

ANTRAG

Antragsteller:

Antrag der Fraktion Die Grünen vom 19.11.2014

Datum:

19.11.2014

Antrag:

Ausbau des CarSharing
- Antrag der Fraktion Die Grünen vom 19.11.2014

Bezug SEK:

Bezug:

Anlagen:

Antragstext:

Die Stadt Ludwigsburg erarbeitet bis zum Frühjahr 2015 ein CarSharing-Konzept zur flächendeckenden dezentralen Versorgung der Innenstadt und der Stadtteile mit CarSharing-Fahrzeugen.

Ziel ist eine deutliche Erhöhung der CarSharing-Nutzung in Ludwigsburg.

Als ersten Schritt stellt die Stadt in Abstimmung mit CarSharing-Organisationen auf städtischen Flächen und am Straßenrand 30 Stellplätze zu verbilligten Mietpreisen zur Verfügung.

Seite im Haushaltsplan:	S. 30
Teilhaushalt:	05
Produktgruppe:	Nachhaltige kommunale Mobilität
Betrag:	3.000 €

Begründung:

Zwar steigt die Beliebtheit von CarSharing ständig, doch es stehen zu wenige Stellplätze zur Verfügung. Auch deswegen ist CarSharing in Ludwigsburg noch allzu wenig am Verkehrsaufkommen beteiligt. Einer Ballung von CarSharing-Standorten am Ludwigsburger Bahnhof stehen derzeit allzu viele und große „weiße Flecken“ bei der Versorgung mit CarSharing-Fahrzeugen im Stadtgebiet gegenüber. Angekündigte Berichte der Stadtverwaltung zum CarSharing in Ludwigsburg sind bisher ausgeblieben.

CarSharing ist ein wesentlicher Baustein einer Strategie zu kommunaler Luftreinhaltung, Lärm- und Klimaschutz. Es mindert den Verkehrs-Flächenbedarf und trägt als Variante des Öffentlichen Verkehrs zur Entlastung der Straßen und Gehwege bei.

Mit Hilfe eines Bebauungsplans speziell für diesen Aspekt lassen sich CarSharing-Plätze nach § 9 BauGB und §§ 1 ff. Baunutzungsverordnung als eine Art der baulichen Nutzung festlegen:

Text des B-Planes: „Die in der Planzeichnung gem. § 9 Abs. 1 Nr. 11 Hs. 2 BauGB als „Private Straßenverkehrsfläche, CarSharing-Stellplatz“ gekennzeichnete Flächen werden festgesetzt zum Abstellen von Kraftfahrzeugen, die für die durch Car-Sharing-Unternehmen oder Car-Sharing-Vereine angebotene standortbasierte Car-Sharing-Nutzung zur Verfügung stehen.“ (so beschlossen in Freiburg)

Unterschriften:

Michael Vierling

Verteiler:

DI, DII, DIII, 20, Büro OBM, GSGR,

Federführung:

Referat Nachhaltige Stadtentwicklung

Beratungsfolge	Sitzungsdatum	Sitzungsart
Gemeinderat	02.12.2014	ÖFFENTLICH