



# ZIEL - Zentrale Innenstadt-Entwicklung Ludwigsburg

## Variante 0 - Arsenalplatz ohne Parken

## Variante 1 - Tiefgarage Arsenalplatz

Tisch 1

### Variante 0: Arsenalplatz ohne Parken

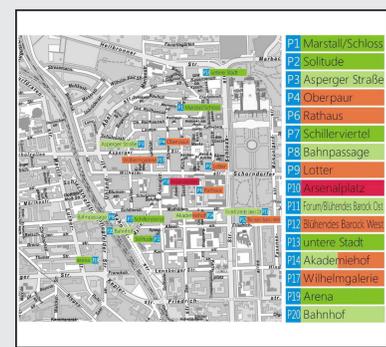


**Verkehrsentwicklung**  
Wegfall 147 Stellplätze am Arsenalplatz  
Reduzierung auf 70 Stellplätze am Zeughausplatz  
Neukonzeption möglich (motorisierter Individualverkehr, Radverkehr)

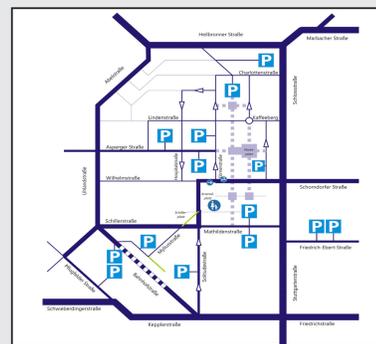
**Städtebauliche Entwicklung**  
Bauliche Arrondierung am Schillerplatz und eventuell am Arsenalplatz  
Unzureichende Vernetzung der Stadträume mit der Seestraße

**Qualität öffentliche Räume**  
Neue Begegnungs- und Erlebnisräume am Schillerplatz und Arsenalplatz  
Zwei unterschiedliche Plätze mit hoher Aufenthaltsqualität

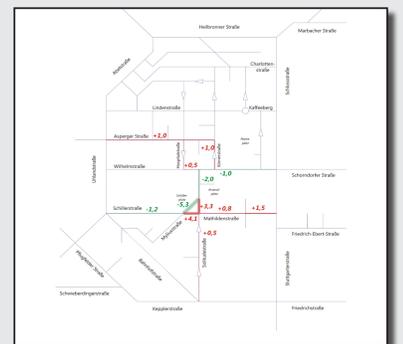
**Realisierbarkeit**  
Kein Planungsverfahren erforderlich  
Zeitnahe Realisierung möglich  
Abhängigkeit von Externen (Grundstücksverfügbarkeit)



Auslastung im Parkleitsystem



Erschließungssystem Variante 0



Verkehrsmengenänderungen Variante 0

### Variante 1: Tiefgarage Arsenalplatz

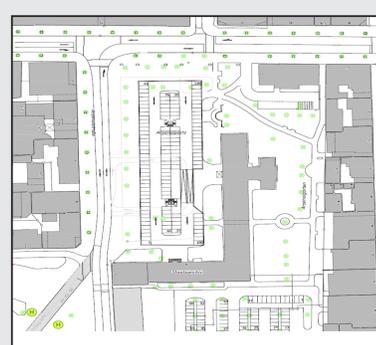


**Verkehrsentwicklung**  
Wegfall 147 Stellplätze am Arsenalplatz  
Reduzierung auf 45 Stellplätze am Zeughausplatz  
Tiefgarage am Arsenalplatz  
Neukonzeption möglich (motorisierter Individualverkehr, Radverkehr)

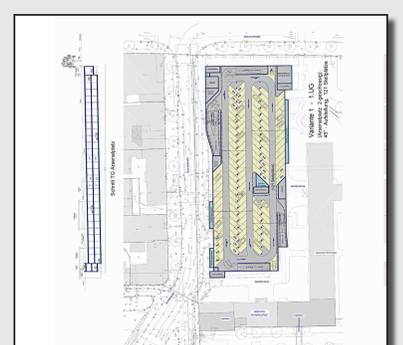
**Städtebauliche Entwicklung**  
Bauliche Arrondierung am Schillerplatz und eventuell am Arsenalplatz  
Unzureichende Vernetzung der Stadträume mit der Seestraße

