

300 Besucher 12 beantwortete Fragebögen				
Thema	Anzahl	Chancen / Potentiale	Anzahl	Hinweise / Bedenken

Arsenalplatz

Stadtraum (Qualität, Nutzung)	52	Arsenalplatz als grünen Stadtpark z.B. <ul style="list-style-type: none"> • Entree zur Innenstadt + Aussichtsplateau • barocker Park mit Brunnen, Wasserspiele in der Mitte, symmetrischer Wegführung, Schotterwege, Buchsbäume analog zum Schloss - Fläche an Blüba verpachten + Werbung z.B. für Kürbisausstellung • Erhalt der Bäume am Arsenal- und Schillerplatz + Einbeziehung der Bäume in Planungen • Ruheräume mit hoher Aufenthaltsqualität • großräumiger Grünzug mit Beleuchtungskonzept • Beachbar, Schachspiel • Bachlauf, Wasserlauf anlegen • mehr Bänke + Sitzgelegenheiten • barocke Figuren zurück auf Arsenalplatz • Platzgestaltung Orientierung am Allgemeinwohl • temporäre Aktionen wie Verschönerung mit Blumen • Ähnliche Dekorationen wie bei Sternenkreuzung 	11	Bei städtebaulichen Vorhaben, wie aktuell beim Schiller- und Arsenalplatz in langfristigen Dimensionen denken Hintergrund: <ul style="list-style-type: none"> • Viele Bausünden aus früheren Jahren müssen heute wieder korrigiert werden • Realisierung einer Umgestaltung am Schiller- und Arsenalplatz fraglich, da in der Vergangenheit viele Planungen angestoßen aber nie umgesetzt wurden • Interessen der Allgemeinheit vor Individualinteressen • Bisher keine Aufenthaltsqualität
	10	Arsenalplatz umnutzen (Kiosk, Cafés, Biergarten, Einkaufen)	4	aktuell Barriere in der "Laufachse" von der Myliusstraße
	9	zentraler Spielplatz für ältere Kinder (ab 8) + für kleinere Kinder	2	Park, dann nur mit Parkwächter / keine neuen Brennpunkte (s. Akademiehof u.a. wegen Müllproblematik) schaffen
	3	generell mehr Freizeitangebote für Jugendliche und junge Erwachsene schaffen, z. B. mehr Schülercafés, ein Jugendhaus	1	Kein weiterer Einzelhandel
	2	Öffentliche Nutzung EG Staatsarchiv, z. B. Kunsthandel, Galerie in Verbindung mit oberirdischen Stellplätzen		

Parkierung	30	Wegfall oberirdischer Stellplätze	15	Keine Tiefgaragen, es gibt jetzt schon Leerstände, Ein- und Ausfahrten immer unattraktiv, TG zu kostenintensiv
	20	Tiefgarage unter Arsenalplatz	3	Tiefgarage unattraktiv, wenn sie nicht durchgängig geöffnet hat
	7	Wegfall oberirdischer Stellplätze ohne Ersatz in einer Tiefgarage	3	Generell keine weiteren Stellplätze
	7	Tiefgarage ja, wenn oberirdische Parkierung entfällt	1	Oberirdische Stellplätze sehr eng, Verbesserung notwendig
	6	Erhalt oberirdischer Stellplätze komplett	1	oberirdisches Parken ab 18.00 gebührenfrei, in einer TG realisierbar? Abendtarif unattraktiv
	3	Oberirdische Parkierung für Einzelhandel teilweise erhalten		
	1	Tiefgarage am Arsenalplatz und am Schillerplatz und diese unterirdisch auf der tiefsten Ebene verbinden		
	1	Arsenalgarten als Tiefgarage mit doppelt oder 3-fach so vielen Parkplätzen ausbauen		
Verkehr	19	Plätze von oberirdischem Verkehr entkoppeln, Verkehr raus aus Innenstadt – zusammenhängende Plätze entwickeln, Anfahrbarkeit Parkhäuser gewährleisten	4	Fahrradwege im Bereich Schiller- und Arsenalplatz unzureichend ausgebaut
	3	Querung über Schillerplatz auch über Arsenalplatz fortführen, allerdings nur für Busse, Fahrradfahrer und Fußgänger	2	Ausfahrt Nordseite Arsenalplatz fehlt (keine Umfahrt über Wilhelmstraße mehr)
	3	Standort Bushaltestelle am Arsenalplatz gut, da dort näher zur Wilhelmgalerie und Marktplatz	1	Platzräume zu stark durch Verkehr dominiert
	1	Fahrradabstellplätze schaffen		

