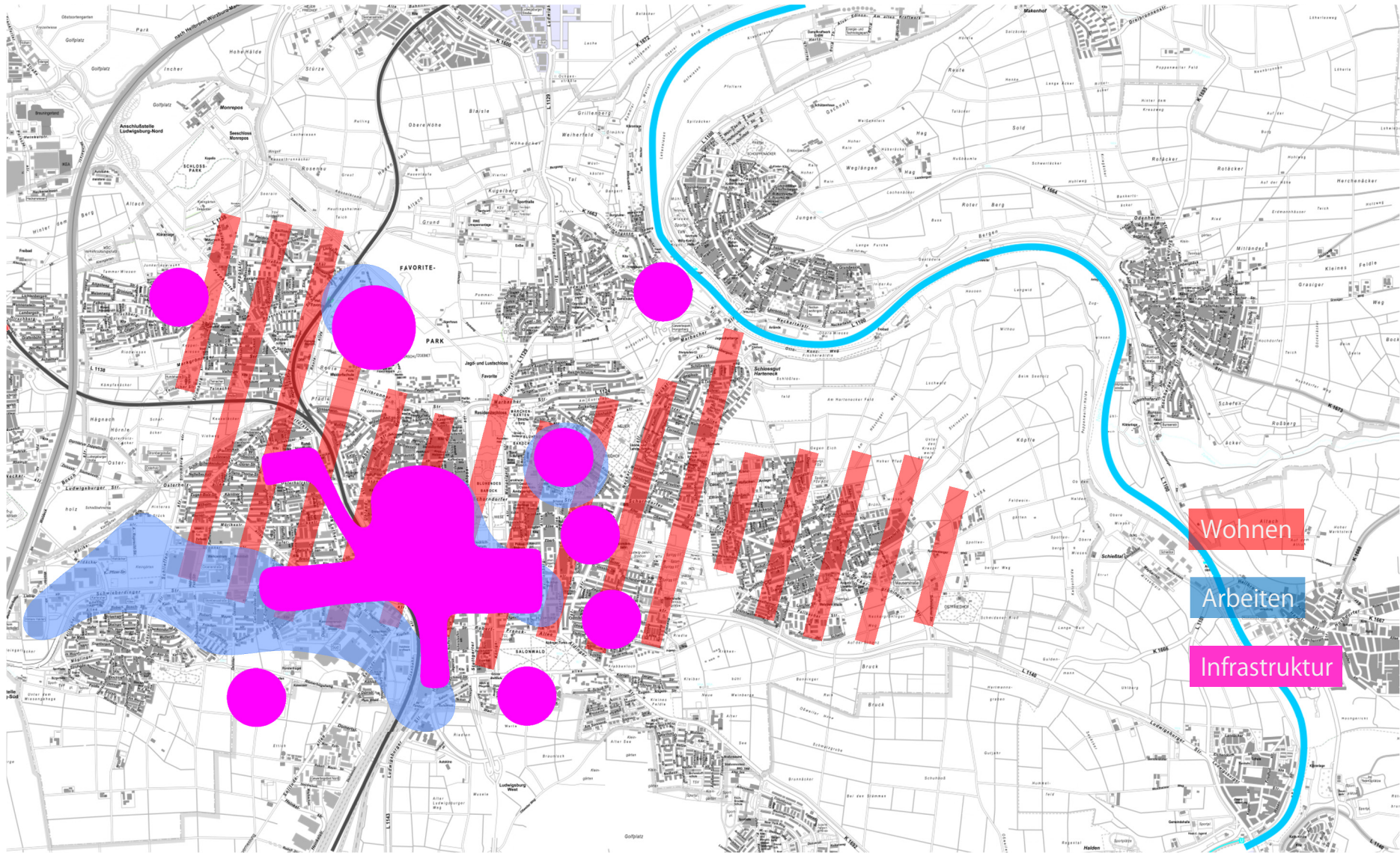
Wirtschaftliche Kennzahlen 2012

Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte am Arbeitsort	45.225 Beschäftigte
Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte im Wohnort	32.934 Beschäftigte
Arbeitslose im Jahresdurchschnitt 2012	2.413 Arbeitslose
Einpendler	33.499 Einpendler
Auspendler	21.208 Auspendler



Quelle: Statistisches Landesamt BaWü, 25.05.2013 Stadtverwaltung



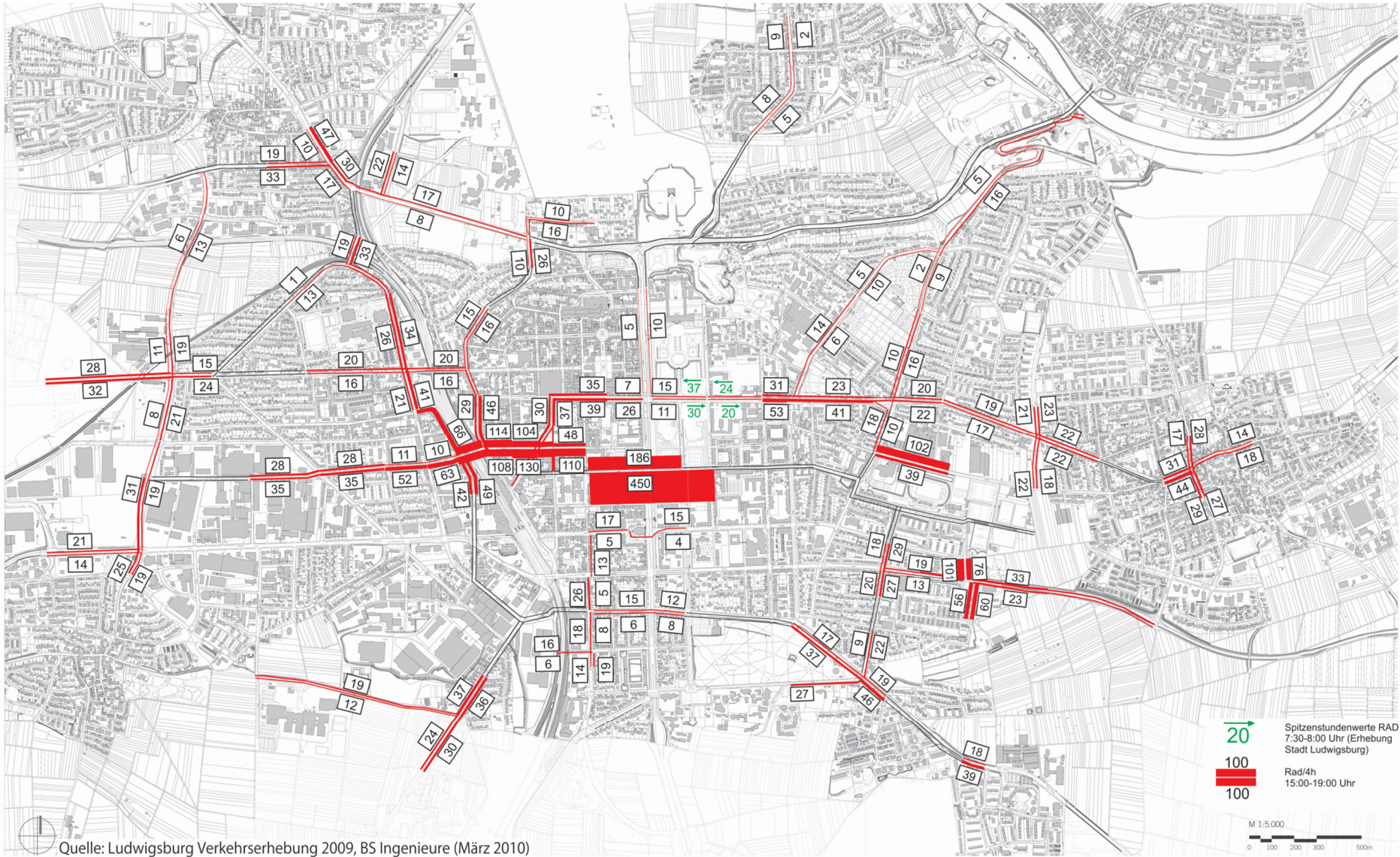


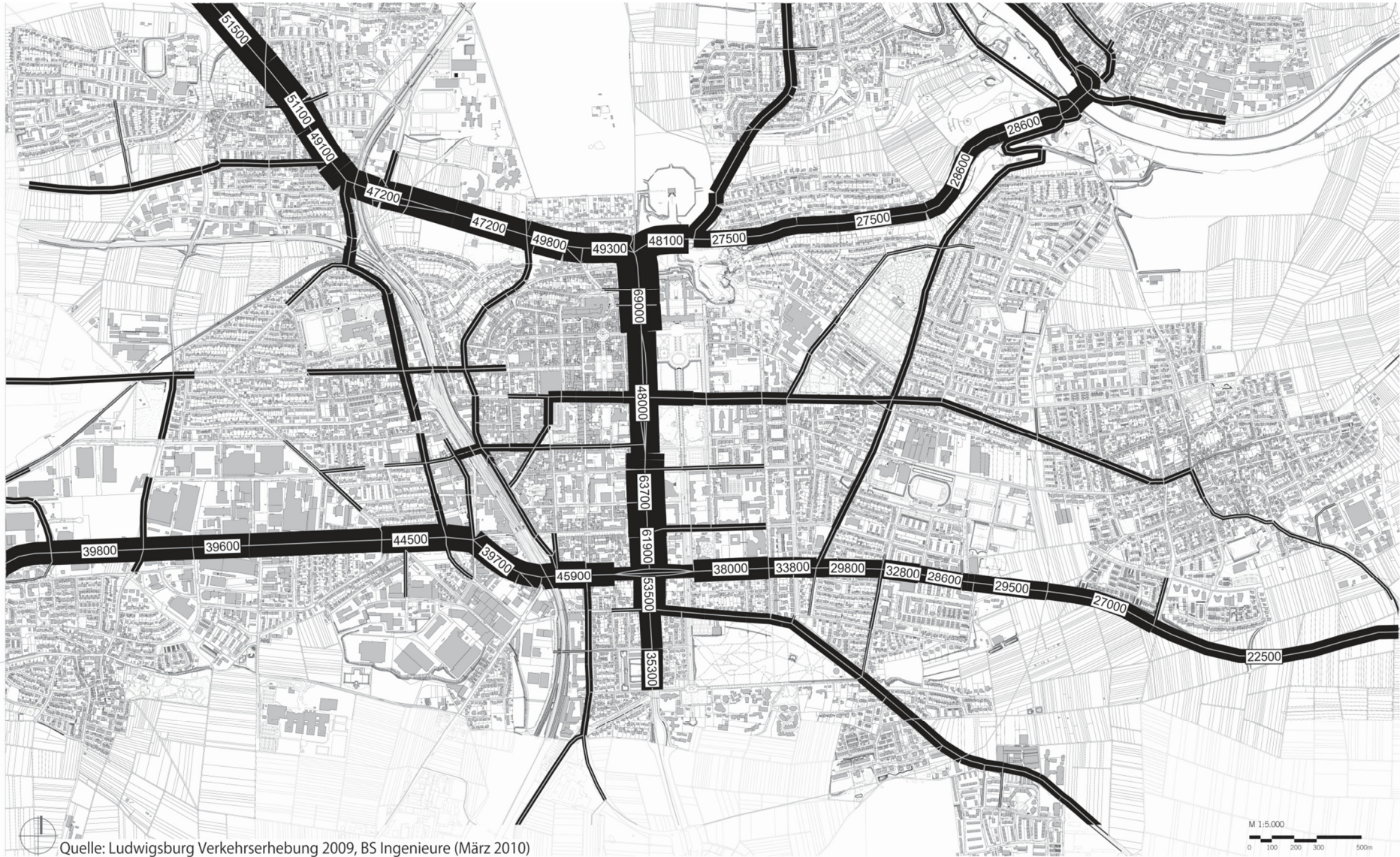


**ca. 80 bedauerliche Fahrradunfälle (polizeibekannt) / Jahr
im Stadtgebiet - bei:
ca. 21 Mio. „Fahrrad-Kilometern“ der Ludwigsburger im Jahr
(= ca. 260 km Fahrleistung RAD / Ew. (>6 J.)*)**

