



LUDWIGSBURG

Rückblick **Planwerkstatt Wohlfühlbahnhof**



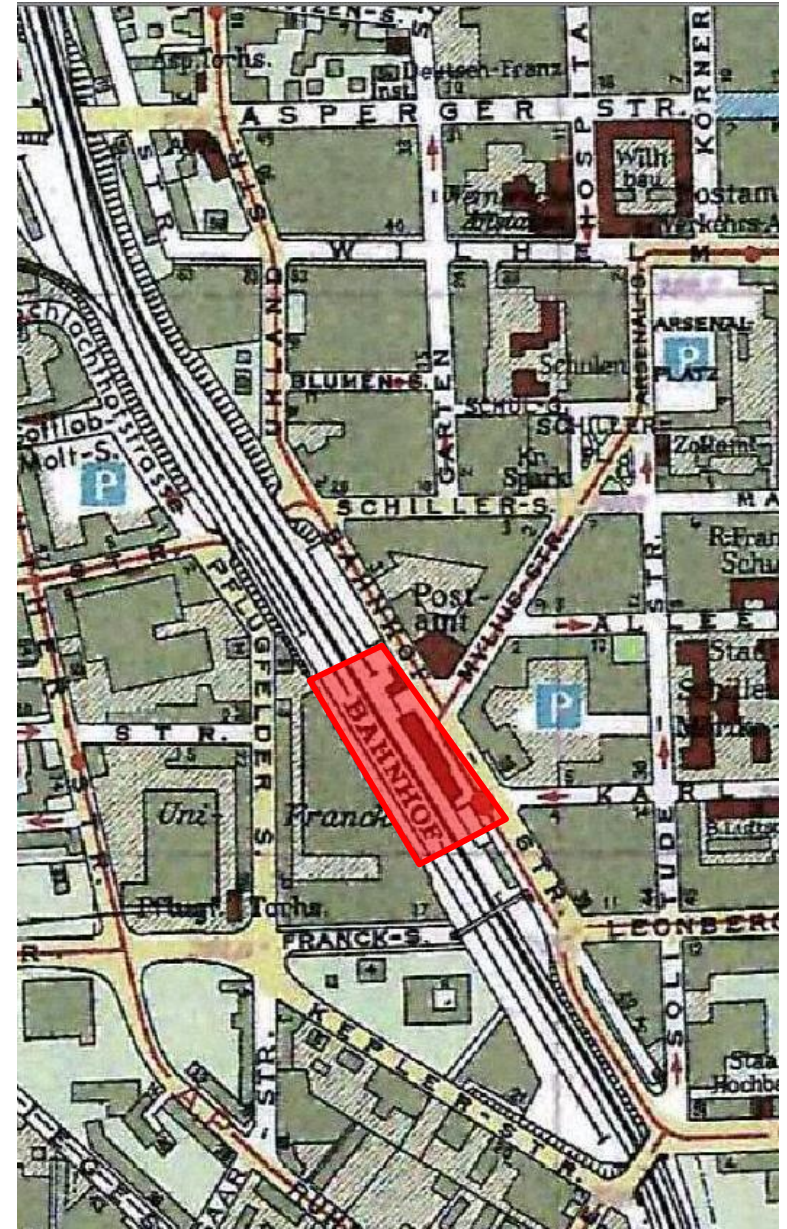
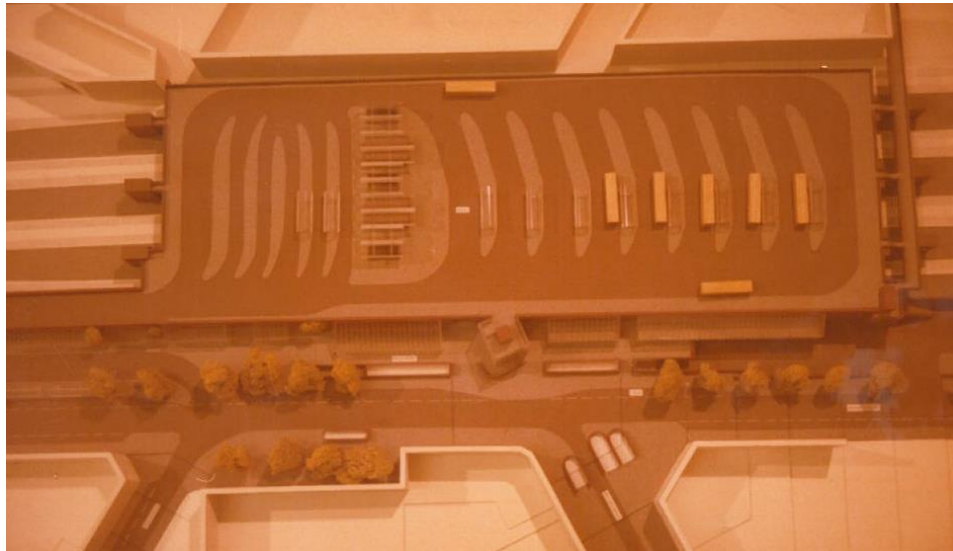
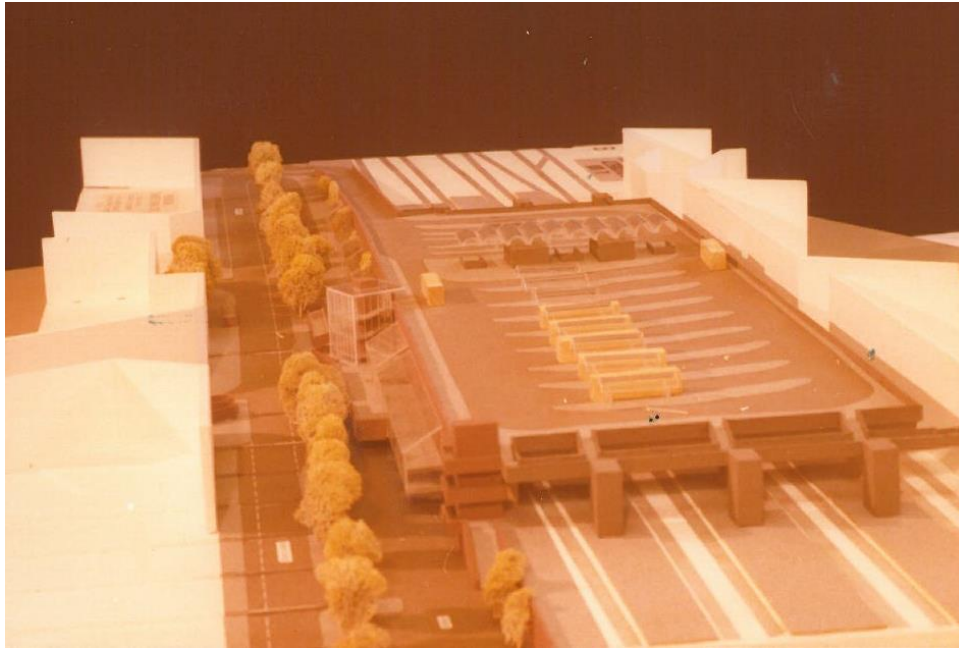
Expertenrunde & Beteiligungsplattform am 22.01.2016



