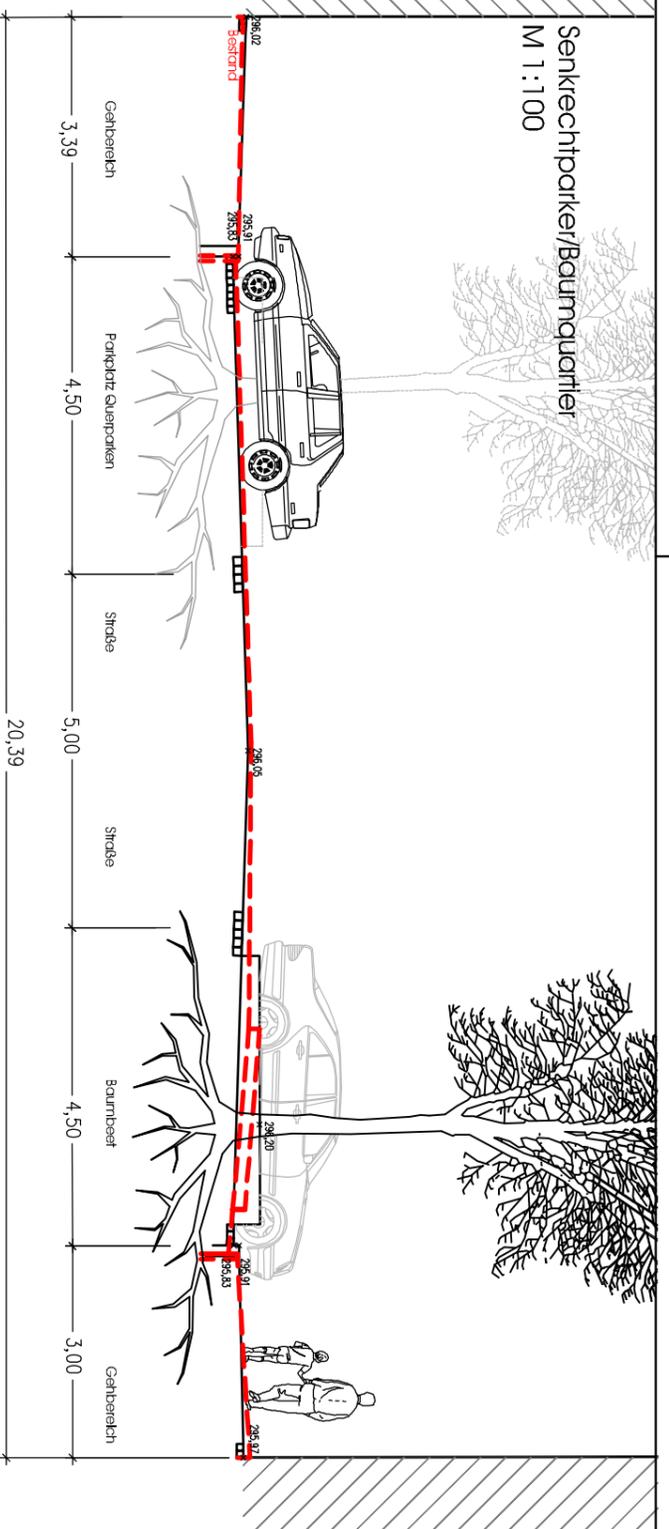


Variante 2 "Senkrechtparker"



Variante 2 „Senkrechtparker“

Der vorhandene Ausbaustandard wird erhalten und weiterentwickelt. An der Senkrechtparkierung auf beiden Straßenseiten wird wie im Bestand festgehalten. Die Fahrbahn verengt sich im Regelfall auf 5,0 m Breite. Komfortables Einparken ist dann nur noch bei einer Parkplatzbreite von 3 m möglich. Insgesamt ca. 65 Stellplätze (in Abhängigkeit der Parkplatzbreite)

Vorteile

- große Baumquartiere (Standortverbesserung der Bäume)
- beidseitig Gehwege für Fußgänger (3m), jedoch mit Einschränkung durch Überhang der parkenden Fahrzeuge
- deutlich mehr Stellplätze als bei Variante 1
- alle Parkplätze von beiden Fahrtrichtungen aus anfahrbar
- hervorheben des Alleecharakters durch symmetrische Anordnung der Parkplätze

Nachteile

- Mit Ausnahme punktueller Aufweitungen zwischen einzelnen Baumquartieren Fahrbahnbreite nur 5,0 m (empfohlene Fahrbahnbreite nach FAR 05 bei Senkrechtaufstellung 6,0 m)
- Beidseitige Einschränkung der Gehwege durch Überhang (um ca. 0,5-0,7m) der Senkrechtparker
- Nach wie vor viele parkende Fahrzeuge in der Straße (optischer Nachteil)

Projekt

Alt-Württemberg-Allee

Bauherr

Stadt Ludwigsburg
Wilhelmstraße 11
71638 Ludwigsburg

Auftraggeber

Stadt Ludwigsburg

Plannummer

1407-L-E-01

Planinhalt

Variantenuntersuchung

Plandatum

09.10.2014

Planstand / Index

DIN-A3

Plangröße

1:250 / 1:100

Maßstab

Bearbeiter

dk

Geprüft

hs