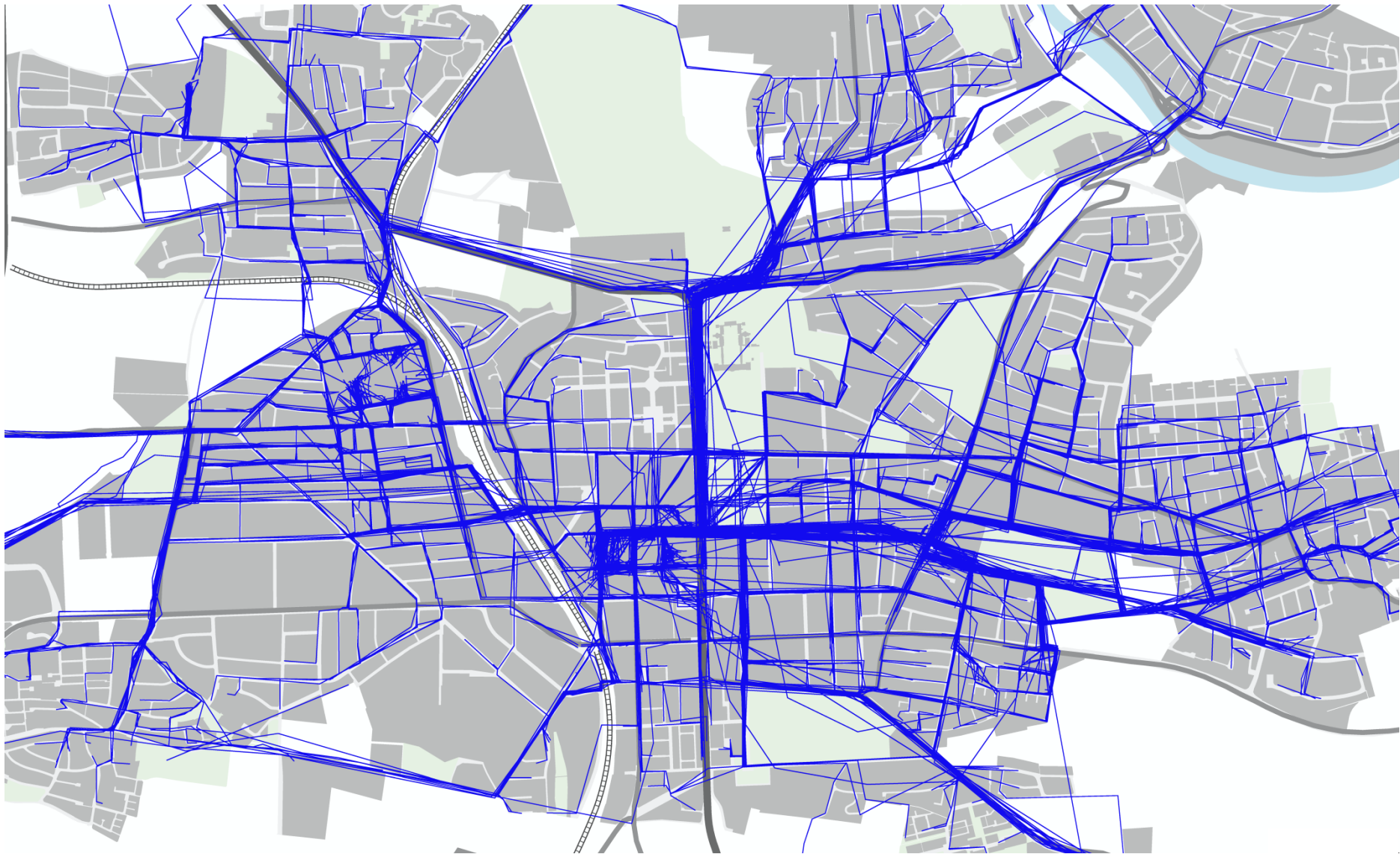
* Verband Region Stuttgart (Hrsg.): Mobilität und Verkehr in der Region Stuttgart 2009/2010. Regionale Haushaltsbefragung zum Verkehrsverhalten. Stuttgart 2011.

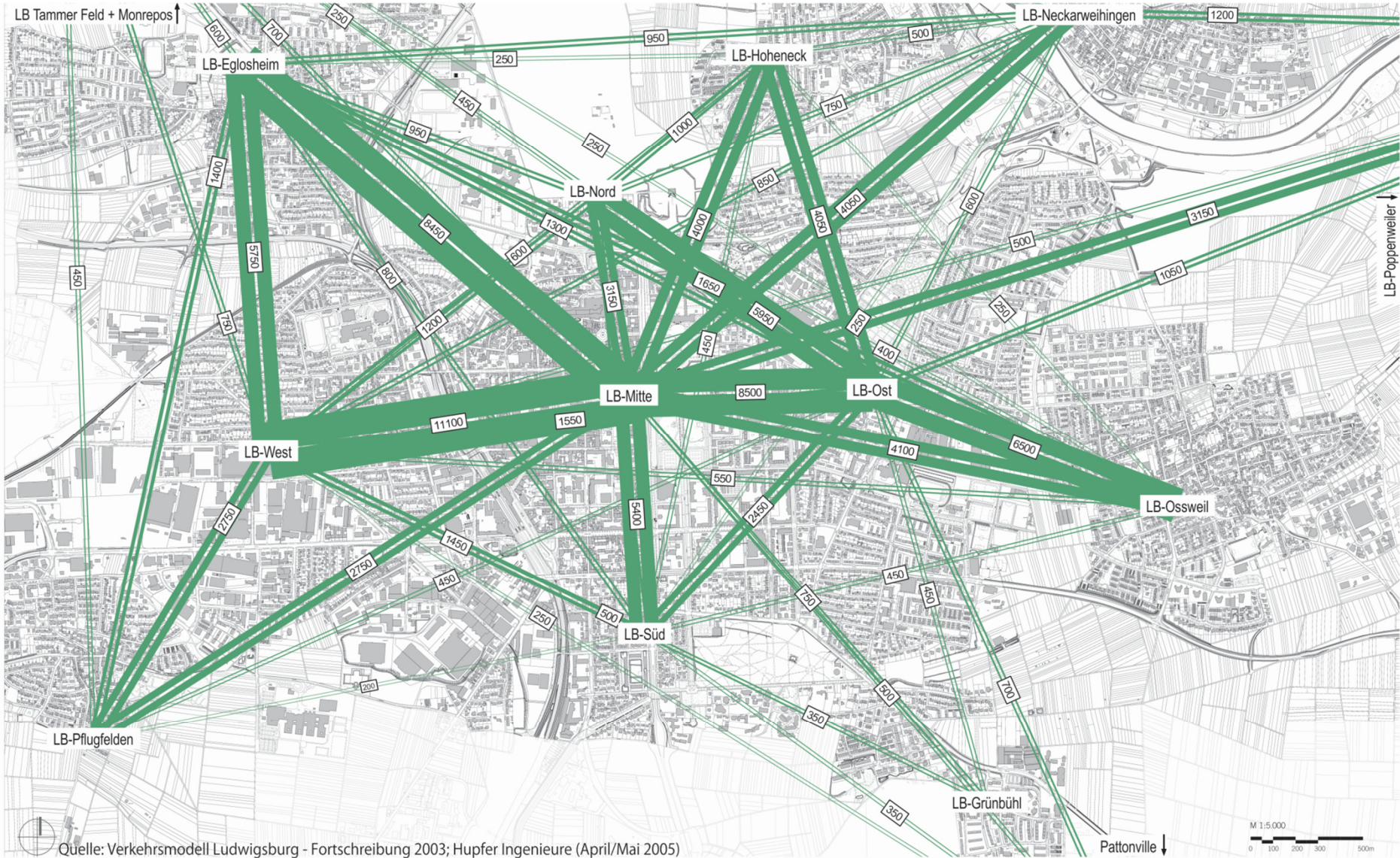


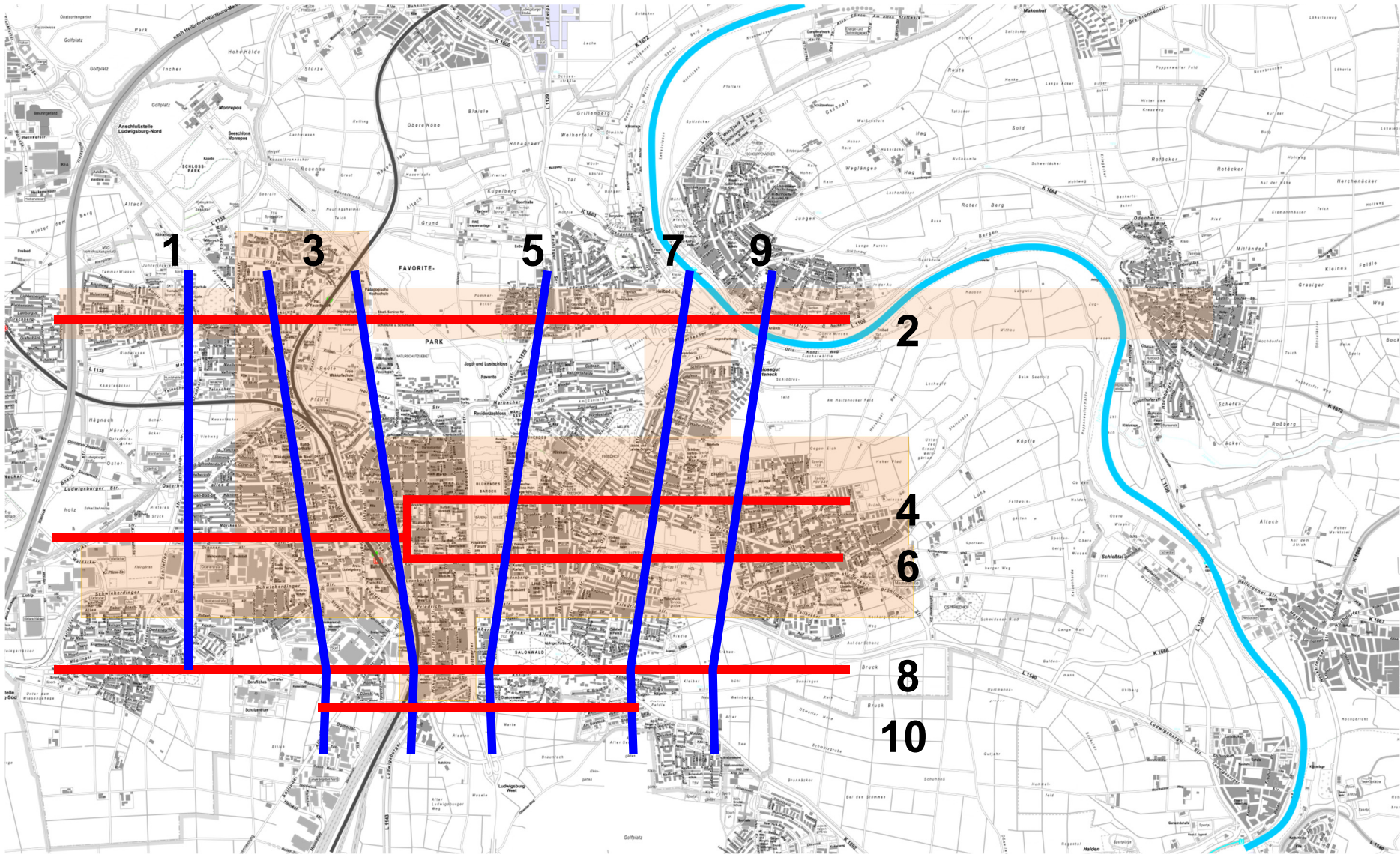


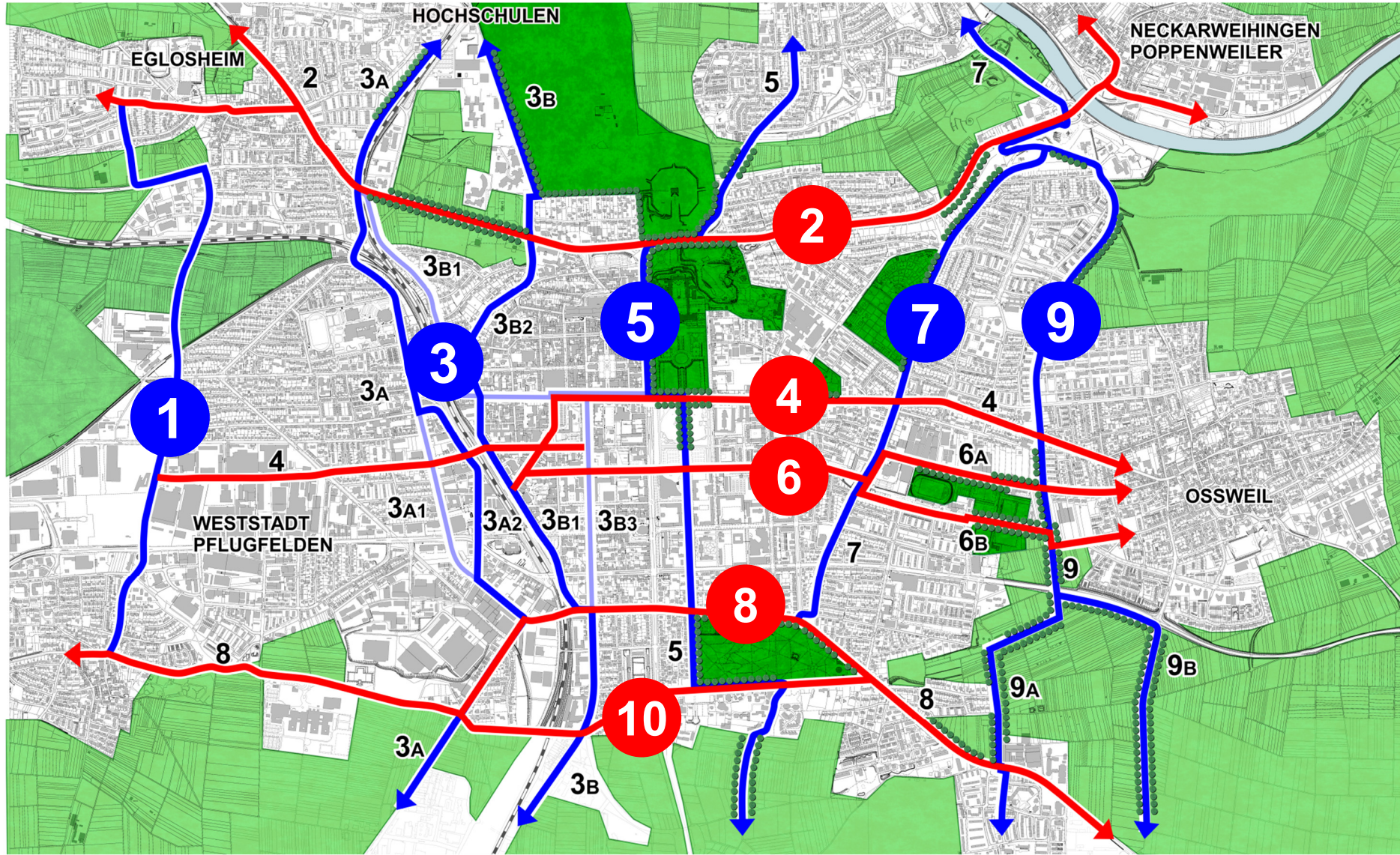


Quelle: Ludwigsburg Verkehrserhebung 2009, BS Ingenieure (März 2010)









