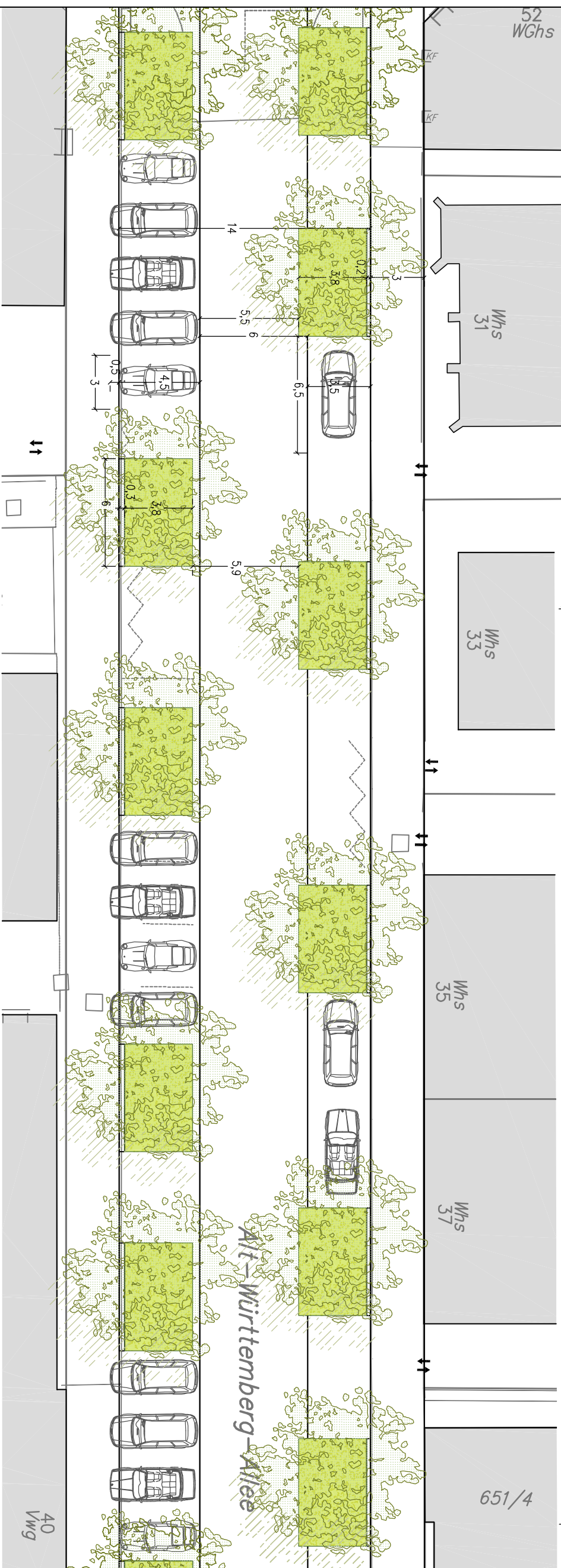
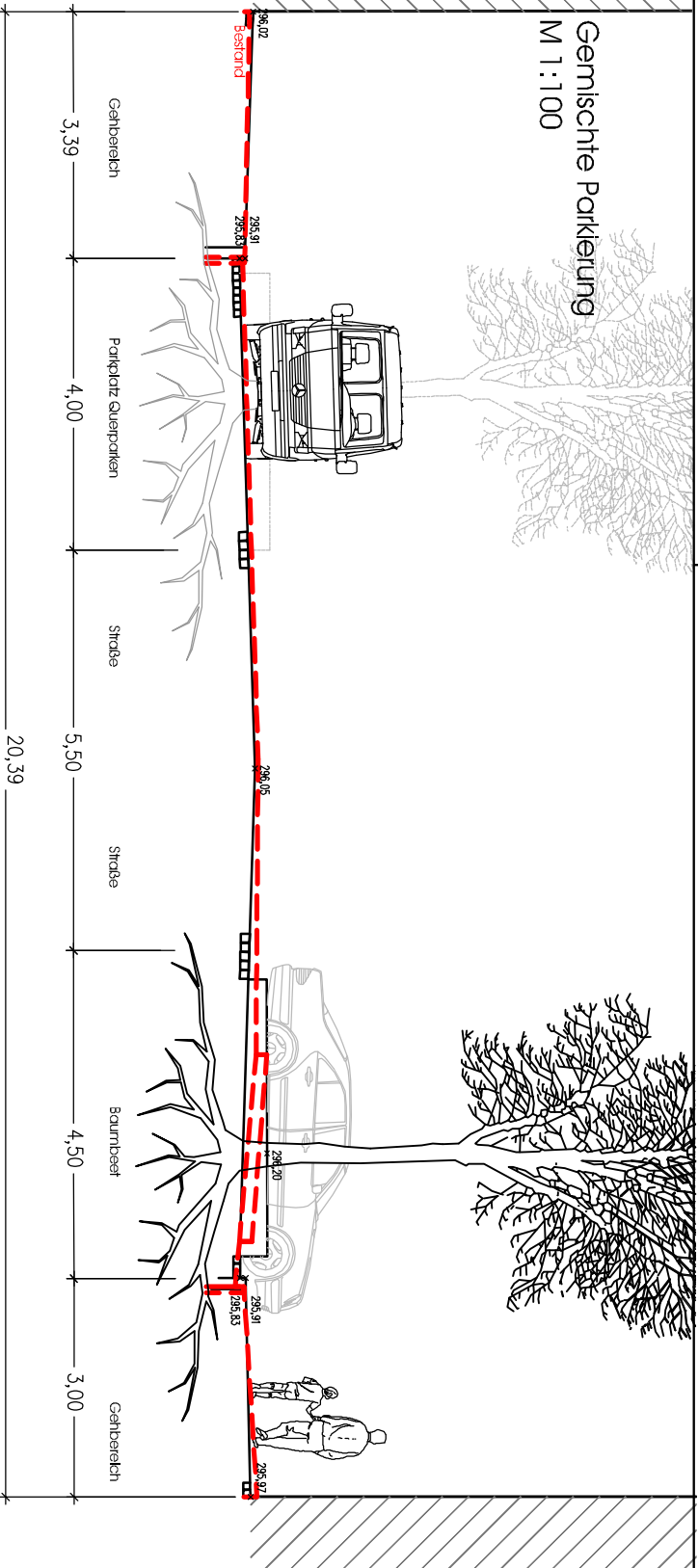