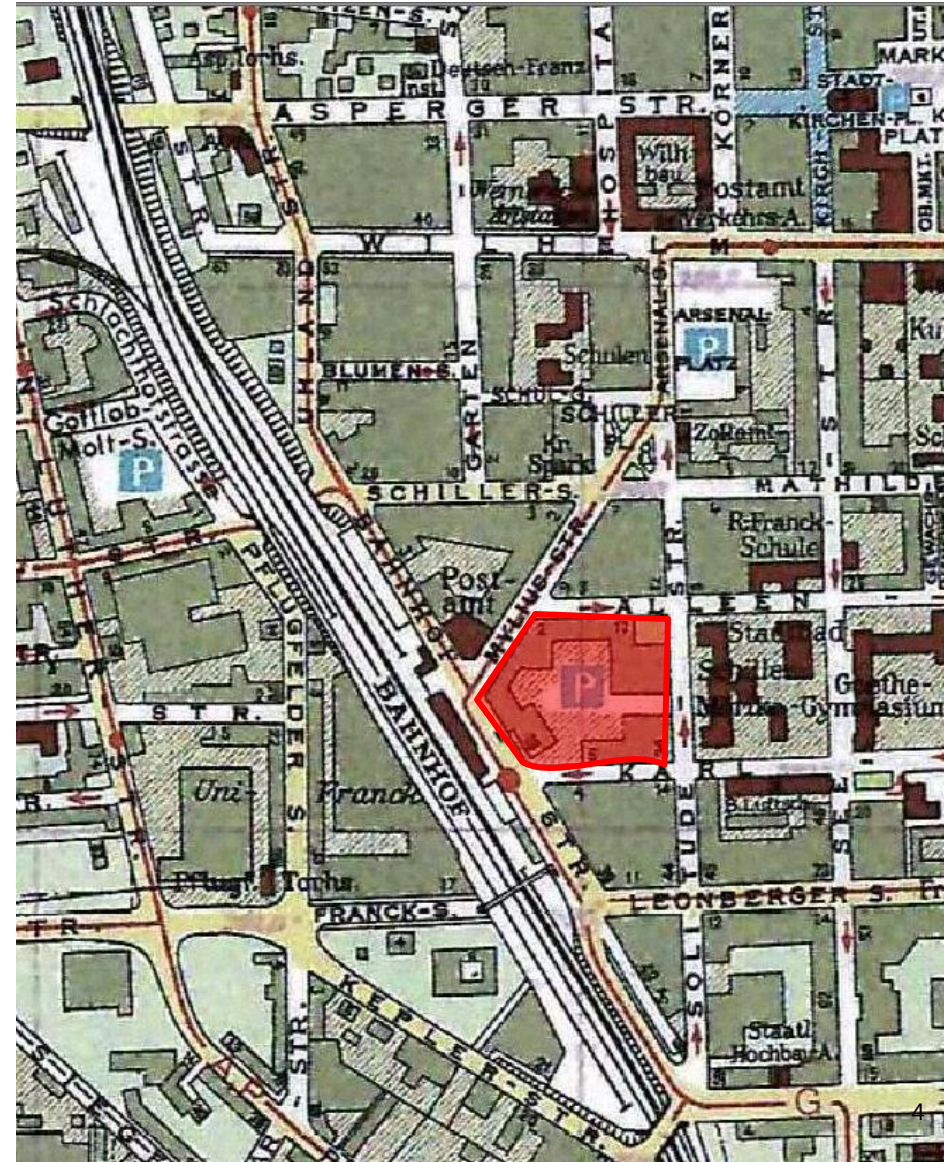
Neugestaltung ZOB



Es war einmal...



Es war einmal...

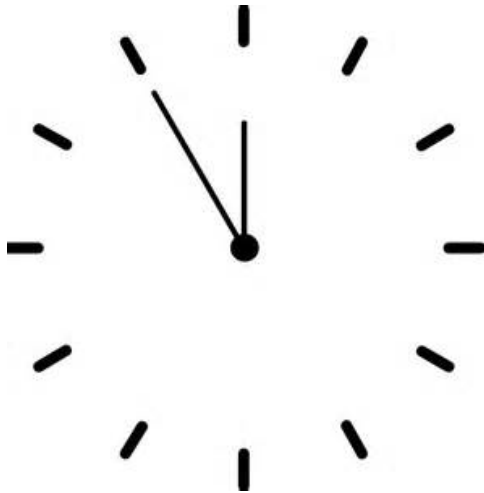


Neugestaltung ZOB – Warum?

- Schlechter baulicher Zustand
- Entspricht nicht mehr den Entwurfsrichtlinien (Fahrbahnbreite, Wartebereiche, Schleppkurven)
- **Behindertengerechter Ausbau bis 2022 erforderlich**
- 18 „Doppelhaltestellen“
- Schulbushaltestelle 18 ohne ausreichende Aufstellflächen
- Keine eindeutige Fußgängerführung
- Zukunftstechnologien ermöglichen



Neugestaltung ZOB – Warum jetzt?



**Fristende
GVFG-Förderung
ZOB**

**Frist
Barrierefreiheit**

GVFG-Antrag ▪ Haltestellenbelegung ▪ Verkehrliche Machbarkeit	GVFG-Förderung ▪ Pauschale/ Haltestelle ▪ Toilettenanlage ▪ 50% Grunderwerb (z.B. ZOB-Markthalle) ▪ Abbruch (z.B. ZOB-Markthalle)
--	--

Rahmenplanung Bahnhofsareal	Detailplanung ZOB	Bau ZOB
--	------------------------------	--------------------

2016

2017

2018

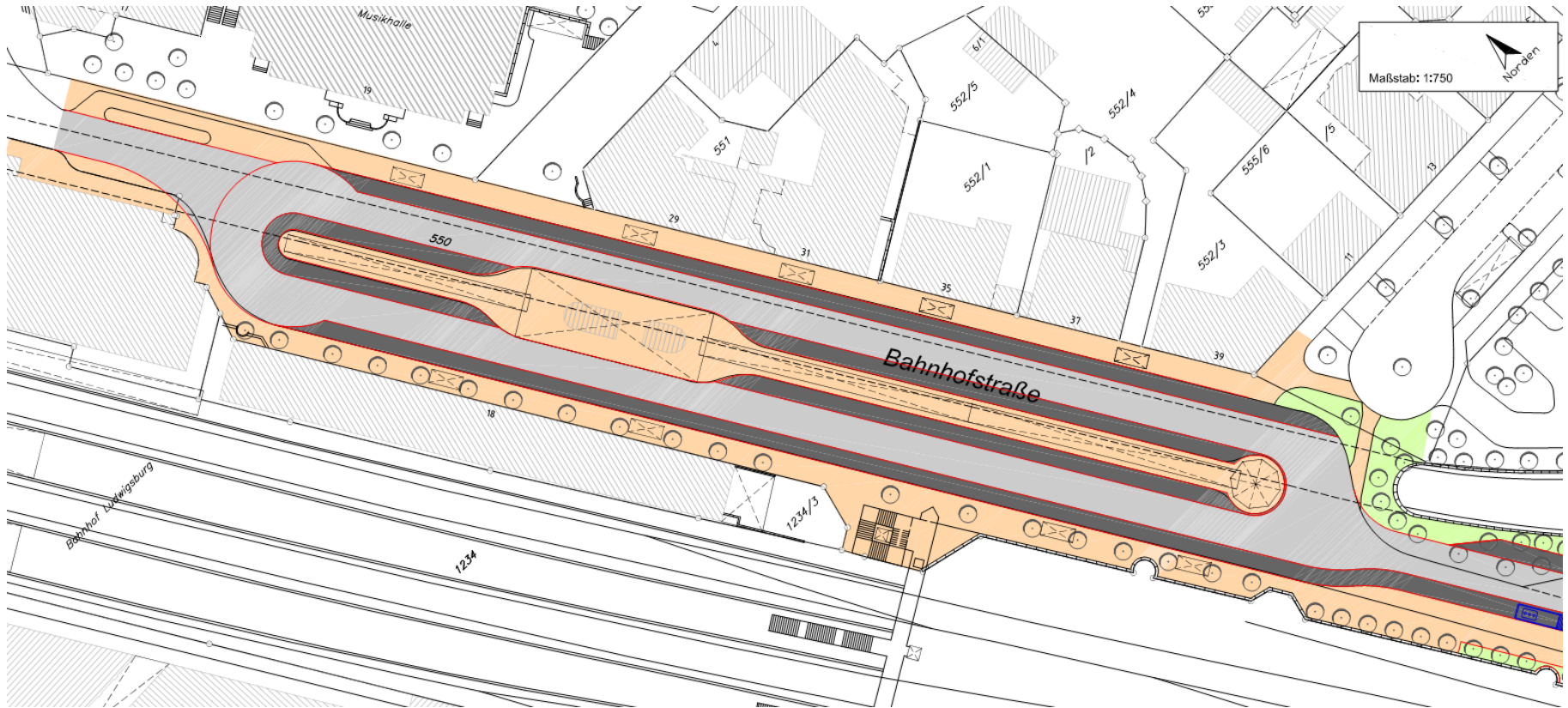
2019

...

