



Neue Mobilität – Ansätze in Baden-Württemberg



Franz Loogen
Geschäftsführer e-mobil BW GmbH

Gemeinderatssitzung 31.1.2014
Ludwigsburg



2. Zwischenbericht der Nationalen Plattform Elektromobilität

■ Vision der Nationalen Plattform Elektromobilität (NPE)

- Deutschland soll sich bis 2020 zum **Leitanbieter** und zum **Leitmarkt** für Elektromobilität entwickeln
- „Elektromobilität made in Germany“ steht für systemische Lösungen, die Klima- und Ressourcenschutz mit Technologieführerschaft und neuer Wertschöpfung verbinden.

■ Wie kann diese Zielsetzung erreicht werden?



- Marktvorbereitung bis 2014: Forschung und Entwicklung, Schaufensterprojekte
- Markthochlauf bis 2017: Marktaufbau bei Fahrzeugen und Infrastruktur
- Massenmarkt bis 2020: Beginn des Massenmarkts, tragfähige Geschäftsmodelle

Das System Elektromobilität ist komplex



Quelle FhG IAO

Drei Themenschwerpunkte der e-mobil BW

- Aufbau eines effizienten Netzwerk- und Clustermanagements
- Bündelung von Kräften und Nutzung von Synergien
- Gezielte Einbindung von KMU in den Innovationsprozess
- Unterstützung und aktive Mitgestaltung geeigneter Rahmenbedingungen bei Infrastruktur, Aus- und Weiterbildungsangeboten sowie Nachwuchsförderung



Auswahl bundes- und landesgeförderter Projekte in BW



Status elektrische Antriebe

	Zelle	Modul	System
Rundzelle			
Prismatische Zellen			
Pouch-Zellen			

€

t

Batteriekosten

DC-Laden AC-Laden

Das Inlet ist kompatibel zum AC- und DC-Connector.

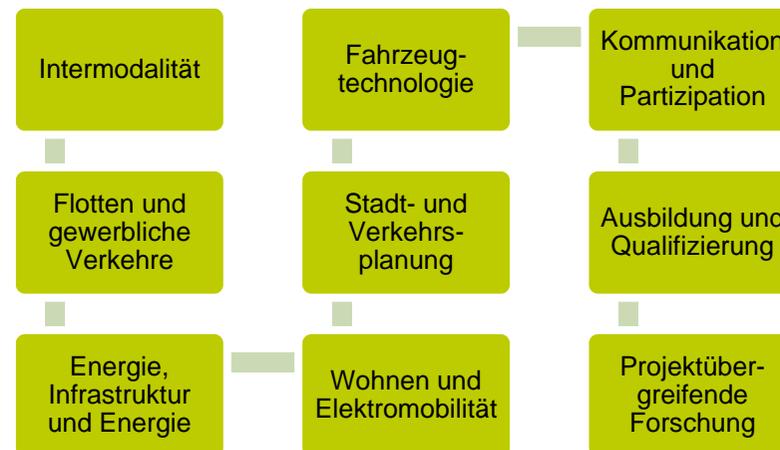
Standardisierung

Fahrzeuge ?
 ? Betreiber ?
Kunde Kommunen
 ?
 Energieversorger

Geschäftsmodelle

LivingLab BW^e mobil – Themenfelder

LivingLab BW^e mobil verfolgt einen systemischen Ansatz und adressiert neun zentrale Themenfelder:



e-mobil BW Modellkommune Ludwigsburg: Aktiver Partner in Schlüsselprojekten des LivingLab BWe mobil



