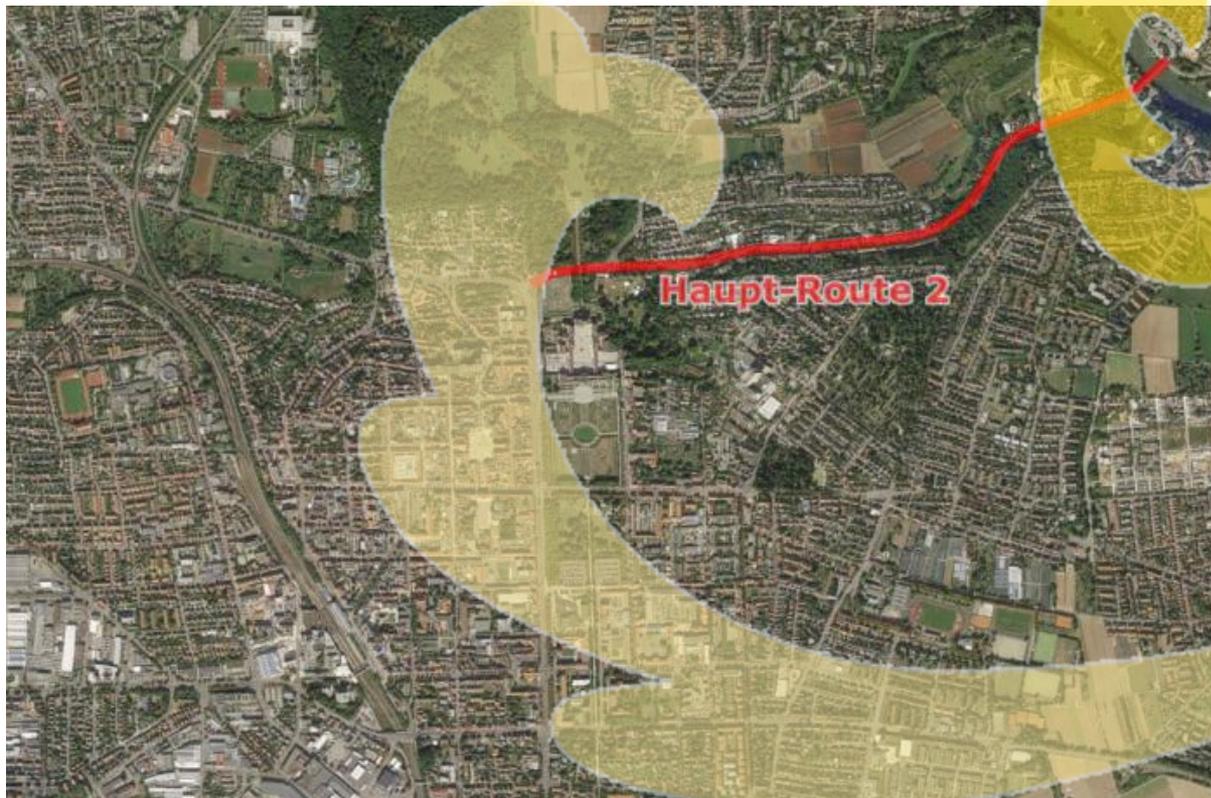




LUDWIGSBURG

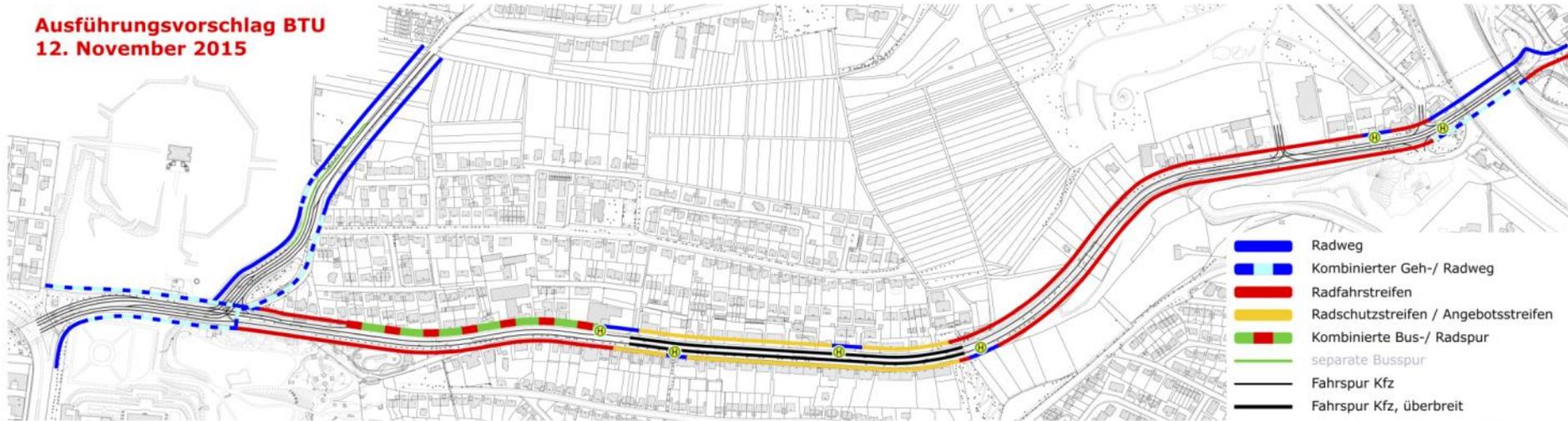
Anlage 2 zur Vorlage 153/16

Radroutenkonzept – Haupt-Route 2 - Details



Stand
29.06.2016

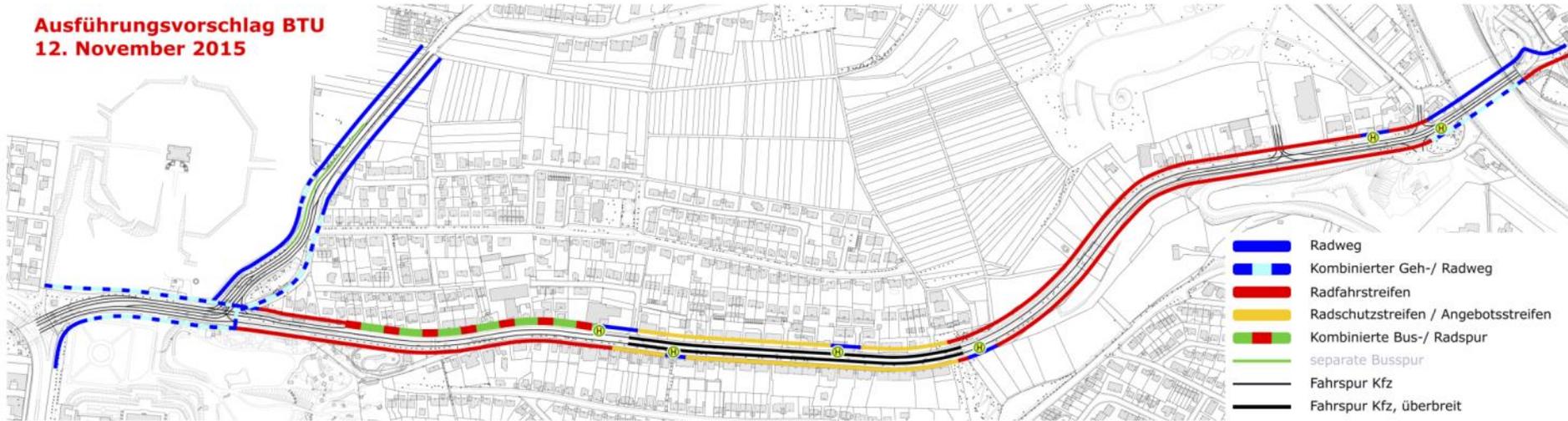
Ausführungsvorschlag BTU
12. November 2015



CDU I.1	Trennung Busverkehr-Radfahrer / keine gemeinsame Funktionsspur
CDU I.2	Anlieferung Autohändler ohne Behinderung des Fahrverkehrs
CDU I.3	Kfz-Abbiegevorgänge ohne Beeinträchtigung des Radverkehrs („Genügend große Aufstellflächen...“)
CDU I.4	Bessere und sicherere Querungsmöglichkeiten...("8+2")
CDU II.1	Entwurfalternative: Einseitiger Zweirichtungsradweg/-radfahrstreifen (Südseite)
CDU II.2	Verbesserung Leistungsfähigkeit der Verkehrsknotenpunkte zur Verringerung des Rückstaus in der Marbacher Straße



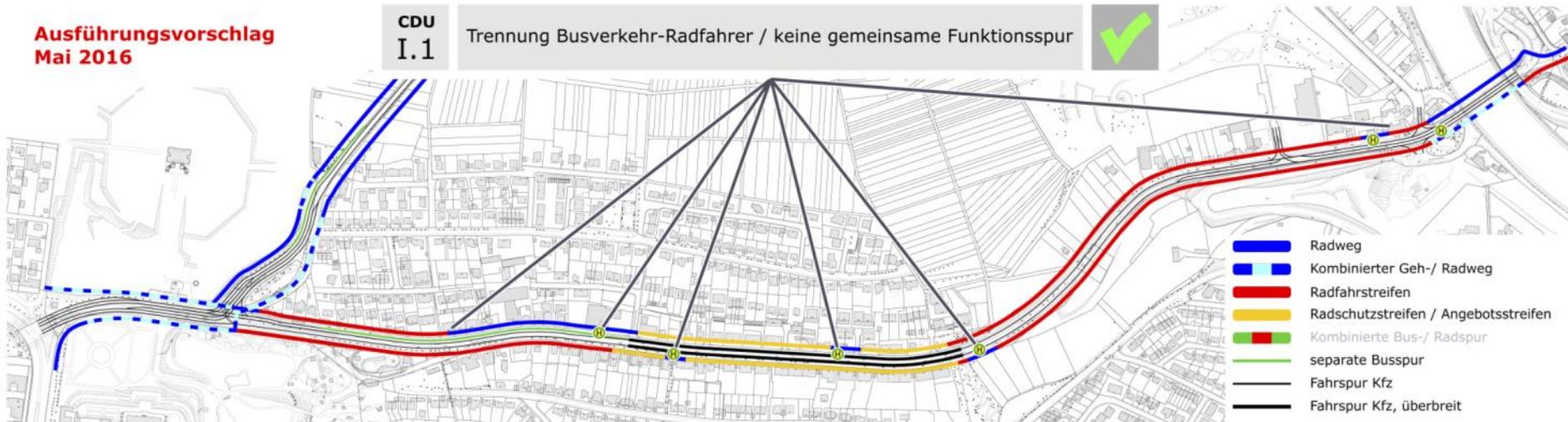
**Ausführungsvorschlag BTU
12. November 2015**