Schillerplatz

Stadtraum (Qualität, Nutzung)	50	<p>Schillerplatz wieder als Platz erlebbar machen z.B.</p> <ul style="list-style-type: none"> • barocke Idee von grünen Plätzen • Auftakt, Tor, Einladung zur Barockstadt • mehr Bäume bzw. andere Anordnung der Bäume • mehr Flair, mediterrane Gestaltung • Brunnen/Wasserspiele • mehr Ruheräume + Aufenthaltsqualität • Bachlauf/Wasserlauf 	13	<p>Bei städtebaulichen Vorhaben, wie aktuell beim Schiller- und Arsenalplatz in langfristigen Dimensionen denken Hintergrund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viele Bausünden aus früheren Jahren müssen heute wieder korrigiert werden. • Realisierung einer Umgestaltung am Schiller- und Arsenalplatz fraglich, da in der Vergangenheit viele Planungen angestoßen aber nie umgesetzt wurden
-------------------------------	----	--	----	--

		<ul style="list-style-type: none"> • große Bäume durch kleine Kugelbäume ersetzen • Bäume erhalten und in Planungen einbeziehen • Grünzone am erhalten + vergrößern • Attraktionen wie Scaterbahn, Schachspiel • Multifunktionale Aktionsfläche z.B. für Naturvision • Filmfestival Beleuchtungskonzept • temporäre Aktionen wie Verschönerung mit Blumen • Ähnliche Dekorationen wie bei Sternenkreuzung 			<ul style="list-style-type: none"> • Interessen der Allgemeinheit vor Individualinteressen • Bisher keine Aufenthaltsqualität • Trostlose Fläche • Standort Bänke unattraktiv
	16	mehr Freizeitangebote für Jugendliche und junge Erwachsene schaffen, z. B. mehr Schülercafes, ein Jugendhaus, Starbucks	4	aktuell Barrierewirkung in der "Laufachse" von der Myliusstraße kommend	
	15	Mittelsinsel vergrößern, mehr begrünen + Schillerdenkmal erhalten – vom Zeughausplatz über Brücke erreichbar	4	keinen weiteren Einzelhandel	
	13	Café auf Grünfläche (z.B. neben Schillerdenkmal)	1	zahlreiche Austritte Einzelhändler im Bereich „Schillerviertel“ aus LUIS aufgrund fehlender Entwicklungsperspektiven	
	9	zentraler Spielplatz für ältere Kinder (ab 8) + für kleinere Kinder	3	Orientierung schwierig, unzureichende Beschilderung	
	3	Mehr Bänke (evtl. auf Rasenfläche) um Schillerdenkmal + mit Hecken einfassen, Ruhebereich abgrenzen	2	Park, dann nur mit Parkwächter / keine neuen Brennpunkte (s. Akademiehof u.a. wegen Müllproblematik) schaffen	
	1	Fortsetzung Einkaufsstraße über Schillerplatz zum Arsenalplatz	1	Schillerdenkmal schlecht beleuchtet, Anstrahlung sinnvoll	
	1	Keine Überbauung auf dem Schillerplatz	1	Keinen Spielplatz, aufgrund des Verkehrs zu gefährlich	
	1	"Schillerviertel" in Fokus rücken, Belebung mit Veranstaltungen z.B. Weinlaube mit zeitweise verkehrsfreier Zone			
Parkierung	19	Tiefgarage unter Schillerplatz (1x Vorschlag: Ausfahrtsverkehr aus Tiefgarage über Körnerstraße in Richtung B 27)	15	Keine Tiefgaragen, es gibt jetzt schon Leerstände, Ein- und Ausfahrten immer unattraktiv, TG zu kostenintensiv	
	1	Tiefgarage am Arsenalplatz und am Schillerplatz und diese unterirdisch auf der tiefsten Ebene verbinden	3	Keine weiteren Stellplätze generell	
			3	Tiefgarage unattraktiv, wenn nicht durchgängig geöffnet	
Verkehr	19	Plätze von oberirdischem Verkehr entkoppeln, Verkehr raus aus Innenstadt – zusammenhängende Plätze entwickeln, Anfahrbarkeit Parkhäuser gewährleisten	2	Verkehrsführung nicht ändern (direkte Verbindung West – Oststadt, längere Fahrzeiten inakzeptabel)	
	17	Umfahrt um den Platz für Kfz und Bus über Diagonale ist gut	1	Fußgängerübergang beim Schreibwarenladen Lotter zum Schillerplatz fehlt	