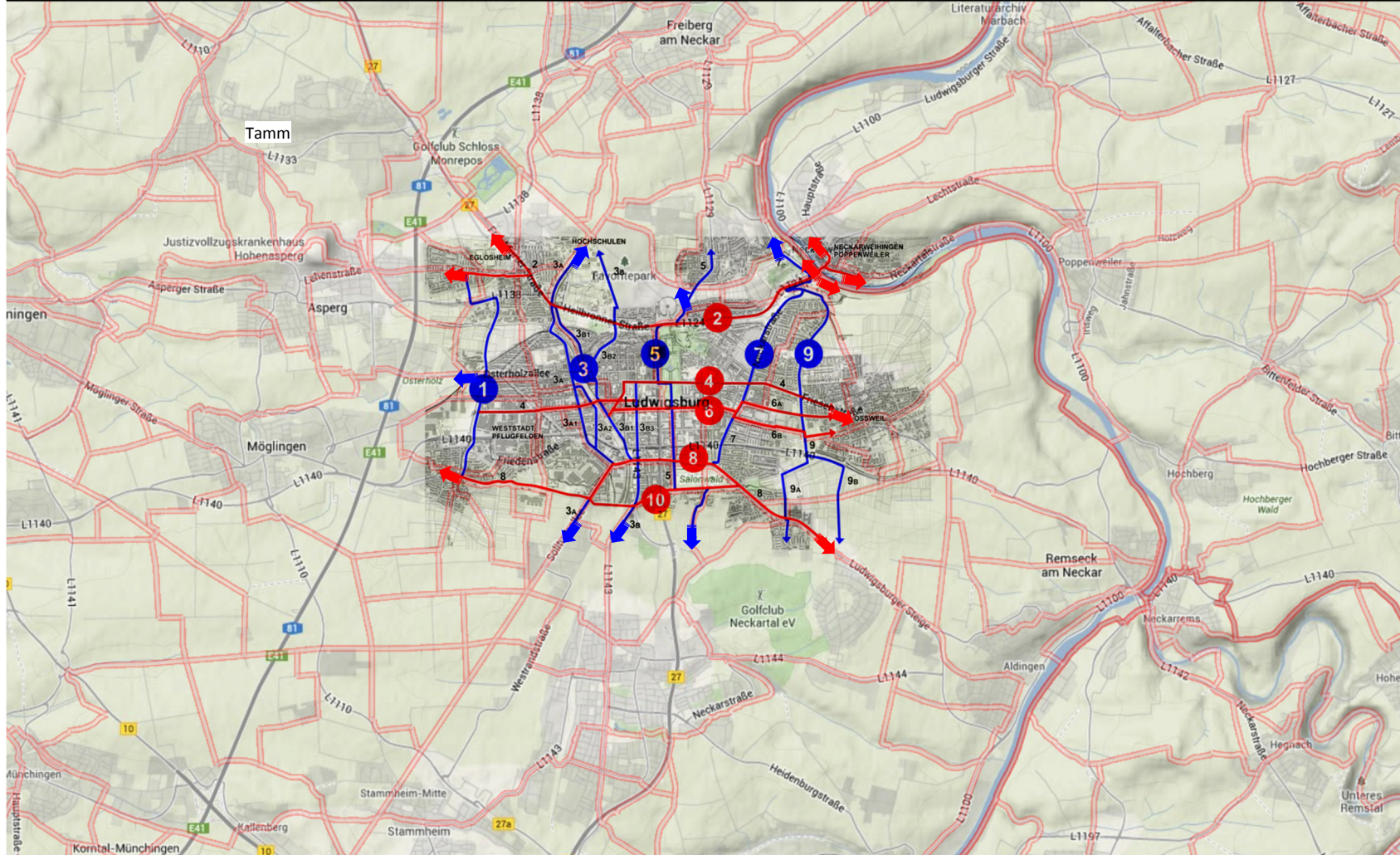


JETZT AUCH
ALS APP!

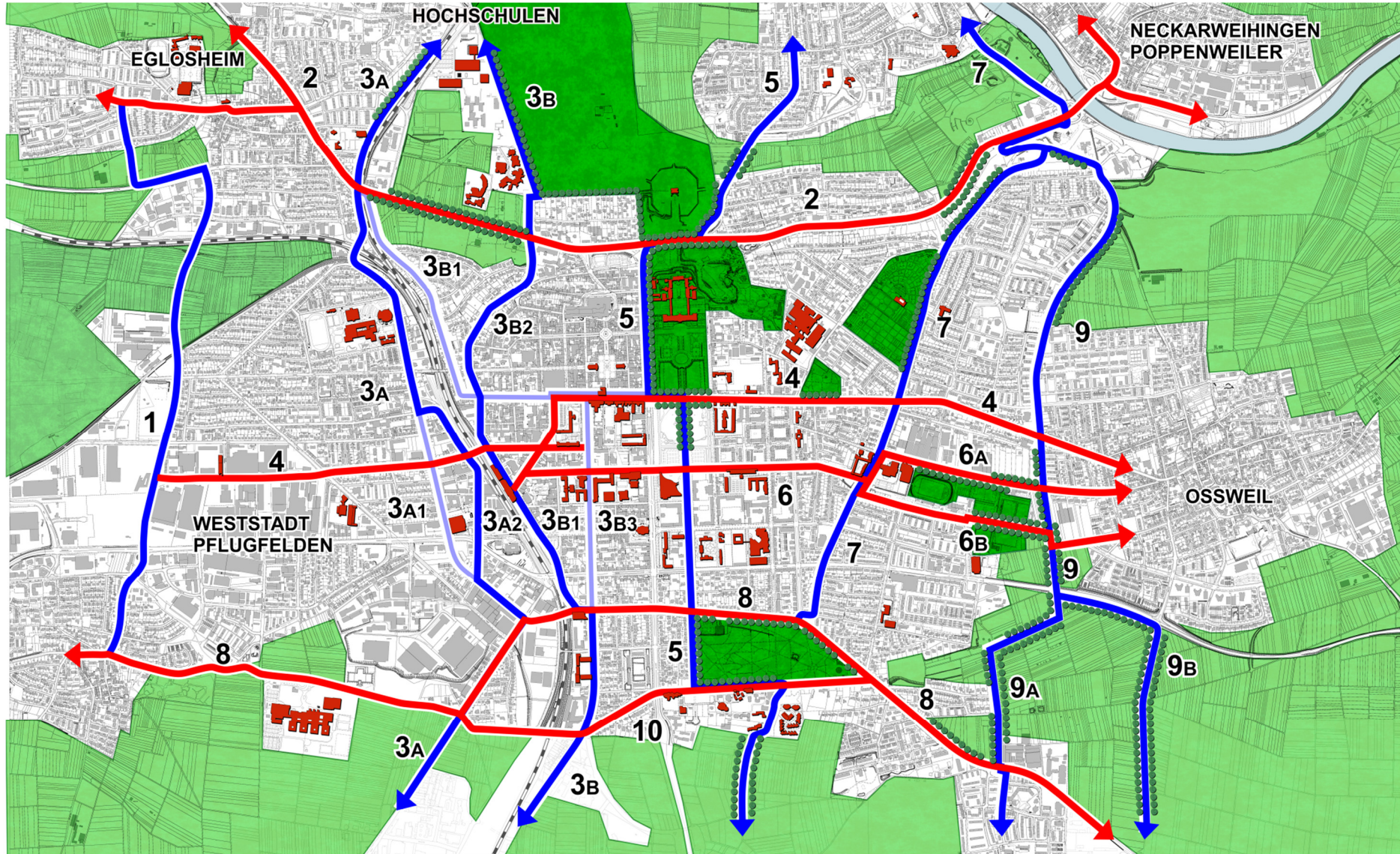
3-Löwen-Takt iPhone App Android App

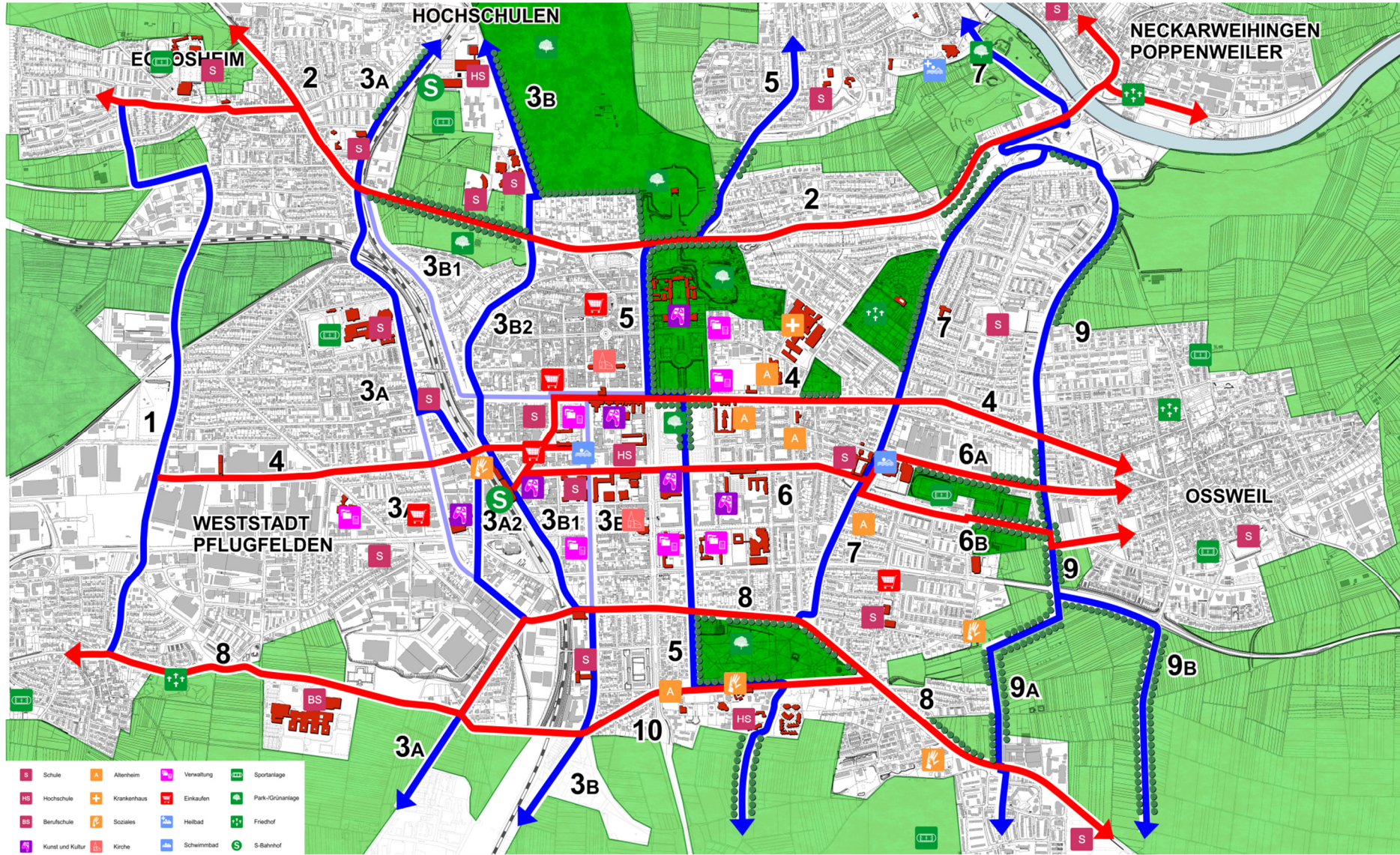
Ort, Adresse suchen ok!