2022

Neugestaltung ZOB – Machbarkeitsstudie

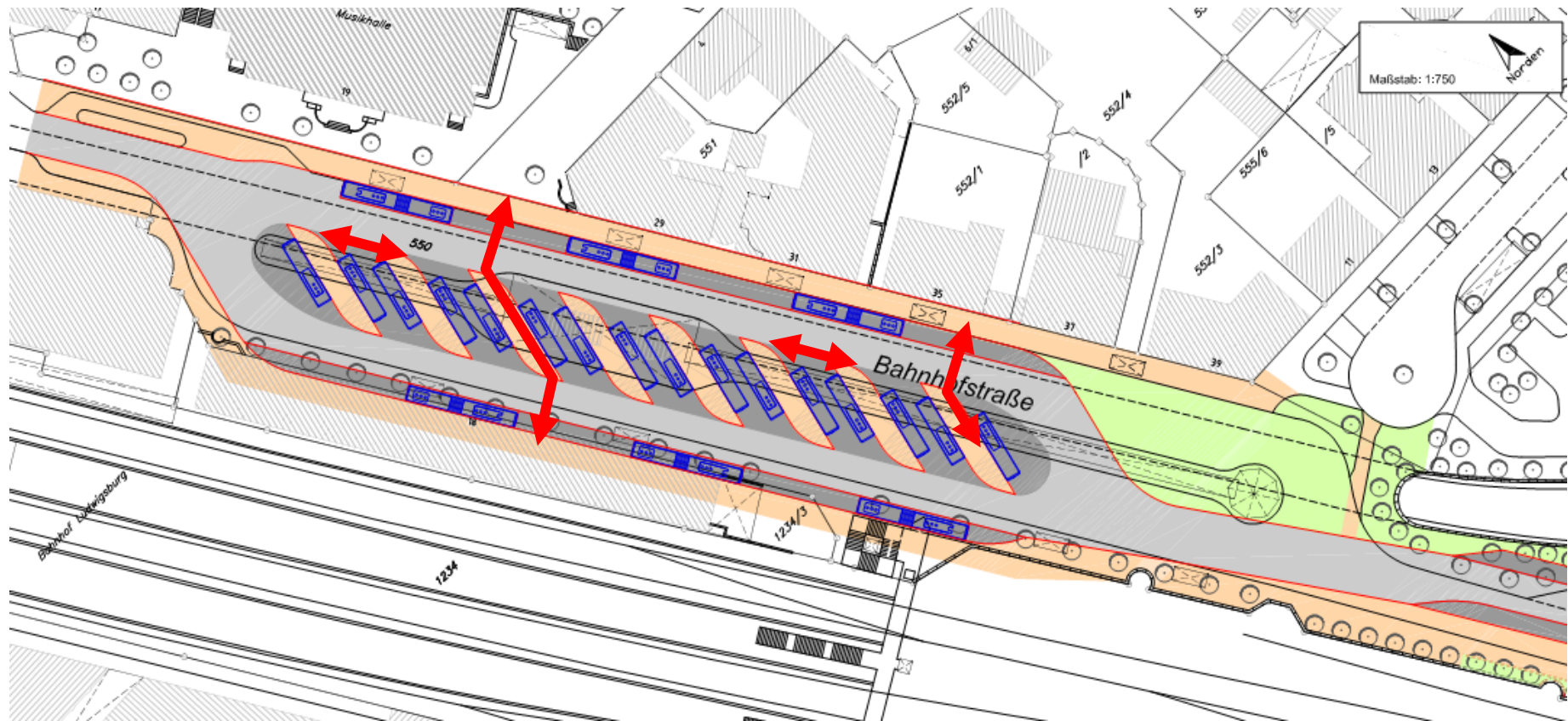
Ertüchtigung des alten ZOB



- Erhalt der Markthalle und des Pavillons
- Kein richtlinienkonformer Ausbau möglich – keine Förderung?

Neugestaltung ZOB – Machbarkeitsstudie

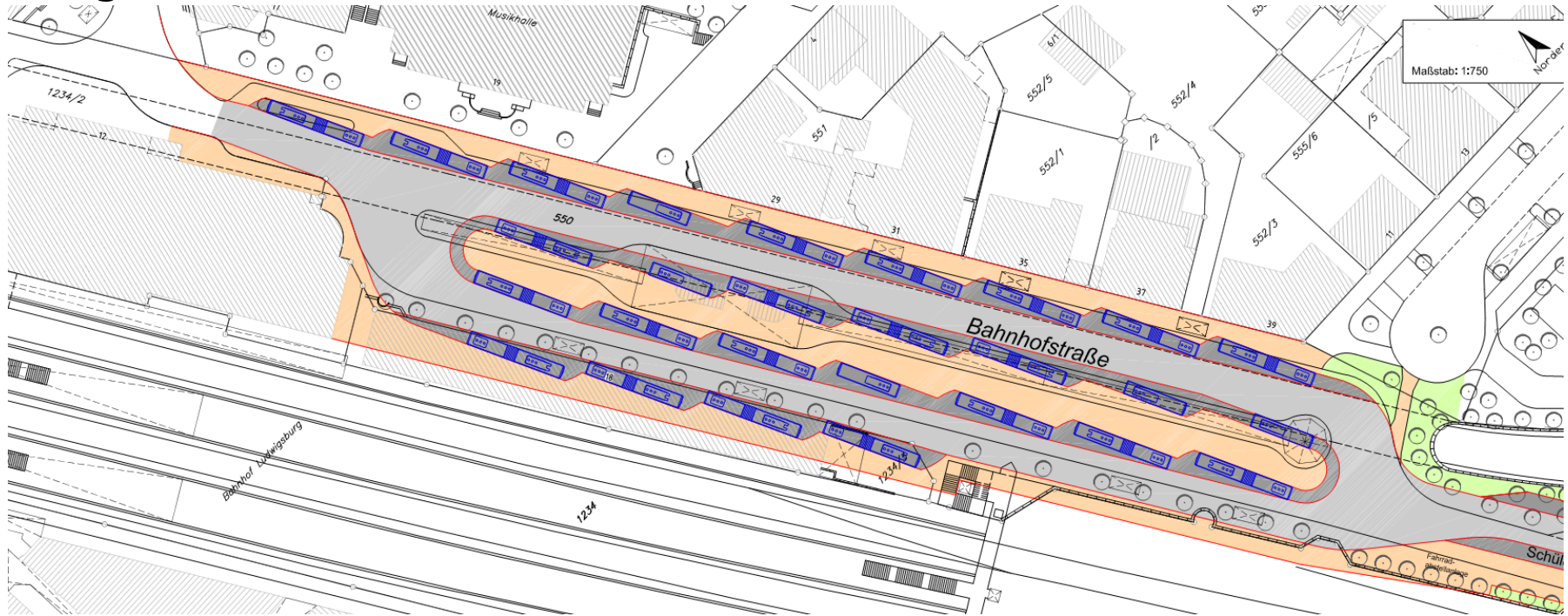
„Harfe“



- Ständige Fahrbahnquerung für Fußgänger erforderlich
→ Sicherheit? Verkehrsablauf?