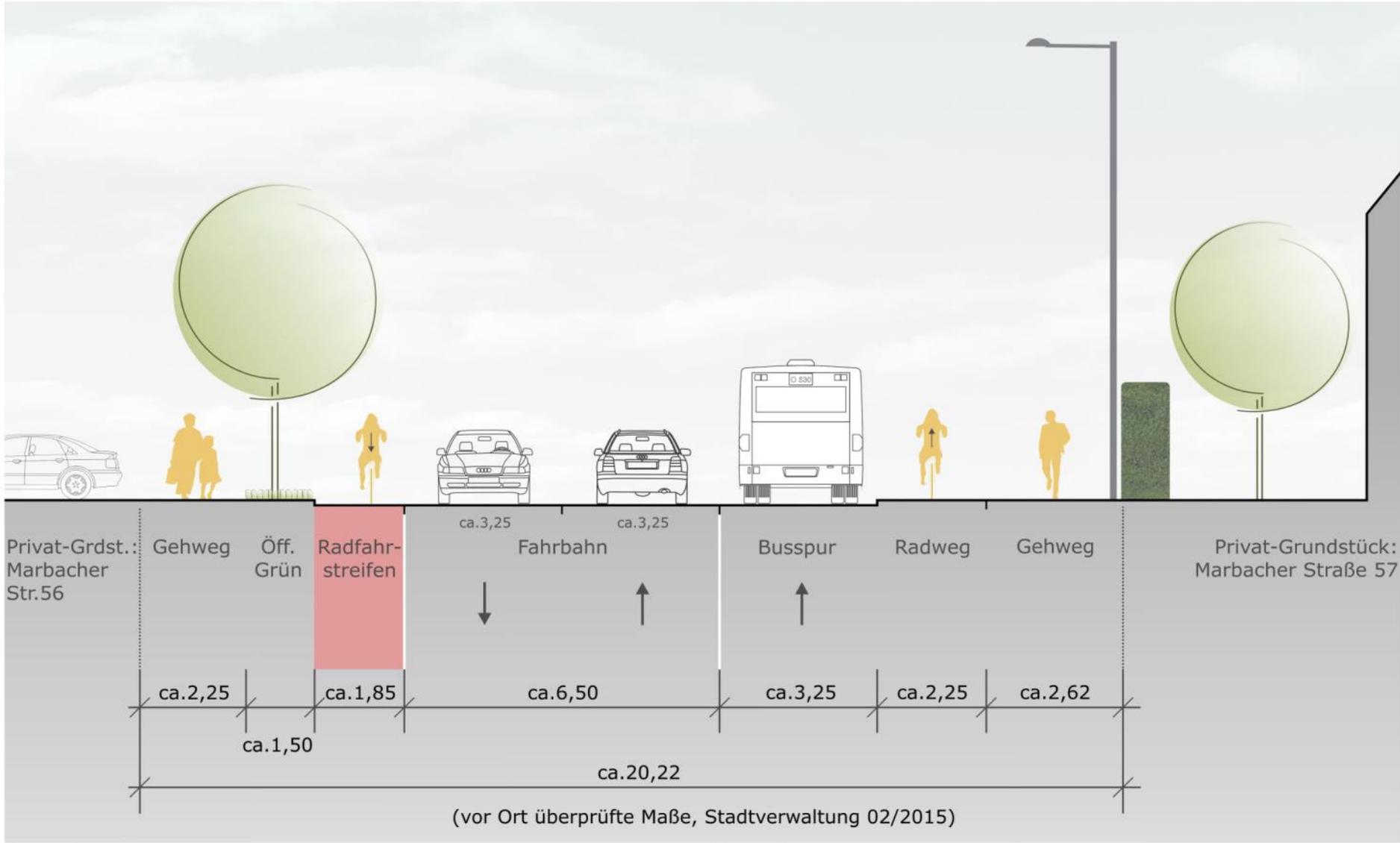


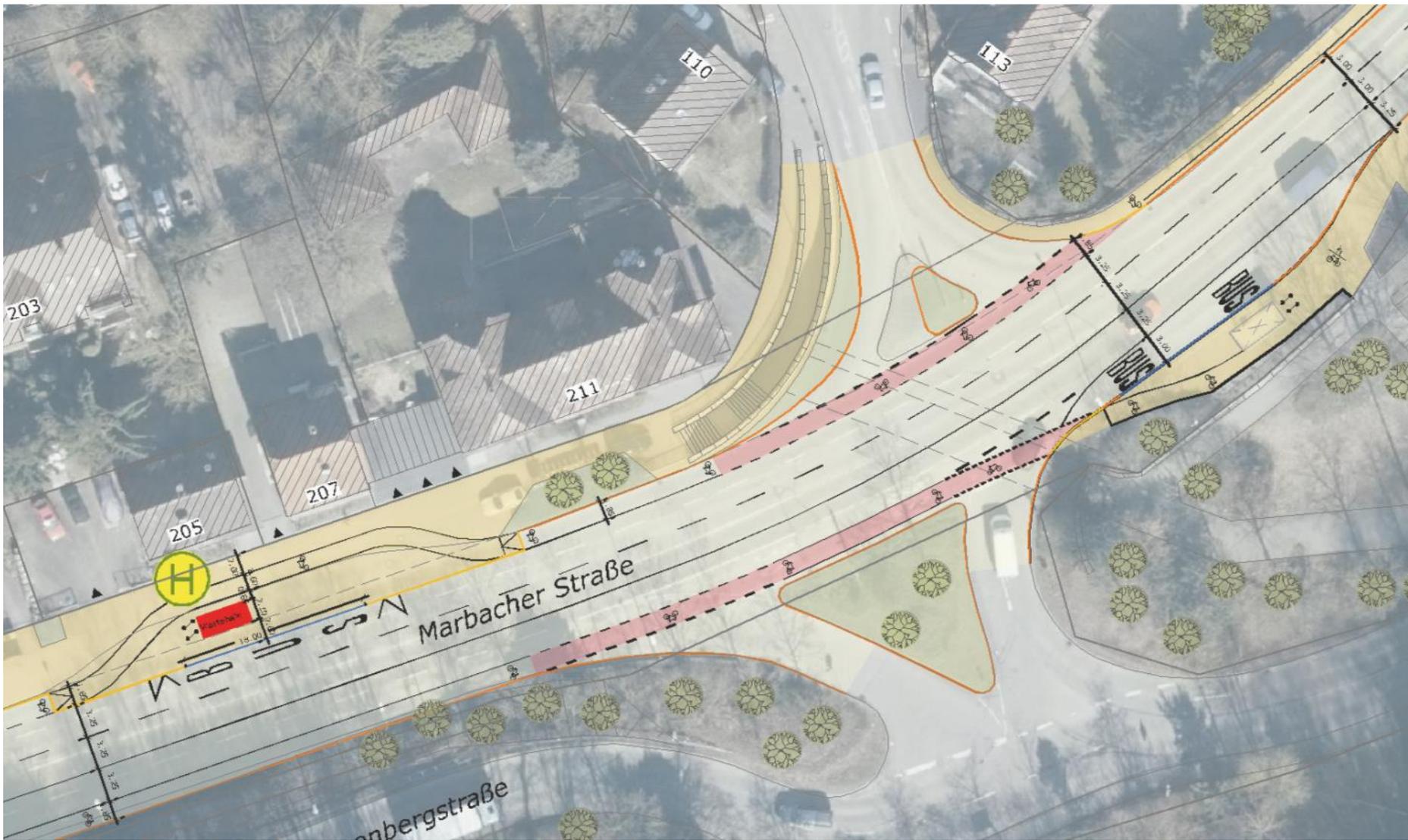
**Ausführungsvorschlag
Mai 2016**

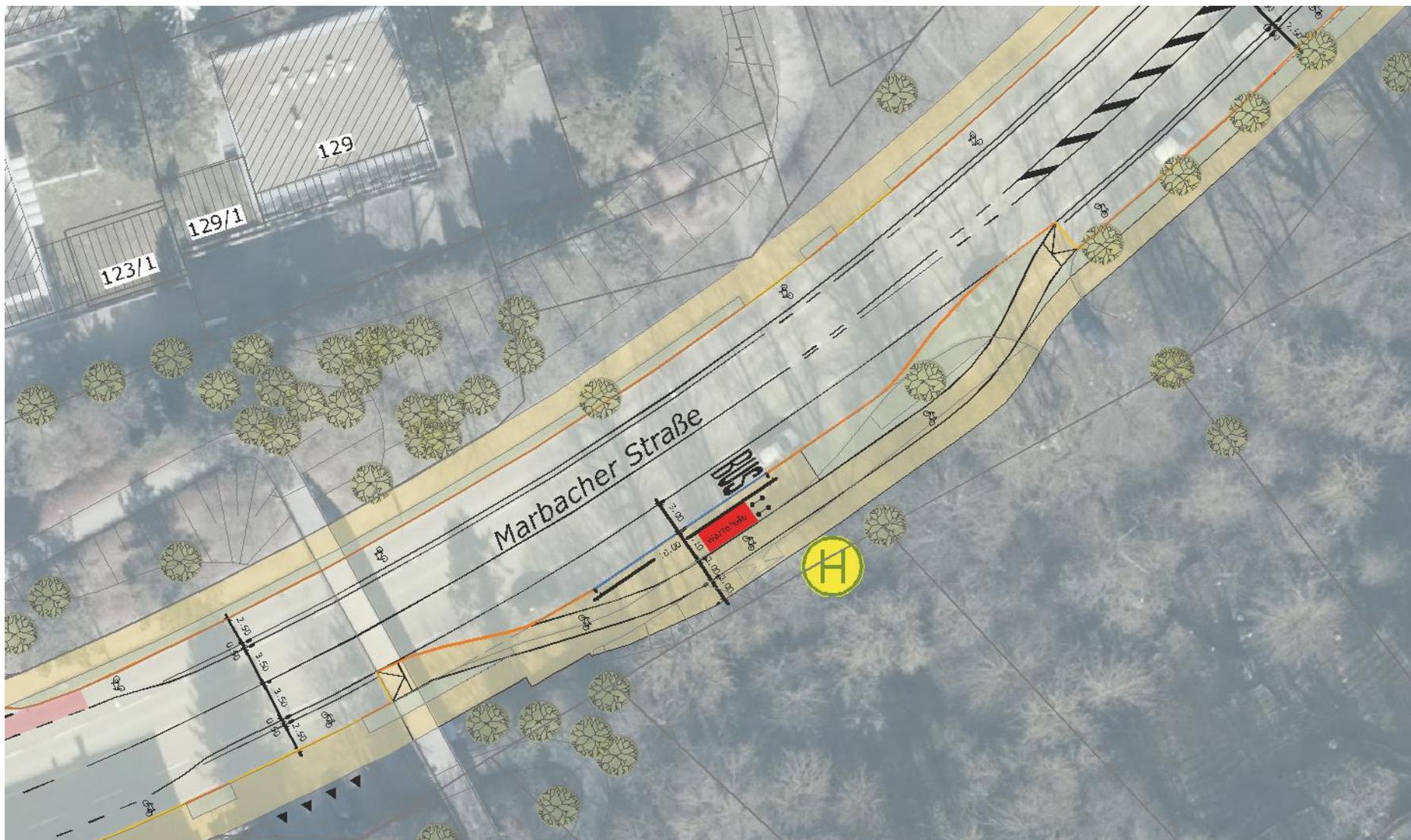
CDU
I.1

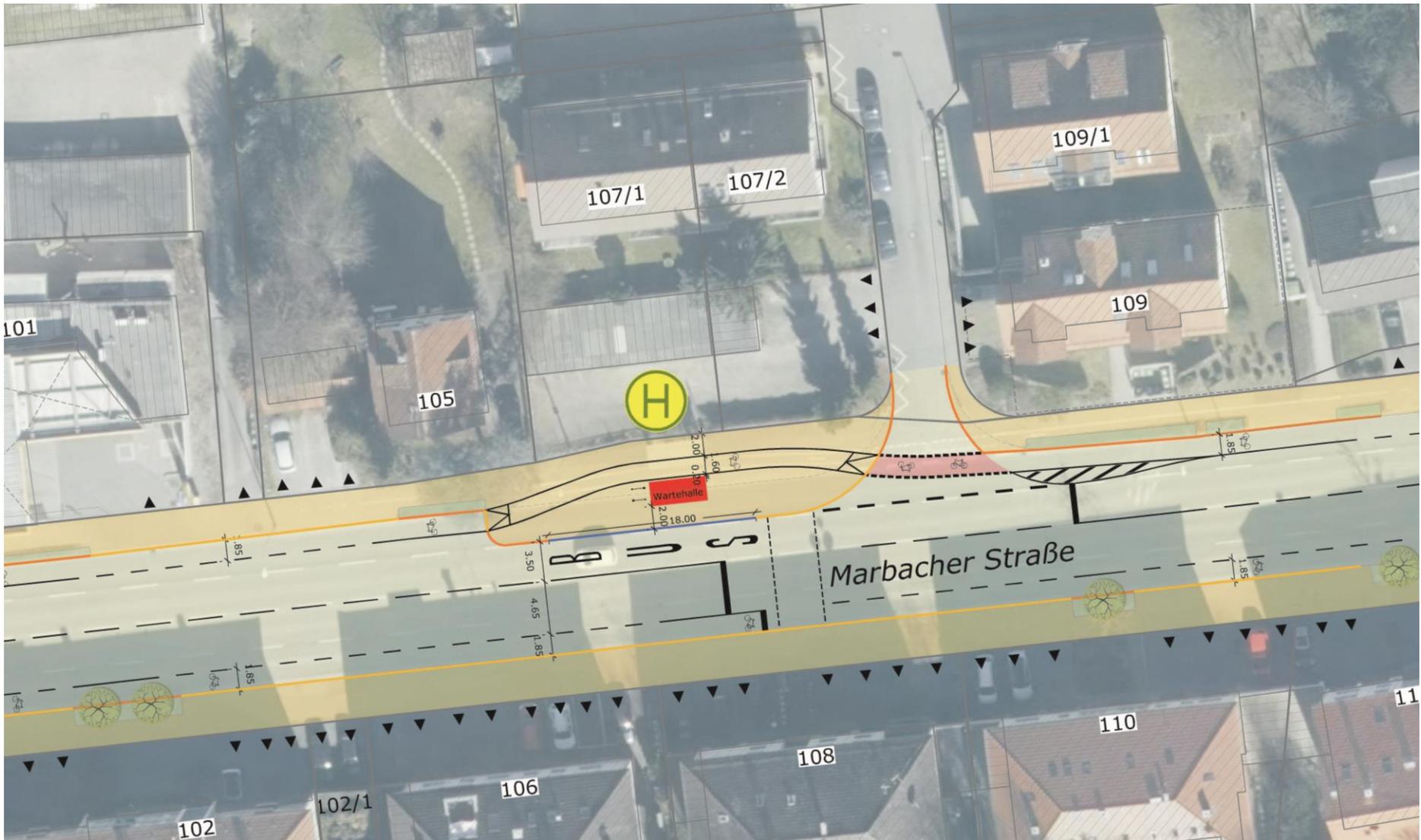
Trennung Busverkehr-Radfahrer / keine gemeinsame Funktionsspur

