

Tabelle 1: Untersuchungen zur Wiederinbetriebnahme der Bahnlinie Markgröningen - Ludwigsburg				
Zeitraum	Gutachten/Thema/Planfälle	Kosten Stadt LB*	Gutachter/in	Hauptergebnis
2003-2005	Wiederinbetriebnahme - Streckenalternativen im Westen (Mörikestraße, Osterholzallee - Asperger Straße, Grönerstraße - Hoferstraße, Bestandsstrecke)	11.800 €	TTK-Consult Karlsruhe	Technischer Nachweis für verschiedene Streckenalternativen in der Weststadt
2005	Übernahme Schienenstrecke Markgröningen - Ludwigsburg	2.500 €	TTK-Consult Karlsruhe	Vorklärung betrieblicher und rechtlicher Rahmenbedingungen. Vermeidung der Auflassung
Summe:		14.300 €		

Tabelle 2a): Stadtbahn Landkreis Ludwigsburg - Gesamtkonzept				
Zeitraum	Gutachten/Thema/Planfälle	Kosten Stadt LB*	Gutachter/in	Hauptergebnis
2007	Machbarkeitsstudie Trassierung Tangentiallinie Ludwigsburg - Waiblingen	0 €	Switch Consult Stuttgart,	Nachweis der technischen Machbarkeit einer Verbindung Waiblingen - Ludwigsburg
2007-2008	Machbarkeitsstudie Schienenverkehr Schwieberdingen - Markgröningen - Möglingen - Ludwigsburg - Remseck (Neckargröningen / Aldingen)	14.000 €	Switch Consult Stuttgart, DB-International Karlsruhe	Verzicht auf den Ast Schwieberdingen. Ast Remseck-Neckargröningen allenfalls mit Verlängerung nach Waiblingen. Weiterer Optimierungsbedarf.
2010-2012	Machbarkeitsstudie Trassenoptimierung, Nutzen-Kostenabschätzungen	12.400 €		Weitere Optimierungen: Verzicht auf die zentrale Erschließung der Weststadt LB
2012	Trassierungsstudie Hochflurbahn einschließlich Ast Oßweil	0 €	SSB Stuttgart	Erschließung Oßweil-Süd, zahlreiche Konfliktpunkte des Teillastes nach Remseck ab Schillerdurchlass
2013	Ausfädelung am Bahnhof zur Ermittlung der Infrastrukturinvestitionen im Bereich des Bahnhofs LB (Kreuzung und Nutzung Gütergleise)	5.200 €	DB-International Stuttgart	Klärung der Rahmenbedingungen des Parallelbetriebs von Stadtbahn und DB
2014-2015	Standardisierte Bewertung für vier Planfälle	15.300 €	Intrapan München	Drei Planfälle mit positivem Nutzen-Kosten-Verhältnis (Remseck-Aldingen - Bahnhof LB allein nicht wirtschaftlich)

Tabelle 2 b): Stadtbahn Landkreis Ludwigsburg - Detailprüfungen Umfeld Bahnhof LB				
Zeitraum	Gutachten/Thema/Planfälle	Kosten Stadt LB*	Gutachter/in	Hauptergebnis
2015	Untersuchung Stadtbahn im Bereich des Bahnhofs und Schillerdurchlasses für Hoch- und Niederflur.	15.200 €	IGV Stuttgart	Hochflur im Schillerdurchlass nicht und am ZOB nur eingleisig möglich. Niederflur zweigleisig möglich.
2015	Machbarkeitsstudien unterbrochene Linienführung Westportal	4.700 €	IGV Stuttgart	Ausschluss Haltestellen Franckstraße und Hotel IBIS, ergänzender Untersuchungsbedarf „Gleis 6“ und Haltestelle MHP, Nachweis Leistungsberechnungen
Summe Tabelle 2a) + b):		66.800 €		

* Kosten Stadt LB: Bruttowerte, teilweise nur von der Stadt getragene Anteile an den Kosten. Kursiv: kein Angebot vorliegend.

