



LUDWIGSBURG

Teststrecke autonomes Fahren und Parken im Living LaB Ludwigsburg

Gemeinderat
23. März 2016

Heinz Handtrack
Referat Nachhaltige Stadtentwicklung

Eckdaten Ausschreibung

Gesamtprojekt umfasst zwei Teilausschreibungen:

Teil 1: MFW – Konzeption, Planung und Aufbau eines Testfeldes zum vernetzten und (teil-)automatisierten Fahren

2,5 Mio. Euro

Veröffentlichung:

15.01.16

Antragseinreichung:

29.04.16

Förderbeginn:

ab Juli 2016

Teil 2: MWK/MVI – Transdisziplinäre Forschungsvorhaben im Rahmen des automatisierten und vernetzten Fahrens

Veröffentlichung: zweite Jahreshälfte 2016 **2,1 Mio. Euro**

Relevante Anforderungskriterien

- zugänglich für alle interessierten Akteure
- alle Ausprägungen an Verkehrsflächen und baulichen Umgebungen
- verkehrsberuhigte Bereiche und „Shared Spaces“
- Autobahn, Landstraße, Stadtgebiet
- Tunnel
- ÖPNV
- Ladeinfrastruktur
- Parkhäuser/Parkflächen für automatisiertes Parken
- normgerechte Beschilderung
- hoch genaue (Zentimeterbereich) Karten für das Testfeld und die Testumgebung
- dynamisch veränderbare Verkehrszeichen und Lichtsignalanlagen
- Infrastruktur für die C2X-Kommunikation
- automatische Streckenüberwachung durch Sensoren oder Radarsensoren
- Mobilfunk LTE/5G-Standard

Testaktivitäten (Beispiele)

Sicherheit



Intelligente und dynamische Verkehrssteuerung



Bild: ETSI
Car2x-Kommunikation



Automatisches Fahren

Automatisches Parken



LivingLab Ludwigsburg
Providing car park

Bosch Software Innovations	Smart Cities
<p>Parking Sensor</p> <p>Functions</p> <ul style="list-style-type: none"> ☑ Detection and reporting of parking space occupancy ☑ Enablement of new parking features such as searching, navigation and reservation ☑ Usage for on-street and off-street parking <p>Benefits</p> <ul style="list-style-type: none"> • More cost-effective than cabled sensors or camera systems • Reliable and real-time occupancy overview • Easy installation and operation • Up to 7-year battery lifetime 	<p>BOSCH</p>



Datentransfer auf
Höchstem
Leistungsniveau

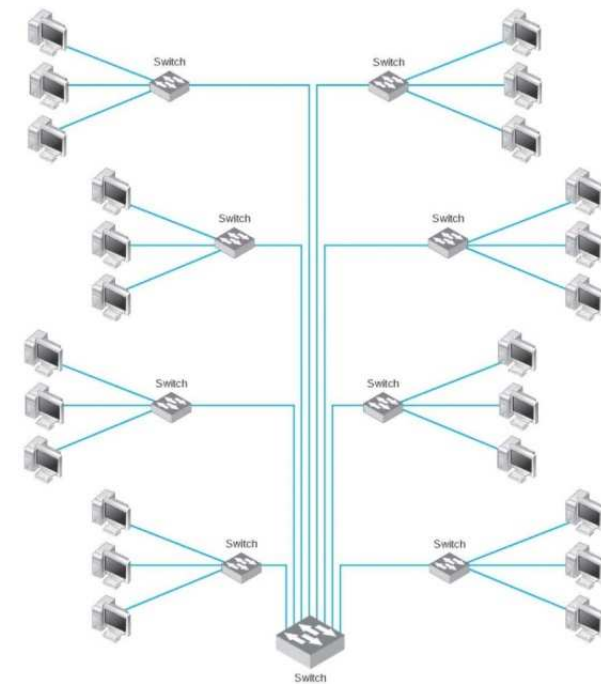
Zusätzliche Infrastruktur

Ludwigsburg möchte das Herz für automatisiertes Fahren, insbesondere für städtisches Fahren, werden.



High Performance Charging

Big Data



Ladeinfrastruktur ausbauen

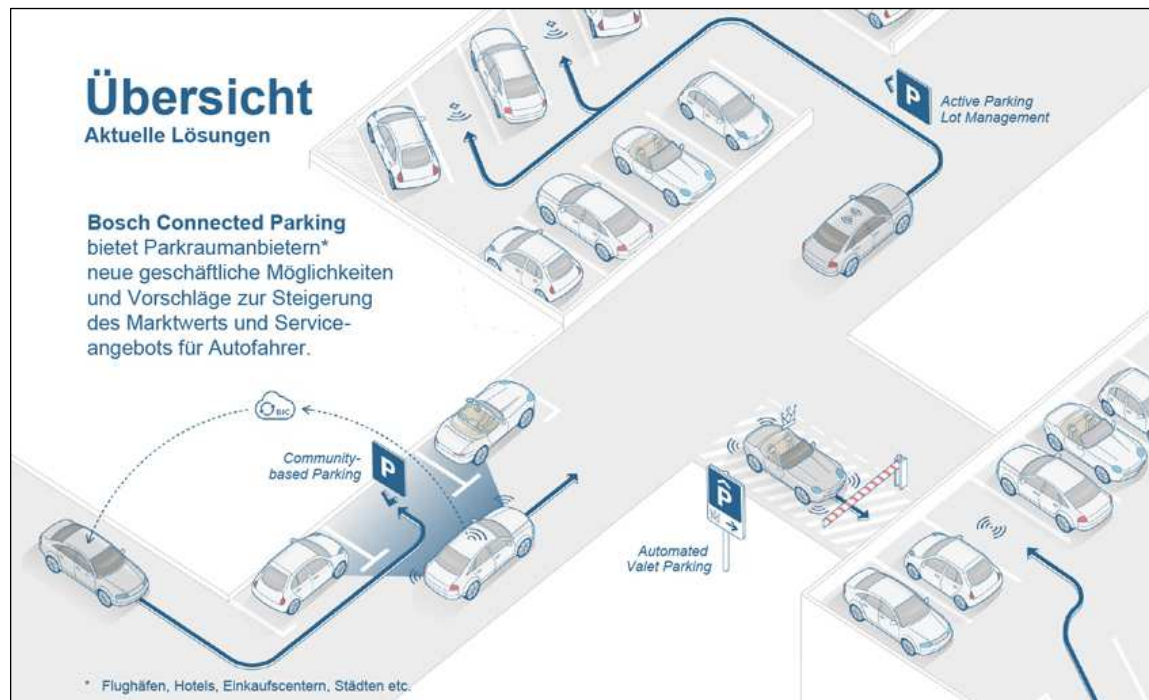


Schnellladen beim Busverkehr



High Performance Charging


Parkraummanagement Bodensensorik




Parkraummanagement Radarsensorik




Automated Valet Parking




Intelligence in the car park
Remote control of the vehicle
Monitoring vehicle surroundings



As little adjustments as possible
Integration into existing vehicle (BR213)
Definition of the interface to the vehicle



Customer Interface
car2go black
Operating with real customers



LivingLab Ludwigsburg
Providing car park

Intelligente Ampel- und Straßenbeleuchtung





LUDWIGSBURG

Testfeld Ludwigsburg

Kontakt:

Heinz Handtrack.

Stadt Ludwigsburg, Referat Nachhaltige Stadtentwicklung

Stuttgarter Str. 2/1, 71638 Ludwigsburg

Tel.: +49 (0)7141 910 2248

Mail: H.Handtrack@ludwigsburg.de