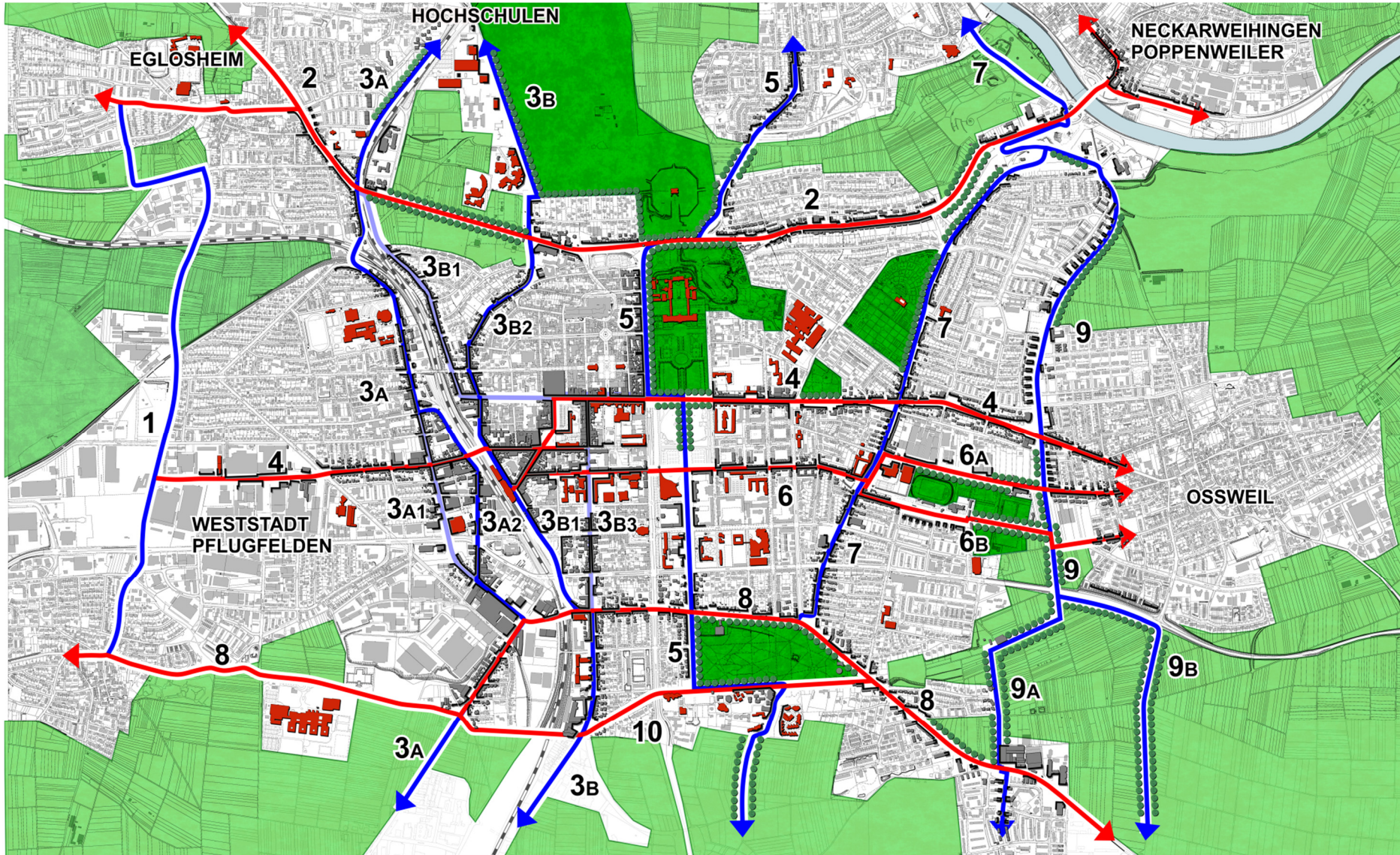
Karteninhalte

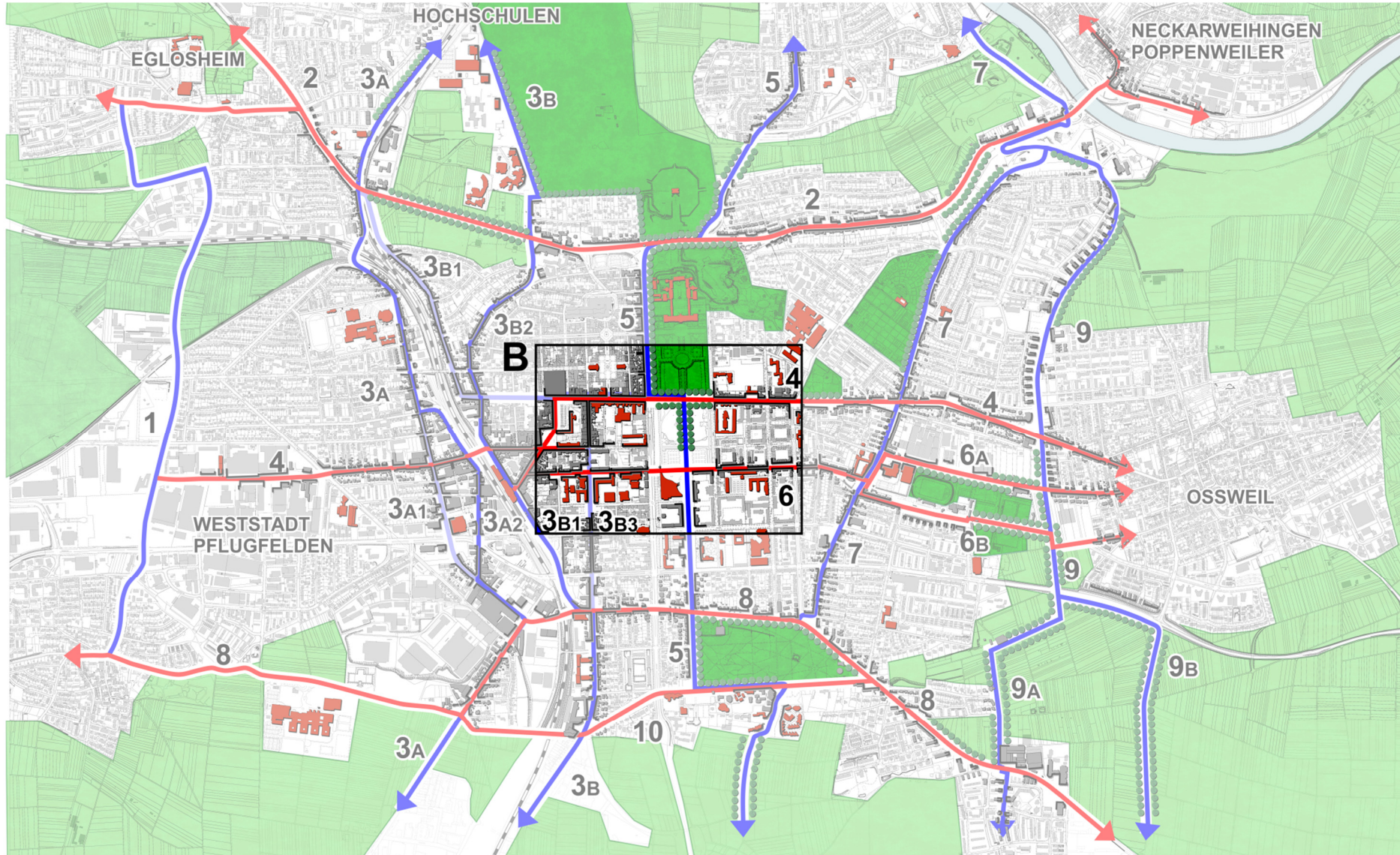


- Grundkarte
 - outdooractive Sommer
 - Satellit
 - outdooractive Hybrid
 - Gelände
 - 3D-Ansicht
- Zusatzebenen
 - Panoramio
 - Radwege
 - Radfernwegen
- Interessante Punkte
 - Unterkünfte
 - Essen und Trinken
 - Gesundheit
 - Kultur
 - Freizeit
 - Sport
 - Einkaufen
 - Service
 - Verkehr
 - Landschaft
 - Medien

