



## BESCHLUSSVORLAGE

VORL.NR. 237/14

**Federführung:**

FB Tiefbau und Grünflächen  
FB Stadtplanung und Vermessung

**Sachbearbeitung:**

Müller, Jürgen  
Oster, Joachim  
Wilcek, Ralph  
Geißendörfer-Lübbe, Susanne

**Datum:**

26.06.2014

<u>Beratungsfolge</u>	<u>Sitzungsdatum</u>	<u>Sitzungsart</u>
Ausschuss für Bauen, Technik und Umwelt	17.07.2014	ÖFFENTLICH
<b>Betreff:</b>	Sanierung Carl-Diem-Straße Bau- und Vergabebeschluss	
<b>Bezug SEK:</b>	Masterplan 8 - Mobilität	
<b>Bezug:</b>	Vorl. Nr. 523/13 Belagssanierungen an Straßen 2014 Vorl. Nr. 146/14 Sanierung Carl-Diem-Straße / Bautechnischer Entwurfs- beschluss	
<b>Anlagen:</b>	Übersichtslageplan Regelquerschnitt	

**Beschlussvorschlag:**

**Baubeschluss**

Die Carl-Diem-Straße wird entsprechend dem Sanierungsvorschlag des Fachbereiches Tiefbau und Grünflächen sowie des Fachbereiches Stadtplanung und Vermessung umgestaltet.

**Die Gesamtkosten in Höhe von 298.000,-- € werden genehmigt.**

**Vergabebeschluss**

Die Firma Wilhelm Hubele GmbH, Marbacher Straße 193 - 197, 71642 Ludwigsburg, erhält auf der Grundlage des Angebotes vom 23.06.2014 den Auftrag zur Durchführung der Arbeiten für die Sanierung/Umgestaltung der Carl-Diem-Straße.

**Die Vergabesumme beträgt 296.000,-- € inklusive Mehrwertsteuer und Unvorhergesehenes.**

Auftragssumme	282.551,81 €
+ Unvorhergesehenes ca. 4,75 %	<u>13.448,19 €</u>
<b>Vergabesumme</b>	<b><u>296.000,00 €</u></b>

Bei Kostenüberschreitungen wird das Gremium dann informiert, wenn die Kosten um mehr als 25.000,-- € überschritten werden.

### **Sachverhalt/Begründung:**

#### **Bezug zum Masterplan**

Der Masterplan 8 „Mobilität“ zielt unter anderem auf eine umweltverträgliche und sichere verkehrliche Erschließung und Anbindung der Wohnquartiere in Ludwigsburg für alle Verkehrsteilnehmer ab. Dazu kann eine im Zuge der anstehenden Sanierung umgestaltete Carl-Diem-Straße deutlich beitragen und zudem das Wohnumfeld aufwerten.

#### Sanierungsvorschlag:

Aufgrund des schlechten Zustandes der Beläge, des notwendigen Kanalneubaus und der Leitungsverlegungen der SWLB ist es erforderlich, bei der Sanierung auch den Unterbau zu erneuern. Dadurch ist es möglich, ohne erhebliche Zusatzkosten die Carl-Diem-Straße gestalterisch aufzuwerten und dabei die Aufenthaltsqualität im Straßenraum zu verbessern.

Die Sanierung und Neugestaltung der Carl-Diem-Straße wurde in der Sitzung des Ausschusses für Bauen, Technik und Umwelt vom 8. Mai 2014 beschlossen (Vorl. Nr. 146/14). Auf dieser Grundlage wurde durch den Fachbereich Tiefbau und Grünflächen die Ausführungsplanung weiterentwickelt sowie die Baumaßnahme ausgeschrieben.

Im Vorfeld wurde die Bestandssituation und erste Überlegungen zur Umgestaltung den Anliegern am 8. April 2014 vorgestellt. Deren Wunsch war unter anderem, die Reduzierung der Stellplätze zum Vorteil einer Entspannung der Verkehrssituation bei Veranstaltungen.

In der neu gestalteten Carl-Diem-Straße wird auf der Nordseite ein 2,0 m breiter Gehweg für den Hauptfußgängerverkehr hergestellt, gefolgt von einer 5,00 m breiten Fahrbahn und einem sich am Bestand orientierenden 1,30 m breiten Gehweg auf der Südseite.

An der Einmündung zur Hauptstraße weitet sich der Straßenraum auf und bietet Platz für 3 Querparker und Fahrradbügel. Abweichend von der Entwurfsplanung wurde im Rahmen der detaillierten Ausführungsplanung festgestellt, dass das Baumquartier auf der Nordseite, Einmündung Hauptstraße nicht möglich ist, so dass nur das Baumquartier auf der Südseite hergestellt wird. An der Einmündung zum Leinpfad werden zwei Baumquartiere zur Betonung der Eingangssituation hergestellt.

Im Zuge der Straßenbaumaßnahme wird gleichzeitig ein zusätzlicher Abwasserkanal durch die Stadtentwässerung Ludwigsburg gebaut. Durch die Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim GmbH werden im unteren Bereich der Carl-Diem-Straße zwischen der Vorschnittstraße und Leinpfad die Gasleitung sowie bei Bedarf die Hausanschlussleitungen erneuert. Des Weiteren werden die Stadtwerke die Stromfreileitungen durch Erdverkabelung ersetzen und Leerrohre für Lichtwellenleiter im Gehweg mitverlegen.

