

	Notwendigkeit / Bedarf	Zwänge z.B. Fördergelder	Konsequenz bei Nichtrealisierung
Entwicklungsgebiet Ost	Städtebauliche Entwicklung	wird über Erschließungsbeiträge finanziert	
ZIEL	Innenstadtweiterentwicklung		
Mathildenstr.	hohe Sanierungspriorität aufgrund des Straßenzustandes (Risse, Verdrückungen, Oberflächenschäden)	abhängig von Innenstadt-entwicklung ZIEL	erhöhte Sanierungskosten bei verspäteter Instandsetzung
Jägerhofallee	höchste Sanierungspriorität aufgrund des Straßenzustandes (Risse, Verdrückungen, Oberflächenschäden)		erhöhte Sanierungskosten bei verspäteter Instandsetzung
Wernerstr.	höchste Sanierungspriorität aufgrund des Straßenzustandes (Risse, Verdrückungen, Oberflächenschäden)		erhöhte Sanierungskosten bei verspäteter Instandsetzung
Obere Reithausstr.	hohe Sanierungspriorität aufgrund des Straßenzustandes (Risse, Verdrückungen, Oberflächenschäden)		erhöhte Sanierungskosten bei verspäteter Instandsetzung
Bismarckstr.	hohe Sanierungspriorität aufgrund des Straßenzustandes (Risse, Verdrückungen, Oberflächenschäden)		erhöhte Sanierungskosten bei verspäteter Instandsetzung
Südknoten Neckarweihingen	wird zur Reduzierung des KFZ-Verkehrs in der Hauptstraße benötigt		
Salonallee	hohe Sanierungspriorität aufgrund des Straßenzustandes (Risse, Verdrückungen, Oberflächenschäden)		erhöhte Sanierungskosten bei verspäteter Instandsetzung
Elmar-Doch-Brücke	aufgrund des hohen Alters (von über 100 Jahren) muss hier ein Ersatzneubau eingeplant werden		Sperrung der Brücke
Harteneckstr.	hohe Sanierungspriorität aufgrund des Straßenzustandes (Risse, Verdrückungen, Oberflächenschäden)		erhöhte Sanierungskosten bei verspäteter Instandsetzung
ZOB	hohe Sanierungspriorität aufgrund des Straßenzustandes (Risse, Oberflächenschäden)	Fördermittel (LGVFG) laufen eventuell 2019 aus	erhöhte Sanierungskosten bei verspäteter Instandsetzung
Oststr.	hohe Sanierungspriorität aufgrund des Straßenzustandes (Risse, Verdrückungen, Oberflächenschäden)		erhöhte Sanierungskosten bei verspäteter Instandsetzung
Richard-Wagner-Str.	höchste Sanierungspriorität aufgrund des Straßenzustandes (Risse, Verdrückungen, Oberflächenschäden)		erhöhte Sanierungskosten bei verspäteter Instandsetzung
Neckarbrücke Freibad	zur besseren Erreichbarkeit des Freibads sowie der alternativen Radwegführung		erhöhte Sanierungskosten bei verspäteter Instandsetzung
Erlachhofstr.	hohe Sanierungspriorität aufgrund des Straßenzustandes (Risse, Verdrückungen, Oberflächenschäden)		erhöhte Sanierungskosten bei verspäteter Instandsetzung
Karlstr.	hohe Sanierungspriorität aufgrund des Straßenzustandes (Risse, Verdrückungen, Oberflächenschäden)		erhöhte Sanierungskosten bei verspäteter Instandsetzung
Schlachthofstr.	hohe Sanierungspriorität aufgrund des Straßenzustandes (Risse, Verdrückungen, Oberflächenschäden)		erhöhte Sanierungskosten bei verspäteter Instandsetzung
Hoferstr.	hohe Sanierungspriorität aufgrund des Straßenzustandes (Risse, Verdrückungen, Oberflächenschäden)		erhöhte Sanierungskosten bei verspäteter Instandsetzung
Fasanenstr.	hohe Sanierungspriorität aufgrund des Straßenzustandes (Risse, Verdrückungen, Oberflächenschäden)		erhöhte Sanierungskosten bei verspäteter Instandsetzung
Alter Oßweiler Weg	hohe Sanierungspriorität aufgrund des Straßenzustandes (Risse, Verdrückungen, Oberflächenschäden)		erhöhte Sanierungskosten bei verspäteter Instandsetzung
Steinheimerstr.	hohe Sanierungspriorität aufgrund des Straßenzustandes (Risse, Verdrückungen, Oberflächenschäden)		erhöhte Sanierungskosten bei verspäteter Instandsetzung
Friedrich-Ebert-Str.	Sanierungsbedarf aufgrund des Straßenzustandes (Risse, Verdrückungen, Oberflächenschäden)		erhöhte Sanierungskosten bei verspäteter Instandsetzung
Körnerstr. zw. Asperger- u. Lindenstr.	Sanierungsbedarf aufgrund des Straßenzustandes (Risse, Verdrückungen, Oberflächenschäden)		erhöhte Sanierungskosten bei verspäteter Instandsetzung
Hospitalstr. Mitte	Sanierungsbedarf aufgrund des Straßenzustandes (Risse, Verdrückungen, Oberflächenschäden)		erhöhte Sanierungskosten bei verspäteter Instandsetzung
Raiffelsenstr.	hohe Sanierungspriorität aufgrund des Straßenzustandes (Risse, Verdrückungen, Oberflächenschäden)		erhöhte Sanierungskosten bei verspäteter Instandsetzung
weitere Baugebieterschließungen	nach Bedarf	wird über Erschließungsbeiträge finanziert	