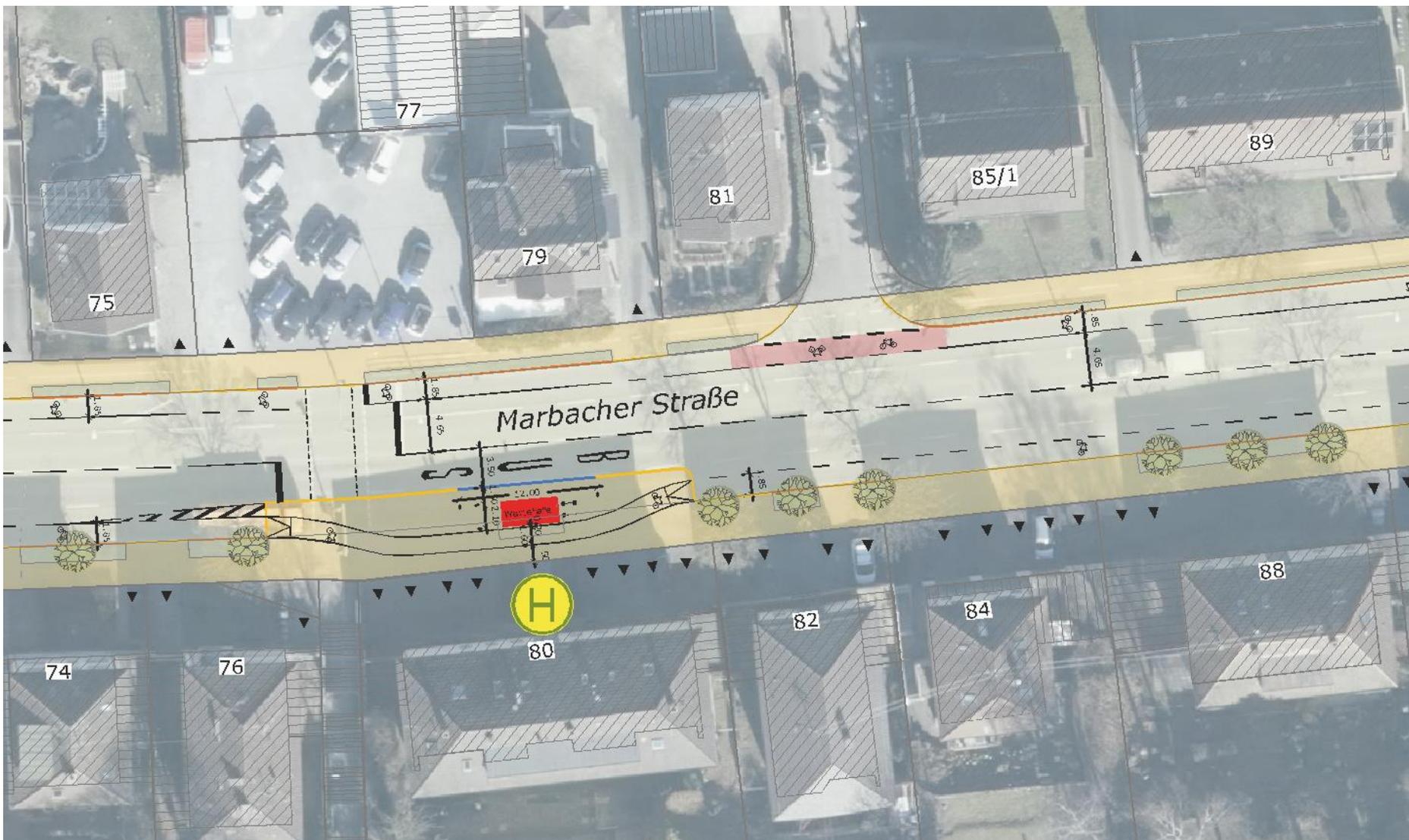


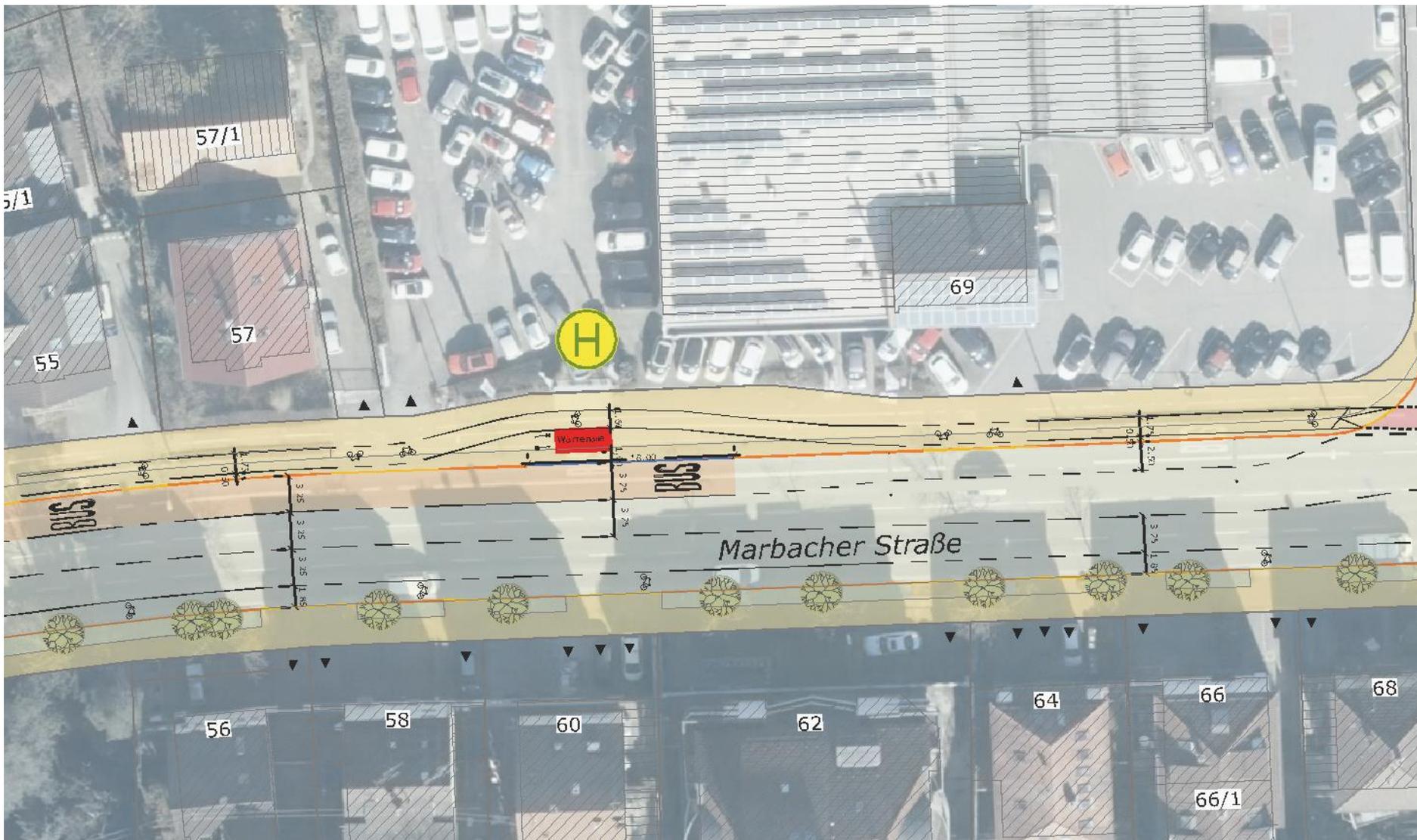




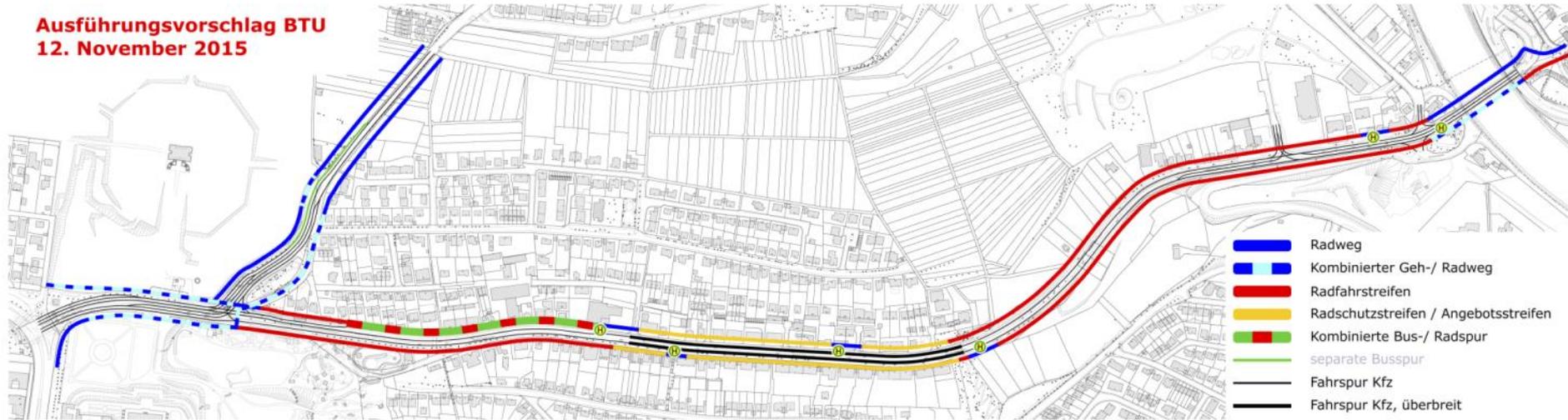








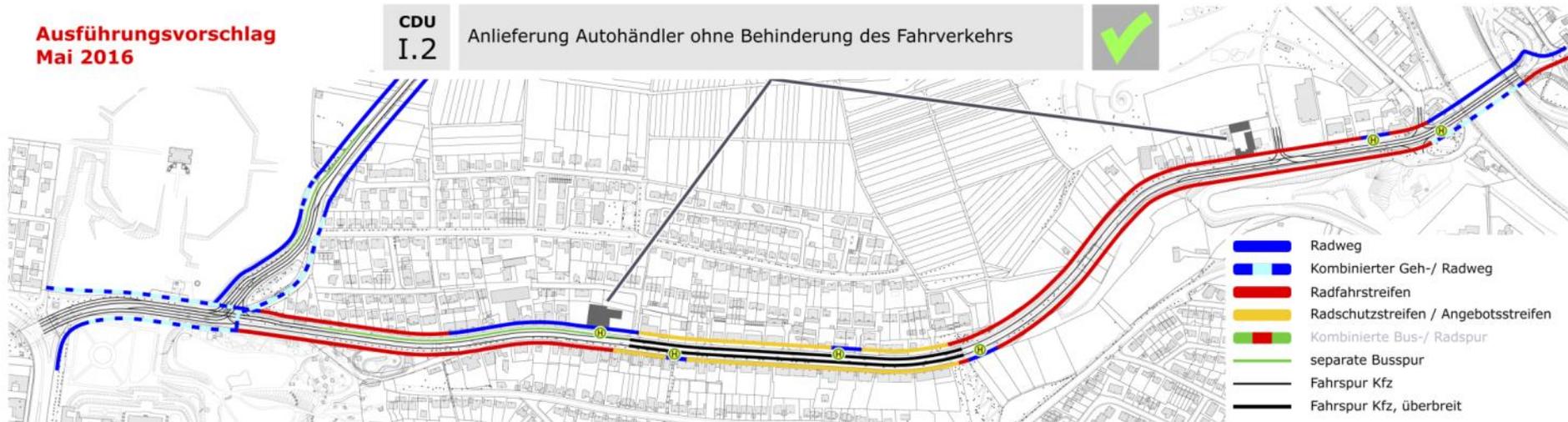
**Ausführungsvorschlag BTU
12. November 2015**



**Ausführungsvorschlag
Mai 2016**

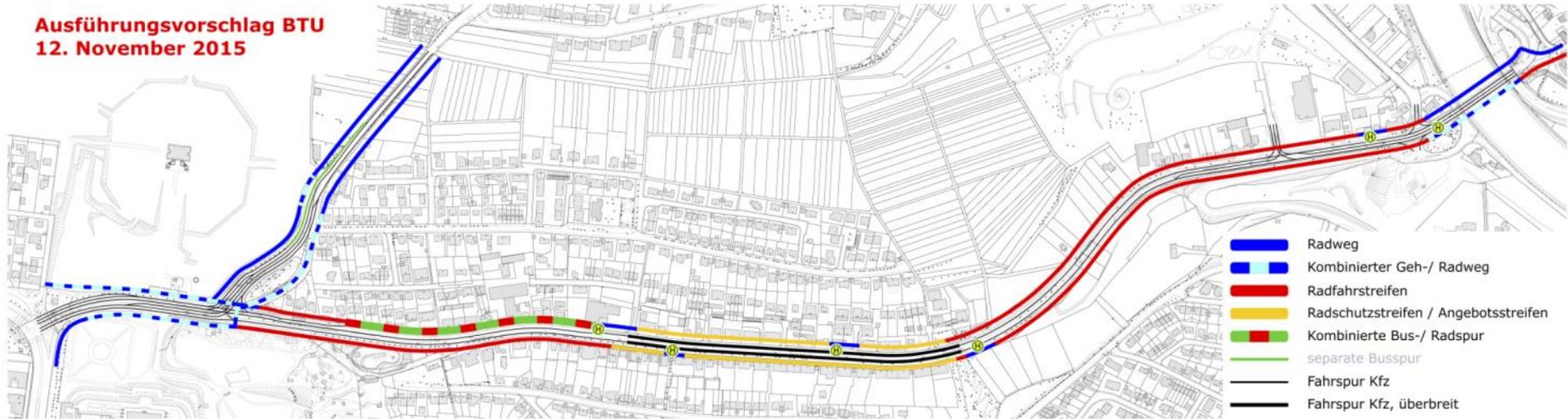
CDU
I.2

Anlieferung Autohändler ohne Behinderung des Fahrverkehrs





Ausführungsvorschlag BTU
12. November 2015



Vorschlag CDU
25. November 2015

CDU
I.3

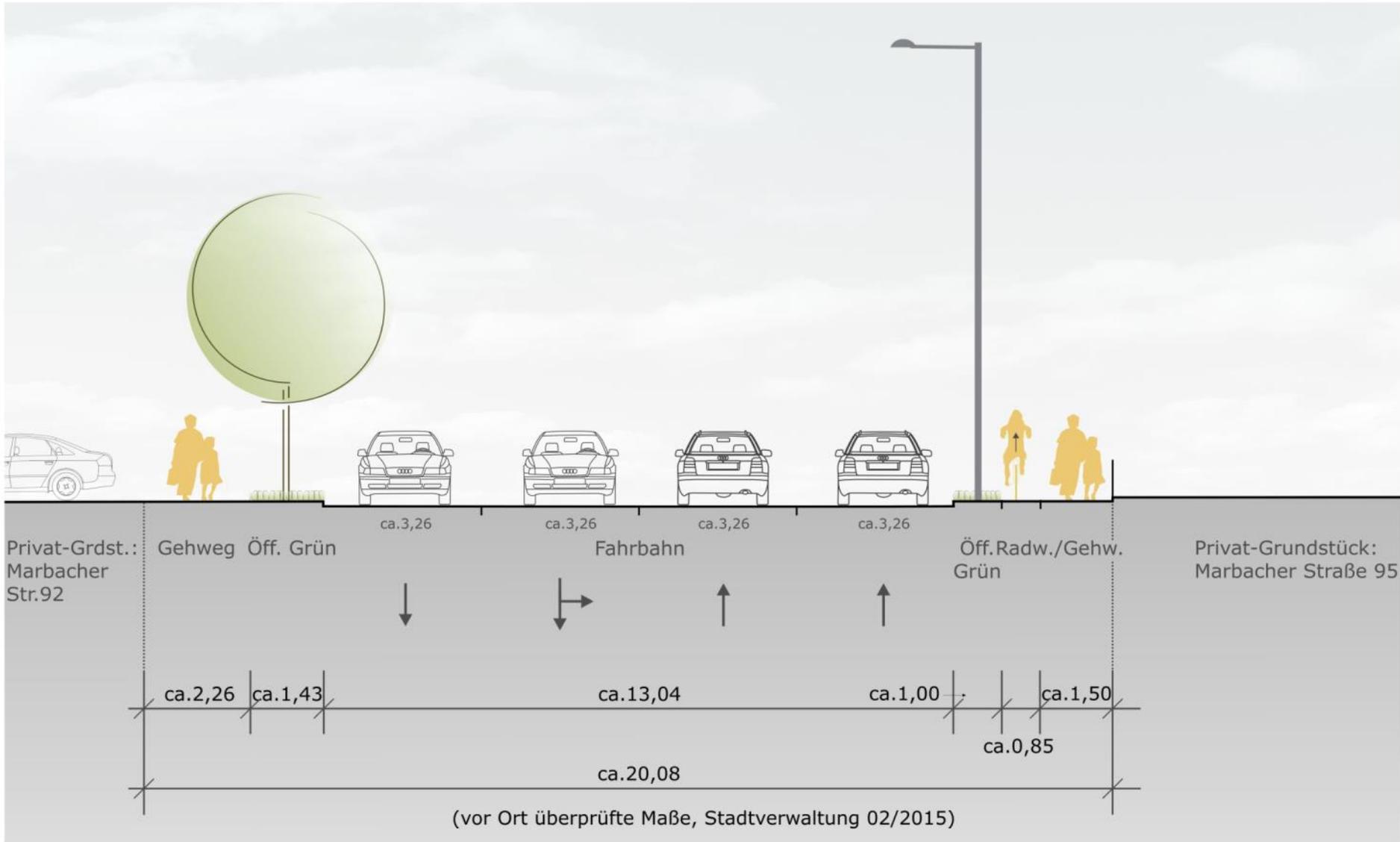
Kfz-Abbiegevorgänge ohne Beeinträchtigung des Radverkehrs („Genügend große Aufstellflächen...“)