**Qualität öffentliche Räume**  
Neu Begegnungs- und Erlebnisräume am Schillerplatz und Arsenalplatz  
Zwei unterschiedliche Plätze mit hoher Aufenthaltsqualität

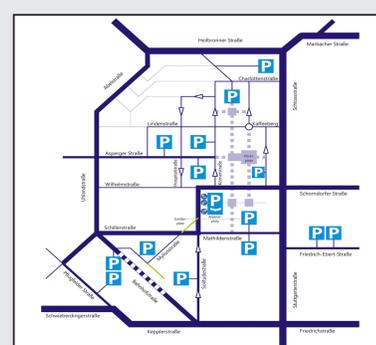
**Realisierbarkeit**  
Kein Planungsverfahren erforderlich  
Zeitnahe Realisierung möglich  
Abhängigkeit von Externen (Grundstücksverfügbarkeit)



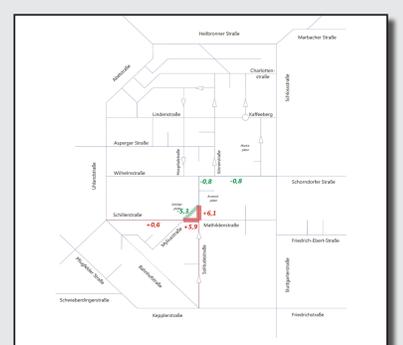
Tiefgarage Arsenalplatz mit Baumerhalt



Tiefgarage Arsenalplatz ohne Baumerhalt



Erschließungssystem Variante 1



Verkehrsmengenänderungen Variante 1



# ZIEL - Zentrale Innenstadt-Entwicklung Ludwigsburg

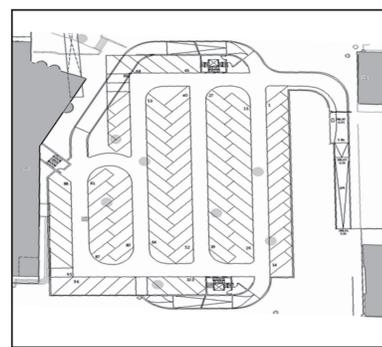
## Variante 2 - Tiefgarage Schillerplatz

### Variante 2.1 - Tiefgarage Schiller- / Zeughausplatz

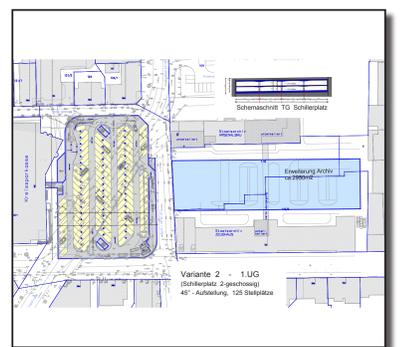
#### Variante 2: Tiefgarage Schillerplatz



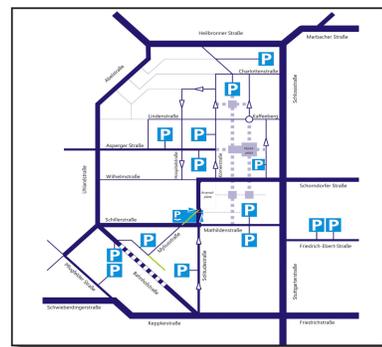
<b>Verkehrsentwicklung</b>
Wegfall 147 Stellplätze am Arsenalplatz Reduzierung auf 45 Stellplätze am Zeughausplatz Tiefgarage am Schillerplatz Neukonzeption möglich (motorisierter Individualverkehr, Radverkehr)
<b>Städtebauliche Entwicklung</b>
Bauliche Arrondierung am Schillerplatz und eventuell am Arsenalplatz Unzureichende Vernetzung der Stadträume mit der Seestraße
<b>Qualität öffentliche Räume</b>
Neu Begegnungs- und Erlebnisräume am Schillerplatz und Arsenalplatz Zwei unterschiedliche Plätze mit hoher Aufenthaltsqualität
<b>Realisierbarkeit</b>
Planungsverfahren erforderlich Finanzielle Beteiligung Kreissparkasse bedingte Abhängigkeit von Externen (Grundstücksverfügbarkeit) Technisch aufwendig