	4	Kreisverkehr am Schillerplatz	1	Ampel auf Schillerplatz für Autofahrer nicht sichtbar, wenn Bus auf rechter Spur steht - große Unfallgefahr!
	4	Fahrradwege Bereich Schiller und Arsenalplatz ausbauen	1	Straße viel zu breit
	3	Diagonale über Schillerplatz nur mit 7 km/h umsetzen, Mischfläche für Busse, Fußgänger und Radfahrer	1	Linksabbieger von Arsenalstraße/Schillerplatz in Mathildestraße fehlt – dadurch schlechte Anbindung der beiden Parkhäuser (Rathaus, Akademiehof)
	2	Querung über Schillerplatz auch über Arsenalplatz fortführen, allerdings nur für Busse, Fahrradfahrer und Fußgänger	1	Kreisverkehr nur für Individualverkehr von Vorteil
	2	Verkehr unbedingt um Schillerplatz leiten (Individualverkehr und Busse) Platz nur noch für Fußgänger und Radfahrer	1	Platzräume zu stark durch Verkehr dominiert
	1	Bushaltestelle auf den Schillerplatz verlegen		
Kreis-sparkasse	13	Vorplatz Kreissparkasse begrünen	13	Vorplatz so belassen + mit Brunnen aufwerten
	3	Außengastronomie / stilvolles Café auf Vorplatz Kreissparkasse	5	Bebauung Vorplatz Kreissparkasse nicht vorstellbar
	2	Bei Kreissparkasse Bedarf für 4.000 - 5.000 m ² zusätzliche Einzelhandelsfläche mit Cafés, Boutiquen	1	unattraktiver, verlorener öffentlicher Raum
	1	Wettbewerb für Gestaltung Vorplatz Kreissparkasse sinnvoll	1	Hässlichen Glasübergang wieder entfernen
	1	Tiefgarage der KSK an den Wochenenden für den Bürger zugänglich machen, dann kein Neubau Tiefgarage erforderlich		

Umgebende Straßenräume

Zeughaus-platz	7	Tiefgarage (Parksuchverkehr am Schillerplatz fällt weg)	1	Querverbindungen unattraktiv
Schiller-straße	2	Radwegeverbindungen zur Mathildenstraße hin verbessern	1	Radfahrer rücksichtslos - Kundenbeschwerden
	1	Schillerstraße als Geschäftsstraße wieder aufwerten	1	Parkplätze (Querparker) fehlen
	1	Schillerstraße Richtung Osten Einbahnstraße		
Solitude-straße			1	Parkplatzangebot fehlt
Mathilden-straße	3	Mathildenstraße (unsaniertes Stück) unbedingt für Fahrradfahrer ausbauen und Parkplätze aufgeben	1	Straßenraum (Höhe Staatsarchiv) unattraktiv

