

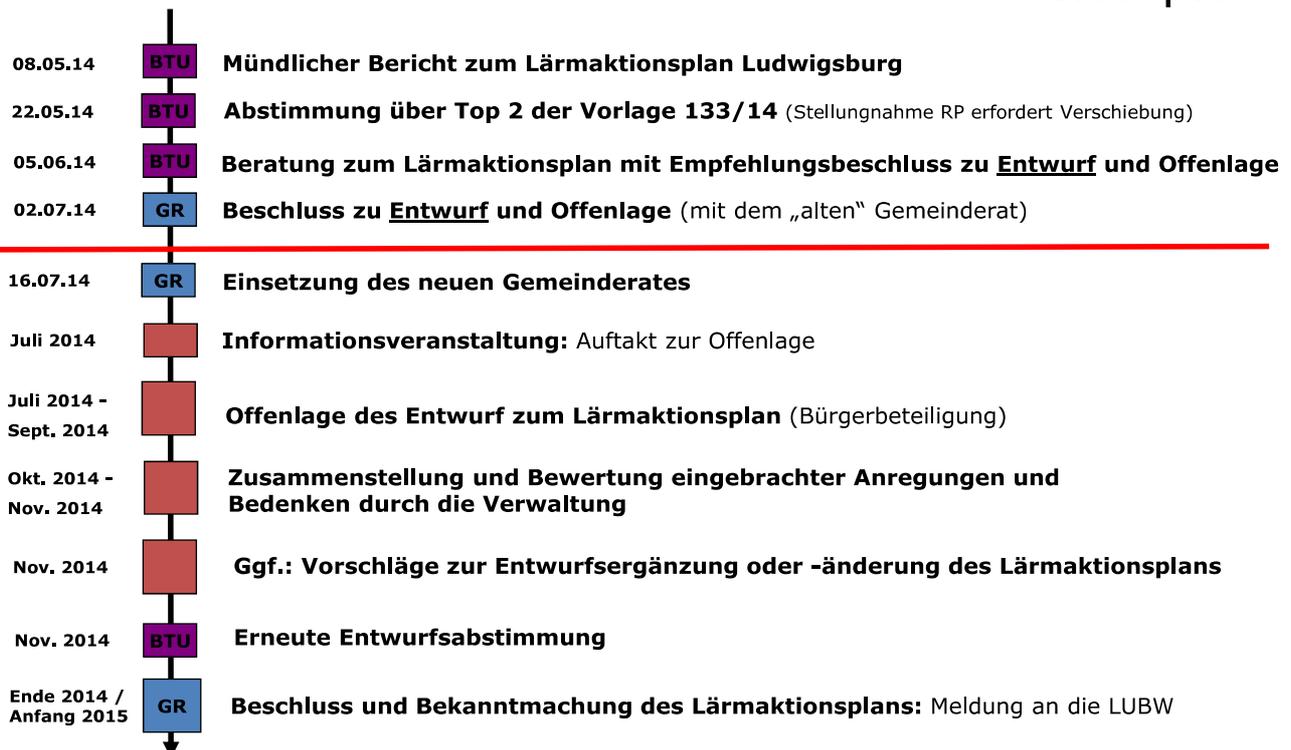


LUDWIGSBURG

# Lärmaktionsplan Ludwigsburg Radroutenkonzept

Fachbereich Stadtplanung und Vermessung  
Eckhard Nestmann  
Verkehrsplaner Team Ost  
Ludwigsburg  
11.11.2014