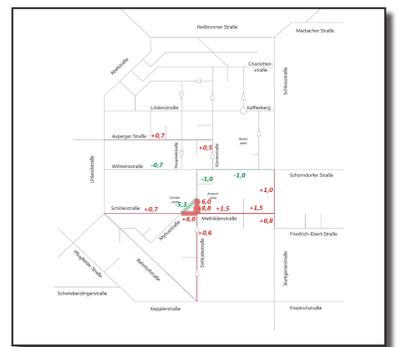
Vorschlag 1 Parkierung



Vorschlag 2 Parkierung



Erschließungssystem Variante 2

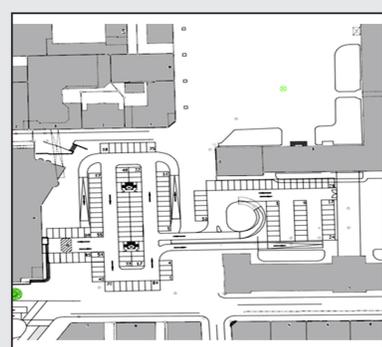


Verkehrsmengenänderungen Variante 2

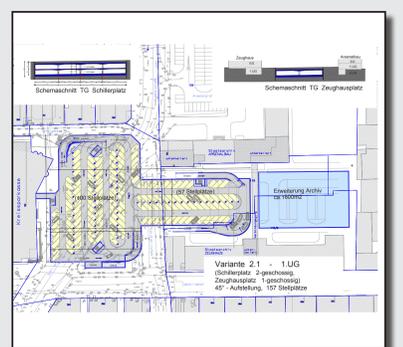
#### Variante 2.1: Tiefgarage Schiller- / Zeughausplatz



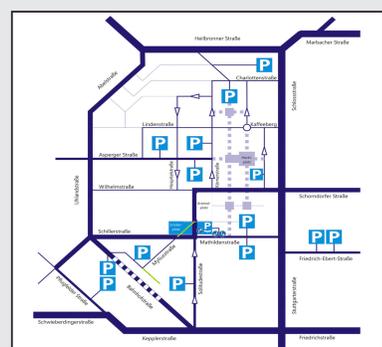
<b>Verkehrsentwicklung</b>
Wegfall 147 Stellplätze am Arsenalplatz Wegfall 90 Stellplätze am Zeughausplatz Tiefgarage am Schillerplatz/ teilweise Zeughausplatz Neukonzeption möglich (motorisierter Individualverkehr, Radverkehr)
<b>Städtebauliche Entwicklung</b>
Bauliche Arrondierung am Schillerplatz und eventuell am Arsenalplatz Gute Vernetzung der Stadträume mit der Seestraße
<b>Qualität öffentliche Räume</b>
Neu Begegnungs- und Erlebnisräume am Schillerplatz und Arsenalplatz Zwei unterschiedliche Plätze mit hoher Aufenthaltsqualität
<b>Realisierbarkeit</b>
Planungsverfahren erforderlich bedingte Abhängigkeit von Externen (Grundstücksverfügbarkeit) Technisch aufwendig