Neugestaltung ZOB – Machbarkeitsstudie

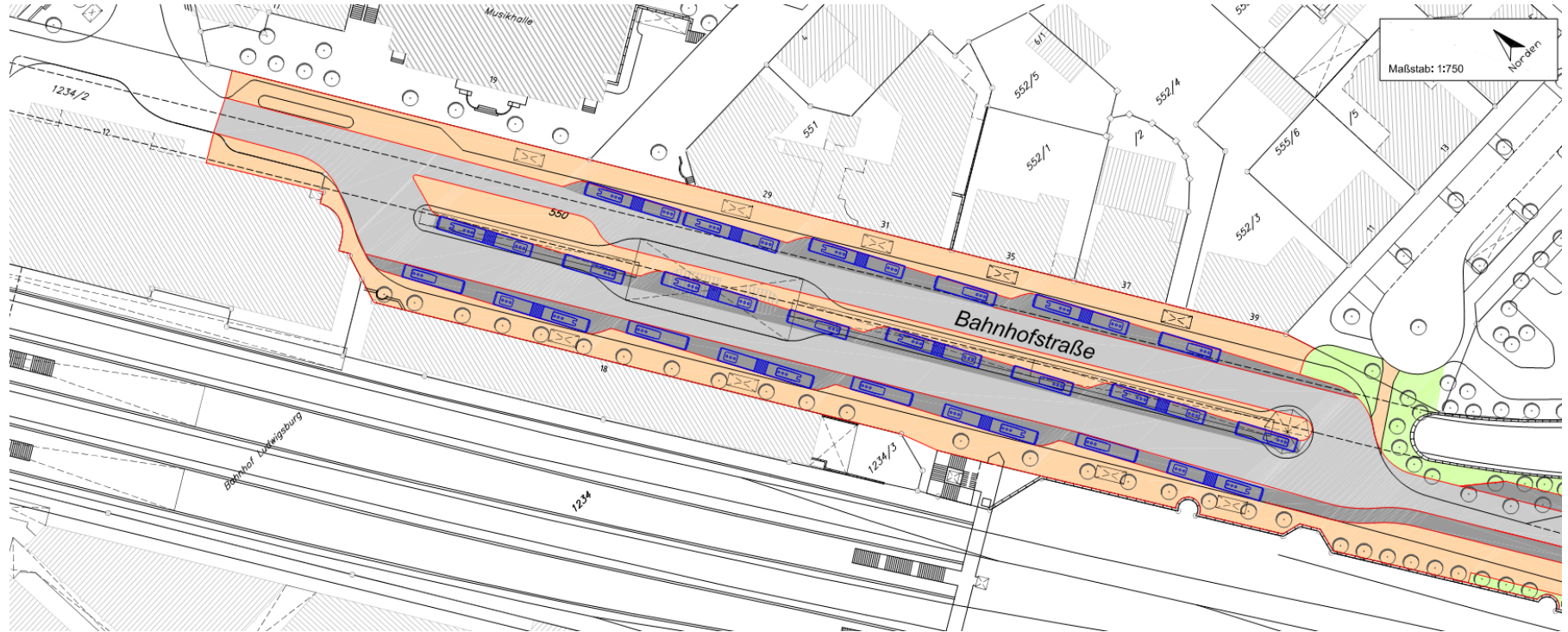
„Sägezahn“



- Gestaltbare Mittelinsel
- Komfortable und qualitätvolle Wartezonen
- Kompakte Haltestellenanordnung kurze Wege für Umstieg zwischen Bus-Bahn / Bus-Bus