## Lärmaktionsplan Stufe I und II Ablaufplan

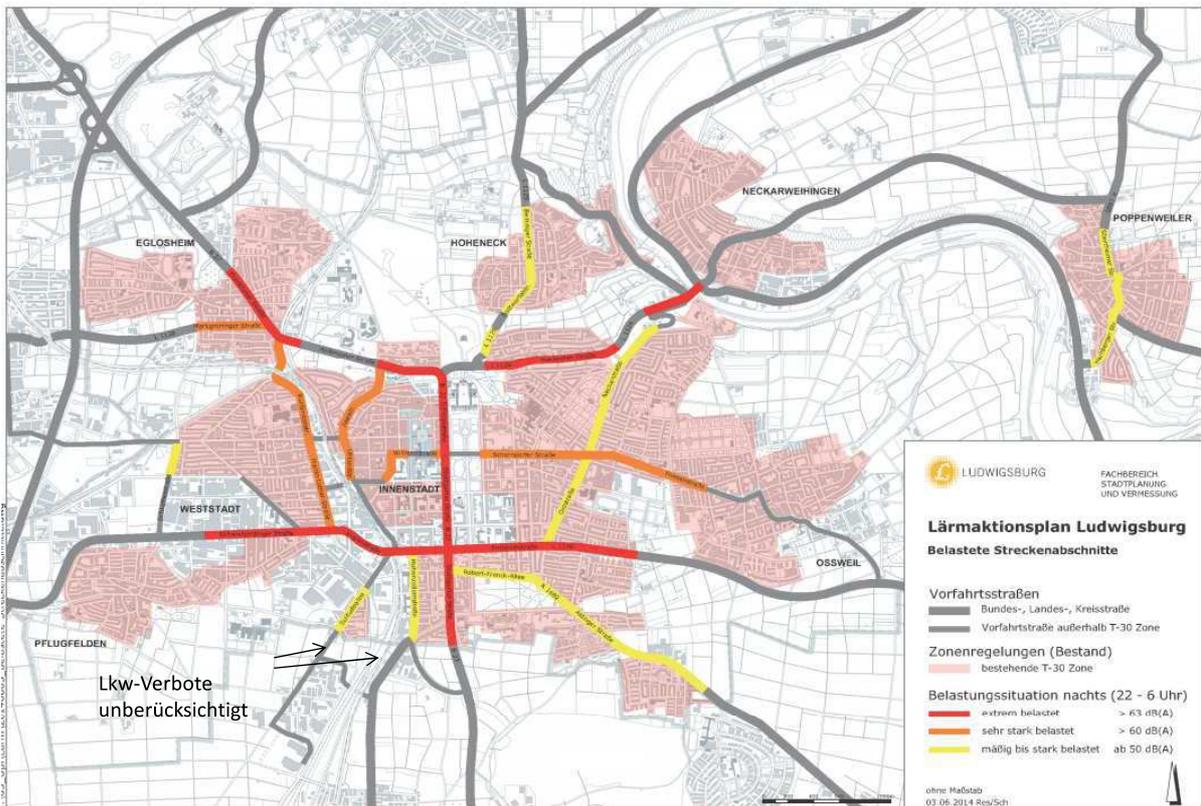


## Vorrangnetz – Belastete nachts:

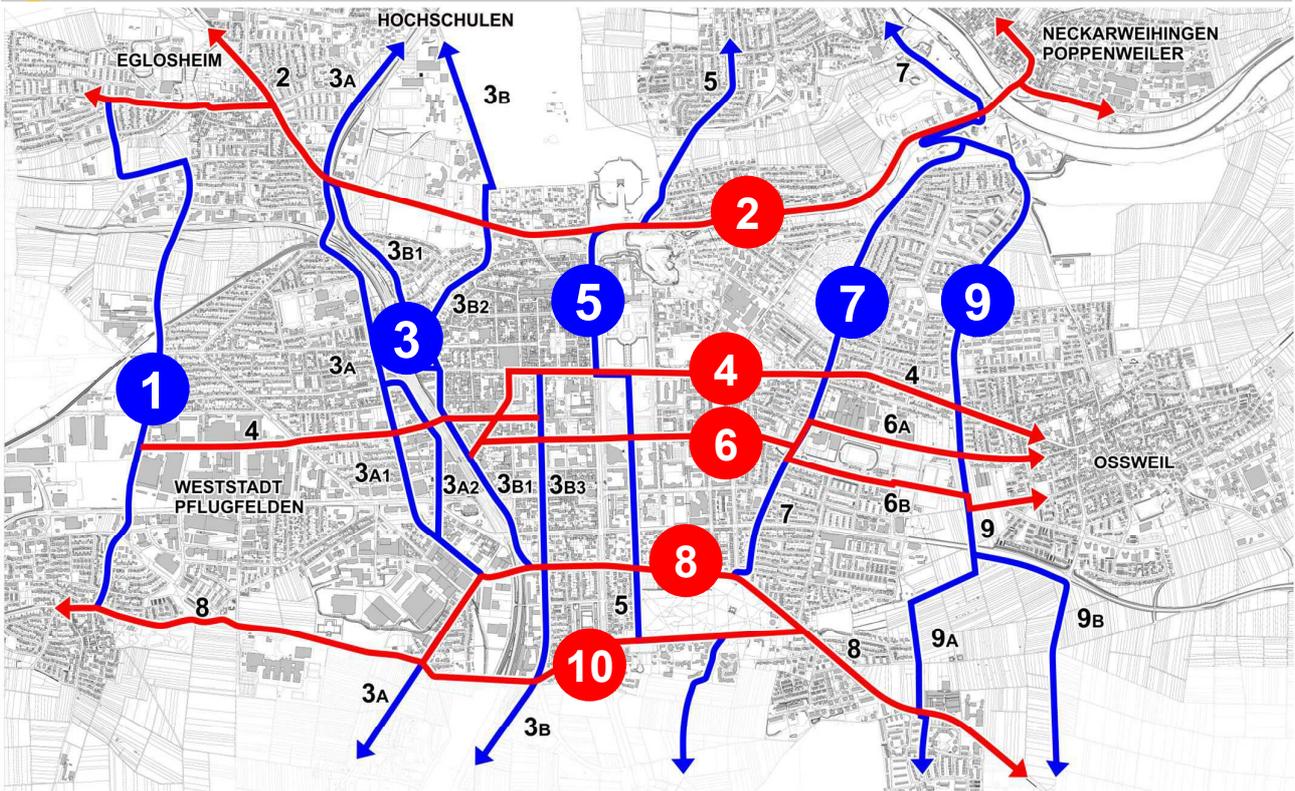
Streckenzug	Lärmbetroffene 50 - 59 dB(A) nachts	Lärmbetroffene 60 - 62 dB(A) nachts	Lärmbetroffene ab 63 dB(A) nachts	Lärmbetroffene insgesamt nachts
<b>Straßen mit "außerordentlich Belasteten"</b>				
L 1140 - Friedrichstraße *	620	300	300	1220
L 1124 - Marbacher Straße	420	175	125	720
B 27 - Stuttgarter Straße	520	120	90	730
B 27 - Schlossstraße	110	80	80	270
B 27 - Frankfurter Straße	530	75	65	670
L 1140 - Schwieberdinger Straße (Weststadt)	170	70	40	280
B 27 - Heilbronner Straße	120	50	30	200
L 1140 - Keplerstraße	80	25	25	130
<b>Straßen mit "sehr hoch Belasteten"</b>				
Kurfürstenstraße - Martin-Luther-Straße *	400	120		520
Schorndorfer - Friesenstraße *	870	70		940
Innenstadtachse	20	40		60
Marien-, Abel-, Uhlandstraße	390	20		410
Markgröninger Straße *	210	10		220
August-Bebel-Straße	40	10		50
<b>Straßen mit "gering bis hoch Belasteten"</b>				
L 1129 - Hoheneck	210			210
Oststraße	210			210
Aldinger Str./Robert-Franck-Allee	200			200
Hohenzollernstraße	160	<i>(Lkw-Verbot 2010 unberücksichtigt)</i>		160
Neckarstraße	160			160
Solitudeallee <i>(Tempo 30 berücksichtigt)</i>	110	<i>(Lkw-Verbot 2010 unberücksichtigt)</i>		110
Schlieffenstraße	80			80
Poppenweiler - Ortsdurchfahrt	170			170
<b>Gesamtzahl Betroffener</b>	<b>5800</b>	<b>1165</b>	<b>755</b>	<b>7720</b>

<b>außerordentlich belastet</b>
Grundsätzliche Pflicht zur Anordnung
<b>sehr hoch belastet</b>
Ermessen verdichtet sich zum Einschreiten
<b>gering bis hoch belastet</b>
Zumutbarkeitsschwelle überschritten. Anordnungen möglich.

