LUDWIGSBURG

▪Top 3 Zentrale- Innenstadt-Entwicklung Ludwigsburg

ZIEL

Beschluss zum weiteren Vorgehen

Vorl.Nr. 331/15

Gemeinderat 30.09.2015

LUDWIGSBURG

Zentrale Innenstadt-Entwicklung Ludwigsburg
ZIEL

- Definition erster Planfälle
- weitere Vorgehensweise
- abweichender Beschluss

30 September 2015

Vorabprüfungen:

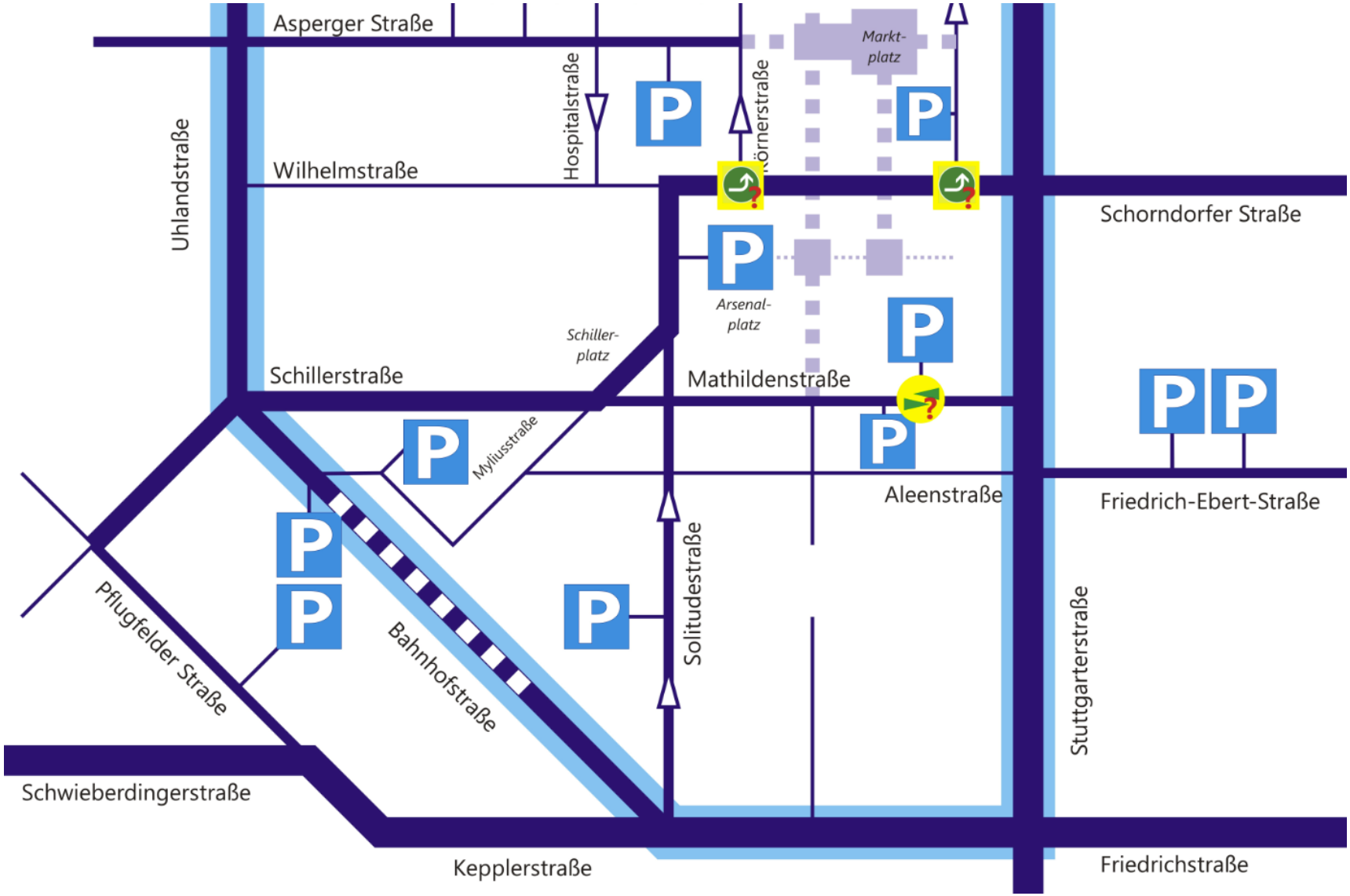
1. Linksabbiegen von der Wilhelmstraße in die Körnerstraße
2. Linksabbiegen von der Wilhelmstraße in die Eberhardstraße
3. Verbesserungsmöglichkeiten zum Verkehrsablauf der Rathaustiefgarage
4. Linkseinbiegen aus der Mathildenstraße in die Stuttgarter Straße (B27) in Richtung Schloss
5. Alleenstraße im Abschnitt Solitudestraße bis Stuttgarter Straße als Fahrradstraße
6. Seestraße abschnittsweise als Fahrradstraße
7. Myliusstraße im Abschnitt Alleenstraße bis Bahnhof excl. für ÖPNV, Rad, Fuß
8. Solitudestraße abschnittsweise Fahrradstraße

