

Ergebnisse der Straßenzustandsbewertung Ludwigsburg getrennte Darstellung nach Flächenobjekten und Schadenswert

Objektyp	Zustandsbereich 1		Zustandsbereich 2		Zustandsbereich 3		Zustandsbereich 4		Zustandsbereich 5		Summe
	Fläche m ²	Anteil %	Fläche m ²	Anteil %	Fläche m ²	Anteil %	Fläche m ²	Anteil %	Fläche m ²	Anteil %	
Fahrbahn	509.544	25%	1.023.772	50%	63.649	3%	195.620	10%	237.312	12%	2.029.896
Radweg	2.538	21%	8.544	72%	552	5%	146	1%	146	1%	11.925
Gehweg	238.996	28%	512.531	59%	22.193	3%	42.139	5%	48.334	6%	864.193
Mischfläche	3.304	76%	689	16%	69	2%	142	3%	142	3%	4.346
Fußgängerzone	13.601	76%	4.242	24%	0	0%	0	0%	0	0%	17.842
öffentlicher Platz	12.079	94%	779	6%	0	0%	0	0%	0	0%	12.857
Parkbucht	32.717	55%	22.564	36%	1.000	2%	1.461	2%	2.240	4%	59.982
Parkplatz	22.592	64%	19.957	39%	3.006	6%	2.653	5%	2.728	5%	50.936
Busbucht	3.734	32%	7.835	67%	88	1%	0	0%	0	0%	11.657
Gesamtsumme	839.104	27%	1.600.913	52%	90.557	3%	242.160	8%	290.902	10%	3.063.635

Zustandsdefinition:

- Zustandsbereich 1 keine Schäden
- Zustandsbereich 2 geringfügige Schäden
- Zustandsbereich 3 mäßige Schäden
- Zustandsbereich 4 erhebliche Schäden
- Zustandsbereich 5 starke Schäden

- Schadenswert zwischen 1,0 und 1,5 keine Schäden
- Schadenswert zwischen 1,5 und 3,5 geringfügige Schäden
- Schadenswert zwischen 3,5 und 4,0 Warnwert 1/Verkehrsrfläche sollte intensiv beobachtet werden
- Schadenswert zwischen 4,0 und 4,5 Warnwert 2/ bauliche Maßnahmen sollen geprüft und geplant werden
- Schadenswert größer 4,5 Schwellenwert bauliche Maßnahmen sollten dringend initiiert werden