Neugestaltung ZOB – Machbarkeitsstudie

„Sägezahn“ bei Erhalt ZOB-Markthalle

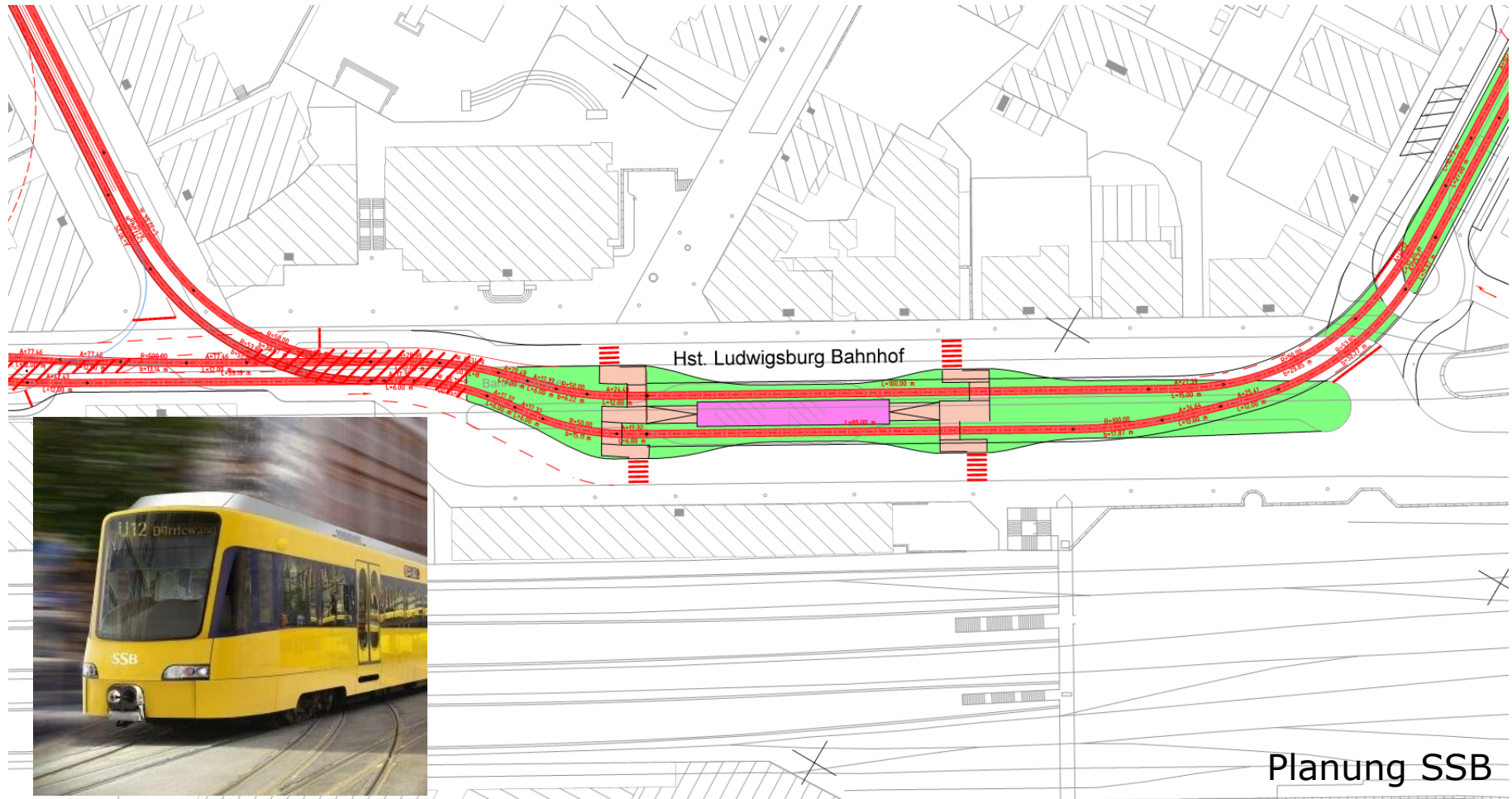


- Keine qualitätvollen Aufenthaltsbereiche
- Eingeschränkte Zahl von Bushalten

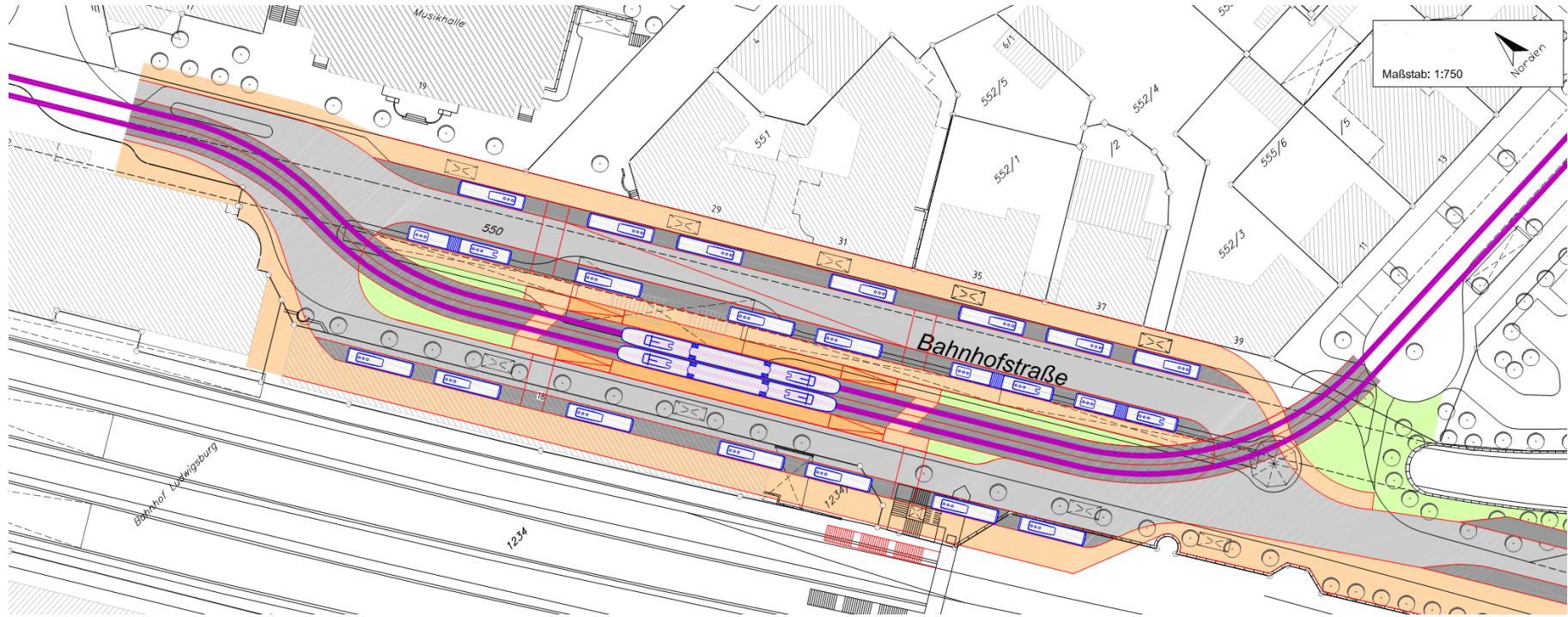
Neugestaltung ZOB – Stadtbahn?

Landkreis LB:

Stadtbahn Hochflur in der Relation Aldingen – LB - Markgröningen



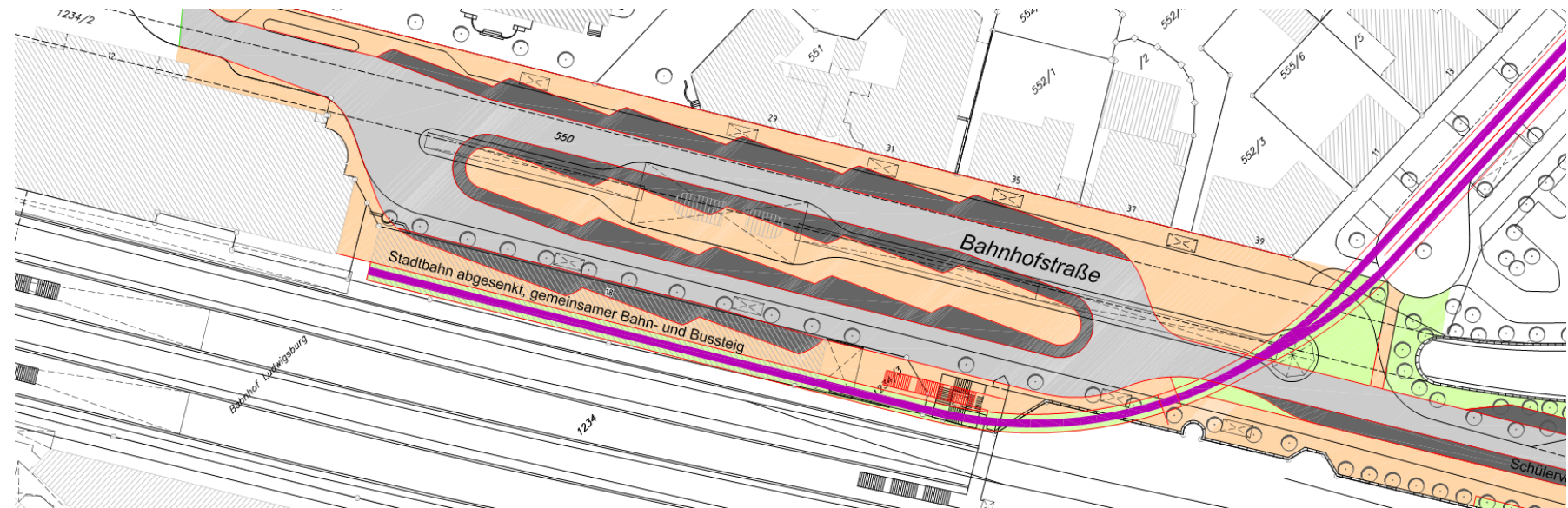
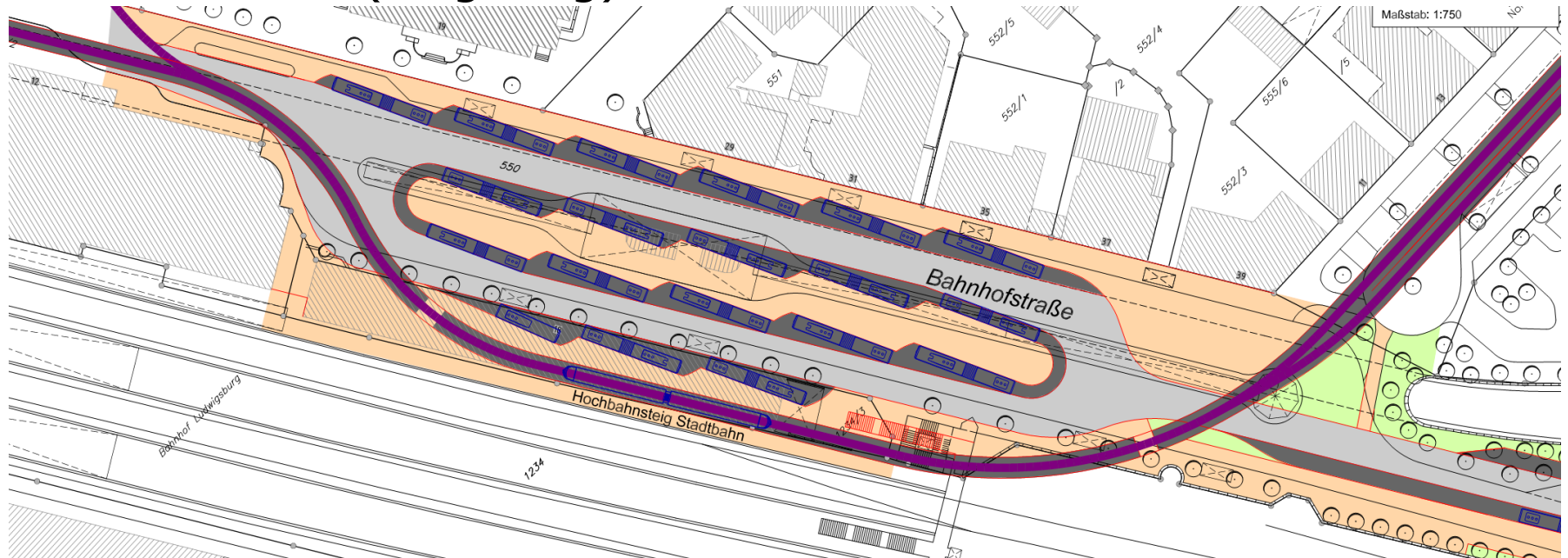
Neugestaltung ZOB – Machbarkeitsstudie



- Enges Korsett da Hochbahnsteige nicht von Bussen genutzt werden können
- Keine Flexibilität und Erweiterung für Busverkehr möglich

Neugestaltung ZOB – Machbarkeitsstudie

Mit Stadtbahn (eingleisig)



Neugestaltung ZOB – Machbarkeitsstudie

Ergebnisse :