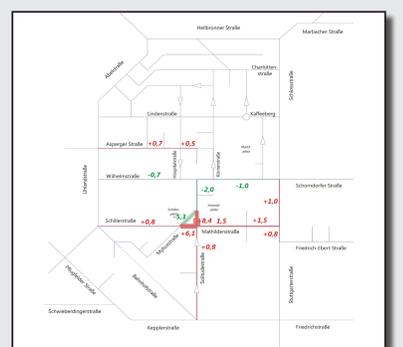
Vorschlag 1 Parkierung



Vorschlag 2 Parkierung



Erschließungssystem Variante 2.1



Verkehrsmengenänderungen Variante 2.1



# ZIEL - Zentrale Innenstadt-Entwicklung Ludwigsburg Variante 3 - TG Arsenal- / Schiller- / Zeughausplatz

Tisch 1

## Variante 3: Tiefgarage Arsenal- / Schiller- / Zeughausplatz



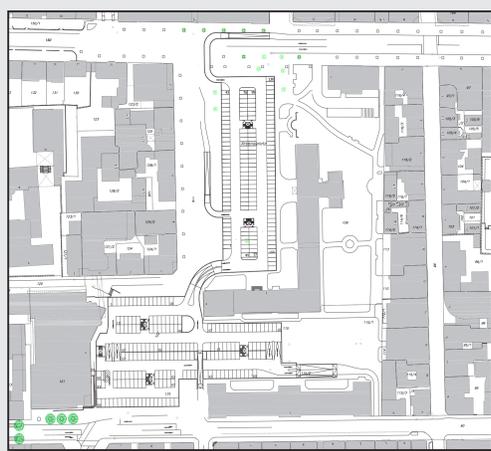
**Verkehrsentwicklung**  
Wegfall 147 Stellplätze am Arsenalplatz  
Wegfall 90 Stellplätze am Zeughausplatz  
Tiefgarage am Arsenalplatz/ Schillerplatz/ teilweise Zeughausplatz  
Neukonzeption möglich (motorisierter Individualverkehr, Radverkehr)

**Städtebauliche Entwicklung**  
Bauliche Arrondierung am Schillerplatz und eventuell am Arsenalplatz  
Gute Vernetzung der Stadträume mit der See-straße

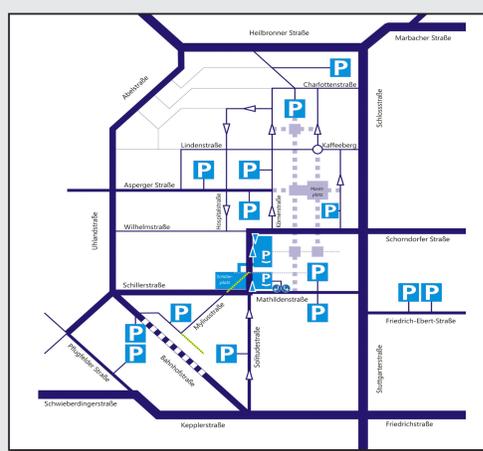
**Qualität öffentliche Räume**  
Neu Begegnungs- und Erlebnisräume am Schillerplatz und Arsenalplatz  
Zwei unterschiedliche Plätze mit hoher Aufenthaltsqualität

**Realisierbarkeit**  
Planungsverfahren erforderlich  
Umfassende Grundstückseingriffe  
Große Abhängigkeit von Externen (Grundstücksverfügbarkeit)  
Technisch sehr aufwendig

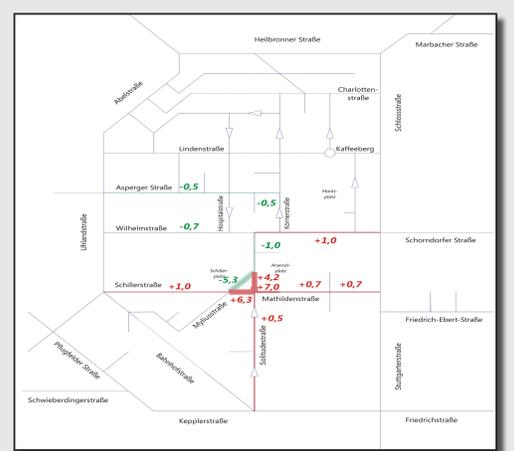
## Stadtraum neu denken?!



