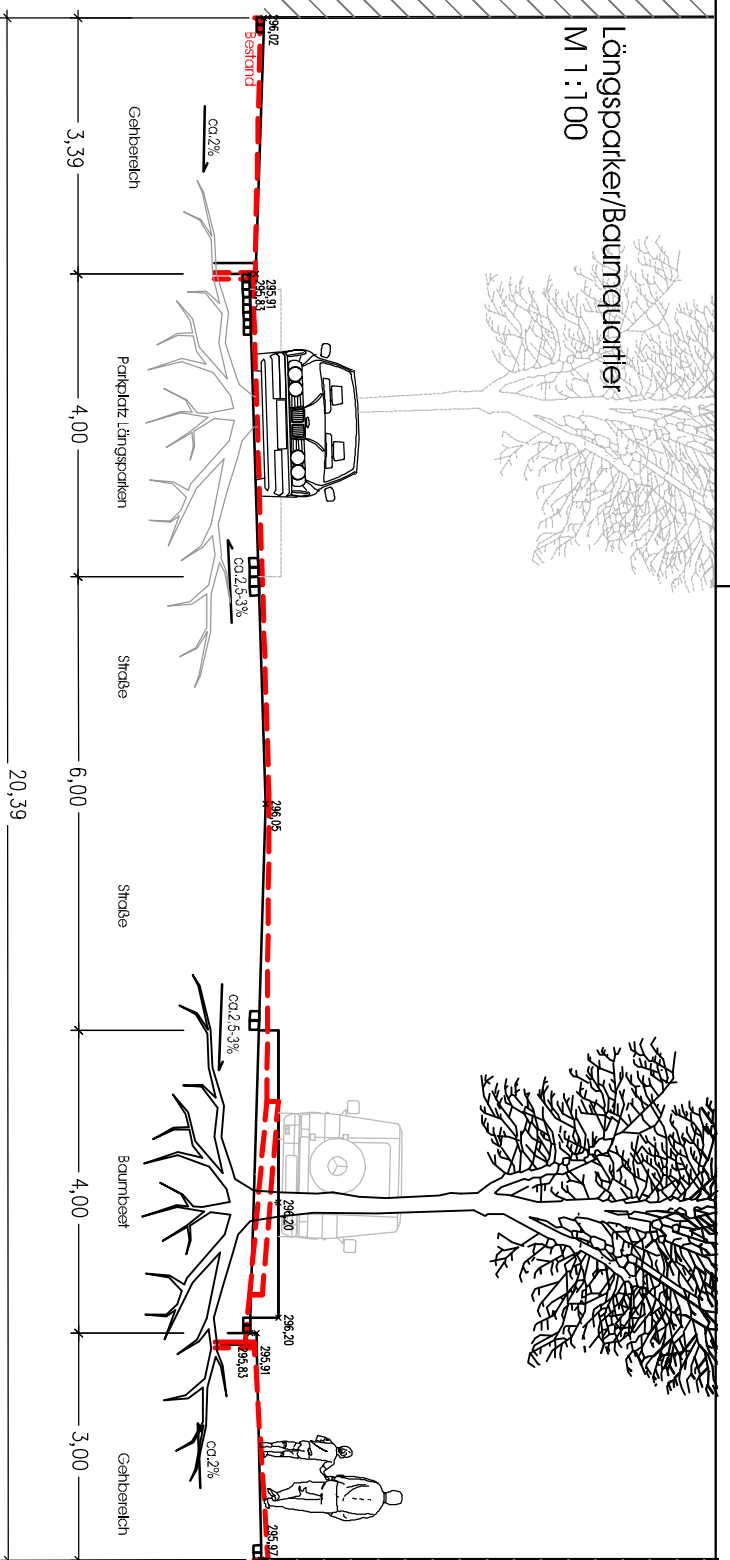


Variante 1 "Längsparker"



Variante 1 „Längsparker“

Die Parkierung zwischen den Baumquartieren wird von der vorhandenen Senkrechtaufstellung auf eine Längsaufstellung umgestellt. Die Fahrbahn hat eine Breite von 6,0 m. Die Gehwege sind 3,0 m breit. Insgesamt ca. 25 Stellplätze

Vorteile

- große Baumquartiere (Standortverbesserung der Bäume)
- beidseitig großzügige Gehwege für Fußgänger (3 m)
- 6m breite Fahrbahn erleichtert Begegnungsverkehr von KFZ und Radverkehr
- durchgängige Grünbänder
- der lineare Alleencharakter wird verstärkt

Nachteile

- Deutliche Reduzierung der Stellplätze gegenüber Bestand (Grund: -Die Anordnung der vorhandenen Baumbeete lassen oftmals keine optimale Längsparkierung zu -
- Stellplätze nur jeweils aus einer Fahrtrichtung anfahrbar