

## **ANTRAG**

Antragsteller:  
CDU-Fraktion

Datum:  
25.11.2015

Antrag: Radroute 2 /Marbacher Straße: Sicherheit und Verkehrsfluss für alle Verkehrsteilnehmer in der Marbacher Straße - Sorgfalt und Sicherheit vor Schnelligkeit und baldiger Zuschussbewilligung  
- Antrag der CDU-Fraktion vom 25.11.2015

Bezug SEK:

**Bezug:** Vorl.Nr. 446/15

### **Antragstext:**

Die Verwaltung stellt die Vorlage 446/15 „Radroutenkonzept 2005, Entwurfsbeschluss Marbacher Straße (Radroute 2)“ in der vorliegenden Form zurück und stellt sie nach Überarbeitung und Berücksichtigung der folgenden Punkte erneut zur Abstimmung:

I.

- 1.) Keine Querungs-Situationen zwischen Fahrradfahrer und Busse bzw. gemeinsame Spuren. Gleiches gilt für die Busbuchten: Fahrradfahrer dürfen durch heranfahrende Busse auf ihrer Spur nicht zum Anhalten gezwungen werden, so dass ihr Fahrfluss unterbrochen wird.
- 2.) Keine Unterbrechung des Verkehrsflusses oder Behinderung durch Fahrzeuganlieferungen der beiden Autohäuser in der Marbacher Straße oder durch Lieferfahrzeuge von Paketzustelldiensten.
- 3.) Genügend große Aufstellflächen im Bereich überbreiter Abbiege-spuren.
- 4.) Bessere und sicherere Quermöglichkeit des Knotenpunktes im Bereich Neckarbrücke/Uferstraße sowie im weiteren Verlauf der Marbacher Straße mittels Übergängen, Zebrastreifen und Anforderungs-ampeln zur gefahrlosen Querung für Fahrradfahrer und Fußgänger.

II.

- 1.) Vorstellung von Alternativen zu einem beidseitigen Fahrradweg, z. B. Bündelung eines einseitigen Radverkehrs auf einer breiten Spur an der Südseite der Marbacher Straße, ähnlich der heutigen Situation in der Alleenstraße.
- 2.) Darstellung von Lösungsvorschlägen zur Verbesserung der Verkehrsknotenpunkte in der Stadt, um Rückstaus in der Marbacher Straße abzumildern.

### **Begründung:**

Prinzipiell gilt: Im Bereich der Fahrradwege müssen die Hauptachsen ergänzt, ausgebaut und so gestaltet werden, dass sie gefahrlos für Fahrradfahrer zu nutzen sind und insbesondere für Schüler eine sichere, sinnvolle Anbindung zu den innerstädtischen Schulzentren darstellen. Ziel muss eine für alle Verkehrsteilnehmer funktionierende Radroute 2/Marbacher Straße, zwischen der

---

Radroute 2 /Marbacher Straße: Sicherheit und Verkehrsfluss für alle Verkehrsteilnehmer in der Marbacher Straße - Sorgfalt und Sicherheit vor Schnelligkeit und baldiger Zuschussbewilligung

Hauptstraße-Marbacher Straße (Neckarbrücke) und dem Kreuzungspunkt Bottwartalstraße-Marbacher Straße, sein. Gerade bei der Hauptroute 2 „Marbacher Straße“, die aufgrund ihrer Bedeutung für den Schülerverkehr und möglichen Attraktivität eine hohe Priorität besitzt, muss auf eine sorgfältige Planung zur Verhinderung von größeren Verkehrsproblemen besonders Wert gelegt werden.

**Unterschriften:**

**Klaus Herrmann, Maik Stefan Braumann,  
Thomas Lutz, Elke Kreiser**

**Reinhold Noz, Wilfried Link**

**Verteiler: DI, DII, DIII, Büro OBM, GSGR, 20, 61**

Federführung:  
FB Stadtplanung und Vermessung

| <u>Beratungsfolge</u>                   | <u>Sitzungsdatum</u> | <u>Sitzungsart</u> |
|-----------------------------------------|----------------------|--------------------|
| Ausschuss für Bauen, Technik und Umwelt | 21.01.2016           | ÖFFENTLICH         |