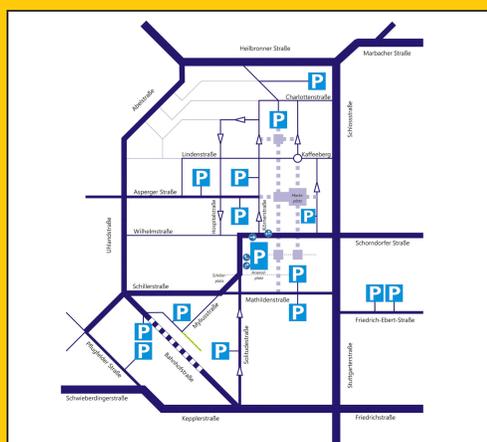
Vorschlag Parkierung



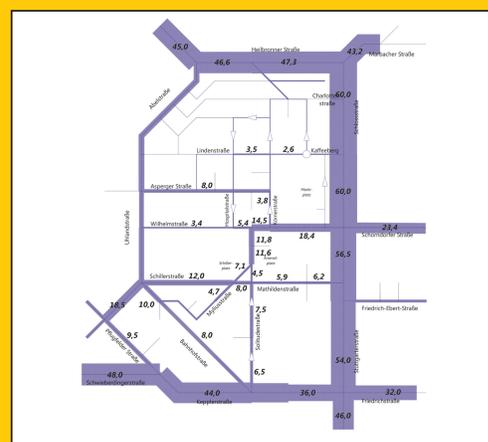
Erschließungssystem Variante 3



Verkehrsmengenänderungen Variante 3



Erschließungssystem: Status Quo



Verkehrsmengen: Status Quo



# ZIEL - Zentrale Innenstadt-Entwicklung Ludwigsburg Variante 3 - TG Arsenal- / Schiller- / Zeughausplatz

## Variante 3: Tiefgarage Arsenal- / Schiller- / Zeughausplatz

## Stadtraum neu denken?!

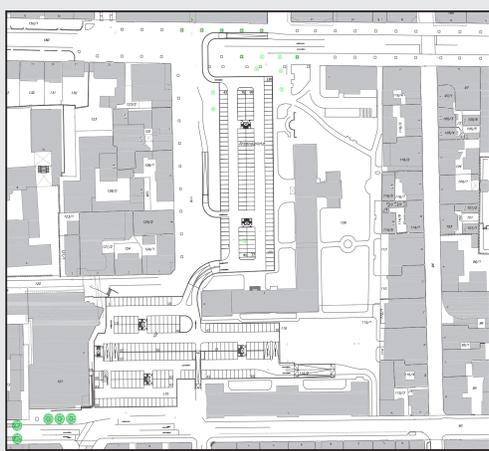


**Verkehrsentwicklung**  
Wegfall 147 Stellplätze am Arsenalplatz  
Wegfall 90 Stellplätze am Zeughausplatz  
Tiefgarage am Arsenalplatz/ Schillerplatz/ teilweise Zeughausplatz  
Neukonzeption möglich (motorisierter Individualverkehr, Radverkehr)

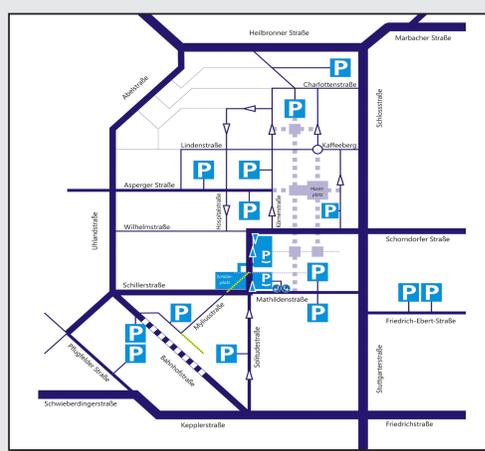
**Städtebauliche Entwicklung**  
Bauliche Arrondierung am Schillerplatz und eventuell am Arsenalplatz  
Gute Vernetzung der Stadträume mit der Seestraße

**Qualität öffentliche Räume**  
Neu Begegnungs- und Erlebnisräume am Schillerplatz und Arsenalplatz  
Zwei unterschiedliche Plätze mit hoher Aufenthaltsqualität

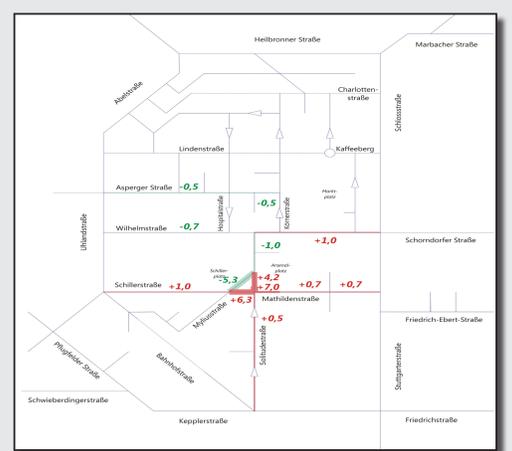
**Realisierbarkeit**  
Planungsverfahren erforderlich  
Umfassende Grundstückseingriffe  
Große Abhängigkeit von Externen (Grundstücksverfügbarkeit)  
Technisch sehr aufwendig



