

## MITTEILUNGSVORLAGE

Federführung:

FB Tiefbau und Grünflächen

**VORL.NR. 200/16** 

Sachbearbeitung: Hubberten, Christoph Geißendörfer-Lübbe, Susanne

Datum: 07.06.2016

Beratungsfolge Sitzungsdatum Sitzungsart

Ausschuss für Bauen, Technik und Umwelt 07.07.2016 ÖFFENTLICH

Betreff: Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN auf "Busbeschleunigung in der

Schorndorfer Straße"

Bezug SEK: Masterplan 8 - Mobilität

#### Mitteilung:

Am Knotenpunkt Schorndorfer- / Harteneckstraße ("Schorndorfer Tor") ist bereits eine signaltechnische Busbeschleunigung vorhanden. Aufgrund des vorangegangenen Umbaus und der parallel laufenden Erneuerung des Verkehrsrechnersystems ist diese zurzeit nicht in Betrieb.

Der Fachbereich 67 versucht in Abstimmung mit der Herstellerfirma und den LVL die Busbeschleunigung zeitnah wieder in Betrieb zu nehmen. Wegen der Einschränkungen durch den aktuell laufenden Austausch des Verkehrsrechners ist nicht sicher, ob dies vor Inbetriebnahme des Gesamtsystems Ende November möglich sein wird.

Zur Verbesserung der Situation wurden bereits im vergangenen Jahr ca. 2-3 Stellplätze am nördlichen Fahrbahnrand der Schorndorfer Straße zugunsten einer Verlängerung des Rechtsabbiege-/Busstreifens aufgegeben.

Nach Inbetriebnahme der signaltechnischen Busbeschleunigung wird die Situation erneut beobachtet. Sollten weiterhin hohe Wartezeiten für die Busse auftreten, werden ergänzende Maßnahmen geprüft. Die Ergebnisse der laufenden Untersuchung der ÖPNV-Qualität durch das Büro IGV werden mit einbezogen.

Eine eventuelle Einschränkung des Linkseinbiegens aus der Vischerstraße muss im Zusammenhang mit den Einbahnstraßenregelungen im Quartier südlich der Schorndorfer Straße genauer untersucht werden.

### **Unterschriften:**

#### Ulrike Schmidtgen

Finanzielle Auswirkungen?							
☐Ja	⊠ Nein		Gesamtkosten Maßnahme/Projekt:				JR
Ebene: Haushaltsplan							
Teilhaushalt			Produktgruppe				
ErgHH: Ert	rags-/	Aufwandsart					
FinHH: Ein-/Auszahlungsart							
Investitionsmaßnahmen							
Deckung			□ Ja				
			☐ Nein, Deckung durch				
Ebene: Kontierung (intern)							
Konsumti			V		Investiv		
Kostenstel	le	Kostenart	Auftrag		Sachkonto	Auftrag	

## Verteiler:

DI, DII, DIII, 14, 20, 60, 61, 67, R05, ÖPNV



# NOTIZEN