

1 Netzplanfälle

1.1 Prognose-Nullfall

1.2 Basis-Planfall

1.2.1 Rahmenbedingungen

- Arsenalplatz autofrei¹
- keine Tiefgarage unter dem Arsenalplatz
- Schillerplatz-Diagonale autofrei¹
- Marstall-Center mit neuer Nutzung und Attraktivität

1.2.2 Prüfung und Auswahl von Maßnahmen mit Auswirkungen im Kfz-Verkehr

1. Integration RegioWIN-Idee: Mobilitätspunkt am Bahnhof
2. Tempo 30 Wilhelmstraße
3. Linksabbiegen von Wilhelmstraße in Körner- und/oder Eberhardstraße)
4. Linksabbiegen von Mathildenstraße in Schlossstraße/B27
5. Radverkehrsmaßnahmen in der Seestraße
(z.B. Fahrradstraße, abschnittsweise ohne Pkw-Verkehr)
6. Radverkehrsmaßnahmen in der Alleenstraße
(z.B. Fahrradstraße, abschnittsweise ohne Pkw-Verkehr)
7. Kombinationen aus o.g. Überlegungen

1.3 Planfall ohne Durchfahrtsmöglichkeit

- Wilhelmstraße und oder Arsenalstraße abschnittsweise autofrei¹

1.4 Tiefgarage Schillerplatz

- Zufahrt nahe Schulstraße
- Zufahrt südliche Arsenalstraße
- Basis-Planfall (1.2.) und Planfall ohne Durchfahrtsmöglichkeit (1.3.)

¹ Autofrei: ohne motorisierten Individualverkehr

2 Straßenraum- und Detailspekte

(teilweise aus parallelen Untersuchungen)

- Fußwegführung (Netz und Straßenraum)
 - ZIEL-Gebiet
- Radwegführung (Netz und Straßenraum)
 - Schillerdurchlass
 - Solitudestraße
 - Seestraße
 - Alleenstraße
 - Verkehrsberuhigung Schulstraße