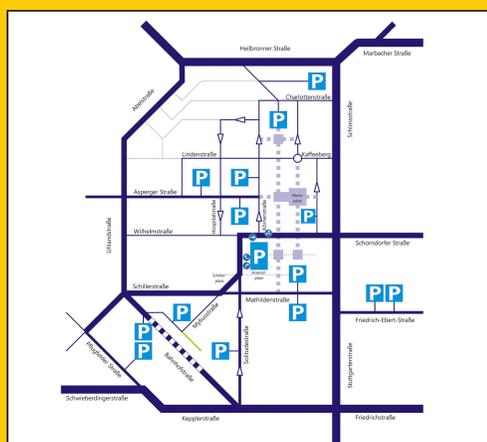
Vorschlag Parkierung



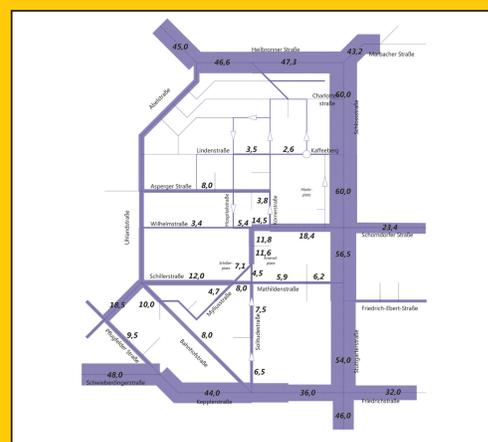
Erschließungssystem Variante 3



Verkehrsmengenänderungen Variante 3



Erschließungssystem: Status Quo



Verkehrsmengen: Status Quo



# ZIEL - Zentrale Innenstadt-Entwicklung Ludwigsburg Alternative Verkehrserschließung

Tisch 3

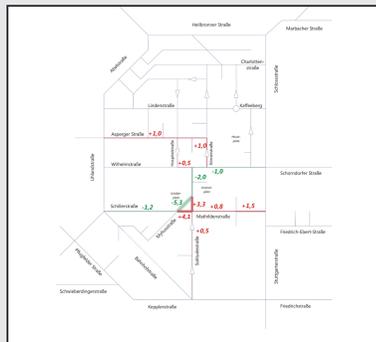
## MIT Durchfahrtsmöglichkeit

## OHNE Durchfahrtsmöglichkeit

**Variante 0:**  
Arsenalplatz  
ohne Parken



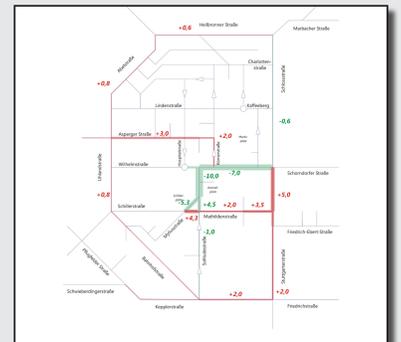
mit Arsenalstraße



Verkehrsmengenänderungen



ohne Arsenalstraße

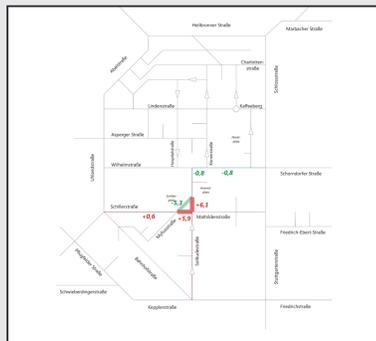


Verkehrsmengenänderungen

**Variante 1:**  
Tiefgarage  
Arsenalplatz



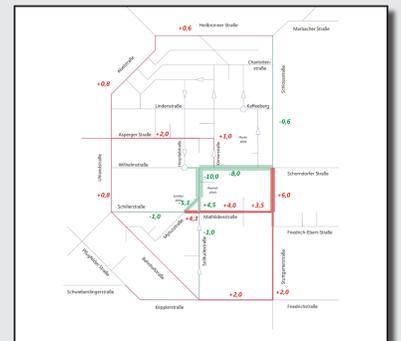
mit Arsenalstraße