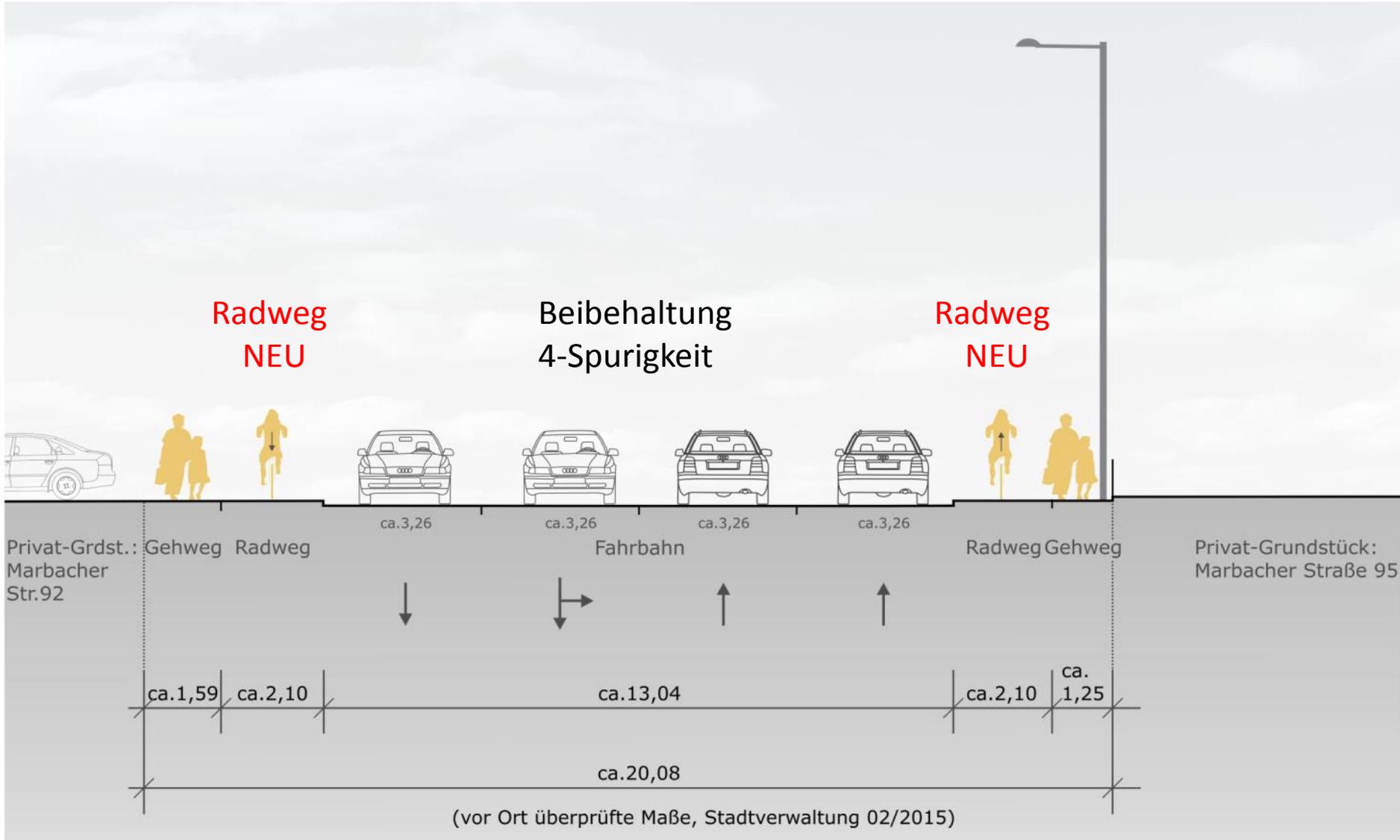
Nur umsetzbar bei:

- Beibehaltung der 4-Spurigkeit (Status quo)
- Radfahrangebot (Radweg) im Seitenbereich
- Wegfall von ca. 30 Bäumen
- Reduktion Gehwegbreiten auf bis zu ca. 1,25m
- Deutliche Erhöhung der Baukosten



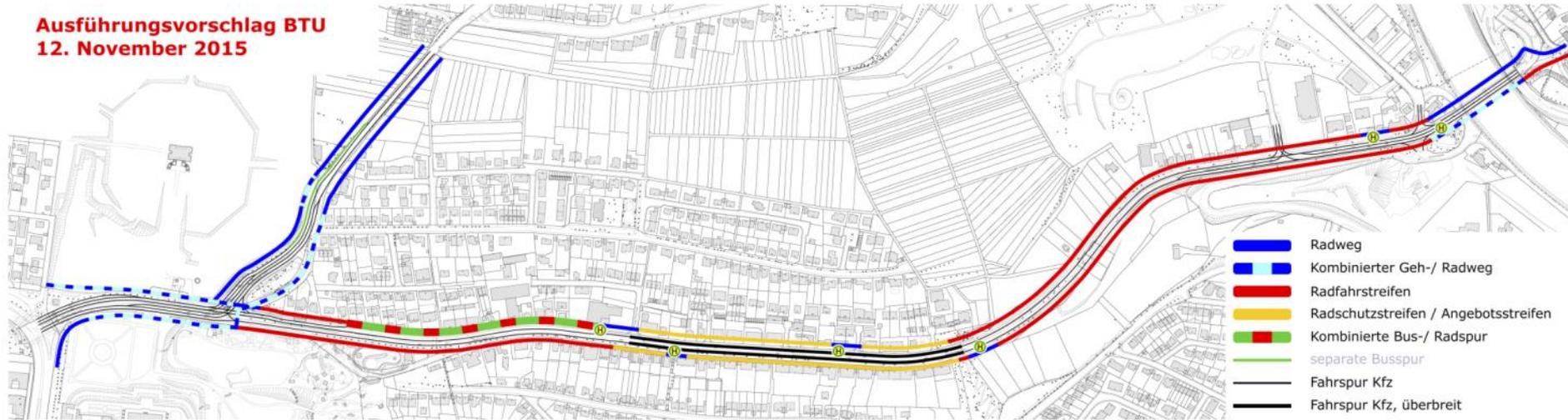








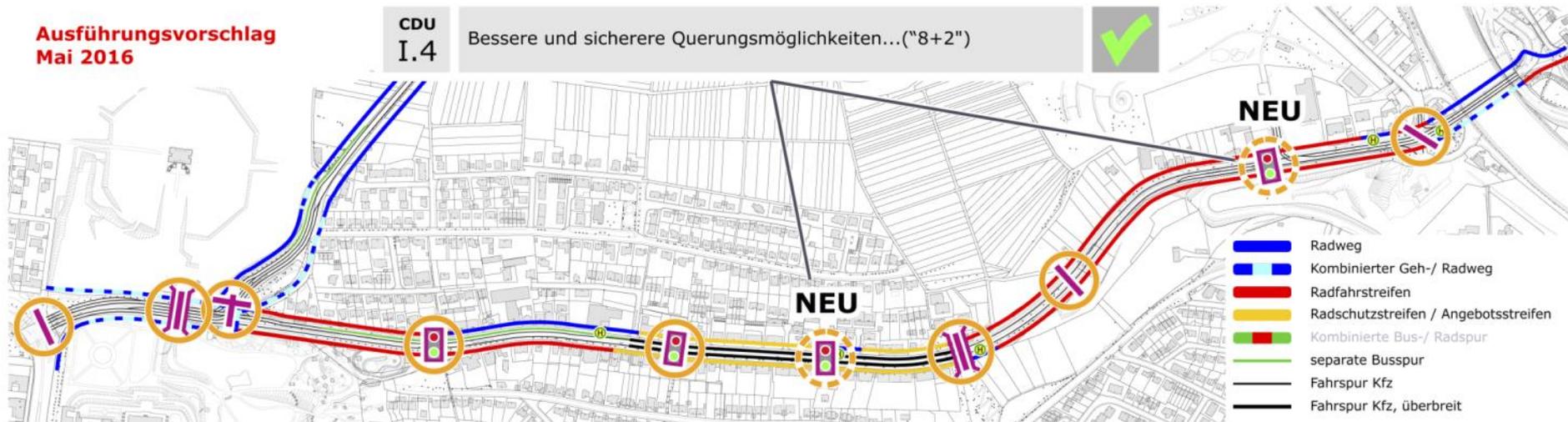
Ausführungsvorschlag BTU
12. November 2015

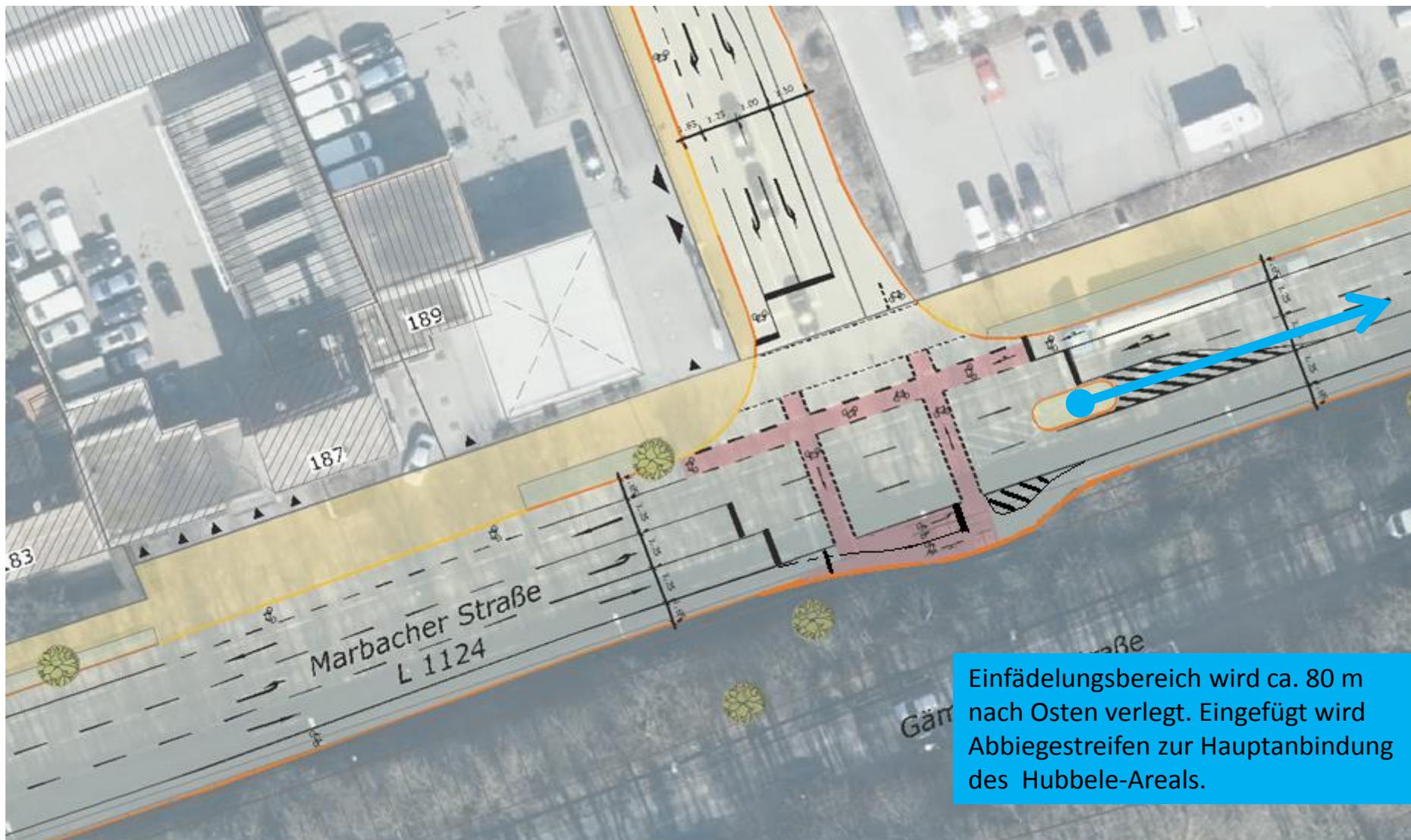


Ausführungsvorschlag
Mai 2016

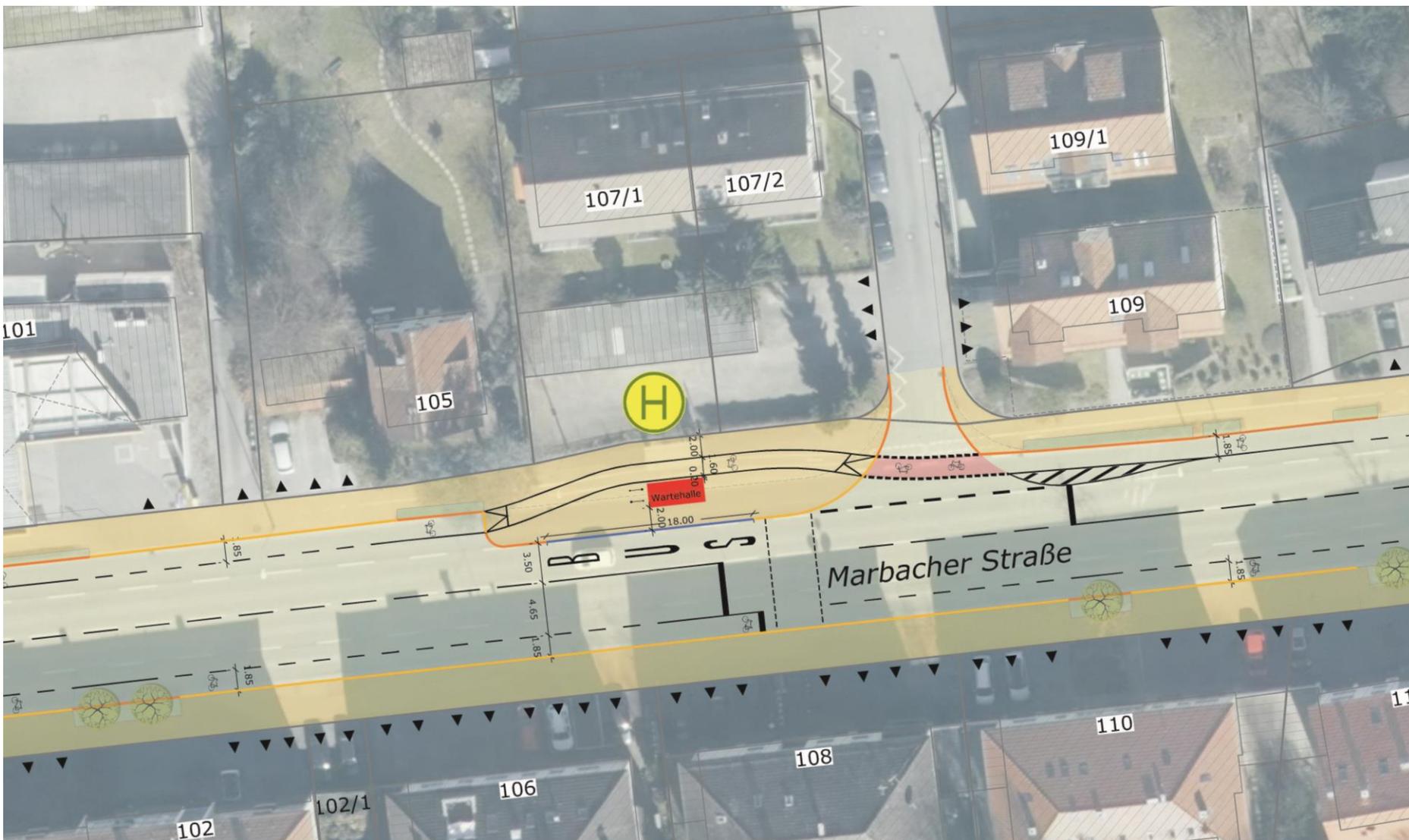
CDU
I.4

Bessere und sicherere Querungsmöglichkeiten...("8+2")





Einfädlungsbereich wird ca. 80 m nach Osten verlegt. Eingefügt wird Abbiegestreifen zur Hauptanbindung des Hubbele-Areals.