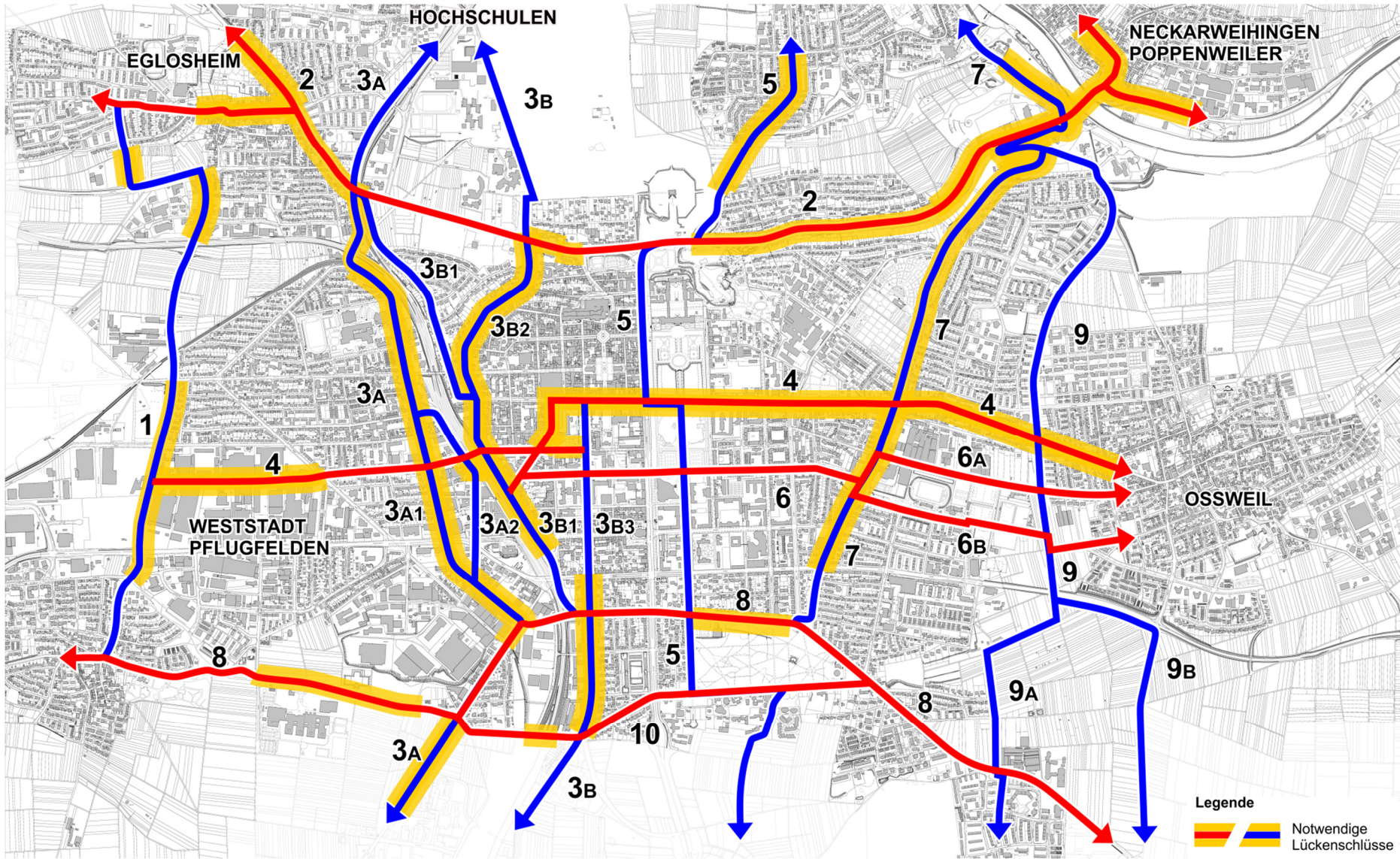










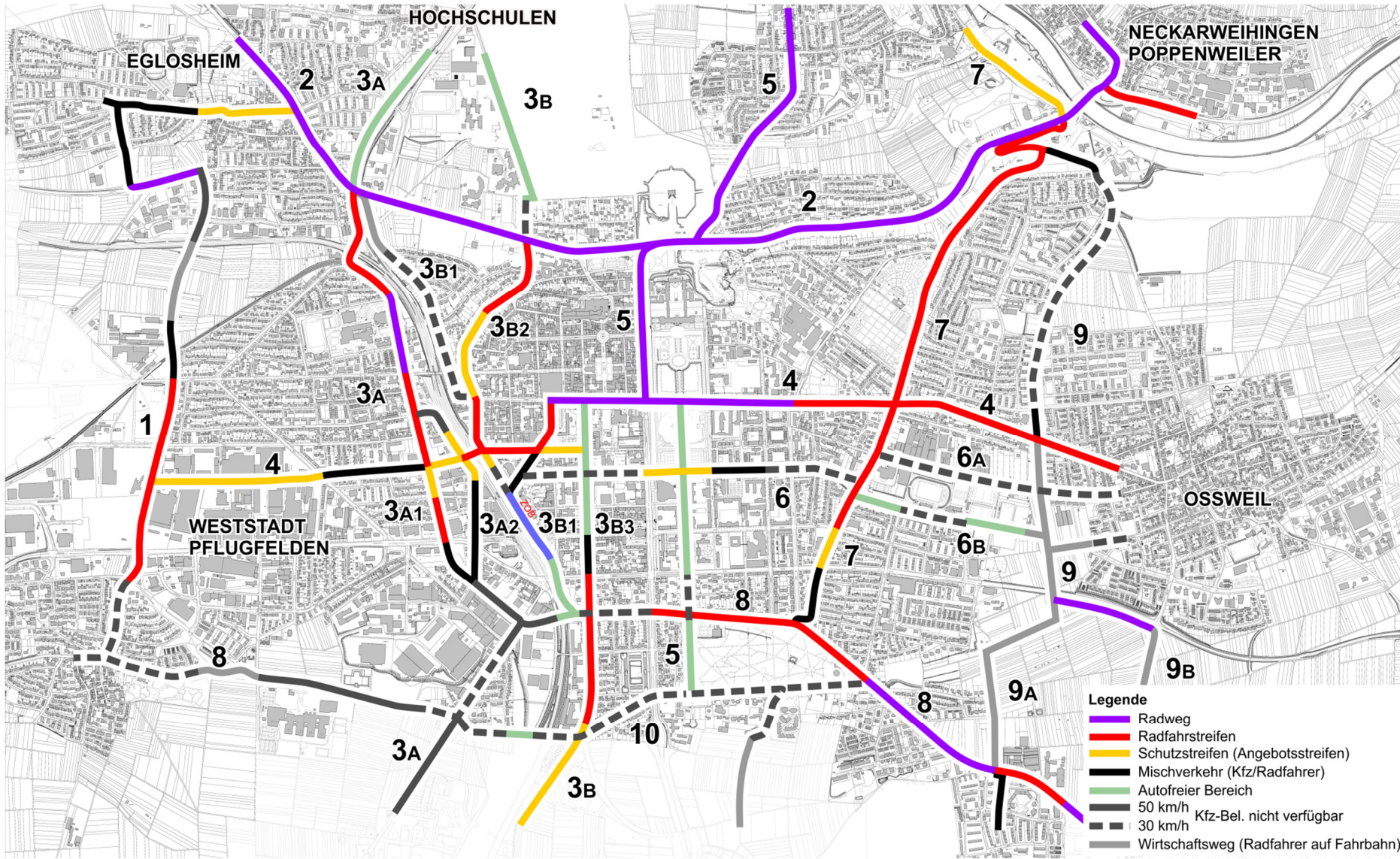


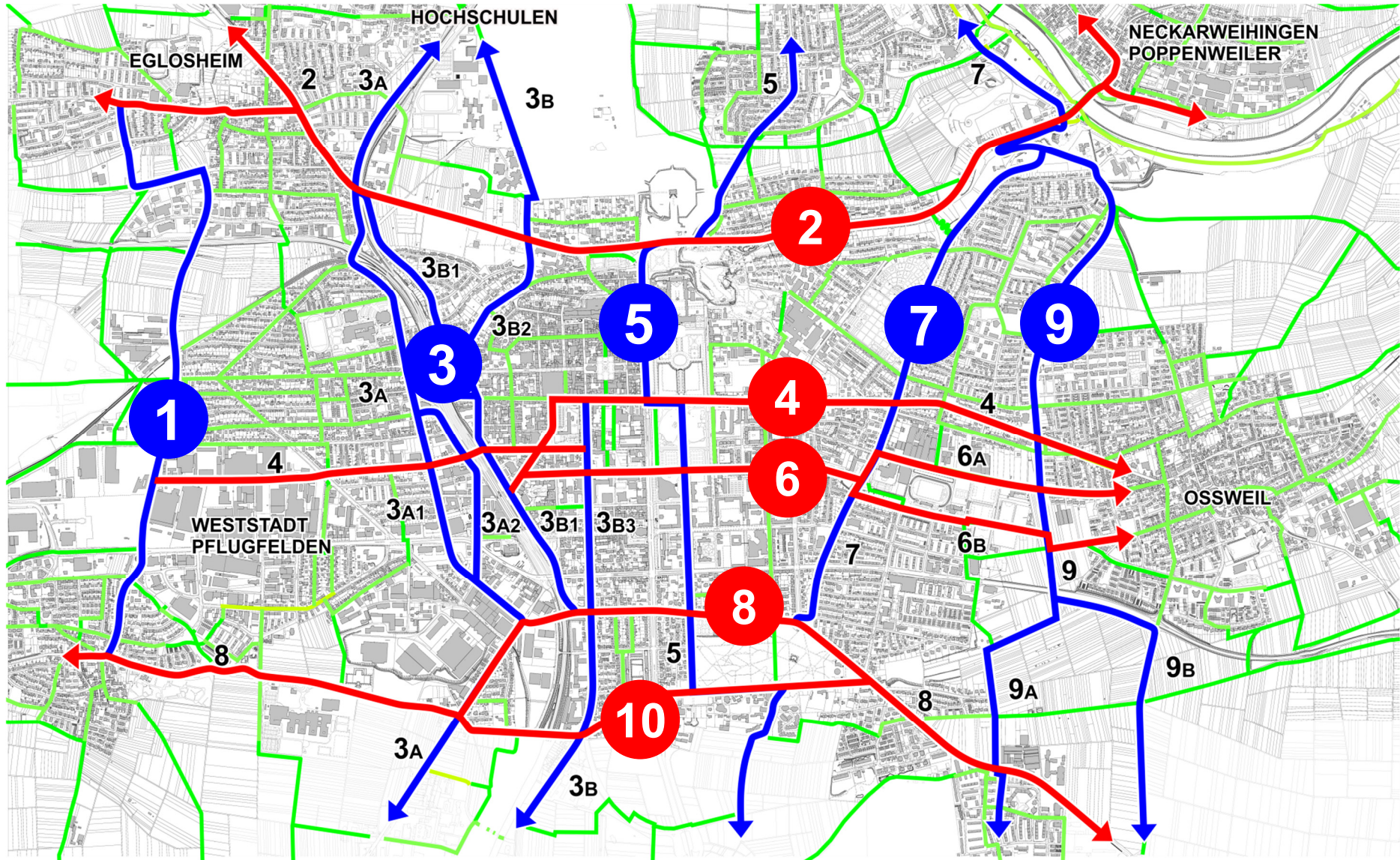
Legende
  Notwendige Lückenschlüsse

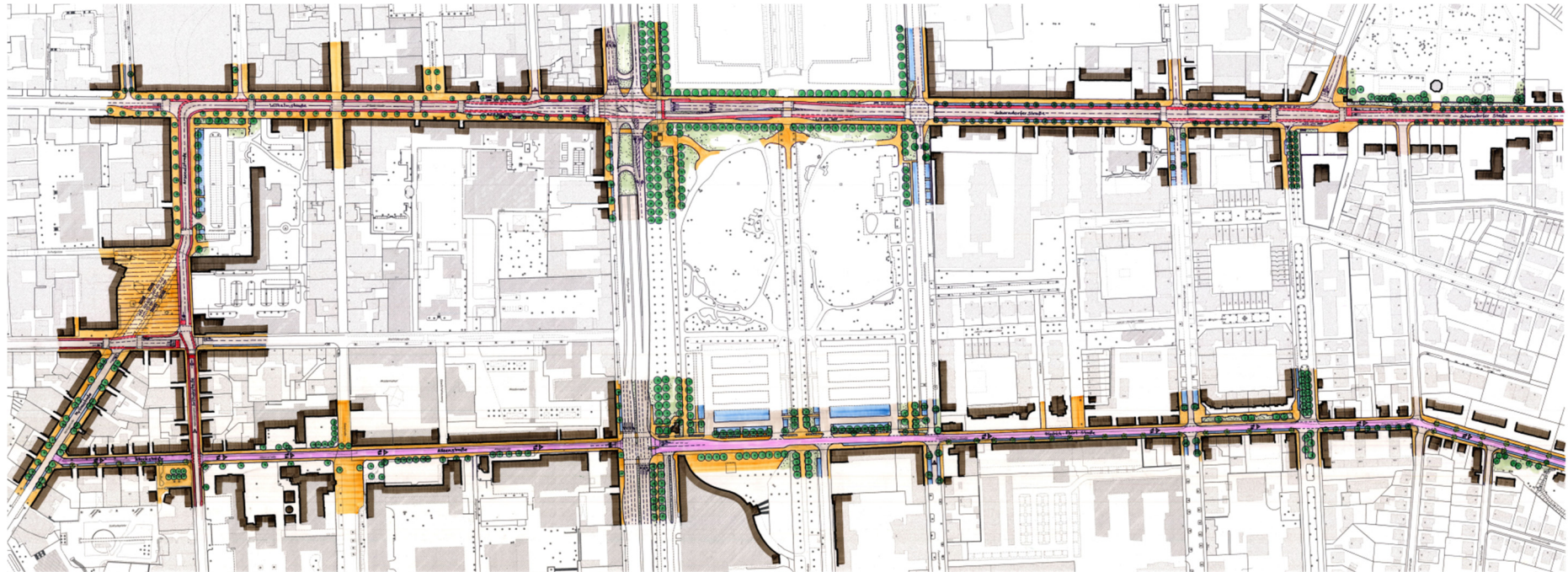


Belastungsbereich	Richtliniengerechtes Mindestangebot für den Radverkehr	30 km/h		50 km/h	
		2-streifiger Querschnitt	4-streifiger Querschnitt	2-streifiger Querschnitt	4-streifiger Querschnitt
I	<u>Mischverkehr</u> Kfz / Radfahrer	max. 8.000 Kfz/24h	—	max. 4.000 Kfz/24h	—
II	<u>Schutzstreifen</u> für Radfahrer „---“ (1,25m / 1,5m)*	max. 17.000 Kfz/24h	max. 20.000 Kfz/24h	max. 10.000 Kfz/24h	—
III	<u>Radfahrstreifen</u> “—“ (1,85m)*	max. 20.000 Kfz/24h	max. 24.000 Kfz/24h	max. 18.000 Kfz/24h	max. 22.000 Kfz/24h
IV	<u>Radweg / gemeinsamer Geh-/Radweg</u> (1,6m / $\geq 2,5m$)*	>20.000 Kfz/24h	>24.000 Kfz/24h	>18.000 Kfz/24h	>22.000 Kfz/24h

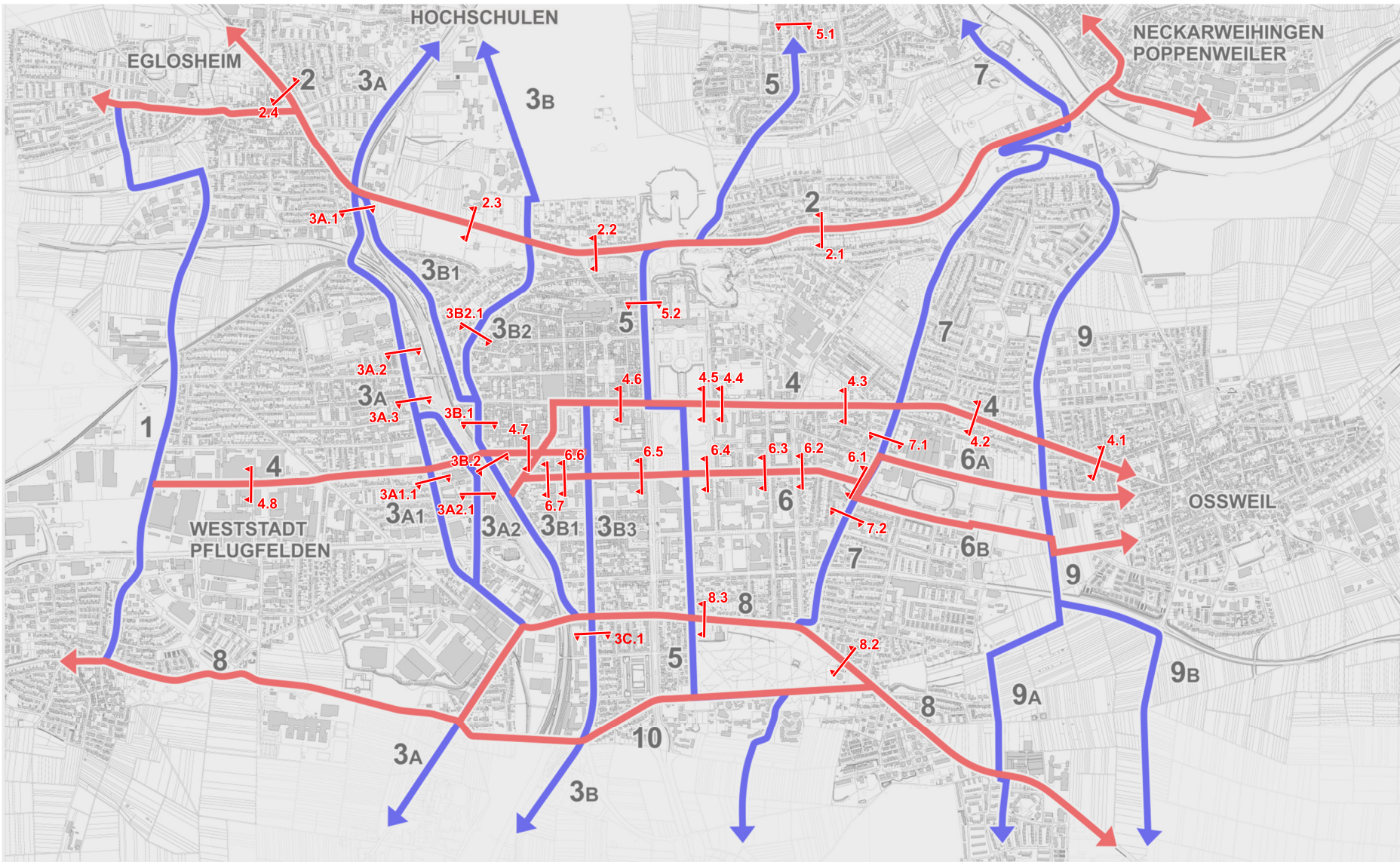
* (Breite Mindestmaß / Regelmaß) zzgl. Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen: +0,25m-0,75m / zur Fahrbahn (nur Radweg): +0,5m -0,75m







-  Fahrbahnfläche
-  Parken
-  Geh-/ Platzflächen
-  Radfahrstreifen
-  Fahrradstraße