Darüber hinaus ist die behindertengerechte Umrüstung der Bushaltestelle „Hauptstraße 99“ im Einmündungsbereich der Carl-Diem-Straße vorgesehen. Die entsprechenden Leistungen und die dazugehörigen Positionen sind in der Ausschreibung enthalten.

## Ausschreibung und Vergabe

Die Bauarbeiten für die Sanierung/Umgestaltung der Carl-Diem-Straße wurden zusammengefasst inklusive der Leistungen für die Stadtentwässerung Ludwigsburg und der Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim GmbH, öffentlich in der LKZ und im Staatsanzeiger Baden-Württemberg ausgeschrieben. Es wurden 9 Leistungsverzeichnisse abgeholt.

Bei der Submission am 24.06.2014 wurden insgesamt nur 2 Angebote eingereicht.

<b>Bieter</b>	<b>Angebotssumme nachgerechnet, brutto inkl. Abgebot</b>	<b>v.H.</b>
1. Wilhelm Hubele, Ludwigsburg	551.581,55 €	100,0 %
2. A.T.S.-Bau, Markgröningen	572.944,29 €	103,9 %

Nach Prüfung und Wertung ist somit das preisgünstigste Angebot von der Firma Wilhelm Hubele GmbH, Marbacher Straße 193 - 197, 71642 Ludwigsburg abgegeben worden.

Die Anteile der Leistungen für die Stadtentwässerung Ludwigsburg (195.467,99 € brutto) sowie der Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim GmbH (73.561,75 € brutto) werden jeweils getrennt beauftragt.

Für den Straßenbau ergibt sich somit folgende Angebotssumme (brutto):

Gesamtangebotssumme	551.581,55 €
abzüglich Anteil SEL	195.467,99 €
abzüglich Anteil SWLB	<u>73.561,75 €</u>

**Angebotssumme Straßenbau** **282.551,81 €**

In dieser Summe enthalten sind die Aufwendungen für die eingangs erwähnte Umrüstung der Bushaltestelle in Höhe von ca. **15.000,-- €**.

Insofern fällt für die Umgestaltung der Carl-Diem-Straße eine Angebotssumme von **267.551,81 €** an.

Die Angebotssumme für den Straßenbauanteil liegt damit etwas oberhalb von der im Entwurfsbeschluss genannten Summe von 250.000,-- €, die auf der Grundlage der Entwurfsplanung sowie der damaligen Kostensituation basierte.

Zum einen haben nur 2 Firmen ein Angebot abgegeben. Zum anderen haben sich bei der Ausarbeitung der Ausführungsunterlagen im Vergleich zur Entwurfsplanung, insbesondere durch die sehr schwierigen dortigen Höhenverhältnisse, größere Eingriffe und Anpassungsarbeiten wie z.B. Garagenzufahrten und Hauseingängen ergeben, die zu Mehrkosten in Höhe von ca. 10.000,-- € führen.

Der Fachbereich Tiefbau und Grünflächen schlägt vor, den Auftrag für die Sanierung der Carl-Diem-Straße der Firma Wilhelm Hubele GmbH aus Ludwigsburg entsprechend ihres Angebot vom 23.06.2014 zu erteilen.

Die Vergabesumme beträgt (brutto):

Auftragssumme	282.551,81 €
+ Unvorhergesehenes ca. 4,75 %	<u>13.448,19 €</u>
<b>Vergabesumme</b>	<b><u>296.000,00 €</u></b>

Darstellung der Gesamtkosten:

Die Gesamtkosten für die zu beschließenden Sanierung der Carl-Diem-Straße stellt sich nun wie folgt dar (brutto):

Straßenbauarbeiten	296.000,00 €
+ 3 Bäume	<u>2.000,00 €</u>
<b>Gesamtkosten</b>	<b><u>298.000,00 €</u></b>

### **Folgekosten**

Durch die Erneuerung der Straßenbeläge werden sich die Folgekosten für Unterhaltung und Reparaturen verringern. Die Kosten für Reinigung und Winterdienst bleiben unverändert.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Im städtischen Haushaltsplan 2014 sind entsprechende Finanzmittel vorgesehen. Die Finanzierung stellt sich wie folgt dar:

<b>Finanzielle Auswirkungen?</b>				
<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein		Gesamtkosten Maßnahme/Projekt: 298.000,-- EUR		
<b>Ebene: Haushaltsplan</b>				
Teilhaushalt 67				
ErgHH:Ertrags-/Aufwandsart		Produktgruppe 5410-067 – Anteil 283.000,00 EUR		
FinHH:Ein-/Auszahlungsart		Produktgruppe 5470 – Anteil 15.000,00 EUR		
Investitionsmaßnahmen				
Deckung		<input checked="" type="checkbox"/> Ja 2.760.400,-- EUR im Ergebnishaushalt		
		<input checked="" type="checkbox"/> Ja 525.000,-- EUR im Finanzhaushalt		
<b>Ebene: Kontierung (intern)</b>				
Konsumtiv			Investiv	
Kostenstelle	Kostenart	Auftrag	Sachkonto	Auftrag
67847532	42120010	S6720510F000	78720672	754700000007
<b>Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) erledigt?</b>				
<input type="checkbox"/> Ja, vergleiche Beilage			<input checked="" type="checkbox"/> Nicht erforderlich	

Unterschriften

i.V. Rainer Weber

Martin Kurt

**Verteiler:**

FB Tiefbau und Grünflächen  
 Dezernat III  
 Bürgerbüro Bauen  
 FB Stadtplanung und Vermessung  
 FB Finanzen  
 FB Revision