**Ausführungsvorschlag BTU
12. November 2015**



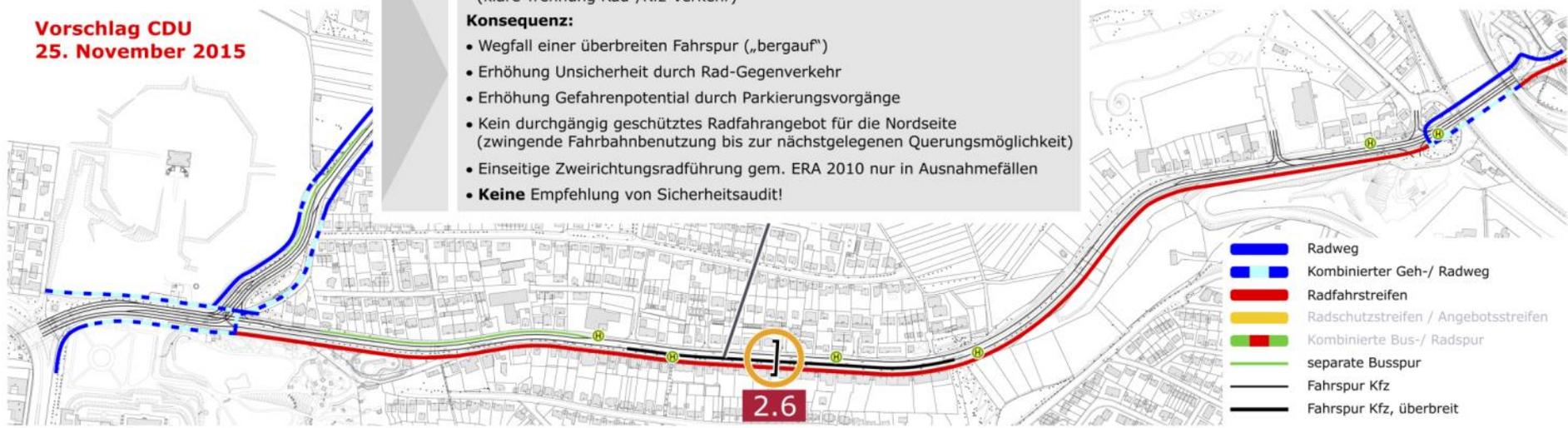
**CDU
II.1**

Entwurfsalternative:
Einseitiger Zweirichtungsradweg/-radfahrstreifen (Südseite)

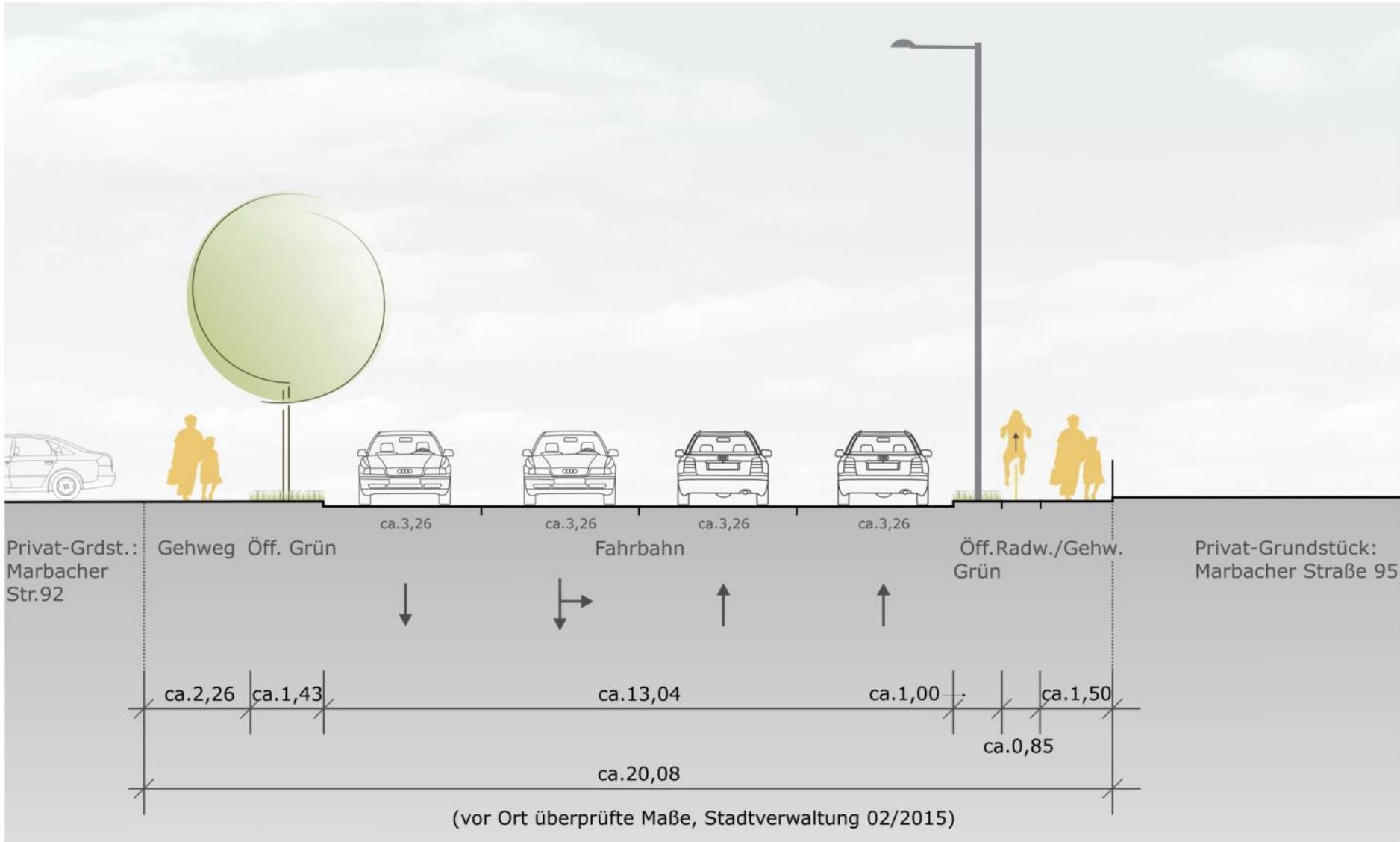


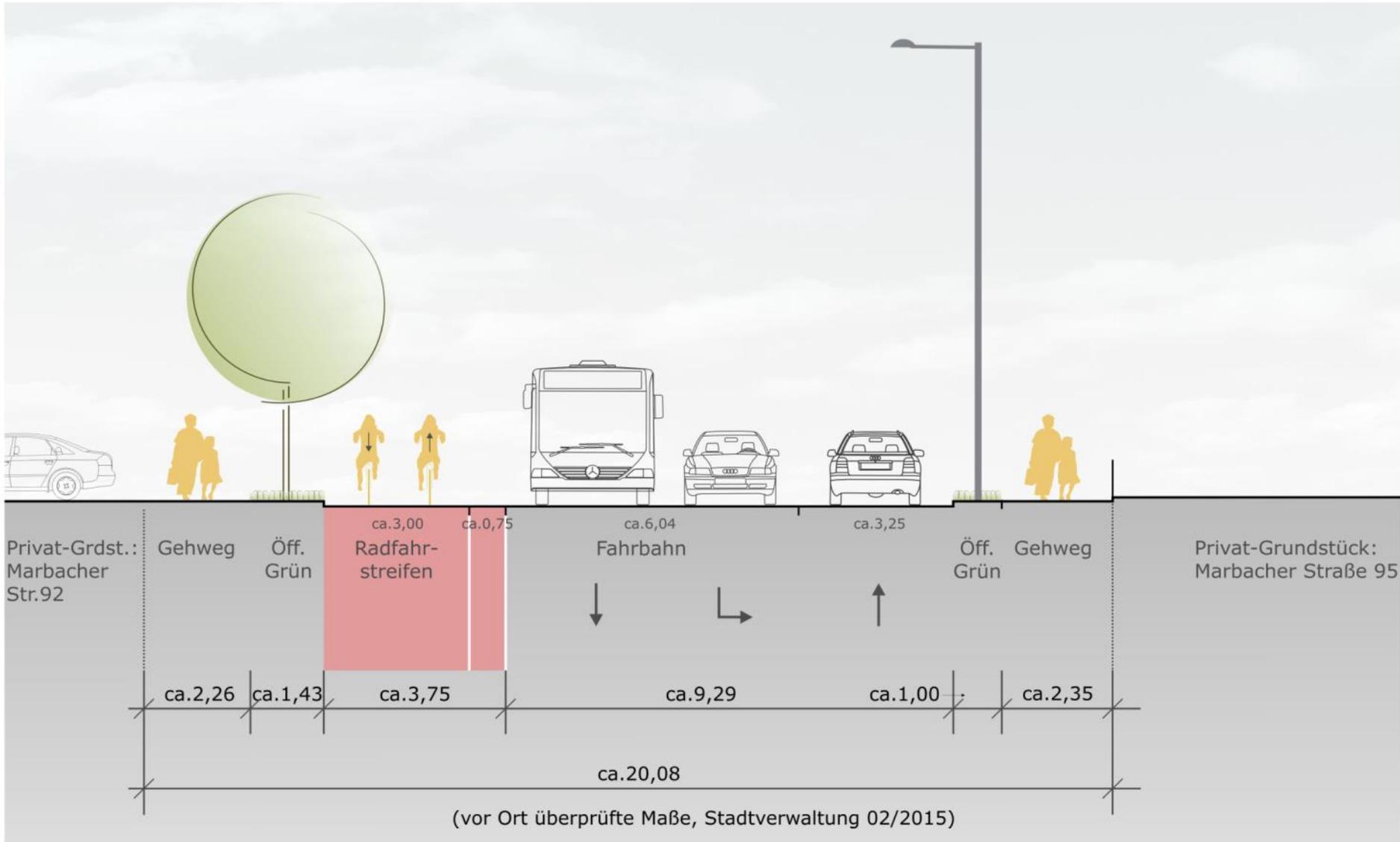
- Vergleichbarer Flächenbedarf wie bei beidseitiger Radführung
- Einseitiger Zweirichtungs-Radfahrstreifen für Kfz-Verkehr nicht überfahrbar (klare Trennung Rad-/Kfz-Verkehr)
- Konsequenz:**
- Wegfall einer überbreiten Fahrspur („bergauf“)
- Erhöhung Unsicherheit durch Rad-Gegenverkehr
- Erhöhung Gefahrenpotential durch Parkierungsvorgänge
- Kein durchgängig geschütztes Radfahrangebot für die Nordseite (zwingende Fahrbahnbenutzung bis zur nächstgelegenen Querungsmöglichkeit)
- Einseitige Zweirichtungsradführung gem. ERA 2010 nur in Ausnahmefällen
- **Keine** Empfehlung von Sicherheitsaudit!

**Vorschlag CDU
25. November 2015**

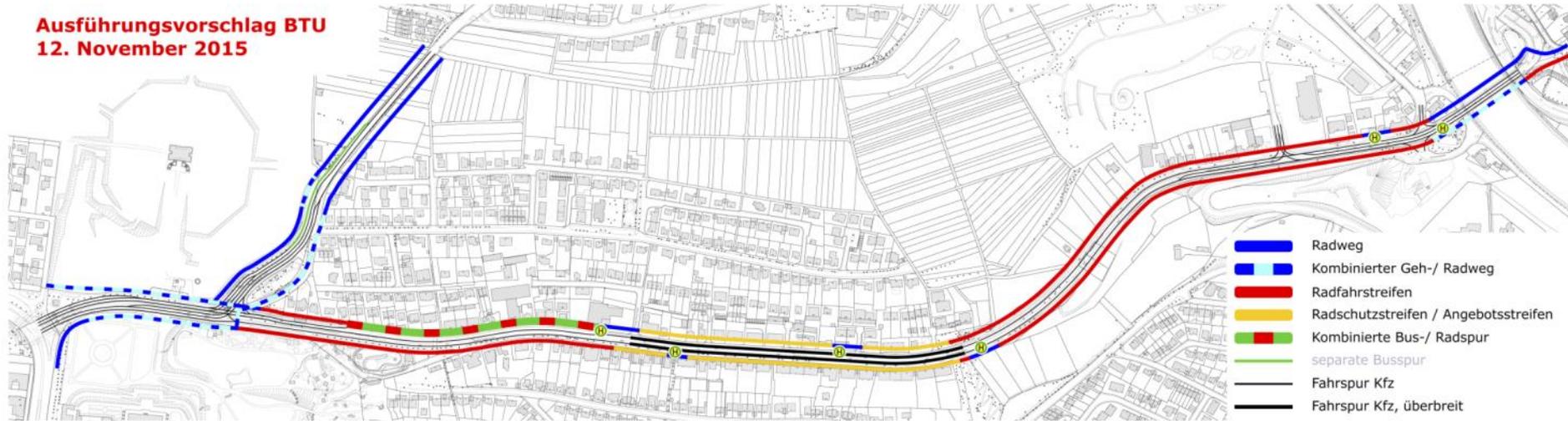








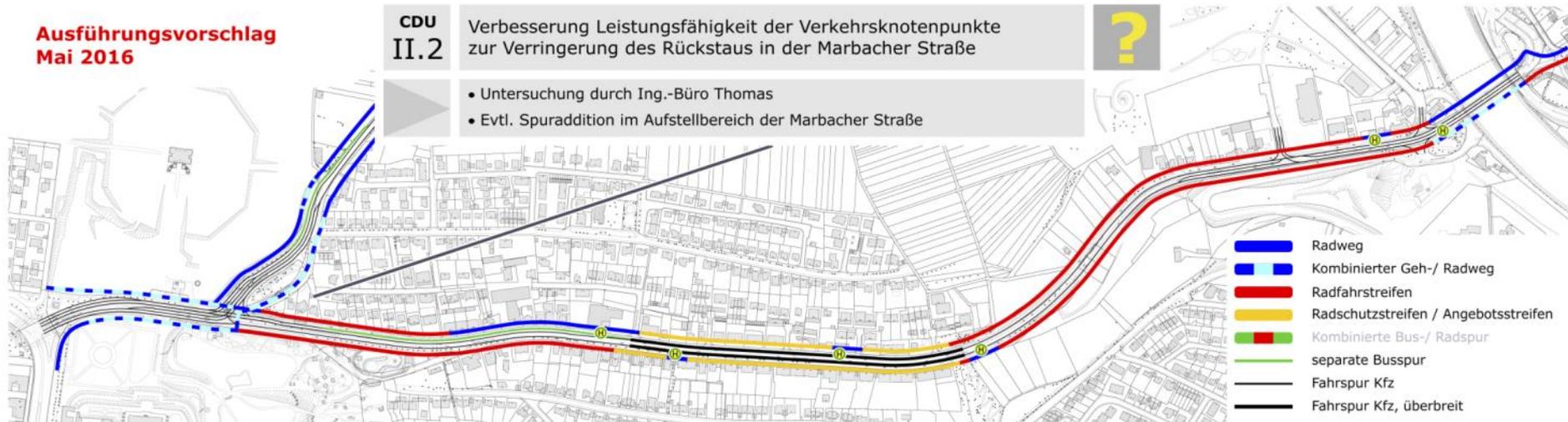
**Ausführungsvorschlag BTU
12. November 2015**



**Ausführungsvorschlag
Mai 2016**

CDU II.2 Verbesserung Leistungsfähigkeit der Verkehrsknotenpunkte zur Verringerung des Rückstaus in der Marbacher Straße

- Untersuchung durch Ing.-Büro Thomas
- Evtl. Spuraddition im Aufstellbereich der Marbacher Straße



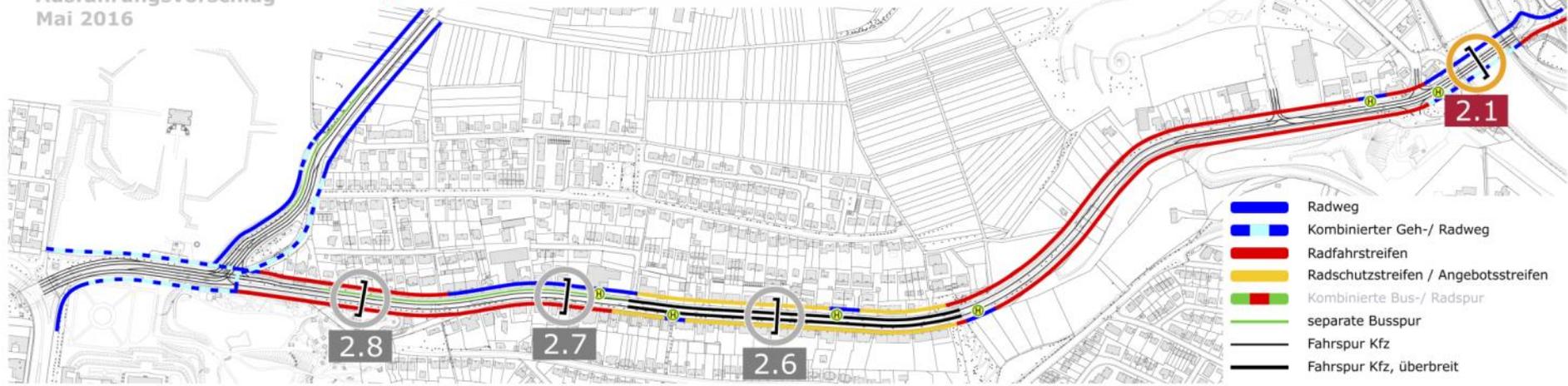


CDU I.1	Trennung Busverkehr-Radfahrer / keine gemeinsame Funktionsspur	✓
CDU I.2	Anlieferung Autohändler ohne Behinderung des Fahrverkehrs	✓
CDU I.3	Kfz-Abbiegevorgänge ohne Beeinträchtigung des Radverkehrs („Genügend große Aufstellflächen...“)	○
CDU I.4	Bessere und sicherere Querungsmöglichkeiten...("8+2")	✓
CDU II.1	Entwurfalternative: Einseitiger Zweirichtungsradweg/-radfahrstreifen (Südseite)	✗
CDU II.2	Verbesserung Leistungsfähigkeit der Verkehrsknotenpunkte zur Verringerung des Rückstaus in der Marbacher Straße	?