Mylius- straße	5	für Individualverkehr sperren	4	häufiges Parkchaos, Busbehinderungen, hohe Fußgängerfrequenz: neue Konzeption erforderlich
	4	Mehr Platz für Radwege, hierfür Parkplätze aufgeben	3	Kurzparker für Gehbehinderte, Arztbesucher, Bäcker fehlen
	3	Busverkehr aufgrund hoher Taktung störend, zur Entlastung Verkehrsführung über andere Routen sinnvoll (Bahnhofstraße und Schillerstraße), zu viel Verkehr generell	3	Ständige gegenseitige Behinderung der Busse im Begegnungsverkehr, zudem häufig erhöhte Geschwindigkeit der Busse erkennbar
	2	Provisorien fest installieren, keine weitere Fahrbahneinengung	1	Vollzug für Falschfahrer (PKW) in Myliusstraße fehlt - Einbahnstraßenschild erforderlich
	1	Fahnen dauerhaft aufhängen z.B. für Schlosswerbung bzw. Werbung Weihnachtsmarkt	1	Parkplatz für Krankenwagen reservieren, sonst Behinderung ÖPNV durch Halten auf der Straße
	1	Einbahnregelung umdrehen	1	Aufstellfläche für Fußgänger an Ampeln zu klein
	1	Attraktive Baumallee	1	Gehwege zu schmal + zu viele Hindernisse
	1	Beschilderung zum Synagogenplatz ergänzen	1	Kein attraktiver Ausgang in die Innenstadt
Arsenal- straße	1	Kreisverkehr an Ecke Arsenalstraße/Wilhelmstraße	2	Radwege fehlen
	1	Arsenalstraße für Individualverkehr komplett schließen		
Wilhelm- straße	1	Wilhelmstraße Richtung Westen Einbahnstraße	1	Gekennzeichnete Fahrradstreifen fehlen
	1	Umgestaltung Wilhelmstraße gelungen, für Fahrradfahrer ideal		
Schulgasse	2	ausschließlich für Eltern, Lehrer als Zufahrt freihalten	2	Lieferverkehr KSK rücksichtslos, Unfallgefahr für Schüler!
	1	Schulwegesicherheit gewährleisten		
Seestraße	1	Anbindung durch Fußweg über den Zeughausplatz sinnvoll		

Weitere Anregungen ZIEL

Allgemein	2	Großflächiger Grünzug vom Schillerplatz bis zum Arsenalplatz, keine Parzellierung	7	Plätze in Form und Funktion in Ordnung, kein Handlungsbedarf
Stadtbahn	13	Potentiale Stadtbahn weiterentwickeln (Argumente u.a.) <ul style="list-style-type: none"> Größerer Einzugsbereich aus dem Umfeld nach Ludwigsburg 	21	Keine Stadtbahn (Argumentation u. a.) <ul style="list-style-type: none"> Koppelung zu vieler verschiedener Verkehrsarten (PKW, LKW, Busse, Radfahrer, Fußgänger, Bahn)

		<ul style="list-style-type: none"> • Trasse vom Bahnhof zum MC wäre gut • Pünktlicher als Busse (Staugefahr) • Pattonville durch Stadtbahn besser anbinden, Busse keine Alternative, da zu unpünktlich und in Hauptverkehrszeiten immer überfüllt • Gute Anbindung an überörtliches Netz sinnvoll für Wirtschaftlichkeit einer Stadtbahn (Beispiel für eine gelungene Stadtbahn ist Zürich) • Ggf. eine Stadtbahn von Remseck bis Bhf. Ludwigsburg 		<ul style="list-style-type: none"> • Straßen zu schmal, besser wäre Stärkung ÖPNV (z. B. Wasserstoff- und Elektrobusse) • Vergleich mit Karlsruhe, wo man jetzt Stadtbahn unter die Erde bringen möchte • nimmt zu viel Platz weg - somit kein Platz mehr für Feste: Marktplatzfest, Citylauf usw. • Platzmangel in der Wilhelmstraße und in Obweil, Busse flexibler als Stadtbahn • zu wenige Fahrgäste wegen geringem Radius Bahn • Umbauarbeiten dauern zu lange • völlig unnötig, Busverbindungen sehr gut • Stadtbahn durch Wilhelmstraße schwer vorstellbar
	2	Die Stadtbahn sollte unter der Erde geführt werden	1	Aufgrund fehlender Transparenz + Wirtschaftlichkeitsberechnung Meinungsbildung schwierig
	1	Schwebebahn (vgl. Wuppertal) vom Park & Ride Parkplatz an der Autobahn in die Innenstadt und zum Schloss	1	Thema Stadtbahn: Entscheidungen dauern zu lange
Baulücke Schillerplatz	1	Zeughausplatz: Baulücke schließen (aber an historische Gebäude anpassen), dahinter Parkhaus / Tiefgarage	1	Wenn Neubau des Landes, dann nicht zu massiv planen