- Platz der ZOB-Markthalle wird in jedem Fall benötigt
- Taxistellplätze werden für den Busverkehr benötigt
- Hochflur-Stadtbahn nur eingleisig möglich

Gestaltungsmöglichkeiten im Weiteren:

- Lage und Anbindung Radwege
- Lage und Umfang Radabstellanlagen
- Lage und Umfang Gastronomie und Einkaufsmöglichkeiten
- Lage und Qualität der Aufenthalts- und Wartebereiche
- Anbindungen und Verknüpfungen mit benachbarten Quartieren

Mobilitätsdrehscheibe Bahnhof



Stadtbus Fahrrad E-Mobilität

Fußgänger Carsharing

S-Bahn Parken

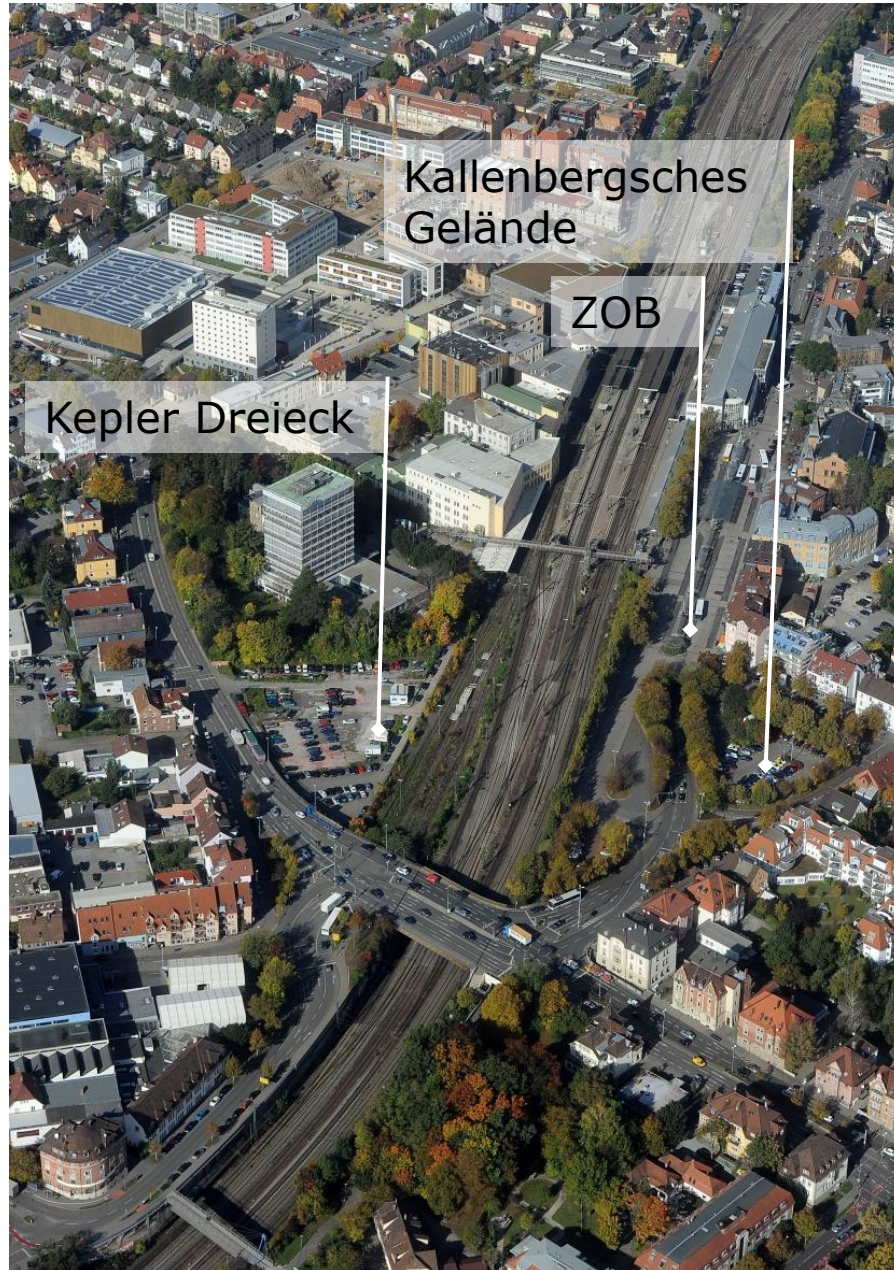
BRT Stadtbahn?

Fernbus?

Entwicklungsgebiet Bahnhofsareal



Entwicklungsgebiet Bahnhofsareal



Planwerkstatt 2016 – Teilnehmer

Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (NVBW)

Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB)

Gemeinderat Ludwigsburg

Uni Stuttgart

Nestlé Deutschland AG

Neue Arbeit

Ludwigsburger Verkehrslinien Reisebüro Jäger GmbH (LVL)

Radwegeinitiative

DB-Reisezentrum

Selbstbestimmt mobil

DB-Station und Service

Kernteam Living Lab (Bosch , Züblin, Siemens, Frey-Architekten)



Planwerkstatt 2016 – Programm

12.30 Uhr - Fachthemenrunde I (Thementische)

- **ZOB – Lage, Anordnung und Verknüpfung**
- **Mit dem Auto zum Bahnhof**
- **Potential Bahnhof West**
- **Radabstellung und Radwege**
- **ZOB – Zukunftstechnologien und neue Verkehre**

13.15 Uhr – Mittag

14.15 Uhr - Fachthemenrunde II (Thementische)

15.00 Uhr – Fachthemenrunde III (Thementische)

15.45 Uhr – Buffet mit Kaffee & Kuchen

16.15 Uhr - Ergebnisse der Thementische

Ergebnisse – ÖPNV, Fernbus und Taxi

Stadtbahn:

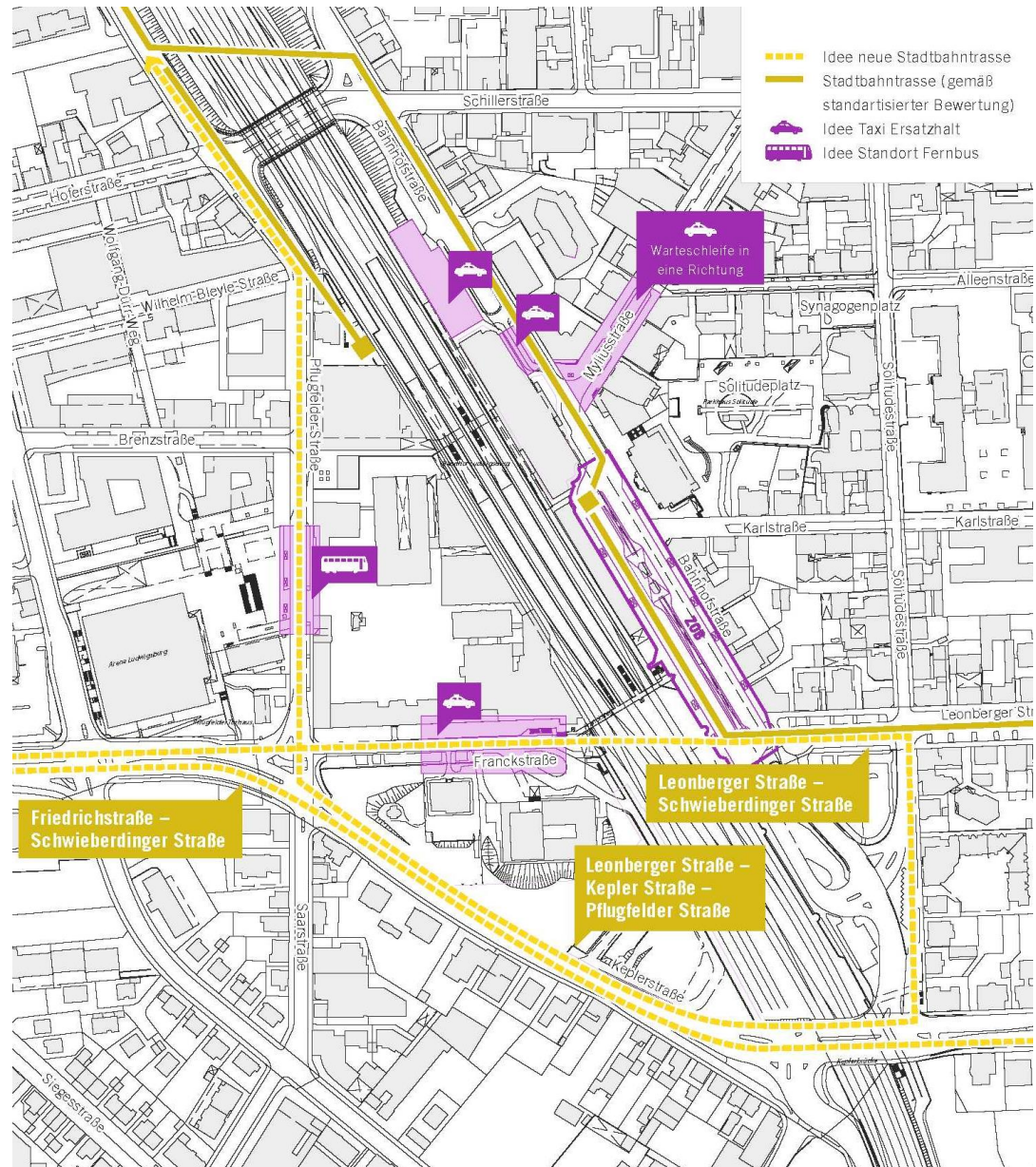
- Kritische Betrachtung Hochflur wg. Beeinträchtigung ZOB
- Alternativtrassen abseits des ZOB
- Niederflur mit Busverkehr kombinierbar
- Transparente Planung und Entscheidung

Bus Rapid Transit (BRT):

- Forderung nach Vergleichbarkeit mit Stadtbahn

Fernbus:

- Sorgsame Wahl des Standortes
- Nicht auf dem ZOB



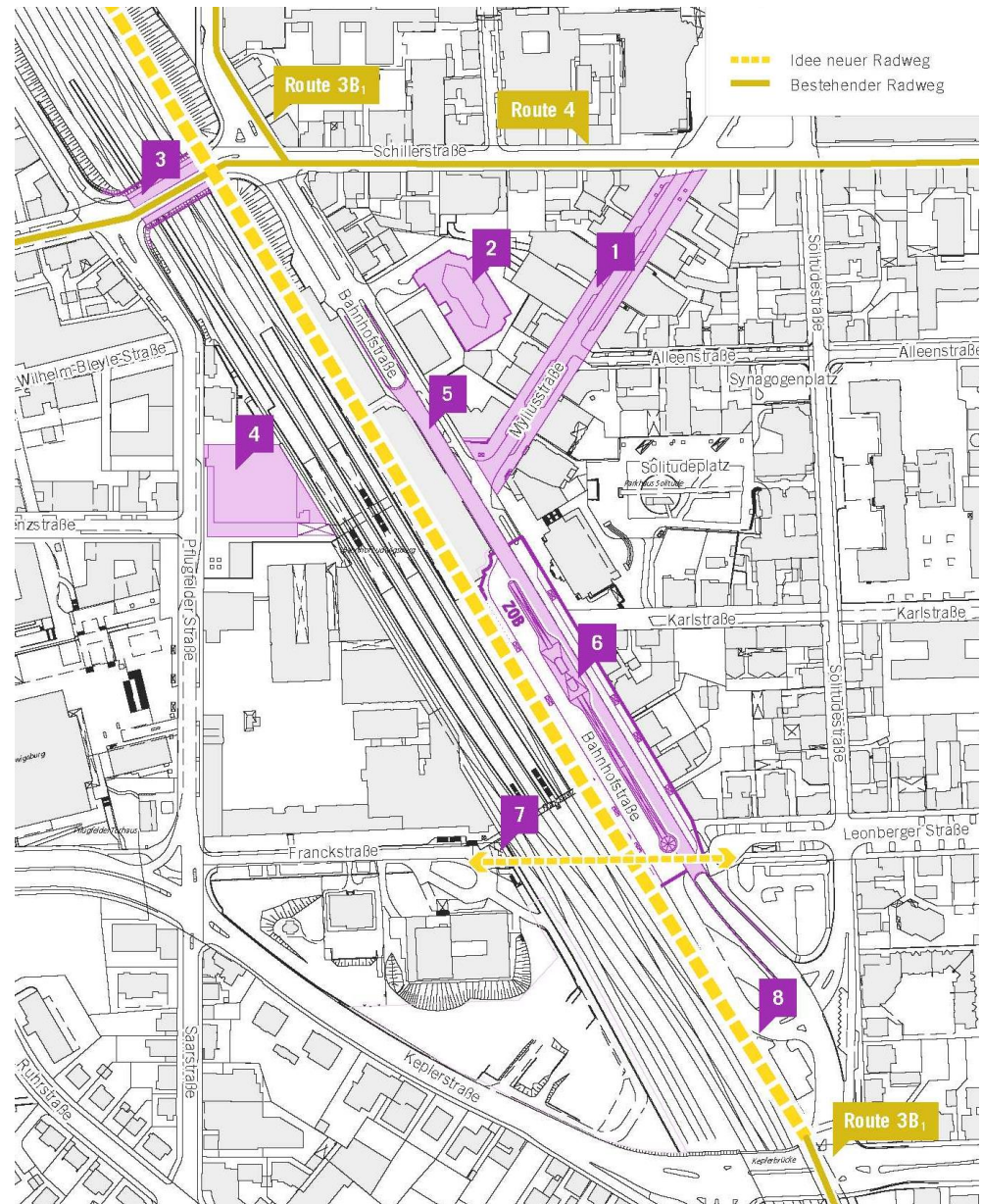
Ergebnisse – Radfahren und Autoverkehr

Auto (MIV):

- Myliusstraße ohne Autoverkehr?
 - Teilspernung bis Alleenstraße
- Parkhaus
Bahnhofstraße als
Parkraumangebot für Myliusstraße
 - Passagen herstellen
- Parkraum im Bahnhofsumfeld neu ordnen
 - Anteil Dauerparker, Kurzzeitparker
- Nutzung Bahnhofstunnel?
 - Verlagerung
Verkehr Pflugfelder Straße

Fahrrad:

- Radwege zum Bahnhof über den ZOB
- Ausreichendes Angebot Abstellanlagen (frei und in Radstation)
- Bahnquerung Süd für Radfahrer



Ergebnisse – ZOB - Lage und Verknüpfung

ZOB:

- Kompakt gestalten
- Qualitätvolle Aufenthalts- und Wartebereiche
- ZOB-Dach als Wetterschutz und Energielieferant

Parkdeck (Empfangsgebäude):

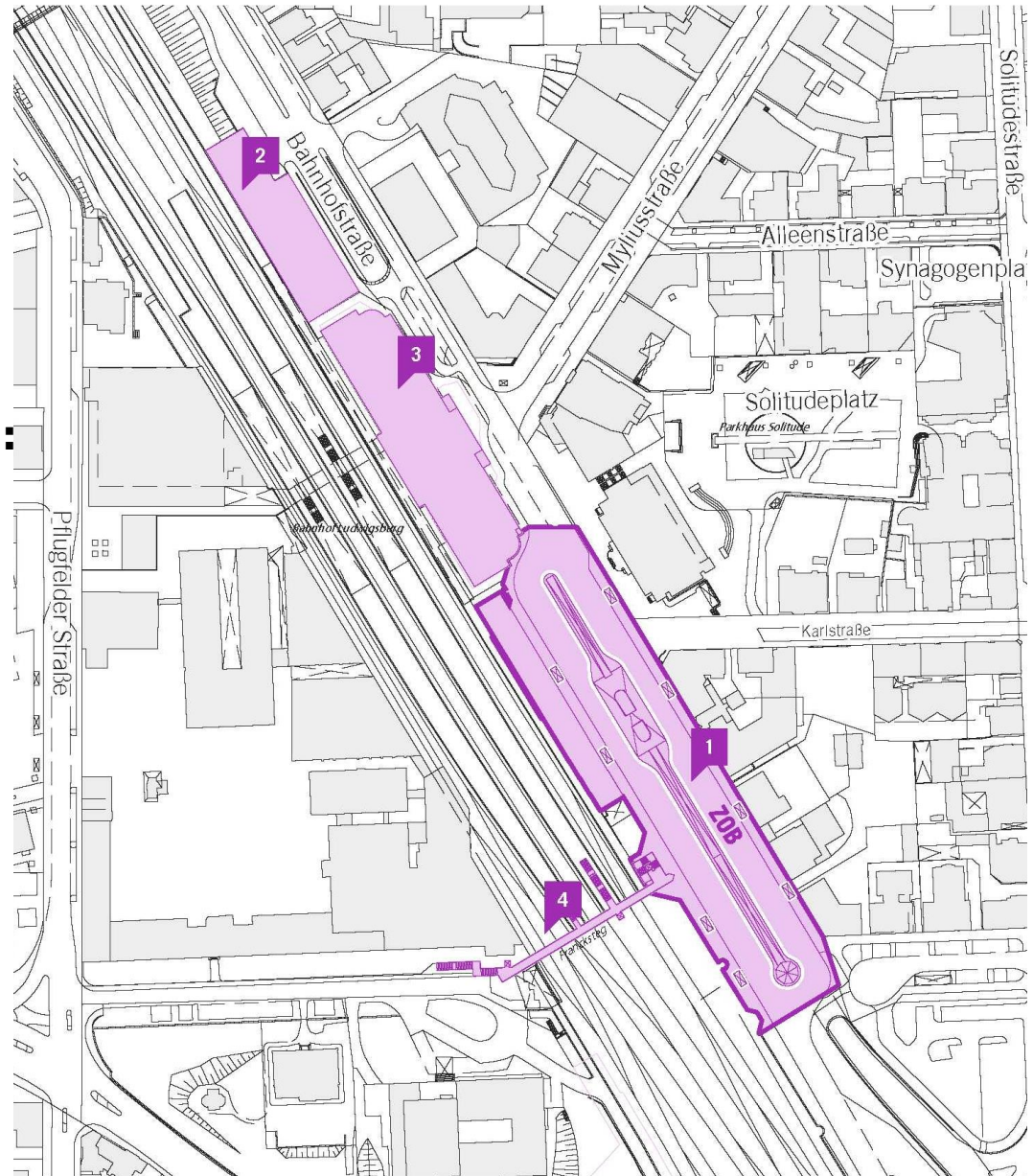
Für Fahrrad, Taxi und Kurzzeitparkplätze

Empfangsgebäude:

Neubau über die Gleise

Francksteg:

- Bis Mittelbussteig-ZOB verlängern
- Als zweite Verbindung in die Weststadt stärken
- Barrierefrei mit Rampe herstellen



Ergebnisse – ZOB und Entwicklungsbereiche Bahnhofsareal

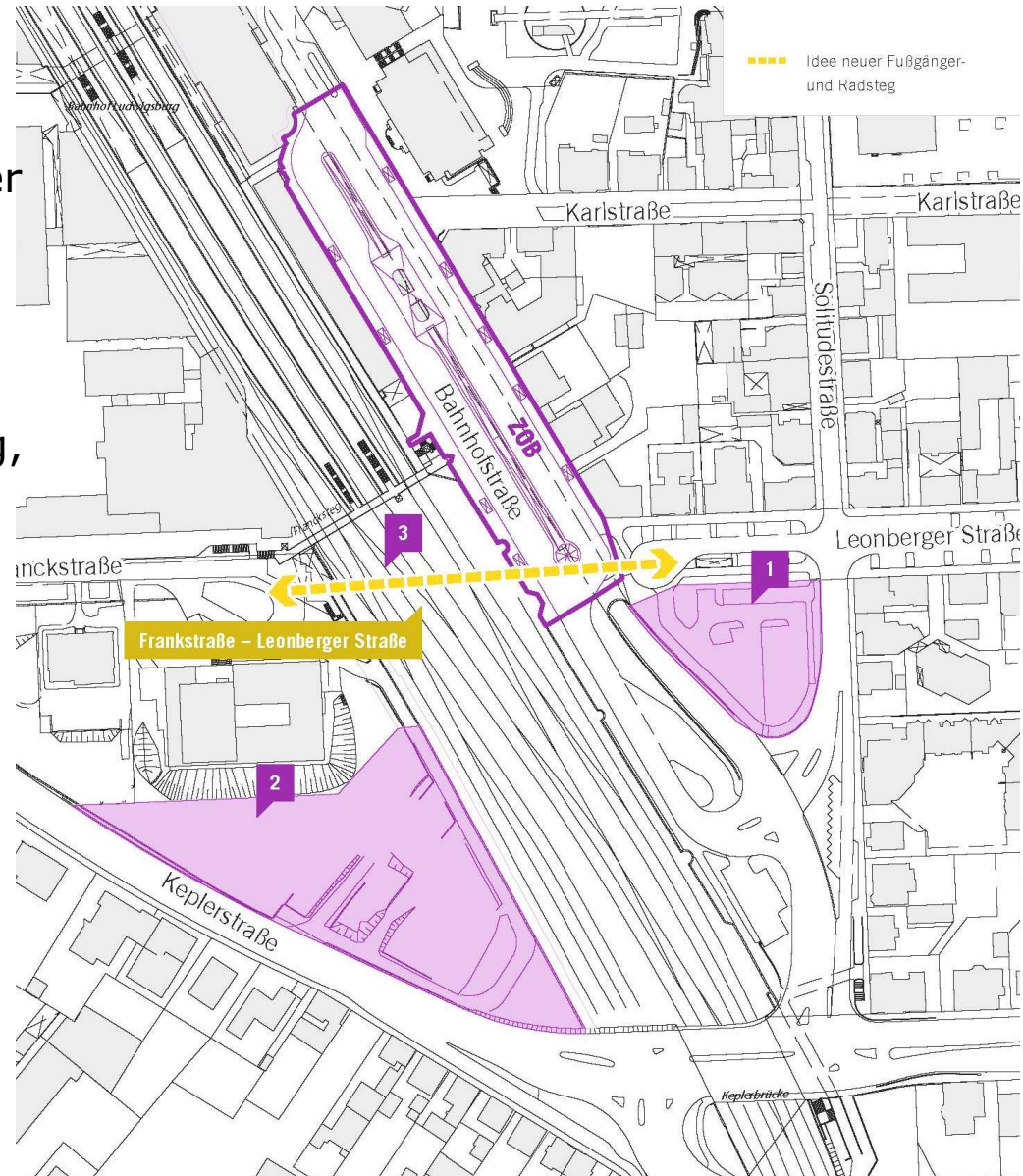
- Raumfolge Friedenskirche-
Leonberger Straße - Franckstraße
- Kallenbersches Gelände und Kepler
Dreieck als Stadteingang

Kallenbergsches Gelände:

- Attraktive Nutzung
(Studentenwohnen, Dienstleistung,
Kultur) als Frequenzbringer
- Radabstellanlagen

Kepler Dreieck:

- Bedeutung der Querung
- Verknüpfung Bahnhof-Weststadt
- Greentower als Hochpunkt



Planwerkstatt 2016 – Wie weiter?

To Do – zu klären



Stadtbahn

- ✓ Systementscheidung Hochflur oder Niederflur oder BRT
- ✓ Linienführung am Bahnhof



Städtebauliche Rahmenbedingungen (z. B. im Rahmen eines Wettbewerbs)

- ✓ Architektur und Nutzung Kepler Dreieck, Kallenbergsches Gelände
- ✓ Genaue Lage und Gestaltung ZOB
- ✓ Zukunft Francksteg



Auto und Fahrrad

- ✓ Machbarkeit Verlagerung Autoverkehr aus der Myliusstraße und Stärkung Westportal für Hol- und Bringverkehr
- ✓ Radwegführung am/zum Bahnhof
- ✓ Lage/Anzahl Radabstellmöglichkeiten im Bahnhofsareal
- ✓ Künftiger Standort Taxi