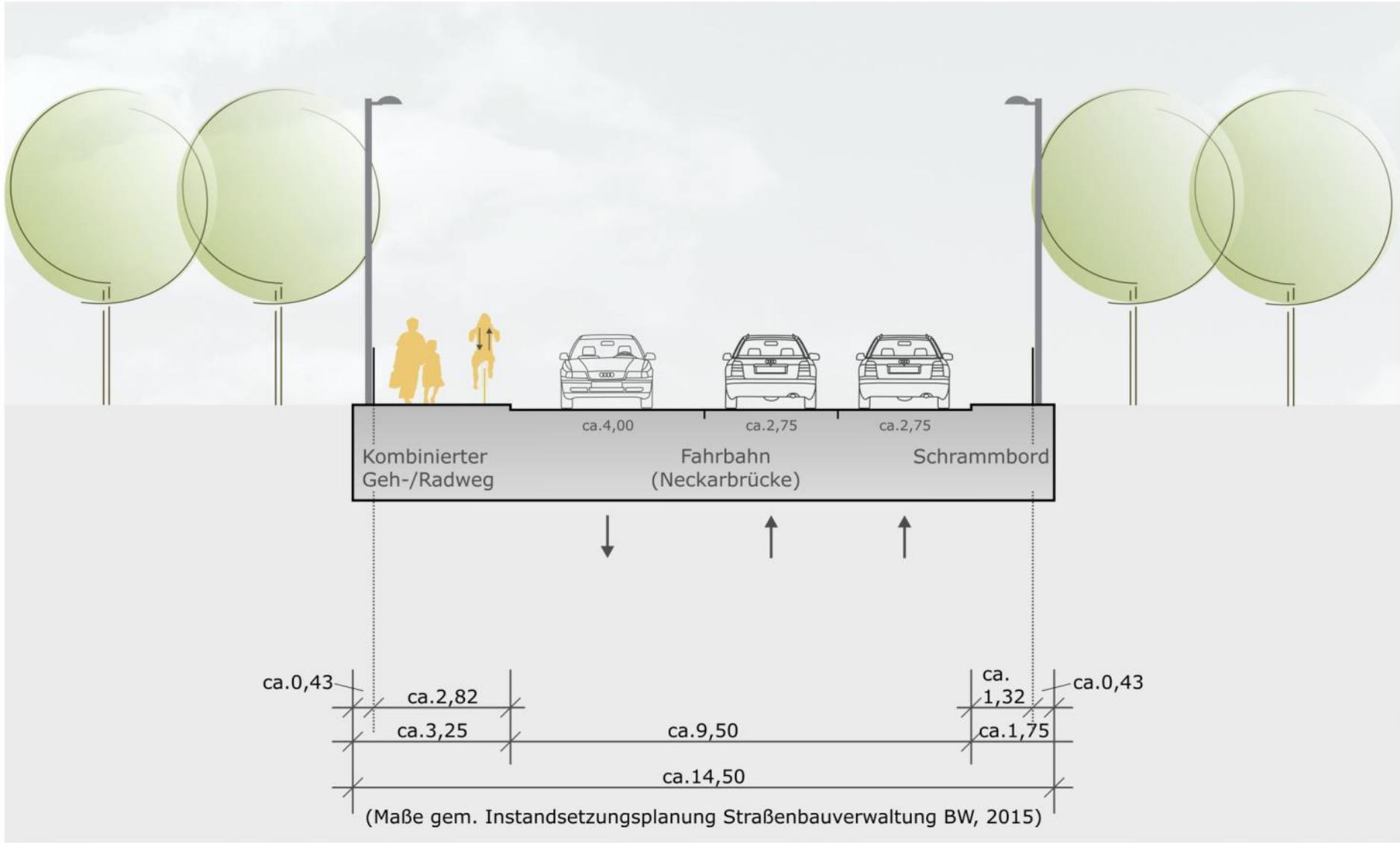


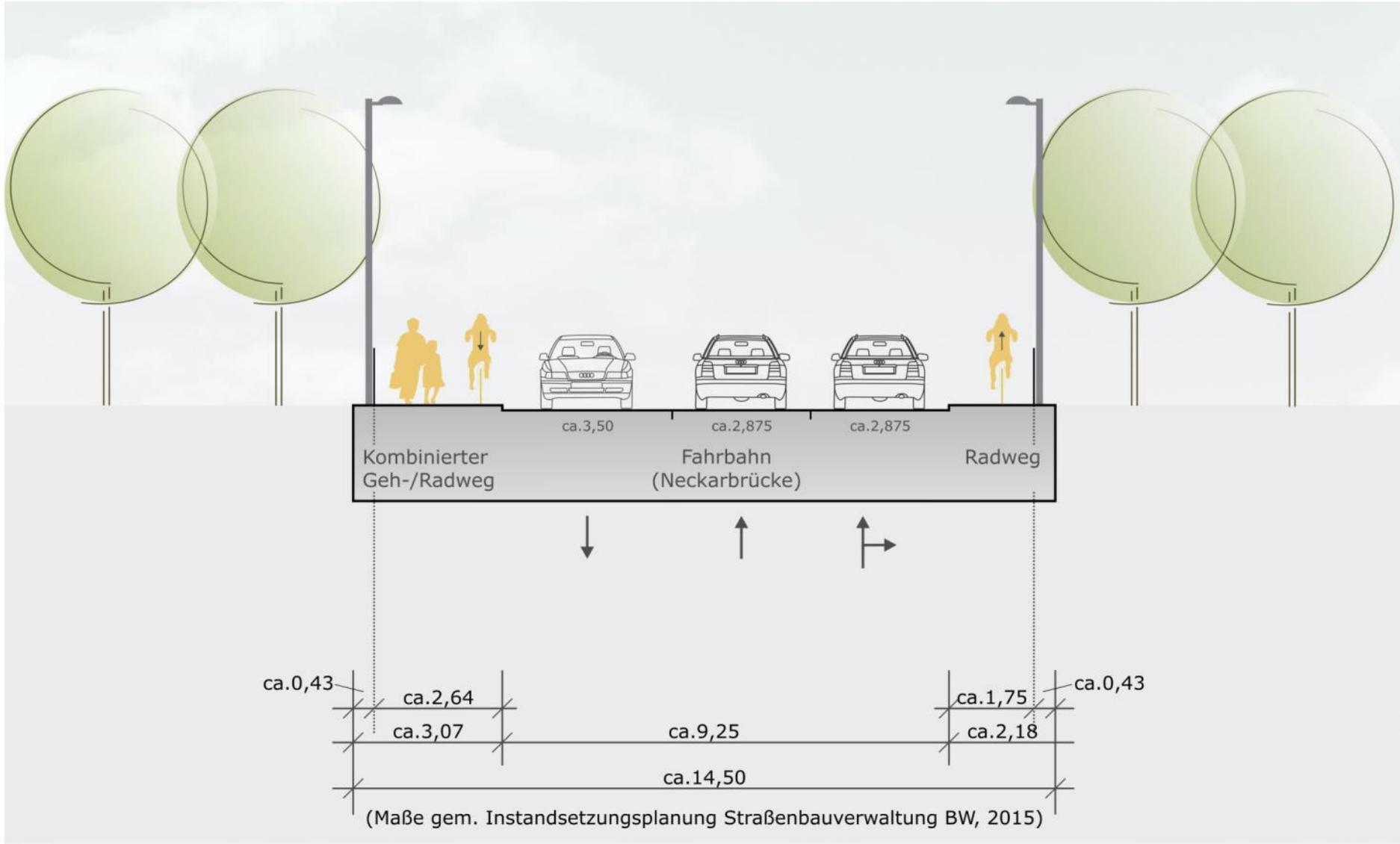
AUSFÜHRUNGSVORSCHLAG MAI 2016

Ausführungsvorschlag
Mai 2016









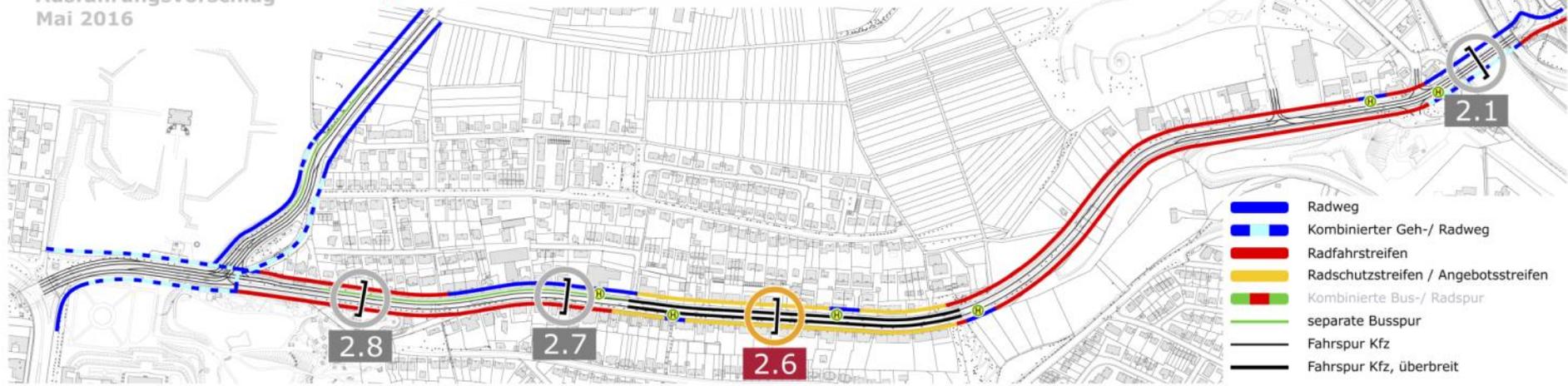


CDU I.1	Trennung Busverkehr-Radfahrer / keine gemeinsame Funktionsspur	✓
CDU I.2	Anlieferung Autohändler ohne Behinderung des Fahrverkehrs	✓
CDU I.3	Kfz-Abbiegevorgänge ohne Beeinträchtigung des Radverkehrs („Genügend große Aufstellflächen...“)	○
CDU I.4	Bessere und sicherere Querungsmöglichkeiten...("8+2")	✓
CDU II.1	Entwurfsalternative: Einseitiger Zweirichtungsradweg/-radfahrstreifen (Südseite)	✗
CDU II.2	Verbesserung Leistungsfähigkeit der Verkehrsknotenpunkte zur Verringerung des Rückstaus in der Marbacher Straße	?