Sonstiges

Qualität öffentlicher Raum	7	Mehr Grünflächen in der Innenstadt	2	Charme, Leichtigkeit fehlt – nicht alles „deutsch-perfekt“
	1	LB sehr attraktiv, hat für Touristen sehr viel zu bieten	1	Fokus auf Bewohner/innen, nicht nur auf Gäste legen
	1	Bärenwiese wieder freigeben (betrifft Sandwelten)	1	Stadt wird immer nur für Touristen geschmückt
	1	Westausgang in Umgestaltung gelungen	1	Ludwigsburg generell zu laut und zu schmutzig
	1	Barocke Stadt muss erhalten bleiben	1	öffentliche Räume (Grünflächen usw.) unnötig
	1	schönere Bäume und Büsche auf Marktplatz pflanzen = mehr Platz für Tiere (z.B. Linden oder Säuleneichen)	1	Keine gesunden Bäume mehr fallen wie in Vergangenheit (siehe Schillerplatz)
	1	Kleine Bäume um den Marktplatz weg - Bäume beim Brunnen pflanzen (s. historische Aufnahmen)	1	Bänke/Stühle um den Marktplatzbrunnen müssen weg, damit sie nicht mit auf Touristenfotos kommen
	1	Attraktive Freizeitangebote für Jung und Alt in großem Umfang vorhanden	1	Stadt war früher gemütlicher, z. B. Solitudeplatz als Parkplatz viel schöner, TG und Platzgestaltung unattraktiv