LUDWIGSBURG

Planfall Bestand Plus:

- Bestandstraßennetz
- Bestandsnutzungen incl. Marstall-Center (nach Neueröffnung)
- zuzüglich Übernahme der Vorabprüfungen 1 bis 3:
    1. Linksabbiegen von der Wilhelmstraße in die Körnerstraße
    2. Linksabbiegen von der Wilhelmstraße in die Eberhardstraße
    3. Verbesserungsmöglichkeiten zum Verkehrsablauf der Rathaustiefgarage

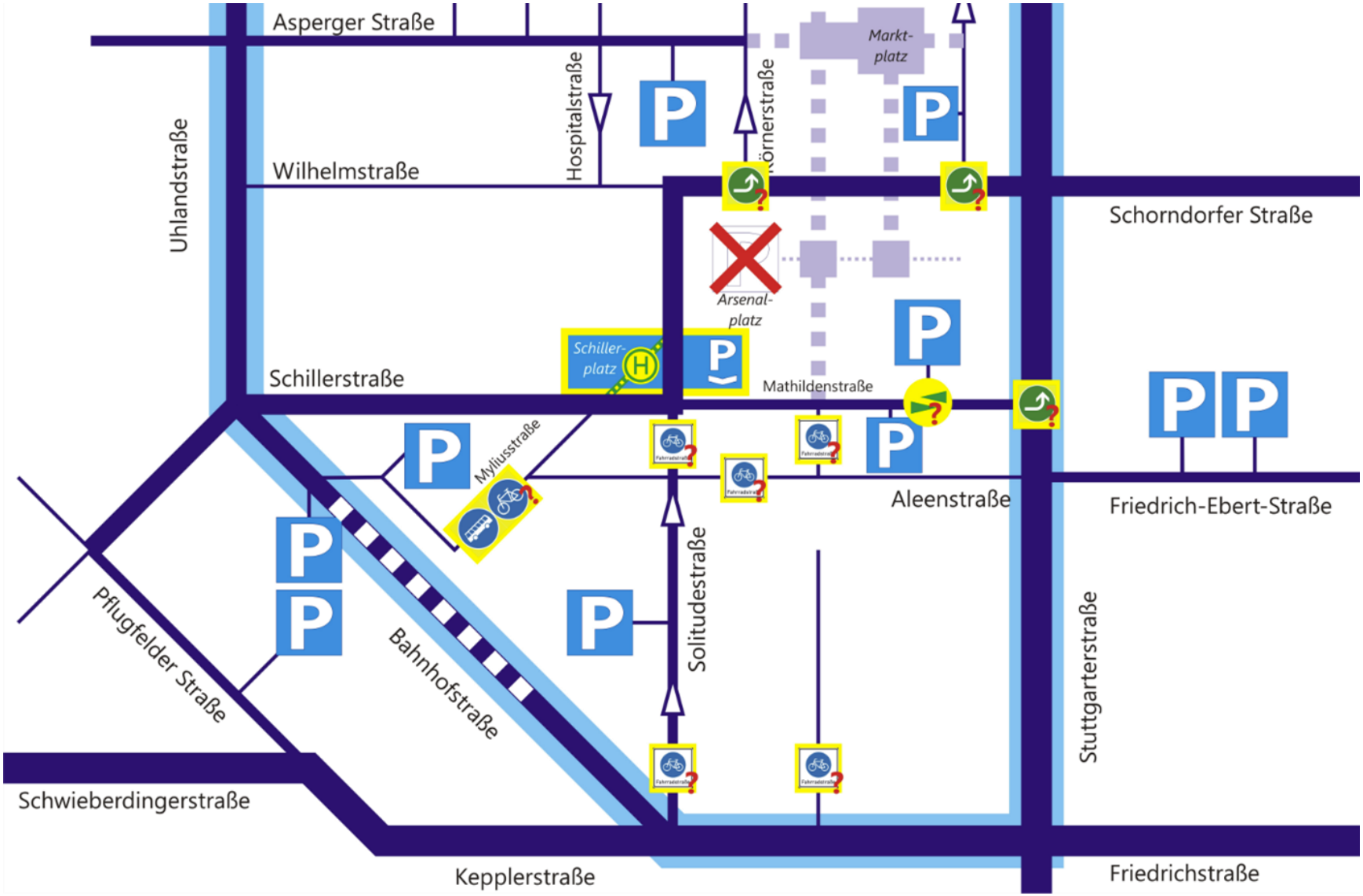
LUDWIGSBURG



Planfall: „Durchfahrt“:

- Basis: Planfall „Bestand Plus“
- Arsenalplatz oberirdisch autofrei
- Umfahrung Schillerplatz für motorisierten Individualverkehr
- Tiefgarage im Bereich Schillerplatz mit 2 Ebenen (180 bis 240 Stellplätze)
  incl. Verkehrssituation Schulgasse
- Haltestelle Schillerplatz
- zuzüglich Übernahme der Vorabprüfungen 4 bis 8:
  4. Linkseinbiegen aus der Mathildenstraße in die Stuttgarter Straße (B27) in Richtung Schloss
  5. Alleenstraße im Abschnitt Solitudestraße bis Stuttgarter Straße als Fahhradstraße
  6. Seestraße abschnittsweise als Fahrradstraße
  7. Myliusstraße im Abschnitt Alleenstraße bis Bahnhof excl. für ÖPNV, Rad, Fuß
  8. Solitudestraße abschnittsweise Fahrradstraße