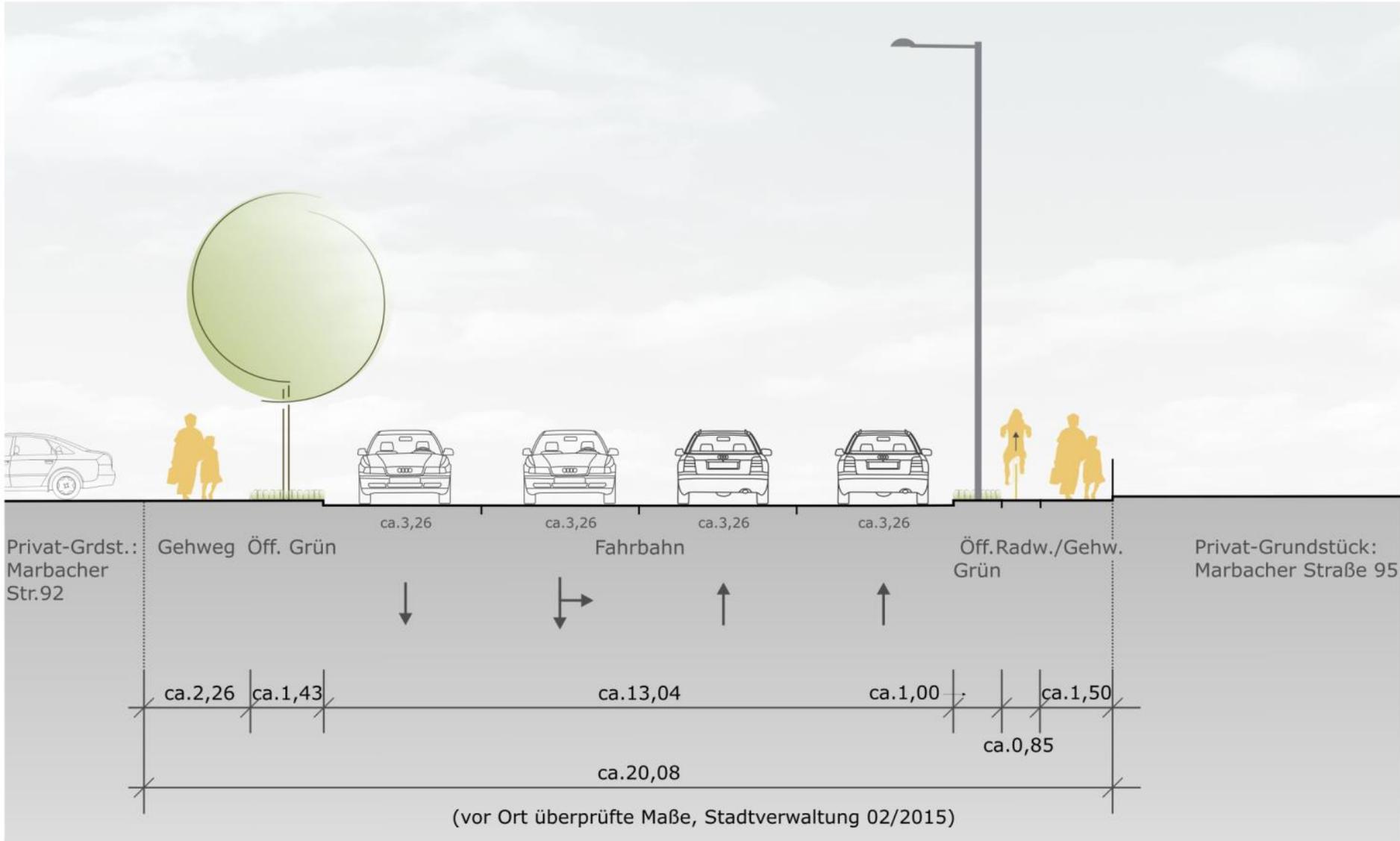


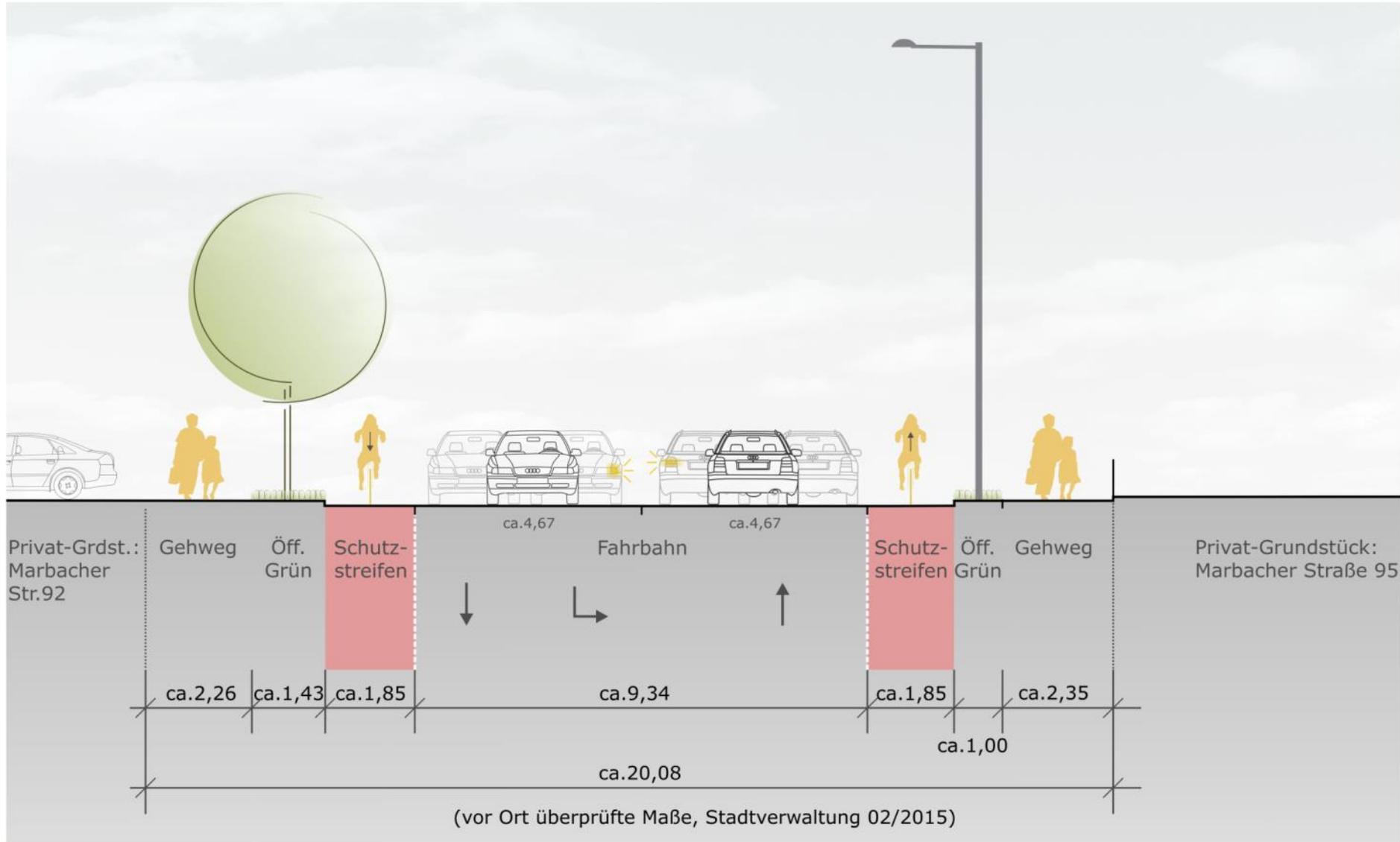
AUSFÜHRUNGSVORSCHLAG MAI 2016

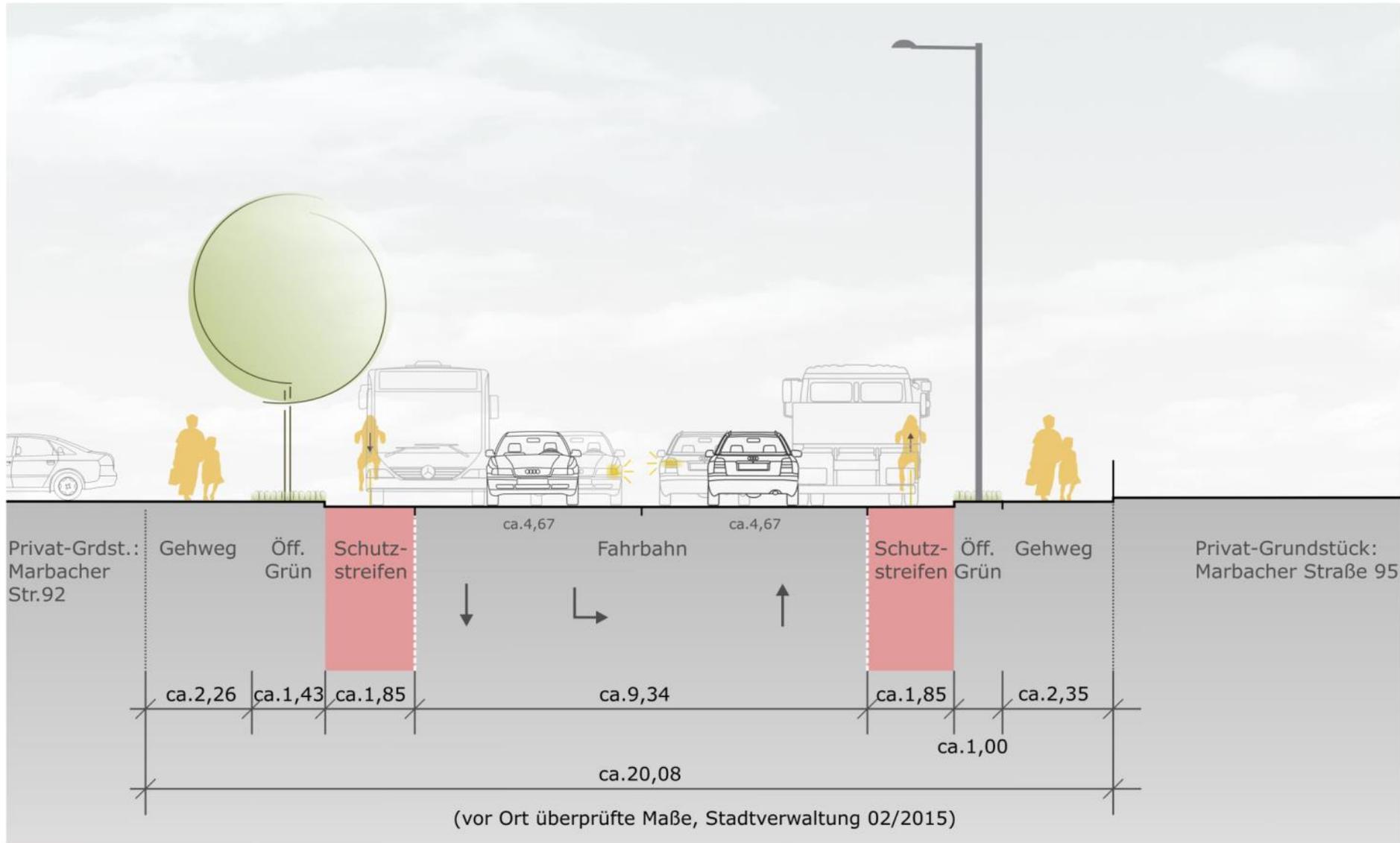
Ausführungsvorschlag
Mai 2016











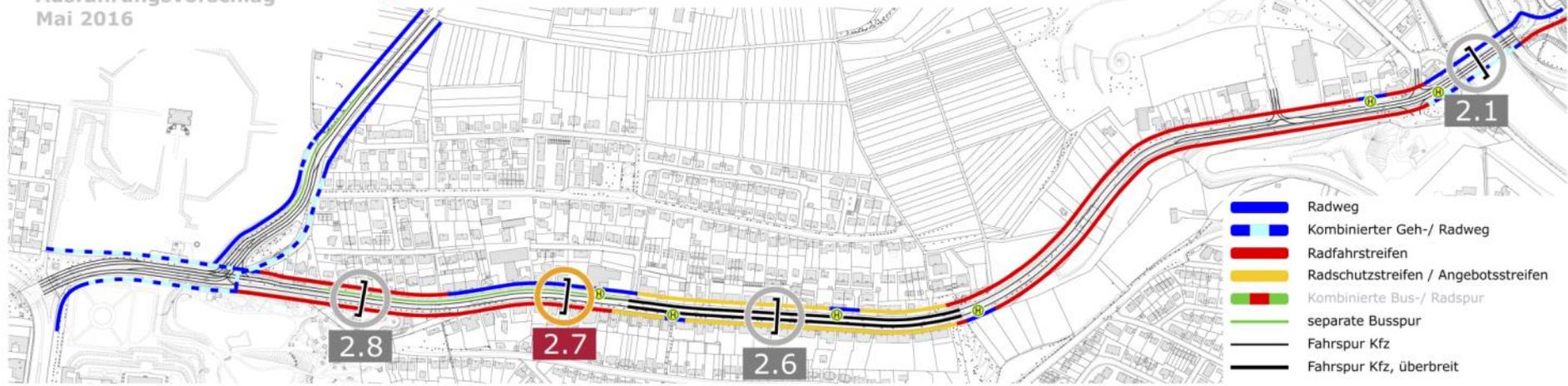


CDU I.1	Trennung Busverkehr-Radfahrer / keine gemeinsame Funktionsspur	✓
CDU I.2	Anlieferung Autohändler ohne Behinderung des Fahrverkehrs	✓
CDU I.3	Kfz-Abbiegevorgänge ohne Beeinträchtigung des Radverkehrs („Genügend große Aufstellflächen...“)	○
CDU I.4	Bessere und sicherere Querungsmöglichkeiten...("8+2")	✓
CDU II.1	Entwurfsalternative: Einseitiger Zweirichtungsradweg/-radfahrstreifen (Südseite)	✗
CDU II.2	Verbesserung Leistungsfähigkeit der Verkehrsknotenpunkte zur Verringerung des Rückstaus in der Marbacher Straße	?