Verkehrsmengenänderungen



ohne Arsenalstraße

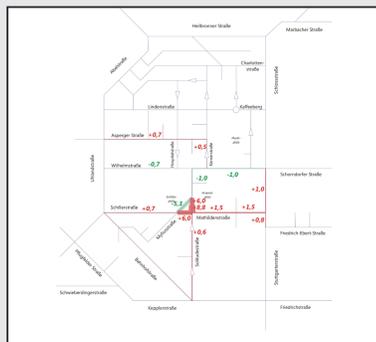


Verkehrsmengenänderungen

**Variante 2:**  
Tiefgarage  
Schillerplatz



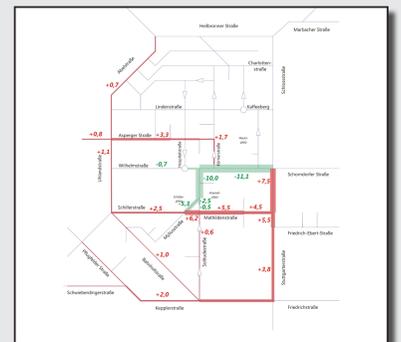
mit Arsenalstraße



Verkehrsmengenänderungen



ohne Arsenalstraße

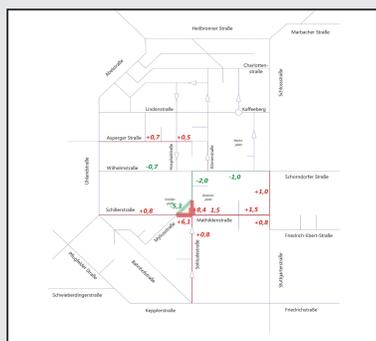


Verkehrsmengenänderungen

**Variante 2.1:**  
Tiefgarage  
Schillerplatz/  
Zeughausplatz



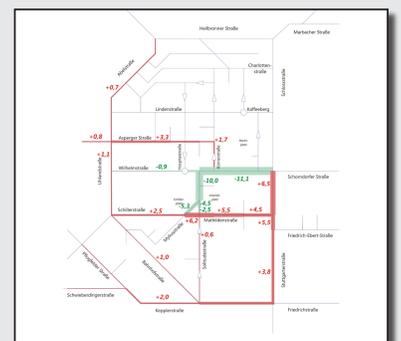
mit Arsenalstraße



Verkehrsmengenänderungen



ohne Arsenalstraße

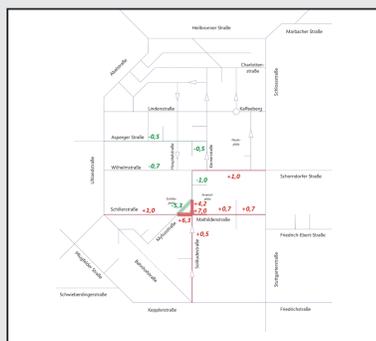


Verkehrsmengenänderungen

**Variante 3:**  
Tiefgarage  
Arsenalplatz/  
Schillerplatz/  
Zeughausplatz



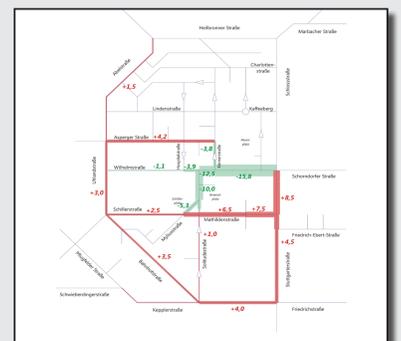
mit Arsenalstraße



Verkehrsmengenänderungen



ohne Arsenalstraße



Verkehrsmengenänderungen