	1	Mehr Mülleimer + Hundetütenspender in der Innenstadt aufstellen	1	Schloss von großer Bedeutung, wird durch B 27 abgehängt, müsste besser angebunden werden
	1	Mehr Sitzplätze bereitstellen	1	zu breite Gehwege - romantischer, gemütlicher gestalten
Bahnhof	3	Bahnhof und Bahnhofsumfeld muss weiter verbessert werden, Westausgang sehr gut, muss gespiegelt werden	7	Bahnhof kein Renommee für LB, Sanierungsbedarf besteht
	1	Individualverkehr am Bahnhof reduzieren	2	Zugang zu Saturn verschmutzte Ecke,- Reinigungstrupp müsste ständig vor Ort sein
	1	Bahnhofszufahrt für PKW nur noch über Pflugfelder Straße	1	Aushang Ankunftsplan fehlt seit einem halben Jahr
	1	sauberer, schöner und sicherer Bahnhof lockt mehr Menschen in die Stadt	1	im Bahnhofsgebäude fehlen Sitzplätze für Fahrgäste - Sitzplätze nur auf den offenen Bahnsteigen vorhanden
	1	Blumenschmuck am Bahnhof sehr schön	1	Haltemöglichkeiten für PKW am Westausgang fehlen
			1	3 Aufzüge funktionieren nicht mehr – Stadt reagiert nicht
Marstall-Center	4	ältere Leute benötigen kurze Wege, MC müsste deshalb mit Buslinie direkt erschlossen werden	2	Abriss MC beste Lösung, da es sich um eine Bausünde handelt, Sanierung wird nichts bringen
	3	Bankfiliale, DM, Haushaltswaren, Primark, Straussfiliale, Aldi o. Ä. wären gut, Clubs o. Ä. sollten im MC untergebracht werden	1	Finanzielle Beteiligung der Bewohner MC an Renovierung der Wohntürme befürchtet
	1	Biergarten am MC muss Bürgern erhalten bleiben	1	Parkierung um MC schwierig, Anwohner finden kaum Parkplätze, mehr Stellplätze in TG MC wären gut
	1	barrierefreier Zugang zu MC für Bürger wichtig	1	Infobox am Reithausplatz sinnvoller für Bürgerbeteiligung
	1	Nach Umbau kein weiterer Einzelhandel notwendig	1	kein Treffpunkt für schwieriges Klientel entwickeln
	1	Energetische Sanierung Wohntürme zweitrangig	1	Keine Bänke am Reithausplatz zum Verweilen aufstellen
	1	Untere Stadt weiter aufwerten	1	Um MC viele hässliche Hochbete, Bäume + Sträucher
	1	Erweiterung Reithausplatz bis zum Brauhaus/Rossknecht	1	Zu viele Spielhallen im Umfeld
	1	Renovierung Wohntürme hochwertig umsetzen, z. B. mit einem geschwungenen chinesisches Dach	1	Wilhelmgalerie aufgrund zentraler Lage viel besser
Synagogenplatz	2	Bäume am Synagogenplatz erhalten, passen zu Idee der Koffer		
Rathaus	3	mehr Blumen, Bänke, Begrünung der Stelen und Überdachungen (Sonnenschutz)	1	Schattenplätze fehlen, Stelen mit Metallseilen verbinden, mit Kletterpflanzen begrünen, um Kulturzentrum zu verdecken
	1	Rathaushof begrünen	1	Die Blindenampel am Rathaus funktioniert nicht
	1	Rathausaufgang an der Wilhelmstraße mit Blumen verschönern	1	keine Atmosphäre hinter Rathaus - wirkt tristlos
Verkehr	17	Fahrradverkehr bei Planungen mit berücksichtigen, Fahrräder	5	Anton-Bruckner-Schule: zu wenig Parkplätze für Eltern,

generell		und Fußgänger gleichberechtigt in Planungen einbeziehen <ul style="list-style-type: none"> • Fahrradwege mit Gehwegen verbinden + von der Straße trennen • Separate Fahrradstreifen wichtig • Fortführung Radweg auf der gesamten Wilhelmstraße • Mehr Fahrradabstellplätze in der Innenstadt + für Fahrradanhänger für Familien 		Lehrer, bei Neubau TG unter Schillerplatz bereitstellen
	8	B27 untertunneln, um u A. Schloss und Bärenwiese besser an die Innenstadt anbinden	3	es fehlt ein zusammenhängendes Fahrradnetz, immer wieder unterbrochen <ul style="list-style-type: none"> • sorgt vor allem bei Schülern für Verunsicherung • bei Ausbau Fahrradnetz unbedingt Kinder mit einbeziehen und dieses von Kindern testen lassen • Fahrradnetz in Stadtteilen gut, Kontinuität bricht in Innenstadt ab • Radweg auf Schorndorfer Straße fehlt
	6	Parkplätze außerhalb der Innenstadt - Innenstadt autofrei, nur noch für ÖPNV, innen flanieren	3	kostenfreie Parkplätze fehlen, Parkraumbewirtschaftung Bärenwiese kritisch
	5	Parkraumbewirtschaftung Oststadt gut <ul style="list-style-type: none"> • Parkgebühren in LB sehr moderat • Erweiterung Parkraumkonzept auf ganzes Stadtgebiet 	3	Sanierung Lindenstraße fehlt
	3	Gesamtkonzept notwendig - "mit Verkehr mutiger umgehen" - Verbannung Individualverkehr aus der gesamten Innenstadt	3	Parkgebühren viel zu moderat, drastische Erhöhung gefordert
	2	Autofahrer nicht verdrängen, Stellplätze unter die Erde verlegen	2	Mehr Parkplätze in Innenstadt - Kunden gehen lieber ins Breuningerland, TG Rathaus + Akademiehof immer überfüllt
	2	30-Zone in der gesamten Innenstadt	2	zu wenige Tiefgaragen vorhanden, generell Parkplatznot
	2	ÖPNV-Verbindung zu angrenzenden Kommunen verbessern zur besseren Erreichbarkeit der Innenstadt insb. für ältere Menschen	2	Bessere Auslastung der TG wird nicht gesteuert/gefördert
	1	Bei Wegfall oberirdischer Stellplätze System der Parkkärtchen attraktiver gestalten (z.B. bei Vergünstigung für Museumseintritt)	2	Vollzug vor Schule für "Falschparker" fehlt
	1	Kostenpflichtige Stellplätze: Ticketverlängerung per SMS sinnvoll	2	innerstädtische Schulen mit ÖPNV aus den Stadtteilen nur schwer erreichbar, Umsteigen für Grundschüler unzumutbar
	1	Angebot an Parkhäusern gut, kurze Wege zur Innenstadt	2	Pflugfelder Straße/ Westausgang: Haltebuchten für Autos,