LUDWIGSBURG

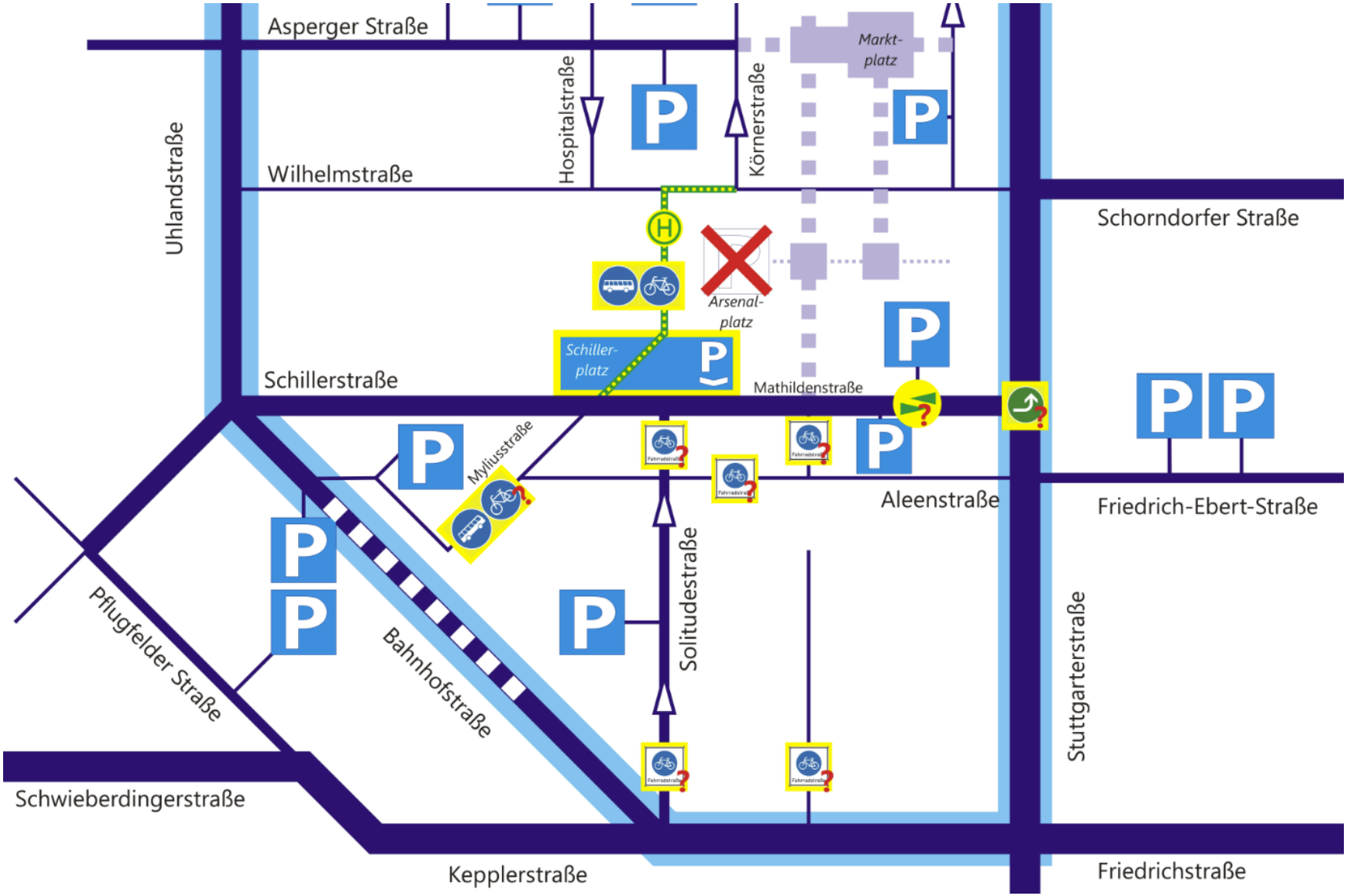


Planfall: „ohne Durchfahrt“:

- Basis: Planfall „Durchfahrt“
- Arsenalplatz oberirdisch autofrei
- Arsenalstraße excl. für ÖPNV, Rad, Fuß
- Wilhelmstraße abschnittsweise excl. für ÖPNV, Rad, Fuß
- Tiefgarage im Bereich Schillerplatz mit 2 Ebenen (180 bis 240 Stellplätze)
  incl. Verkehrssituation Schulgasse
- Haltestelle Arsenalplatz
- zuzüglich Übernahme der Vorabprüfungen 4 bis 8:

  4. Linkseinbiegen aus der Mathildenstraße in die Stuttgarter Straße (B27) in Richtung Schloss
  5. Alleenstraße im Abschnitt Solitudestraße bis Stuttgarter Straße als Fahhradstraße
  6. Seestraße abschnittsweise als Fahrradstraße
  7. Myliusstraße im Abschnitt Alleenstraße bis Bahnhof excl. für ÖPNV, Rad, Fuß
  8. Solitudestraße abschnittsweise Fahrradstraße

LUDWIGSBURG



Weitere Verfahrensschritte:

- Nach heutigem positiven Beschluss, untersucht das Büro Hupfer die Vorabprüfungen und die dargestellten Netzplanfälle
- Diese Untersuchungen sind die Voraussetzungen für einen sachgerechten Vergleich der einzelnen Lösungen und für eine fundierte Entscheidung zur zukünftigen Verkehrslösung
- Die ersten Untersuchungsergebnisse werden ergebnisoffen in einem Werkstattbericht im BTU vorgestellt
- Danach können gegebenenfalls weitere Planfälle definiert und/oder modifiziert werden

Abweichender Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, die verkehrsfunktionalen Fragen ergebnisoffen zu untersuchen sowie weitere Beteiligungsrunden vorzubereiten.

In diesem Zusammenhang wird der vorgestellte Untersuchungsumfang zur Kenntnis genommen.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit