

Fahrtrichtung Stadtmitte
Verkehrsqualität
in der Morgenspitzenstunde (06:30 – 07:30 Uhr)

Heute: Qualitätsstufe B:
„Der Verkehrsfluss ist stabil“

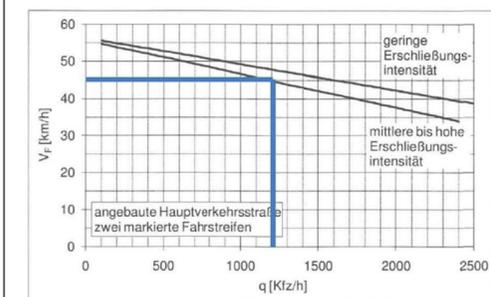


Bild S3-5: Mittlere Fahrtgeschwindigkeit V_f für Teilstrecken einer angebauten Hauptverkehrsstraße mit zwei markierten Fahrstreifen in der betrachteten Richtung

Künftig: Qualitätsstufe D:
„Der Verkehrsfluss ist noch stabil“

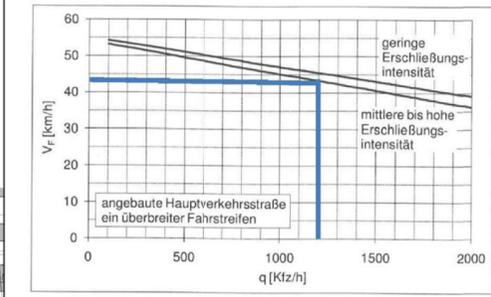


Bild S3-4: Mittlere Fahrtgeschwindigkeit V_f für Teilstrecken einer angebauten Hauptverkehrsstraße mit einem überbreiten Fahrstreifen in der betrachteten Richtung

Heute: Qualitätsstufe B:
„Der Verkehrsfluss ist nahezu frei“

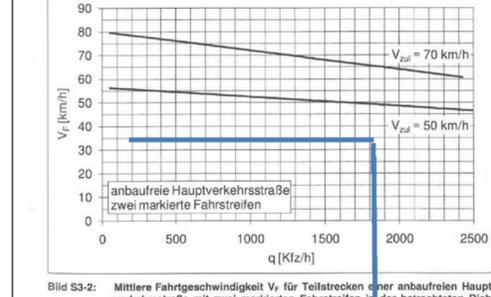


Bild S3-2: Mittlere Fahrtgeschwindigkeit V_f für Teilstrecken einer anbaufreien Hauptverkehrsstraße mit zwei markierten Fahrstreifen in der betrachteten Richtung

Künftig: Qualitätsstufe D:
„Der Verkehrsfluss ist noch stabil“

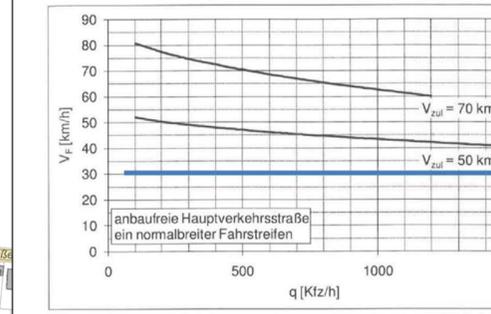


Bild S3-1: Mittlere Fahrtgeschwindigkeit V_f für Teilstrecken einer anbaufreien Hauptverkehrsstraße mit einem normalbreiten Fahrstreifen in der betrachteten Richtung

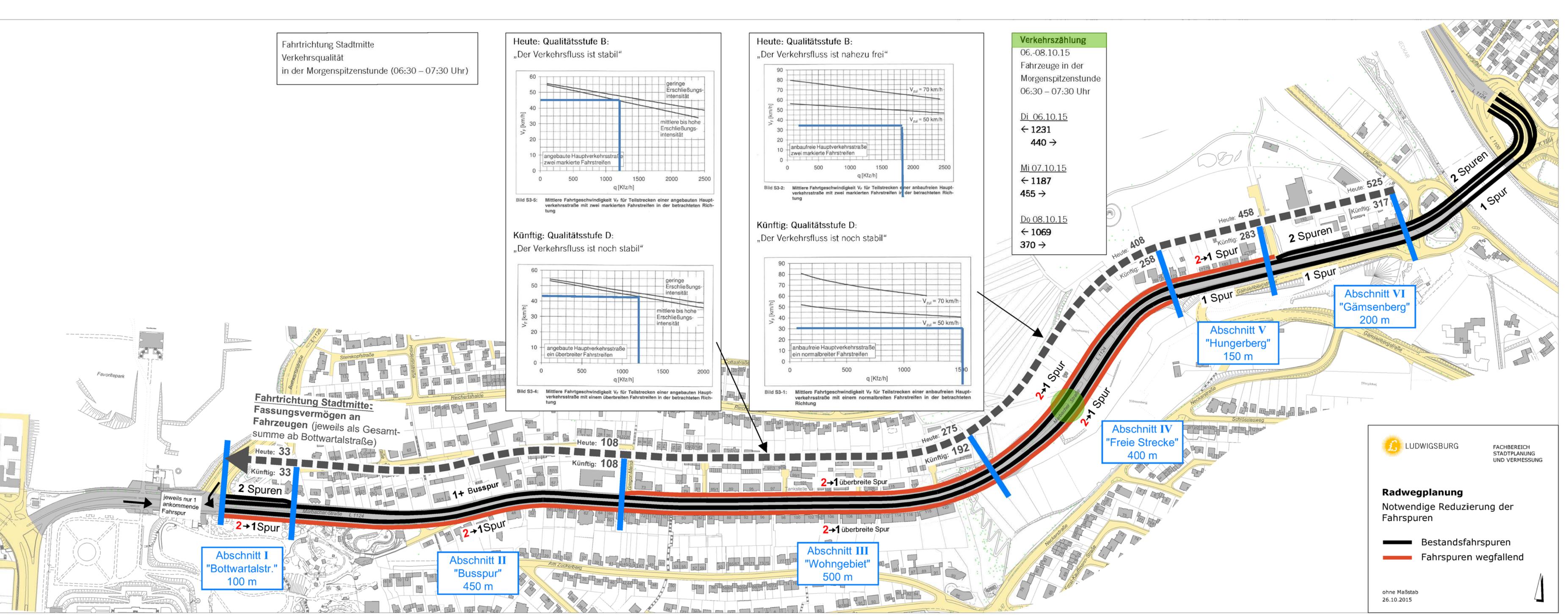
Verkehrszählung

06.-08.10.15
Fahrzeuge in der
Morgenspitzenstunde
06:30 – 07:30 Uhr

Di 06.10.15
← 1231
440 →

Mi 07.10.15
← 1187
455 →

Do 08.10.15
← 1069
370 →



Fahrtrichtung Stadtmitte:
 Fassungsvermögen an
 Fahrzeugen (jeweils als Gesamt-
 summe ab Bottwartalstraße)

Abschnitt I
"Bottwartalstr."
100 m

Abschnitt II
"Busspur"
450 m

Abschnitt III
"Wohnggebiet"
500 m

Abschnitt IV
"Freie Strecke"
400 m

Abschnitt V
"Hungerberg"
150 m

Abschnitt VI
"Gämsenberg"
200 m

LUDWIGSBURG
FACHBEREICH
STADTPLANUNG
UND VERMESSUNG

Radwegplanung
Notwendige Reduzierung der
Fahrspuren

— Bestandsfahrspuren
— Fahrspuren wegfallend

ohne Maßstab
26.10.2015