1	Wettbewerb ausloben: Welches ist die autofreundlichste Stadt?
1	Frage nach TG von Wirtschaftlichkeitsberechnung abhängig
1	Attraktive Innenstadt: Parkscheiben (1-2 h kostenlos) sinnvoll
1	Parkkärtchen über LUIS stärker bewerben
1	Stellplatzzufahrten für Fußgänger + Radfahrer so umgestalten, dass Unfallgefahr (Kollision) minimiert wird
1	Befragung der Kunden nach Verkehrsmittelnutzung erforderlich (Verschiebung seit letzten Erhebungen, mehr ÖPNV?)
1	sinnvoll vernetztes Einbahnstraßensystem für ganze Innenstadt
1	Besserer Lärmschutz an B27 z. B. durch Hecken vorsehen
1	Verkehrsfluss auf B27 verlangsamen
1	außerhalb Innenstadt Busbeschleunigung zum Ausgleich für längere Busfahrten , z. B. weitere Busspuren
1	Förderung von Elektromobilität, auch bei Bussen
1	Schwebebahn durch die gesamte Innenstadt (vgl. Wuppertal)
1	niedrige Gehwege optisch gut, führen aber zu falsch parken
1	mehr Blindenampeln einrichten
1	Gartenstraße autofrei als Spielstraße umgestalten
1	Ludwigsburg braucht reine Busspuren, z. B. in der Wilhelmstraße, eindeutige Fahrspuren nicht erkennbar
1	Ampelschaltung vor Wilhelmgalerie für Fußgänger + Bus optimieren
1	Umgestaltung Westausgang gelungen, andere Seite des Bahnhofs an diese Gestaltung anpassen

	Zebrastreifen, Fußgängerüberwege fehlen
1	Mischverkehr in Innenstadt kritisch, Radfahrer, Autos, Busse behindern sich gegenseitig. Unfallgefahr!
1	Kostenlose Parkplätze fehlen, dies führt zu Interneteinkäufen
1	Keine Förderung Fahrradnetze, Parkierung wichtiger
1	Nachts Angstgefühl insb. weiblicher Bevölkerung in TG
1	Parkhäuser für ungeübte Fahrer schwierig (zu eng, Säulen)
1	Behindertenausweis bzw. eine außergewöhnliche Parkberechtigung auch in TG möglich?
1	Zu wenige Behindertenparkplätze, Parkhäuser wegen schwer erreichbaren Automaten ungünstig
1	Befürchtung einer Verlagerung des Park-Such-Verkehrs in Weststadt bei Bau einer TG (Erhöhung Parkierungskosten)
1	aufgrund vieler Einbahnstraßen schlechte Verkehrsführung
1	Parkplätze direkt vor Läden nicht erforderlich
1	Fehlplanung der Verkehrsführung, da man die Chance einer Untertunnelung der Wilhelmstraße verpasst hat
1	Fußgängerüberweg auf Sternenkreuzung verbessern (Ampelphase von Wilhelmstraße zur Bärenwiese)
1	generell in Ludwigsburg die Rad-Lobby zu groß
1	ÖPNV sternförmig vom Busbahnhof – bei Wechsel des Stadtteils Umstieg erforderlich - für Familien zu umständlich und im Alltag nicht machbar wegen hohem Zeitaufwand
1	Anreize fehlen, Busse stärker zu nutzen (z.B. Kombination Ticket mit vergünstigtem Eintritt in Museen...)
1	In Hauptverkehrszeiten funktioniert "Grüne Welle" nicht
1	Drückfunktionen von Ampeln funktionieren häufig nicht
1	Umgestaltung Wilhelmstraße West schlecht, im Zugangsbereich der Schulen fehlen Stellplätze

