

81 Besucher				
Thema	Anzahl	Chancen / Potentiale	Anzahl	Hinweise / Bedenken

Arsenalplatz				
Stadtraum (Qualität, Nutzung)	8	Arsenalplatz als grünen Stadtpark z.B. <ul style="list-style-type: none"> <li>• mehr Aufenthaltsqualität. Ruheräume schaffen</li> <li>• Brunnen, Wasserspiele, Schachspiel</li> </ul>		
	2	zentraler Spielplatz für ältere Kinder (ab 8) + für Kleinkinder		
	2	Kiosk, Cafés, Schülercafe, Jugendhaus, Biergarten, Einkaufen		
	2	Überdachte Fahrradabstellplätze planen		
	1	Historische Bedeutung aufleben lassen		
	1	Skulpturen wieder aufstellen (Sponsoren z.B. Banken) gewinnen		
Parkierung	7	Wegfall oberirdischer Stellplätze	2	Oberirdische Stellplätze nicht streichen
	7	Tiefgarage unter Arsenalplatz (1x 24 h geöffnet)	1	ohne oberirdische Stellplätze Verlust der Kaufkraft
	3	Erhalt / Erhöhung oberirdisches Stellplatzangebot (z.B. für Kino)		
	1	Tiefgarage unter Arsenalgarten		
Verkehr	3	Individualverkehr reduzieren	1	Haltestelle Arsenalplatz: Passanten sowie Kinobesucher benutzen private Hofeinfahrten als Toilette
	1	Wartezeiten an Ampeln am Arsenalplatz verringern		
	1	Kreisverkehr einrichten		

Schillerplatz				
Stadtraum (Qualität, Nutzung)	6	Schillerplatz wieder als Platz erlebbar machen z.B. <ul style="list-style-type: none"> <li>• mehr Bäume, keine gesunden Bäume fällen</li> <li>• mehr Aufenthaltsqualität, Ruheräume schaffen</li> </ul>	1	Keinen weiteren Einzelhandel

	3	zentraler Spielplatz für ältere Kinder (ab 8) + für Kleinkinder	1	„Schillerdenkmal“ wirkt heimatlos
	1	Jugendhaus errichten		
Parkierung	7	Tiefgarage unter Schillerplatz (1x 24 h geöffnet)		
	2	Tiefgarage unter Schillerplatz + langfristig an TG Mathilden-Rathausareal sowie TG Kreissparkasse anschließen		
Verkehr	3	Individualverkehr reduzieren	1	Rotmarkierung führt bei Radfahrern zu übersteigendem Sicherheitsgefühl, Beachtung Straßenverkehr fällt ab
	1	Verlegung Haltestelle Arsenalplatz auf Schillerplatz birgt Gestaltungs- und Belegungspotential	1	Alleenstraße und Friedrich-Ebert-Straße nicht ausschließlich als Fahrradstraße umfunktionieren
	1	Direkten Fußgängerübergang beim Büro Lotter entwickeln	1	Keine diagonale Verkehrsführung mehr
Kreis-sparkasse	1	Vorbereich durch Bebauung mit zusätzlichen Nutzungen stärken	1	Vorbereich viel zu unattraktiv, es fehlen Grünflächen

**Umgebende Straßenräume**

Arsenal-garten	1	Aufenthaltsqualität durch Attraktionen steigern		
Mathilden-straße	2	Komplette Untertunnelung Mathildenstraße bis zum Schillerdurchlass - Visionäre Planungsansätze verfolgen	2	Kurzparker für Anwohner zum Be- und Entladen des PKW fehlen (zugeordnete Stellplätze in TG zu weit weg)
	1	Mathildenstraße autofrei, nur noch für Radfahrer und Fußgänger		
Mylius-straße	1	Autofrei umgestalten	2	Behinderungen durch Busverkehr störend
	1	„Visitenkarte“ als Auftakt vom Bahnhof kommend entwickeln	1	Stellplätze für Ärzte, Behinderte usw. fehlen
	1	Mehr Bepflanzung + dauerhafte Beflagung (mehr Charme) vorsehen	1	Gehwege zu schmal
	1	Attraktive Verknüpfung mit Seestraße + Wilhelmstraße planen		
Wilhelm-straße	1	Verkehrsberuhigte Zone entwickeln		

**Weitere Anregungen ZIEL**

Stadtbahn	2	Konzeption Stadtbahn weiterentwickeln	1	Keine Stadtbahn
-----------	---	---------------------------------------	---	-----------------

**Sonstiges**

Qualität öffentlicher Raum	2	Mehr Grün in der Innenstadt		
	1	Langfristig mehr Fußgängerzonen ausbauen		
Bahnhof	2	Vorplatz: autofrei gestalten, Busführung über Solitudestraße	1	Großflächige Überdachung am ZOB fehlt
	1	Als „Stadteingang“ entwickeln	1	Barrierefreie Umsteigemöglichkeiten Bahn-Bus fehlen
	1	Bahnsteigangleichung entwickeln		
	1	Westausgang: Autoverkehr verlangsamen		
Marshall-Center	1	Helle, freundliche Materialien bei Fassadengestaltung wählen	1	Aktive Bürgerbeteiligung zu gering
	1	Fläche Reithausplatz weiter fassen (Richtung Rossknecht)	1	Kein einseitiges Angebot an Einzelhandel zulassen
Verkehr generell	1	Fahrbeziehungen aus Privatgrundstücken in alle Richtungen gewährleisten	1	Erhebliche Verkehrsbehinderungen aufgrund langer Bauzeiten befürchtet
	1	ÖPNV-Taktung erhöhen	1	Parkraumbewirtschaftung Ost kritisch
	1	Haltestreifen generell vor Schulen einrichten	1	Radwegenetz in der Innenstadt nicht durchgängig
	1	Schwebebahn durch die Innenstadt	1	Generell Parkgebühren zu gering, unbedingt erhöhen
	1	B 27 untertunneln		
	1	Gesamte Innenstadt autofrei entwickeln		
	1	Linie 430 parallel zu Linie 425 führen mit Halt am Westausgang		
Sonstiges	2	Stadtrundfahrt anbieten		