Tabelle 3: Weiterführende Untersuchungen ÖPNV, Stadtbahn, Buskonzept (BRT / BHLS)				
Zeitraum (ca. bis)	Gutachten/Thema/Planfälle	Kosten Stadt LB* Schätzung	Gutachter/in	Untersuchungszweck
Apr 16	Machbarkeitsstudie und Infrastrukturkostenermittlung Tunnel Schillerdurchlass	2.000 €	DB-International	Prüfung Beseitigung Problemlage/Entlastung Schillerdurchlass
Jun 16	Machbarkeitsstudie und Infrastrukturkosten "Gleis 6"	18.000 €	DB-International	Alternative kann ZOB entlasten
Jun 16	Bedarfsposition: Machbarkeitsstudie und Infrastrukturkostenermittlung Haltestelle ZOB-Tunnel zweigleisig	2.000 €	SSB Stuttgart, n.n.	Alternative kann ZOB entlasten
Jul 16	Fortschreibung des ÖPNV-Konzeptes (Linien, Takt, Optimierungen; Kosten)	76.000 €	IGV Stuttgart	Optimierung Busnetz zur Vorbereitung Leistungsvergabe für Busverkehr 2019
Jul 16	Prüfung Bus-Rapid-Transit-System (BRT) bzw. Buses with High Level of Service (BHLS)	35.000 €	IGV Stuttgart	Notwendig für Systemvergleich mit Stadtbahn
Sep 16	Standardisierte Bewertung und Folgekostenrechnung Niederflur (Anpassung an Planung Bahnhofsumfeld)	3.000 €	ggf. Intraplan	Notwendig für Systemvergleich
Sep 16	Standardisierte Bewertung und Folgekostenrechnung Hochflur (Anpassung an Planung Bahnhofsumfeld)	3.000 €	ggf. Intraplan	Notwendig für Systemvergleich
Sep 16	Bedarfsposition: Sensitivitätsanalyse zur standardisierten Bewertung bei nicht vermeidbarer Liniensplittung in Ludwigsburg (Hochflur)	[15.000 €] wird vorerst nicht angestrebt	ggf. Intraplan	Planfall mit deutlichen Nachteilen für Komfort und Umstiege. Entlastet jedoch ggf. ZOB
Okt 16	Bus-Rapid-Transit bzw. Buses with High Level of Service (BRT / BHLS): verkehrliche Modellrechnungen, standardisierte Bewertung und Folgekostenrechnung	60.000 €	ggf. Arge Intraplan und IGV	Bedarfsposition falls Förderantrag für BRT anstelle Stadtbahn gestellt/geprüft werden soll. Notwendig für Systemvergleich
Okt 16	Machbarkeitsstudien - Folgen von Netzeingriffen (Verkehrsführung MIV/Rad, Leistungsauswirkungen, Visualisierungen)	50.000 €	n.n.	Entscheidungsvorbereitung z. B. über Verkehrsführung MIV/Rad und Leistungsfähigkeiten
Summe:		249.000 €	davon bisher nicht finanziert: 138.000 €	

Grün unterlegt: Finanziert bzw. über Ermächtigungsüberträge finanzierbar

* Erläuterung Kosten Stadt LB (brutto, nur Kostenanteile Stadt Ludwigsburg, *kursiv: kein Angebot vorliegend*). Angegeben sind voraussichtliche Anteile der Stadt Ludwigsburg unter folgenden Rahmenbedingungen:

Volle Kostenübernahme der Stadt für:

- die Fortschreibung des ÖPNV-Konzeptes,
- die Untersuchung von Bus-Rapid-Transit bzw. Buses with High Level of Service,
- die Visualisierung örtlicher Situationen in Ludwigsburg (z. B. Haltestellen).

Kostenteilung zwischen Landratsamt und Stadt für:

- Standardisierte Bewertung (Sensitivitätsuntersuchung) für die gesplittete Linienführung mit getrennten Haltestellen Ost/West, um den Einfluss längerer Umsteigezeiten und Komfortverluste auf den Nutzen-Kosten-Faktor zu ermitteln. Sollte eine praktikable und wirtschaftliche Lösung für eine durchgebundene Variante gefunden werden, könnte auf diese Untersuchung verzichtet werden.

Kostenteilung zwischen Landratsamt und allen beteiligten Kommunen für:

- Aktualisierung der standardisierten Bewertung und Folgekostenrechnungen des Gesamtprojektes (Hochflur und Niederflur).
- örtliche Machbarkeitsstudien im Umfeld von Bahnhof und ZOB für die durchgebundenen Linienvarianten.