	1	Westausgang - Busbahnhof entzerren, dort diverse Buslinien einführen - dann Entzerrung Busverkehr über Schillerplatz	1	Pflasterung am Kaffeeberg nicht ideal, ungeeignet für LKW, Müllautos, usw. Straßenbelag wieder sanierungsbedürftig
	1	demographischer Wandel bei Planungen mit berücksichtigen, z. B. barrierefreie Laufwege, guter ÖPNV	1	fehlende getrennte Radwegführung Bottwartalstraße, beidseitig zu eng, Fahrgäste an Haltestelle nicht erkennbar
	1	Kreisverkehr vor Heilbronner Torhaus einrichten	1	Verkehrsentlastung Martin-Luther-Straße erforderlich, neue Fahrradwege oder Einbahnstraße sinnvoll
	1	Angebot mit Fahrradrikschas wichtig, z. B. von Studenten für Gäste, Touristen, ältere Menschen, etc. (s. Freiburg, Berlin)	1	Haus Edelberg /Jugendherberge Bushaltestelle Schlösslesfeld zu weit für ältere Menschen + Jugendliche mit Gepäck
	1	Nachts: Großraumtaxi anstelle von Bussen einsetzen	1	Umgestaltung Hauptstraße + Randbereiche Neckarweihingen: schöne, große Bäume gefällt
Sonstiges	3	Stadtentwicklung der letzten Jahre gelungen, neue Form der Bürgerbeteiligung sehr zu begrüßen	1	Enttäuschung in Leonberger Straße: an ihnen geht Innenstadtentwicklung vorbei
	2	alte Häuser in der Unteren Stadt erhalten und im historischen Erscheinungsbild wieder umgestalten	1	Wohnungen in LB viel zu teuer
	2	Erhalt und Sanierung der Gebäude am Polizeiareal wird begrüßt, zeitnahe Realisierung erwünscht	1	Walcker: Anbindung an Innenstadt für Gehbeeinträchtigte aufgrund Steigung schwierig - Altenresidenz hier falsch
	2	ausgewogenen Einzelhandel in Fußgängerzone anbieten	1	Renaturierung des Neckars unattraktiv + viel zu teuer
	1	Warenangebot in allen Städten ähnlich - daher Historie wieder in den Vordergrund rücken + Aufenthaltsqualität stärken	1	Weg zum Weihnachtsmarkt nicht ausgeschildert
	1	Nachfrage nach Höhe der Schulden vom Kreis Ludwigsburg	1	Projekt ZIEL im Internet nicht direkt auffindbar
	1	hässliche "Neubauten" entfernen (Volksbank, Marstall)	1	Schulen unzureichend informiert
	1	Bedarf an Läden in LB ausreichend	1	Infobox unsinnig - Stadt gibt Geld für unnütze Projekte aus und steckt keine finanziellen Mittel in den Straßenbau
	1	Gebäude entlang der Stuttgarter Straße renovieren	1	Einheitliche Öffnungszeiten der Infobox, versch. Öffnungszeiten sind schwer zu merken
	1	Stadtbad renovieren und als Schwimmbad erhalten	1	zukünftigen Generationen nicht unnötig finanziell belasten
	1	Fassadensanierung entlang B 27 forcieren	1	Beschriftung Museum nicht leserlich