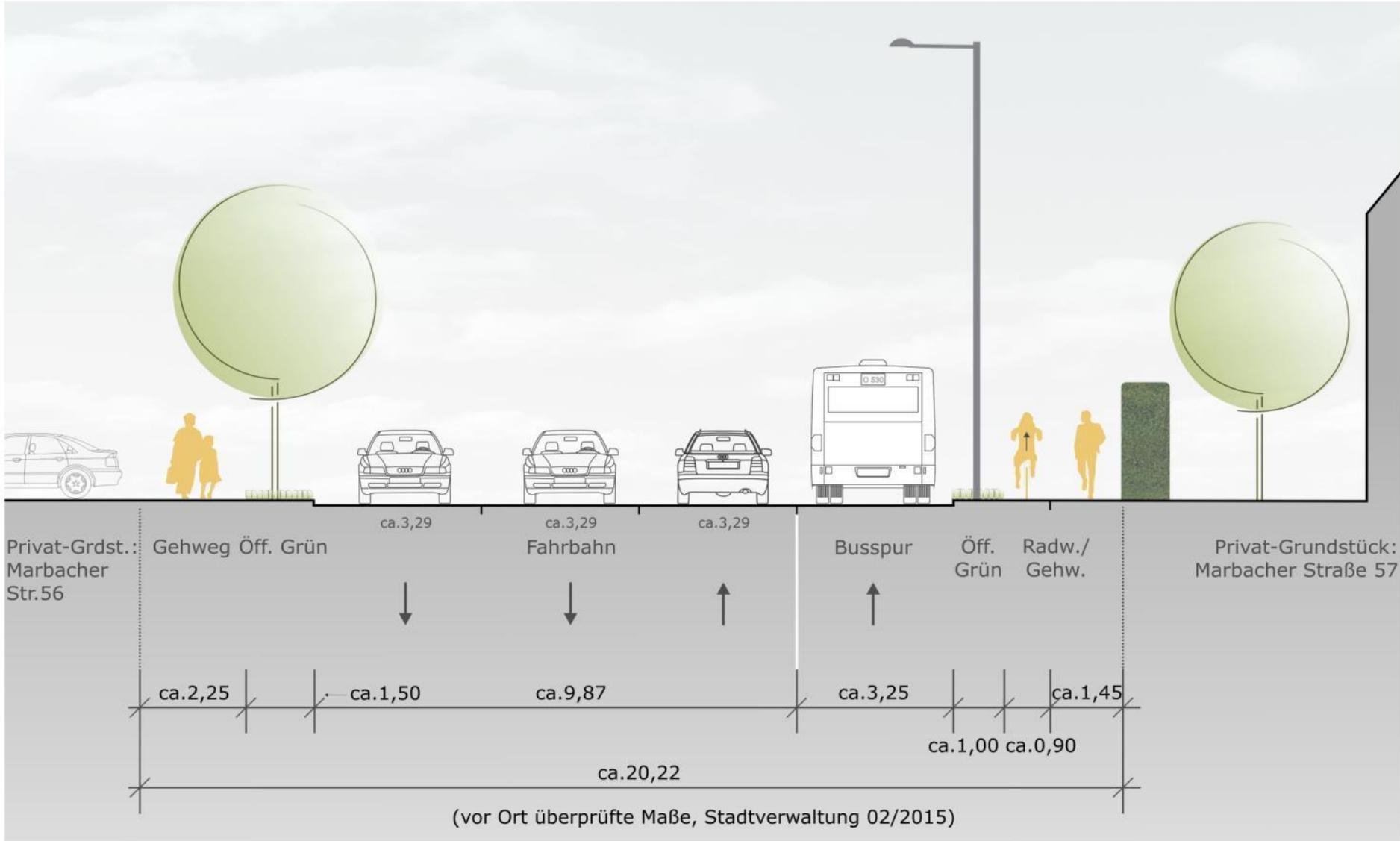
AUSFÜHRUNGSVORSCHLAG MAI 2016

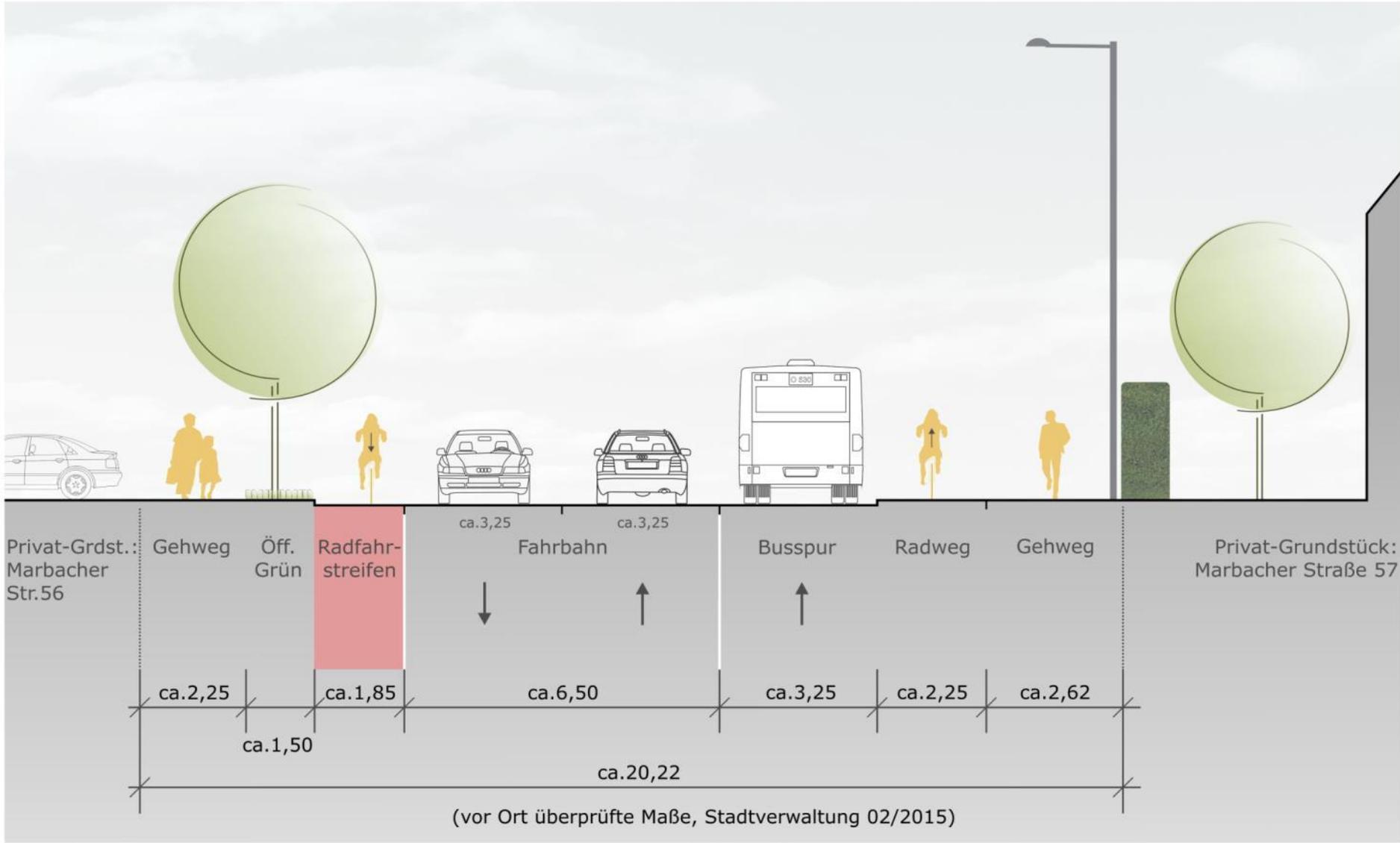
Ausführungsvorschlag
Mai 2016



- Radweg
- — Kombiniertes Geh-/ Radweg
- Radfahrstreifen
- Radschutzstreifen / Angebotsstreifen
- — Kombinierte Bus-/ Radspur
- separate Busspur
- Fahrspur Kfz
- Fahrspur Kfz, überbreit







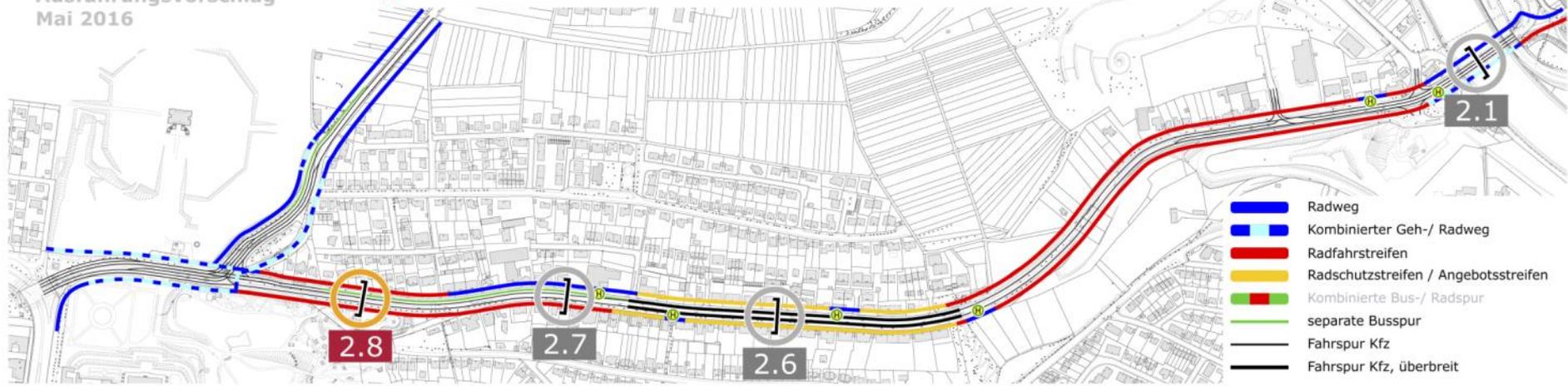


CDU I.1	Trennung Busverkehr-Radfahrer / keine gemeinsame Funktionsspur	✓
CDU I.2	Anlieferung Autohändler ohne Behinderung des Fahrverkehrs	✓
CDU I.3	Kfz-Abbiegevorgänge ohne Beeinträchtigung des Radverkehrs („Genügend große Aufstellflächen...“)	○
CDU I.4	Bessere und sicherere Querungsmöglichkeiten...("8+2")	✓
CDU II.1	Entwurfalternative: Einseitiger Zweirichtungsradweg/-radfahrstreifen (Südseite)	✗
CDU II.2	Verbesserung Leistungsfähigkeit der Verkehrsknotenpunkte zur Verringerung des Rückstaus in der Marbacher Straße	?



AUSFÜHRUNGSVORSCHLAG MAI 2016

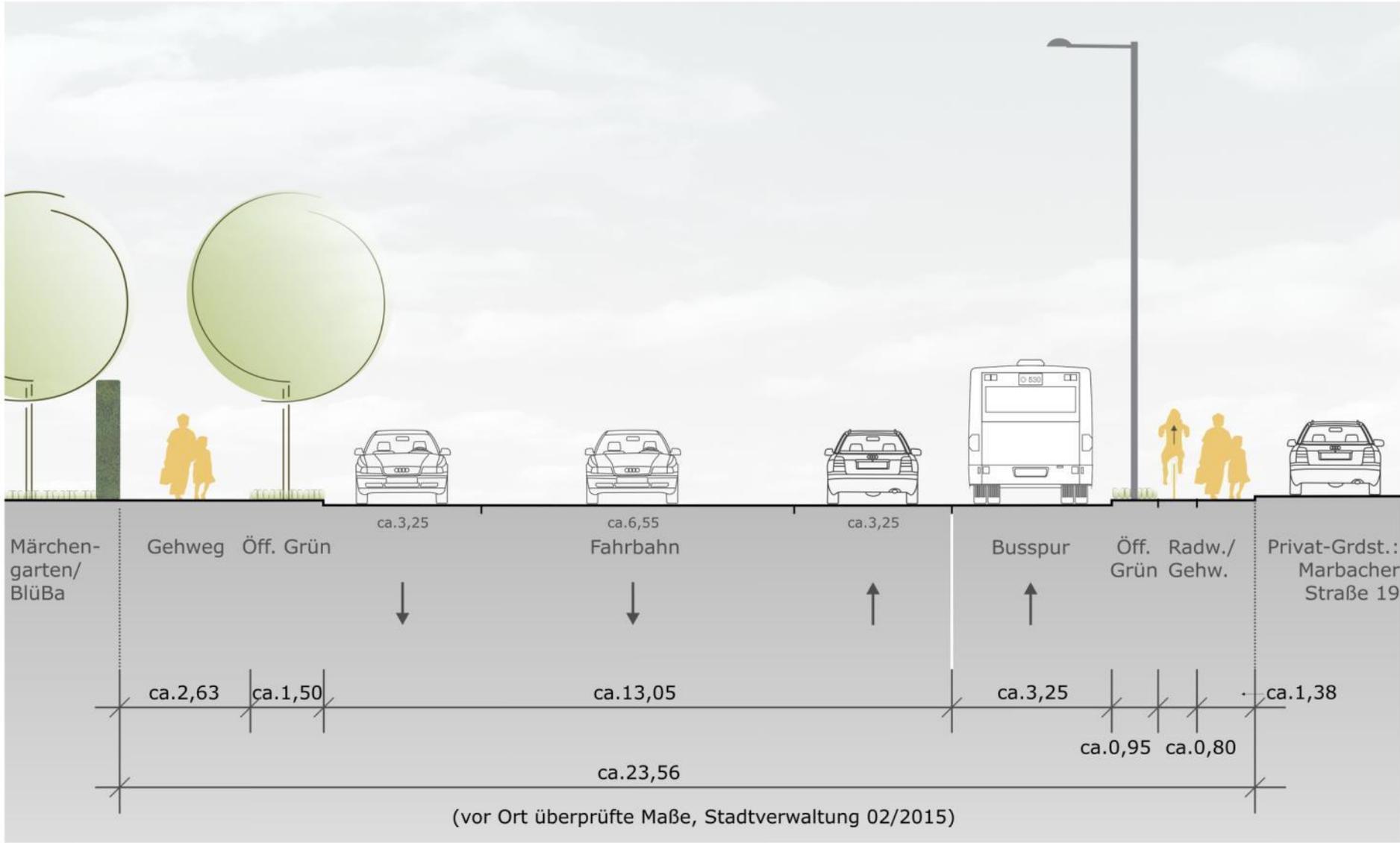
Ausführungsvorschlag
Mai 2016

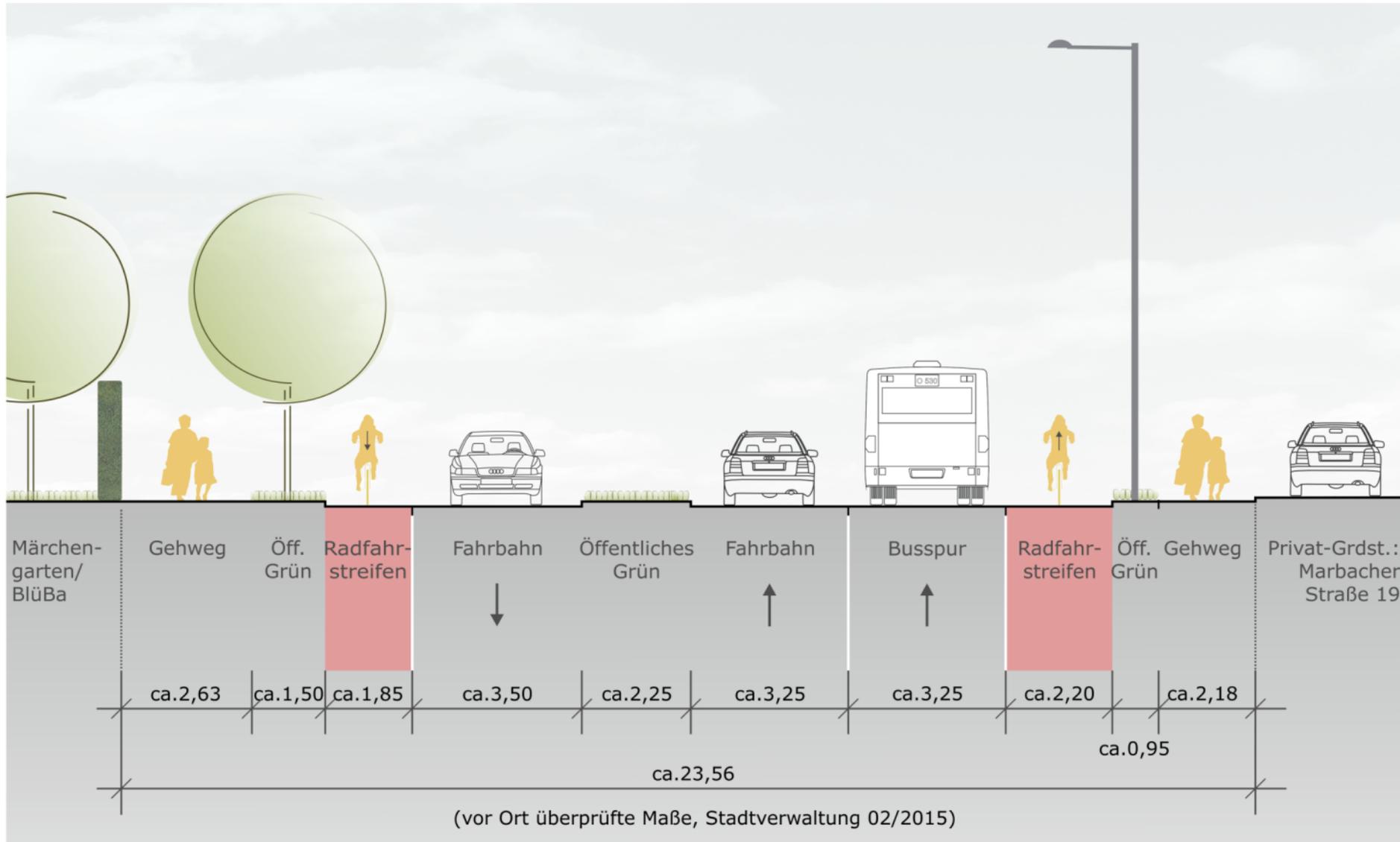


- Radweg
- Kombiniertes Geh-/ Radweg
- Radfahrstreifen
- Radschutzstreifen / Angebotsstreifen
- Kombinierte Bus-/ Radspur
- separate Busspur
- Fahrspur Kfz
- Fahrspur Kfz, überbreit











LUDWIGSBURG

FACHBEREICH
STADTPLANUNG
UND VERMESSUNG

Marbacher Straße

Umgestaltung Marbacher Str.

- Randstein Bushaltestelle 16cm
- Randstein normal 12cm
- Randstein abgesenkt 4cm
- Markierung

Maßstab = 1:1000 im Original
15.04.2016 En/Sc