Bestand
ohne Radverkehrsanlage



4.2

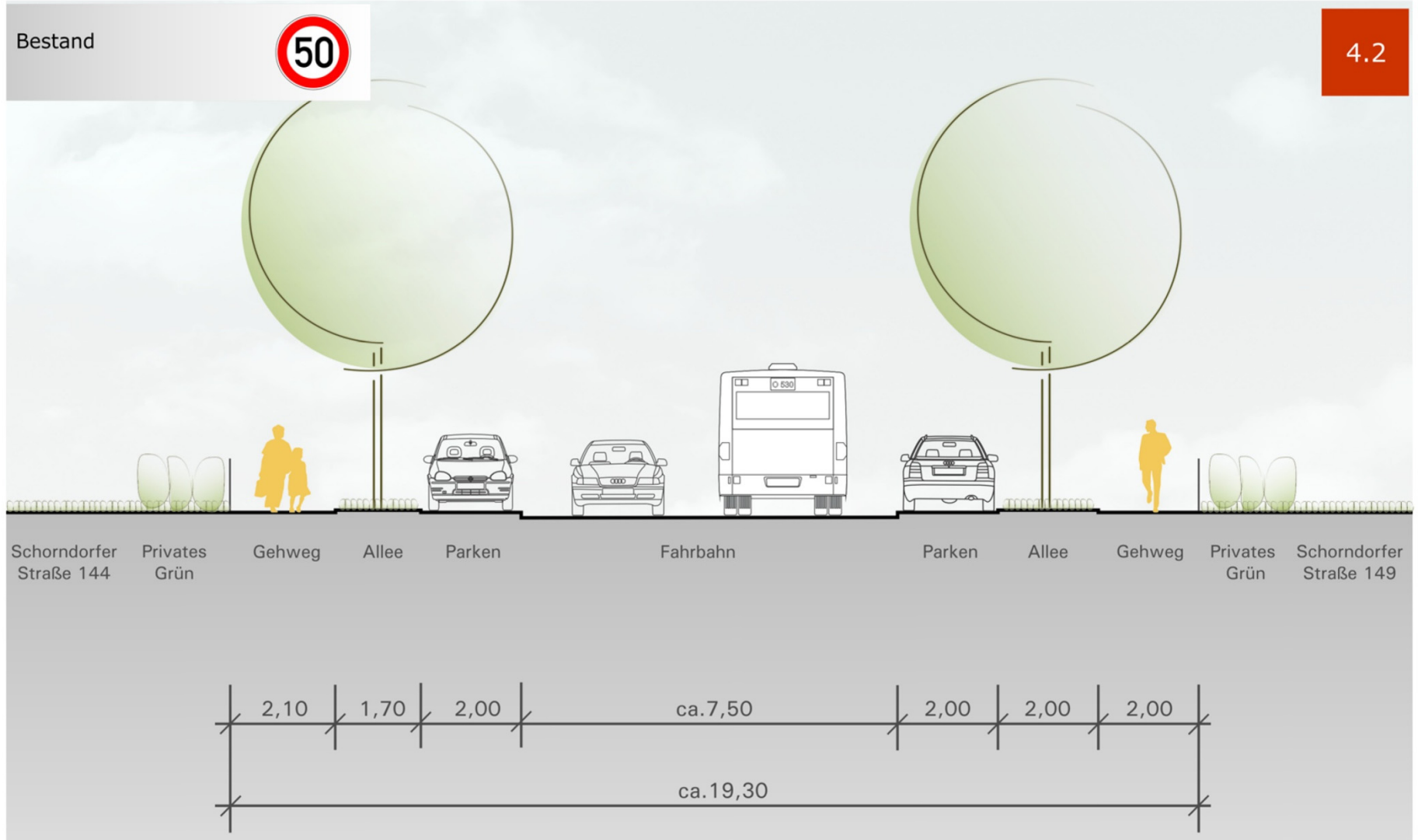


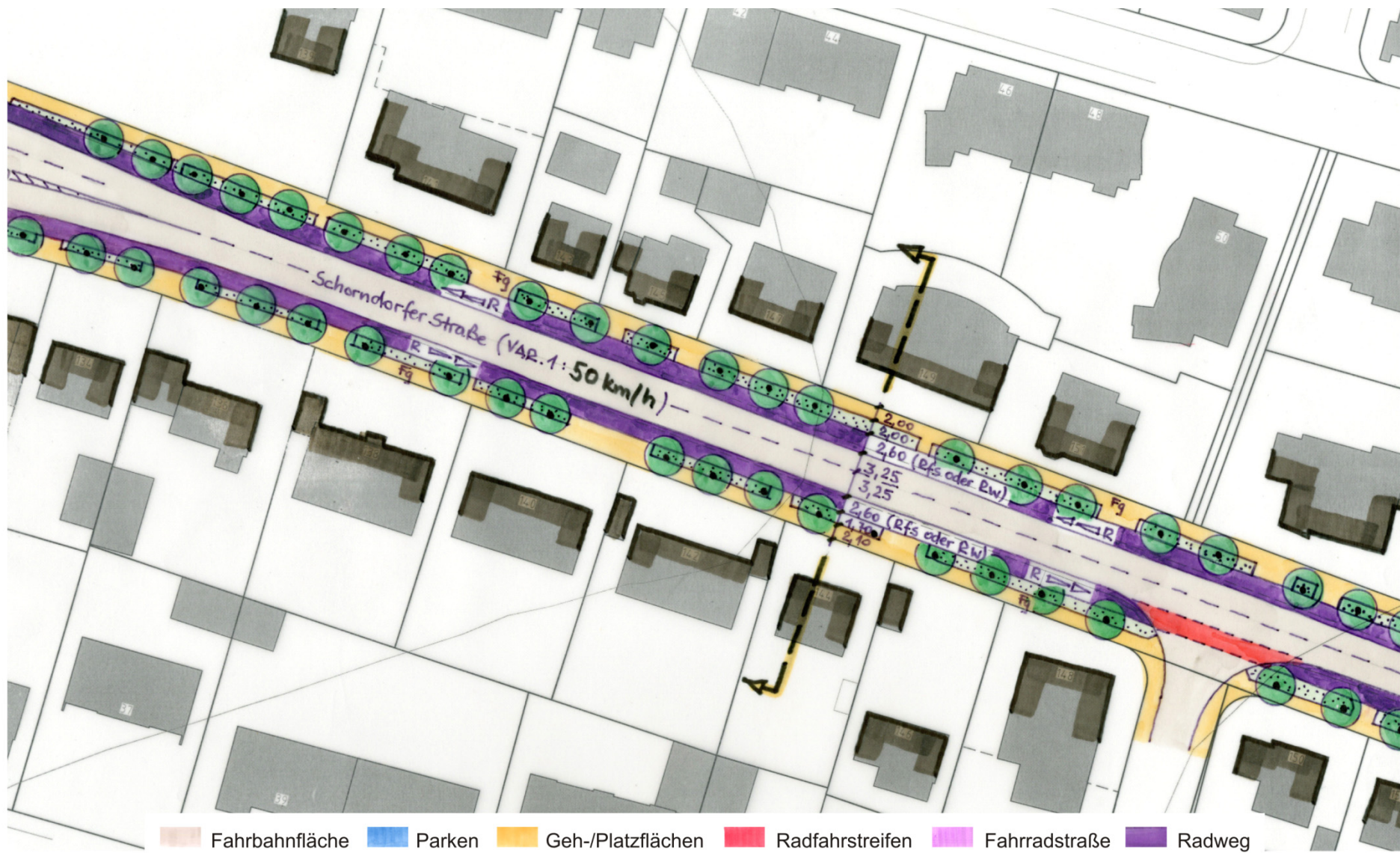


Bestand

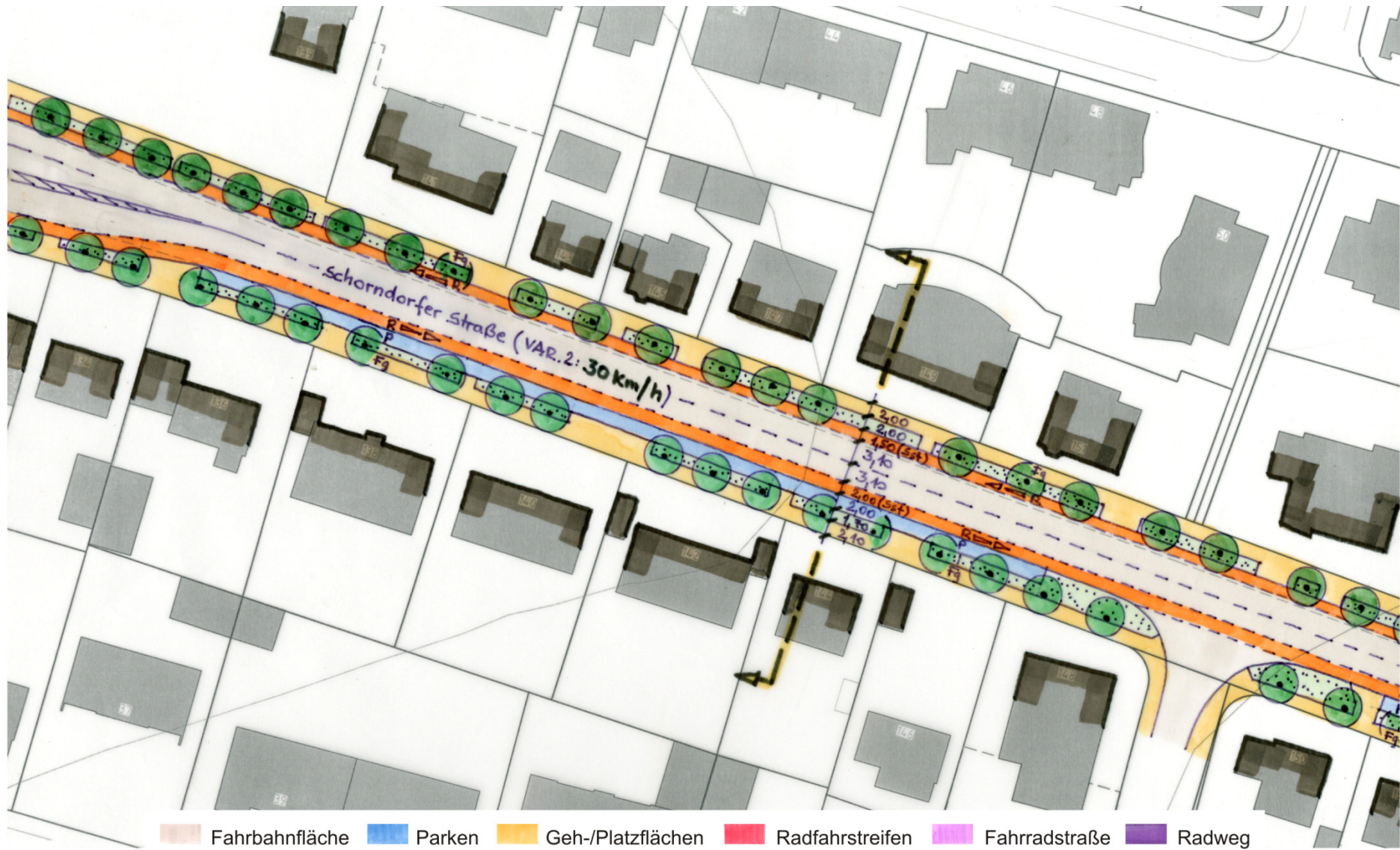


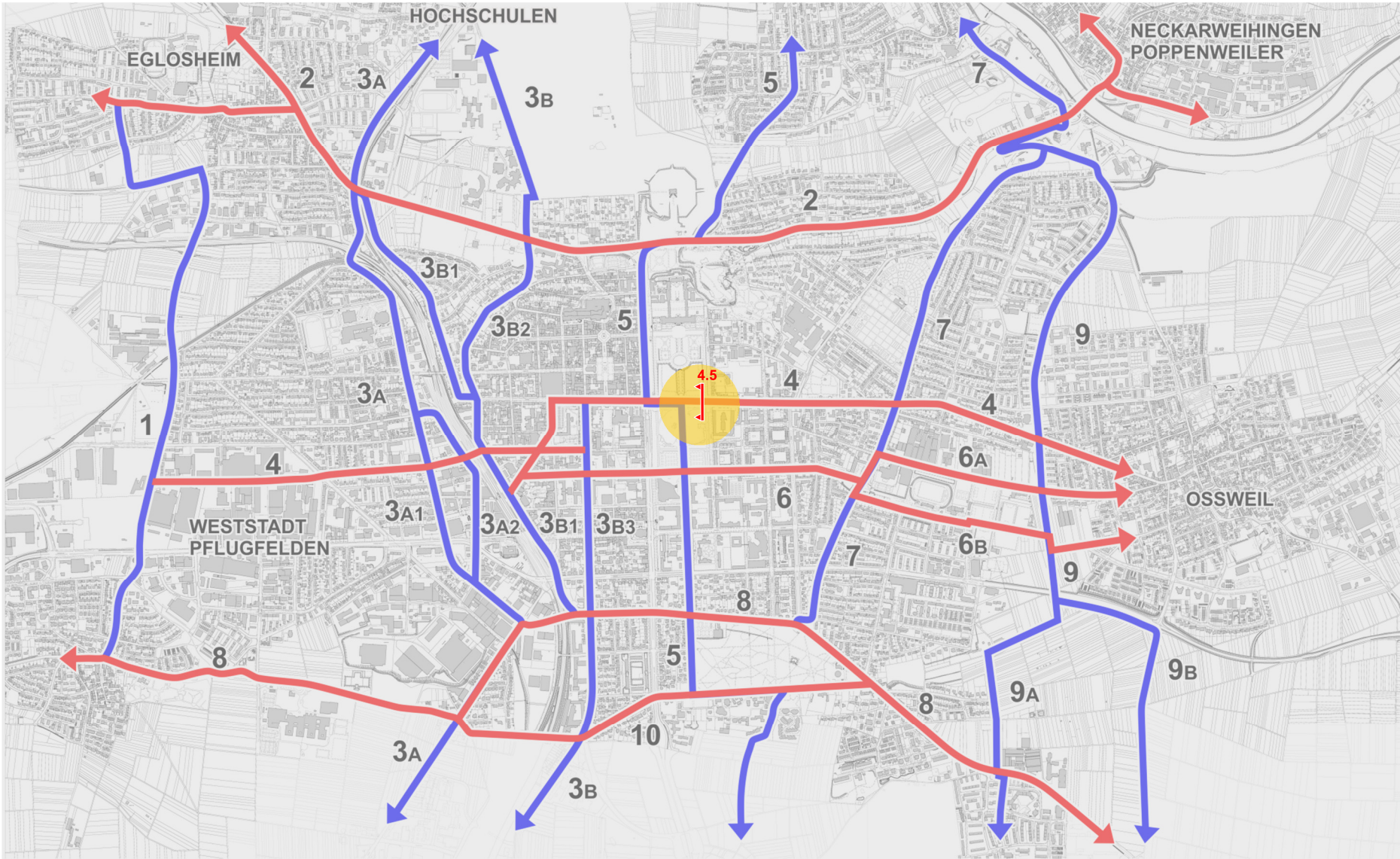
4.2





Fahrbahnfläche
 Parken
 Geh-/Platzflächen
 Radfahrstreifen
 Fahrradstraße
 Radweg