Urbaner logistischer
Wirtschaftsverkehr



Flottenprojekt



Intermodalität



Ludwigsburg Intermodal –
Stadt- und Verkehrsplanung

VIELEN DANK

Franz Loogen, Geschäftsführer e-mobil BW GmbH

franz.loogen@e-mobilbw.de

e-mobil BW GmbH

Leuschnerstr. 45 | 70176 Stuttgart

Telefon: +49 711 892385-0

Telefax: +49 711 892385-49

info@e-mobilbw.de | www.e-mobilbw.de

Get eReady

- Es kann losgehen!
 - Projektzeitraum **2013 bis 2015**
 - Erforschung der **Elektrifizierungsmöglichkeiten von Unternehmensflotten** unterschiedlicher Größen, Branchen und Nutzung
 - Untersuchung einer **vernetzten Infrastruktur**
 - Beobachtung einer hohen Fahrzeugdichte von **750 Hybrid- und vollelektrischen Fahrzeugen**

LivingLab BW^e mobil: Übersicht Projektverbund

1. Intermodalität

- Stuttgart Services
- e-Flinkster und eCall a Bike (SFE BB-A4)
- E-2-Rad-Anschlussmobilität an Bahnhaltdepunkten (L/R)
- GuEST – E-Taxi
- HyLine-S
- car2go Stuttgart (*)

2. Flotten und gewerbliche Verkehre

- Get eReady
- Landesfuhrpark (L/R)
- RheinMobil
- Urbaner logistischer Wirtschaftsverkehr
- eFleet Flughafen Stuttgart
- Umweltfreundliche Kommunalfahrzeuge
- elektromobilisiert.de (*)

3. Energie, Infrastruktur und IKT

- Aufbau Ladeinfrastruktur und Region (ALIS)
- Ladeinfrastruktur Stuttgart und Region (LIS)
- Integriertes Flottenladen (inFlott)
- charge@work - Elektromobilität am Arbeitsplatz
- iZeus (*)

4. Wohnen und Elektromobilität

- Fellbach Plus
- Wohnen und Elektromobilität im Rosensteinviertel
- Case Study House of the Future

5. Stadt- und Verkehrsplanung

- Ludwigsburg intermodal (LUI)
- e-carPark Sindelfingen
- e-Verkehrsraum Stuttgart
- EMiS (*)

6. Fahrzeugtechnologie

- Audi NEEoS
- Daimler - Elektromobile Testflotten
- Porsche Panamera Plug-In Hybrid
- e-Bürgerbus Fahrzeugentwicklung (L/R)
- ELENA II (*)

7. Kommunikation und Partizipation

- eCube (L/R)
- Online-Schaufenster (L/R)
- e-Bürgerbus-Wiki (L/R)
- E-Bürgerbus (L/R) (noch nicht bewilligt)

8. Ausbildung und Qualifizierung

- Mobiles Schulungszentrum Elektromobilität (MSE)
- Schauwerkstatt
- e-Fahrschule
- Genius - Elektromobilität in der Schule (*)

9. Projektübergreifende Forschung

- Geschäftsmodelle: Simulation „System Elektromobilität“ (L/R)
- Nutzer: Mobilitätscluster und Adaption (L/R)
- Urbaner Mobilitätskomfort – Region Stuttgart (L/R)
- Energie und Umwelt: Energiekonzept (L/R)

Fahrzeugzahlen und Ladeinfrastruktur

- Fahrzeuge:
 - Ziel: > 2.000 Fahrzeuge bis 2015
 - aktuell rund 700 Fahrzeuge auf der Straße (v.a. car2go, Audi NeOS, Rheinmobil, HyLine-S, Daimler Elektromobile Testflotten, charge@work, Porsche Panamera Plug-In Hybrid, Urbaner Logistischer Wirtschaftsverkehr, E-2-Rad Anschlussmobilität, efleet Flughafen Stuttgart)
 - Roll-Out Get eReady – erste Nutzer identifiziert und vertraglich fixiert (Gesamtziel mind. 750 Fz.)
- Ladeinfrastruktur:
 - Ziel: > 1.000 Ladepunkte bis 2015
 - aktuell in der Region Stuttgart rund 400 zusätzliche Ladepunkte installiert