## Vorrangnetz – Belastete nachts:



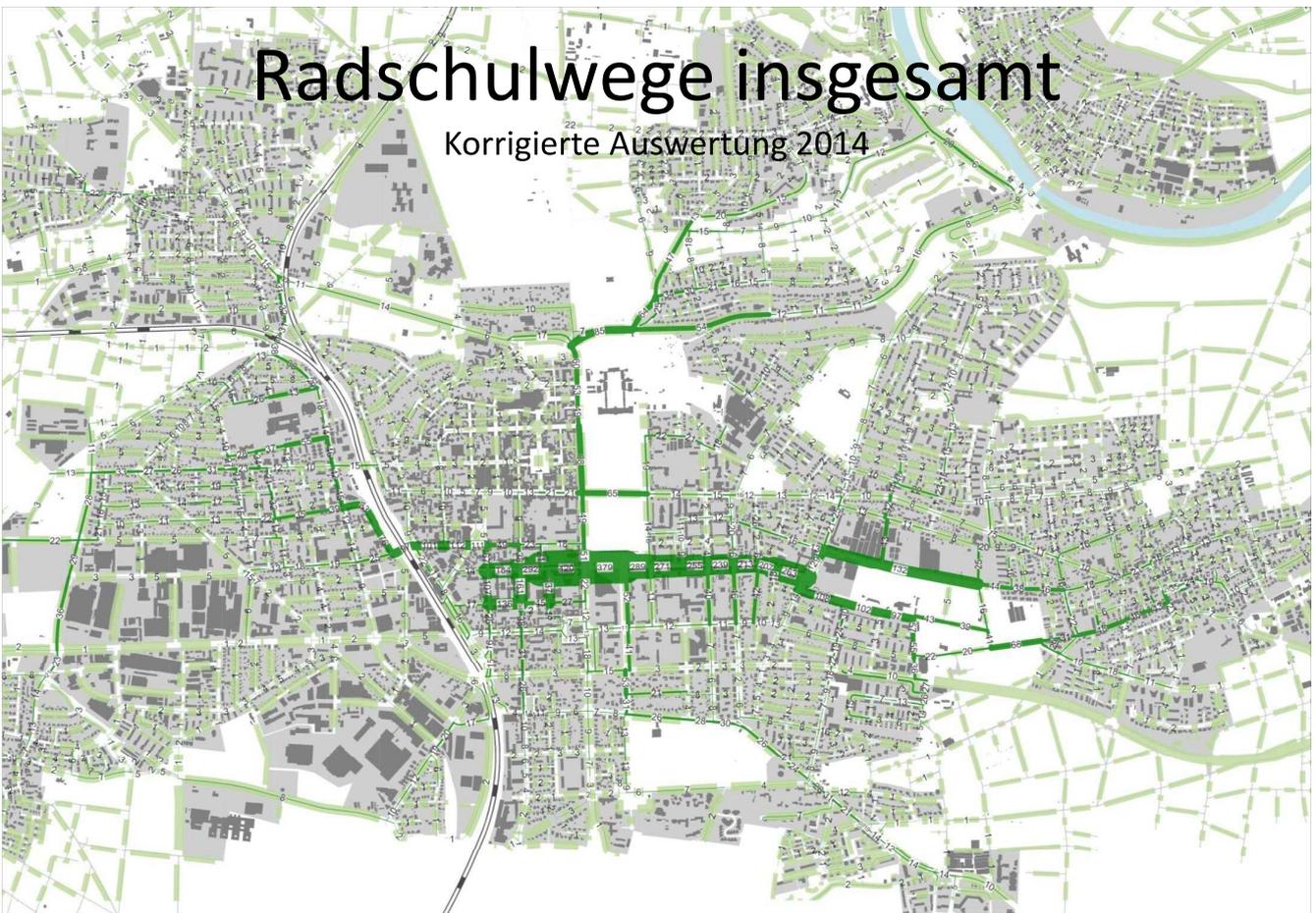
# Haupttradrouten



Haupt-Radrouten – Vorschlag als Ergebnis der verkehrlich-städtebaulichen Analyse

# Radschulwege insgesamt

Korrigierte Auswertung 2014



# Problempunkte (Radschulwegbefragung) und Haupttradroutennetz