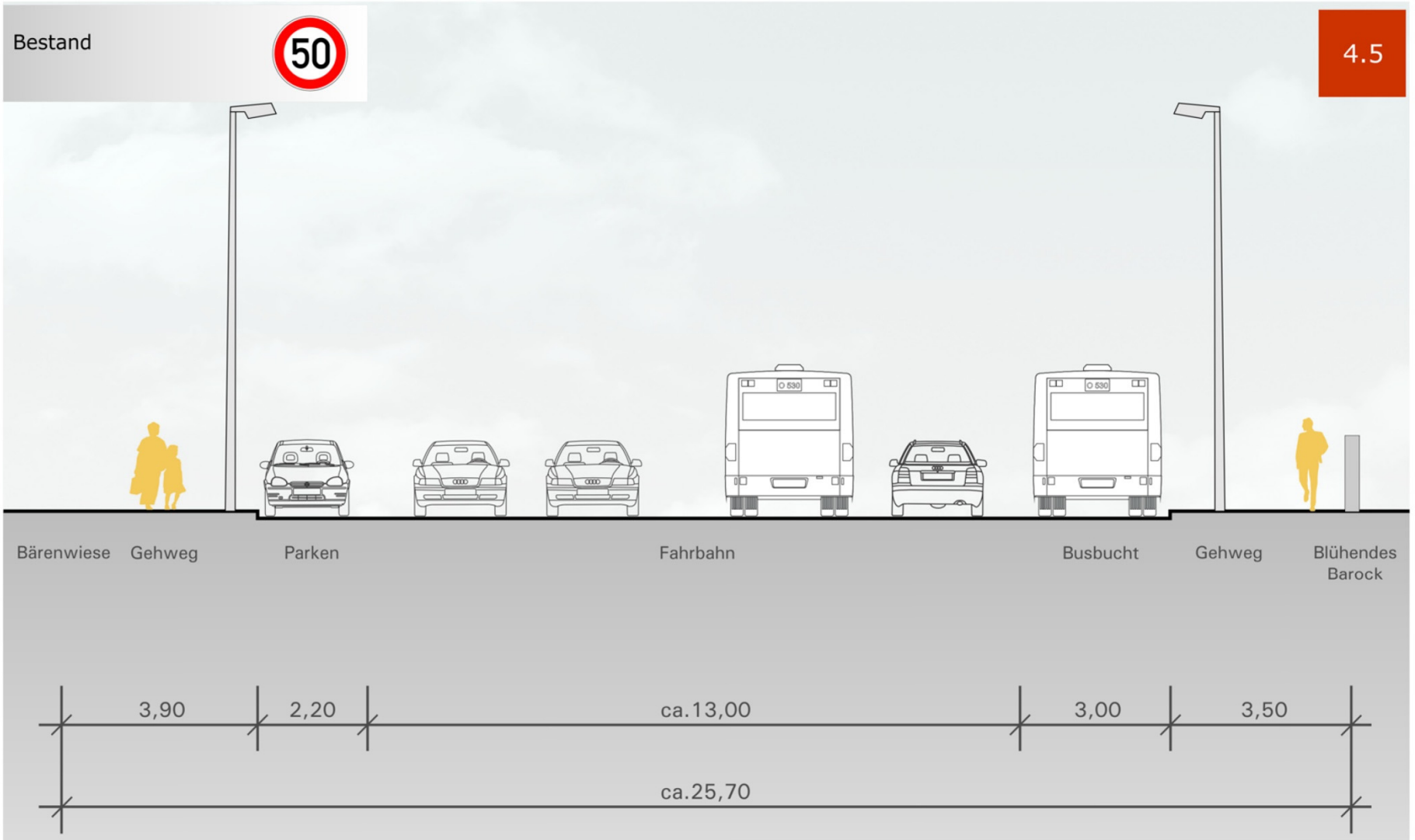


Bestand



4.5



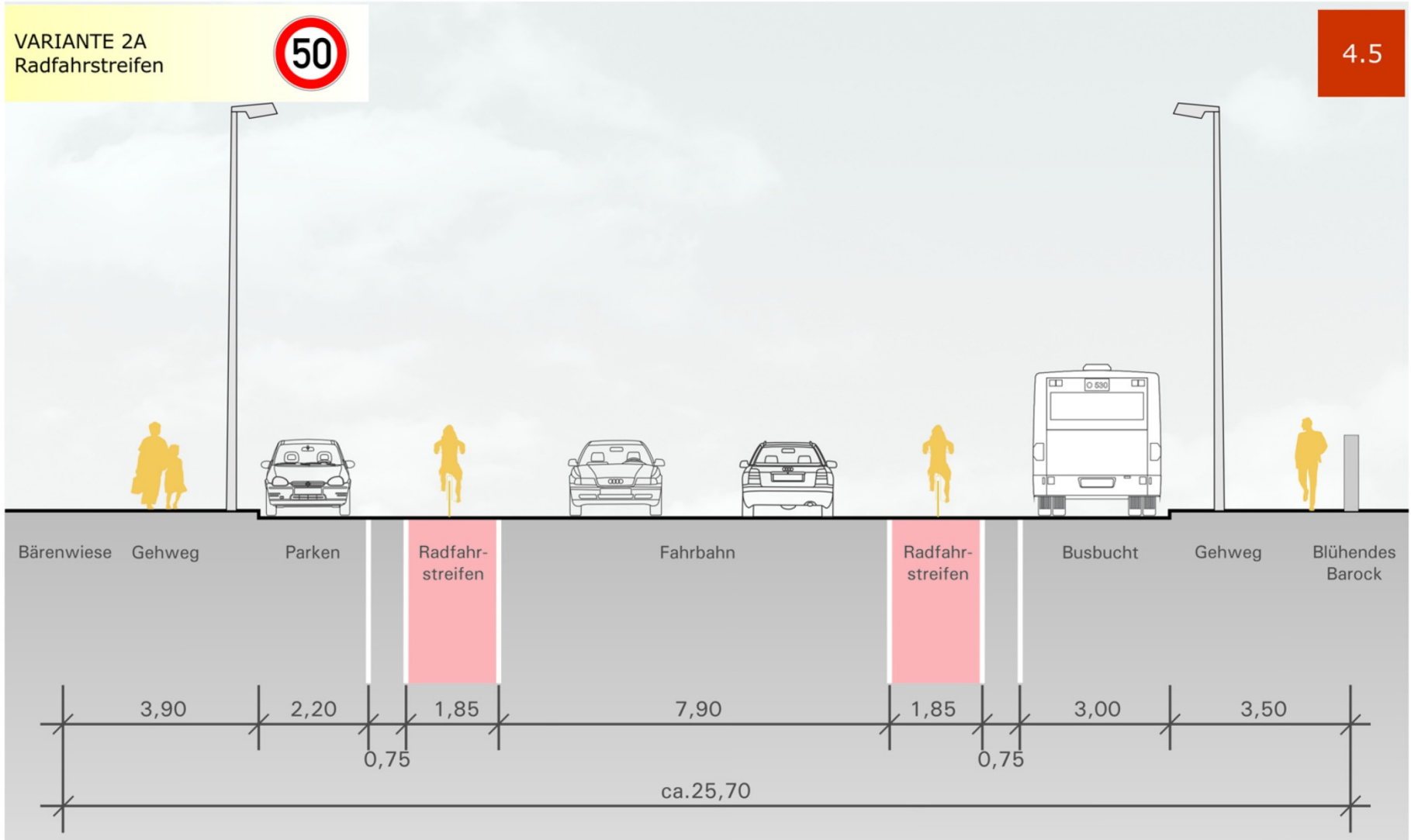


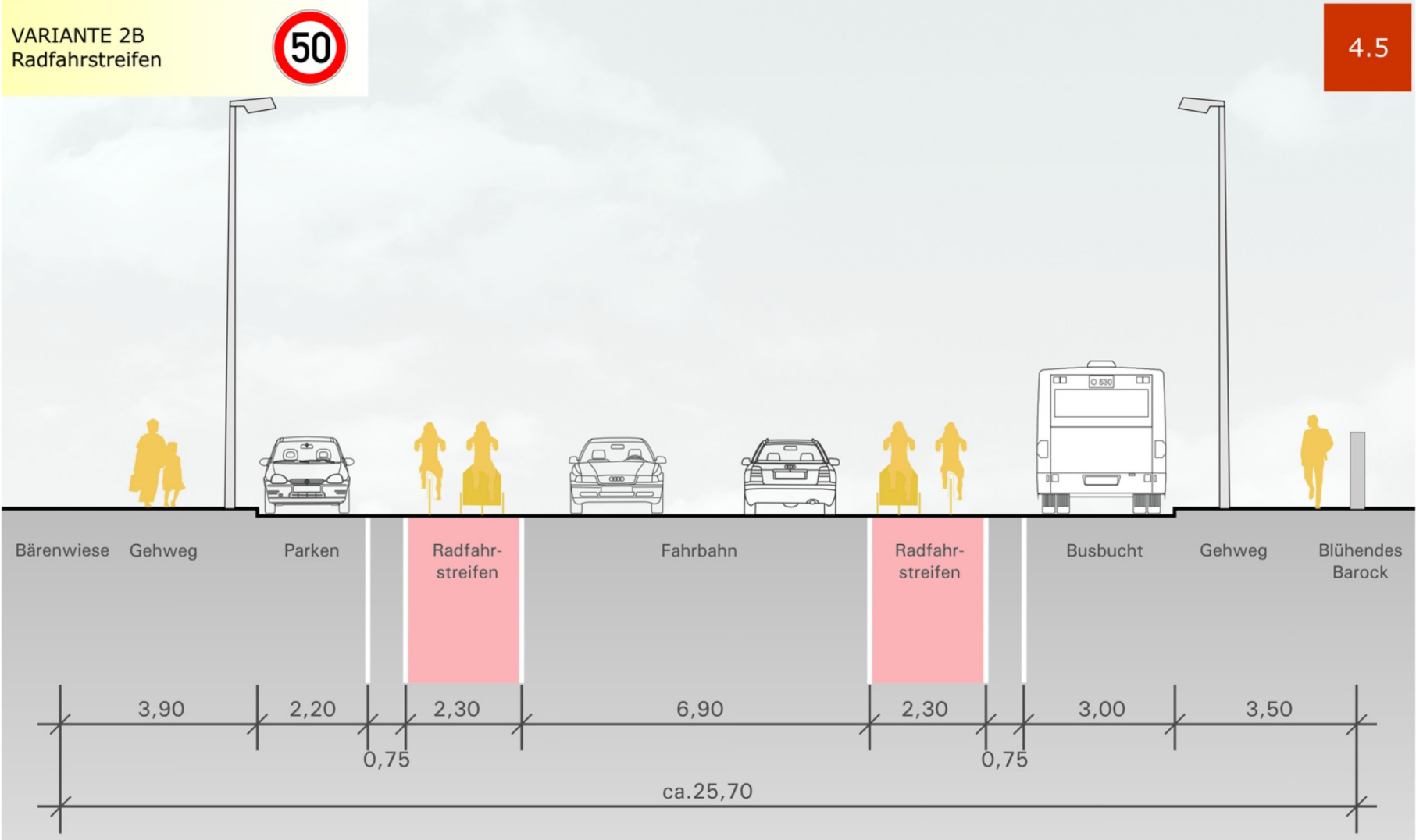


VARIANTE 2A
Radfahrstreifen



4.5



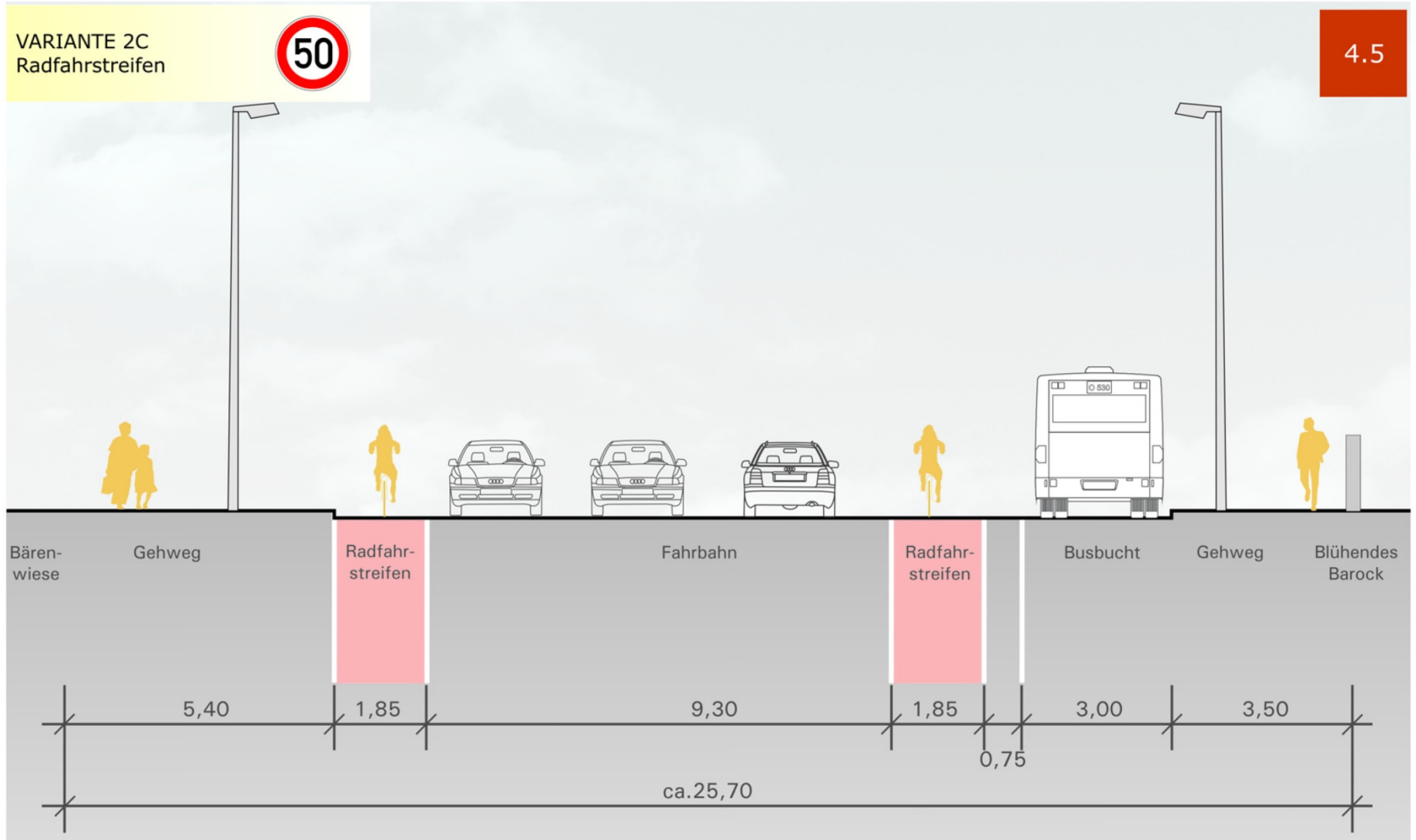


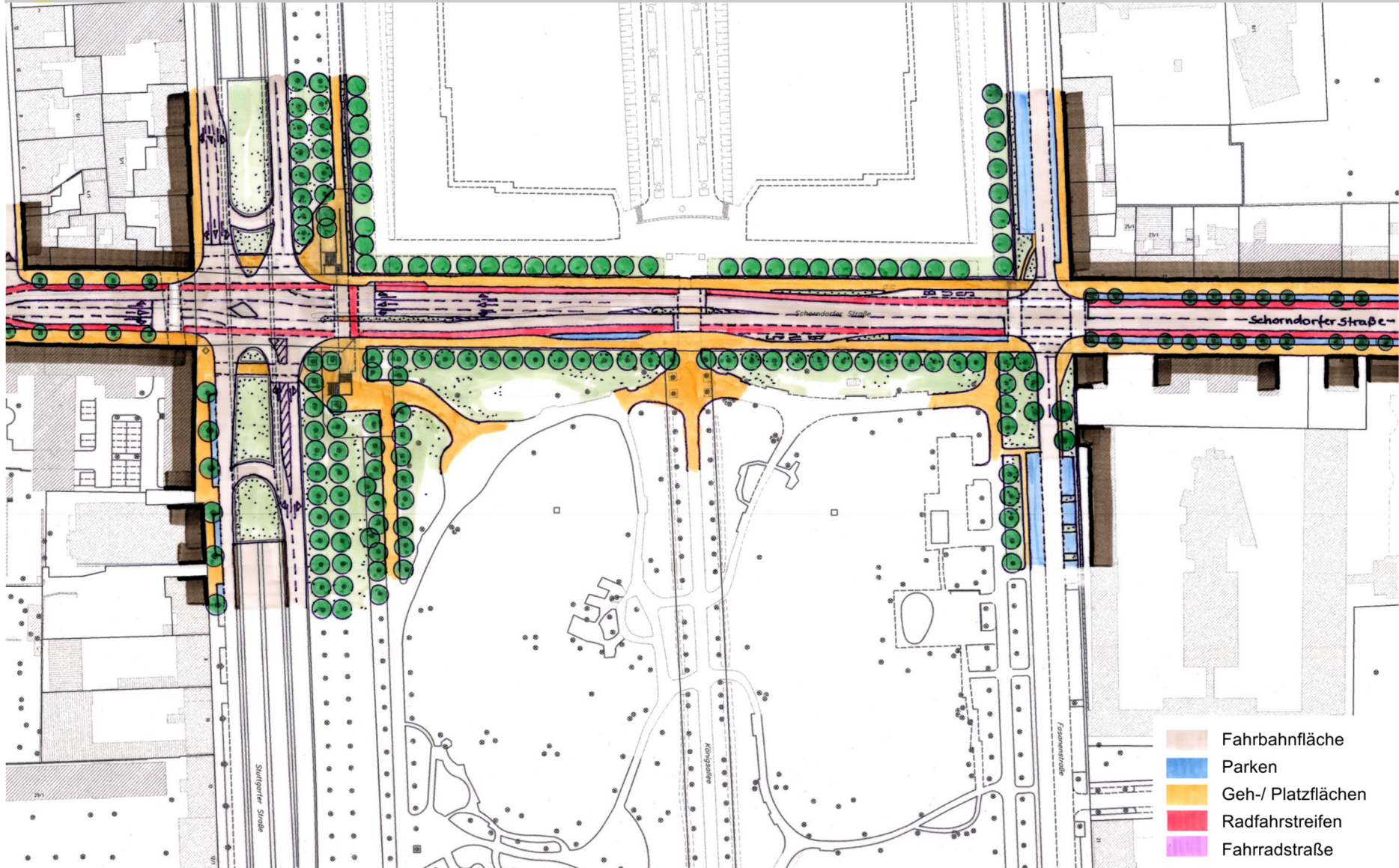


VARIANTE 2C
Radfahrstreifen



4.5





- Fahrbahnfläche
- Parken
- Geh-/ Platzflächen
- Radfahrstreifen
- Fahrradstraße



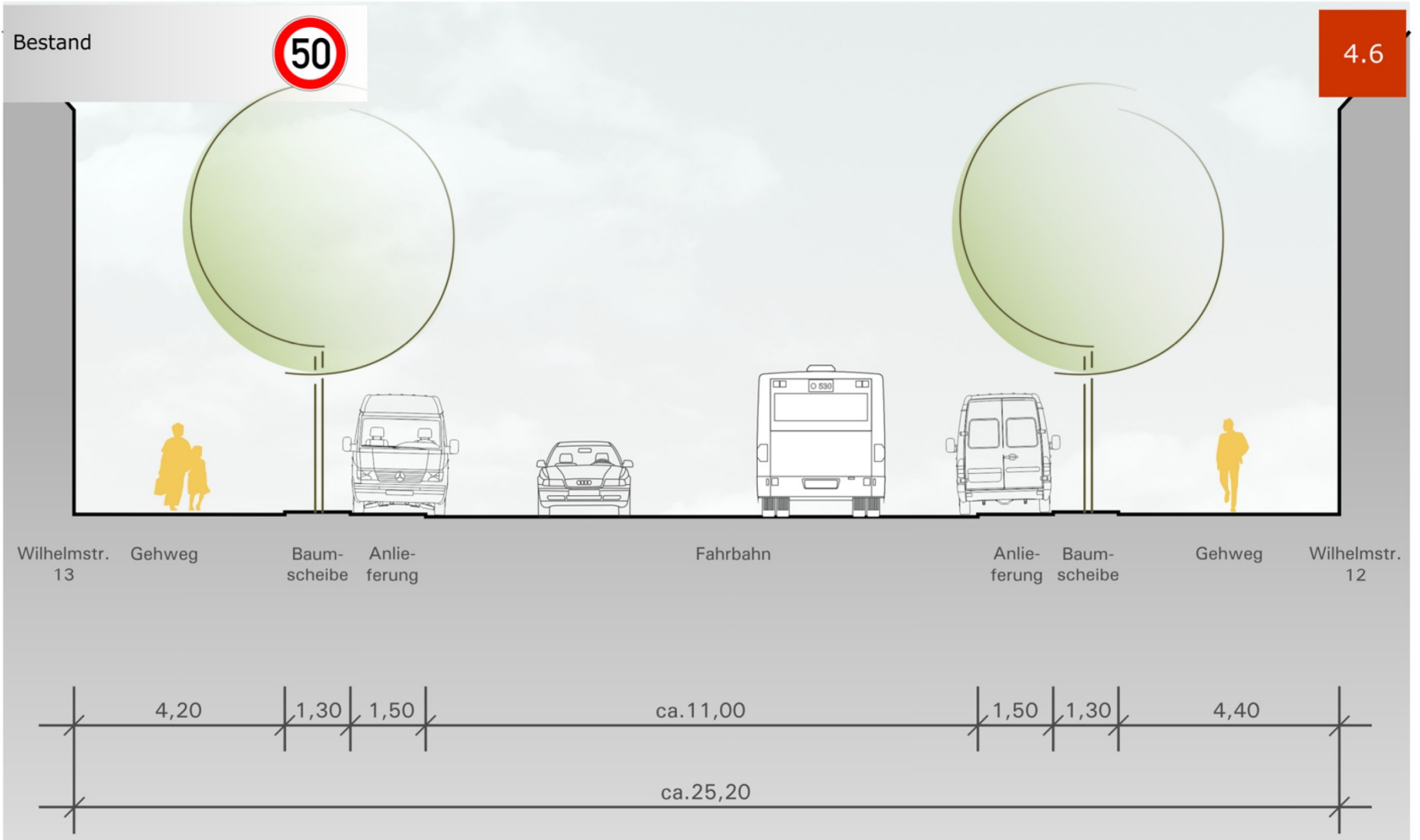