Variante 3 "Gemischte Parkierung"



Variante 3 "Gemischte Parkierung"
 Durch die Kombination von Längs- und Senkrechtparkierung können die jeweiligen Nachteile von Variante 1 (geringe Anzahl Stellplätze) und Variante 2 (beeengte Fahrbahnbreite) abgemildert werden.
 Die Fahrbahnbreite variiert zwischen 5,5 m und 6,0 m.
 Insgesamt ca. 45 Stellplätze

Vorteile
 -große Baumquartiere (Standortverbesserung der Bäume)
 -einseitig großzügiger Gehweg mit 3 m ohne Einschränkung
 -5,5 m Breite Fahrbahn (KFZ/Radverkehr) zwischen den Baumbeeten 5,9 m Breite
 -gute Übersichtlichkeit und guter Radfahrkomfort

Nachteile
 -einseitige Einschränkung der Gehwege durch Überhang (um ca. 0,5-0,7m) der Senkrechtparken
 -Die asymmetrische Anordnung der Parkierung entspricht nicht der gestalterischen Ordnung der historischen Allee
 -Stellplätze zum Teil nur aus einer Fahrtrichtung anfahrbar

stahlecker
 edarfsplanung
 landchaftsarchitekten
 stadtplaner

stuttgarter straße 36 · 70469 stuttgart
 tel: (0711) 63600 30 · fax: (0711) 63600 36
 mail@pg-s.de · www.pg-s.de

planungsgruppe stahlecker
 gartenarchitekten · landschaftsarchitekten · stadtplaner · bdla

Projekt Alt-Württemberg-Allee
Bauherr Stadt Ludwigsburg
 Wilhelmstraße 11
 71638 Ludwigsburg
Auftraggeber Stadt Ludwigsburg

Plannummer 1407-L-E-01
Planinhalt Variantenuntersuchung
Plandatum 09.10.2014
Planstand / Index
Plangröße DIN-A3
Maßstab 1:250 / 1:100
Bearbeiter dk
Geprüft hs

Anlage 3