Bestand



4.6



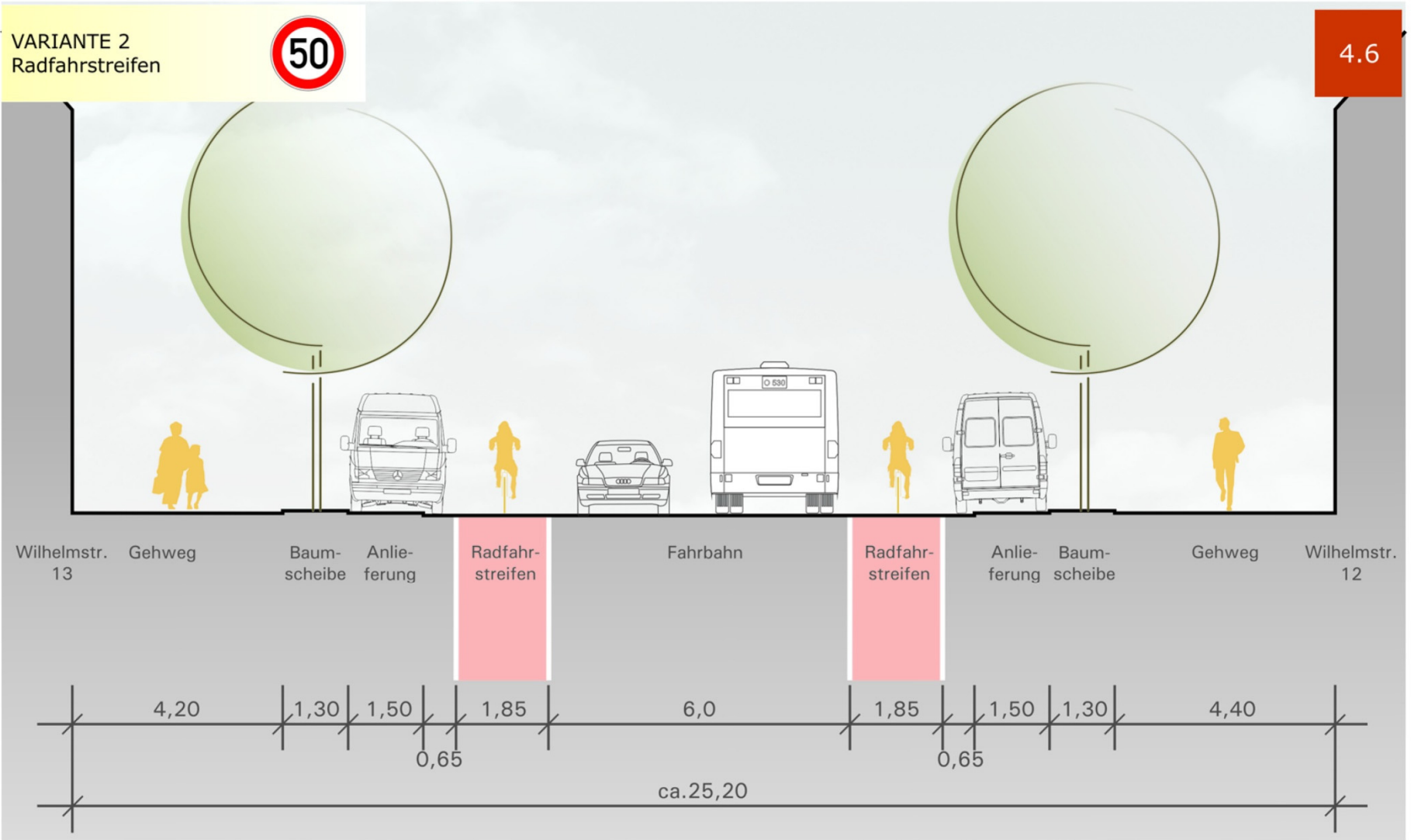




VARIANTE 2
Radfahrstreifen



4.6





LUDWIGSBURG

Vision Radfahren
in Ludwigsburg im Jahr 2025

Fortschreibung Radzielnetz

- **10 Routen**
- **10 Jahre**
- **10 Euro / Einwohner / Jahr**

,3•10⁴

Stadtverwaltung Ludwigsburg,
FB Stadtplanung + Vermessung

+ PLANUNGSGRUPPE **KOLZ** GMBH
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR