



LUDWIGSBURG

„Aldinger-Danziger-Kreuzung“

Entwurfsbeschluss Bebauungsplan Nr. 047/04

Entwurfs- und Baubeschluss Kreisverkehr

BTU 01.12.2016

Geltungsbereich Bebauungsplan „Aldinger-Danziger-Kreuzung“ 047/04

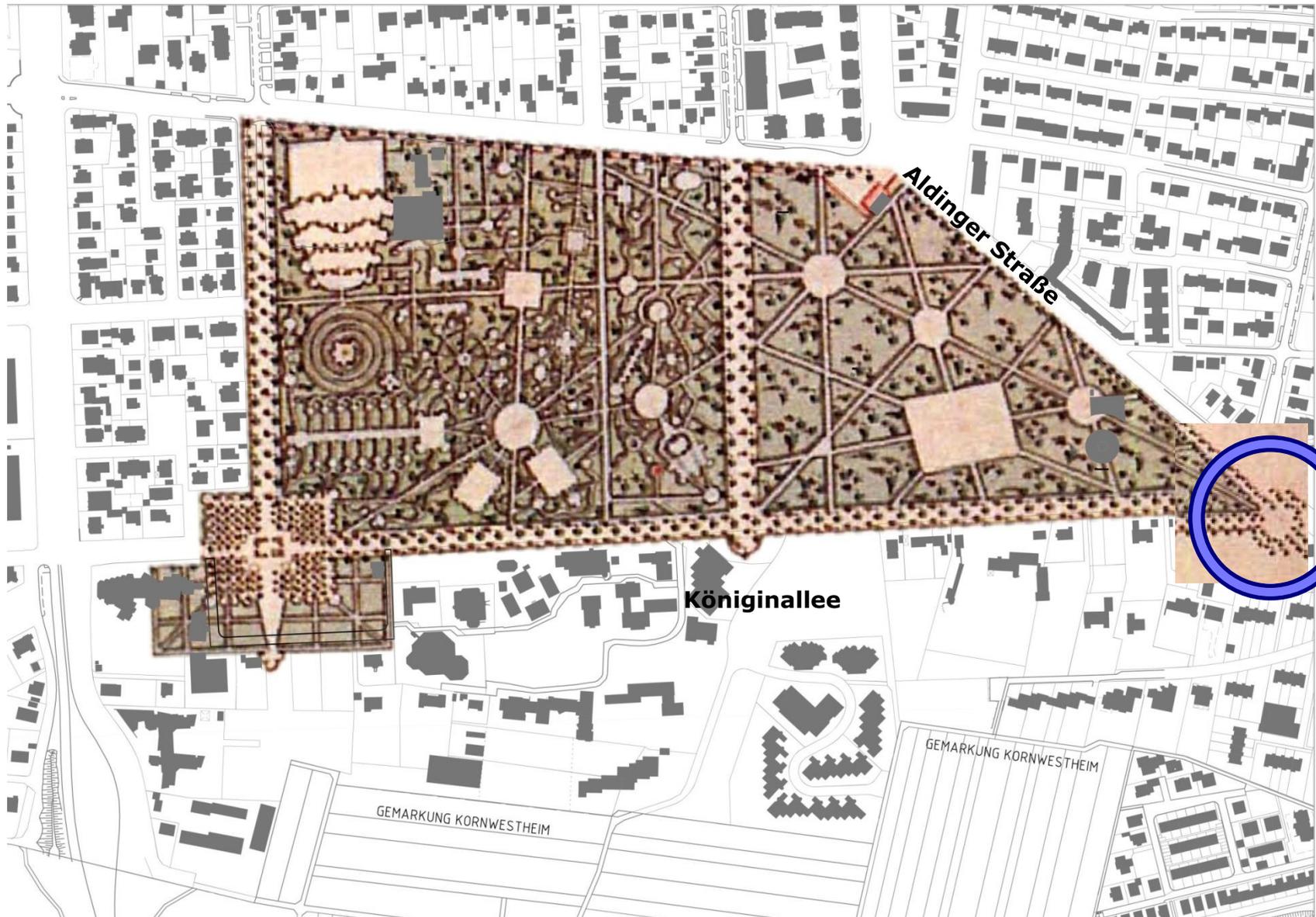


Luftbild 2016



LUDWIGSBURG

Ortsgeschichte und Denkmalpflege





Ablaufplanung „Aldinger-Danziger-Kreuzung“

- | | | |
|-------------|---|--|
| 29.04.2015 |  | Aufstellungsbeschluss Bebauungsplan Aldinger-Danziger-Kreuzung 047/04 |
| Juni 2015 |  | Frühzeitige Öffentlichkeits- und Behördenbeteiligung |
| 23.07.2015 |  | Sachstandsbericht |
| 23.09.2015 |  | Informationsveranstaltung |
| 22.10.2015 |  | Bestätigung Planungsauftrag für Kreisverkehr und Fortführung Bebauungsplanverfahren |
| 18.02.2016 |  | Beauftragungen von Ingenieurleistungen |
| 01.12.2016 |  | Vorberatung Entwurfsbeschluss Bebauungsplan Entwurfs- und Baubeschluss Verkehrsanlage |
| 06.12.2016 |  | Entwurfsbeschluss Bebauungsplan Entwurfs- und Baubeschluss Verkehrsanlage |
| Januar 2017 |  | Öffentlichkeits- und Behördenbeteiligung |
| März 2017 |  | Entscheidung über Antrag auf Straßenbaufördermittel |
| März 2017 |  | Satzungsbeschluss Bebauungsplan |
| März 2017 |  | Vergabebeschluss Bauleistungen |
| April 2017 |  | Baubeginn |



Frühzeitige Beteiligung der Öffentlichkeit (Juni 2015) Anregungen und Stellungnahmen

Kreisverkehr

- Erfordernisse und Auswirkungen eines Kreisverkehrs
- Dimensionierung und Lage
- Kosten
- Unfallschwerpunkt
- Ampellösung
- Fußgänger und Radfahrer
- Geschwindigkeitsreduzierung

Freiflächen / Orts- und Landschaftsbild

- Eingriff in den Salonwald
- Baumbestand Königinallee
- Sicherung öffentlicher Grünflächen



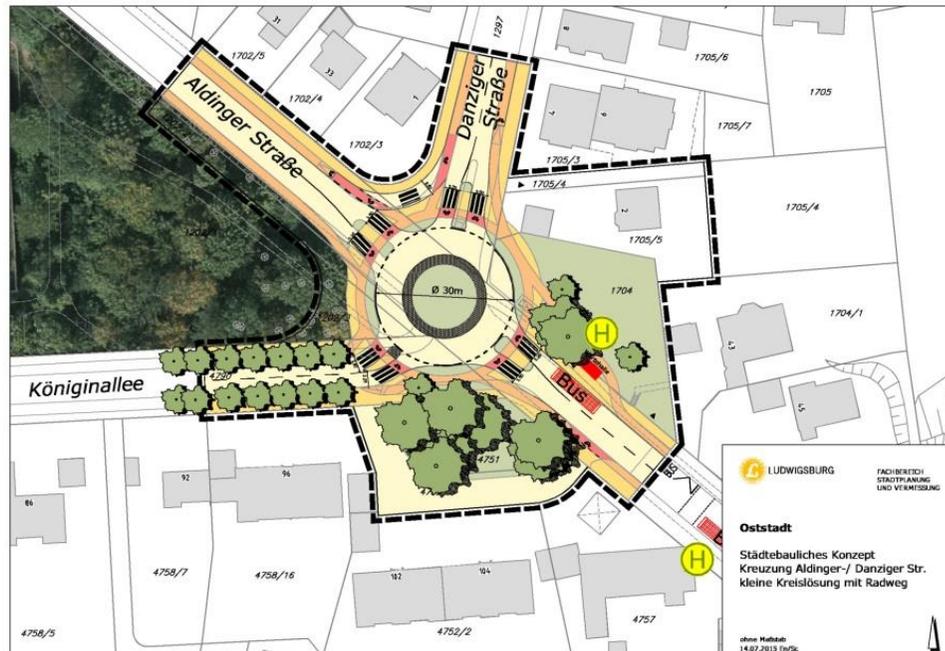
Abwägungsergebnis aus Vorlage 385/15 BTU 22.10.2015

- Kreisverkehr bietet aus verkehrlicher und städtebaulicher Sicht die **meisten Vorteile**
- **Verkehrssicherheit** wird dauerhaft gewährleistet
- Ein Kreisverkehr leistet einen wichtigen Beitrag zur **Geschwindigkeitsreduzierung** und zu einer **Lärm- und Schadstoffreduzierung**
- **Eingriff in den Salonwald** kann minimiert werden
- Option Antrag auf **Straßenbaufördermittel** beim Land Baden-Württemberg



BTU-Beschluss vom 22.10.2015 (Vorlage 386/15)

„Nach der am 23.09.2015 erfolgten öffentlichen Informationsveranstaltung arbeitet die Verwaltung den Lösungsansatz „Kreisverkehr“ weiter aus und führt das begonnene Bebauungsplan-Verfahren fort.“





LUDWIGSBURG

Planvariante Vorentwurf 2015

BTU 22.10.2015



- Sehr sichere Verkehrslösung
- Hohe Leistungsfähigkeit
- Großer Eingriff in Salonwald



LUDWIGSBURG

Planvariante Vorentwurf 2015

BTU 22.10.2015





Entwurfsplanung „Aldinger-Danziger-Kreuzung“

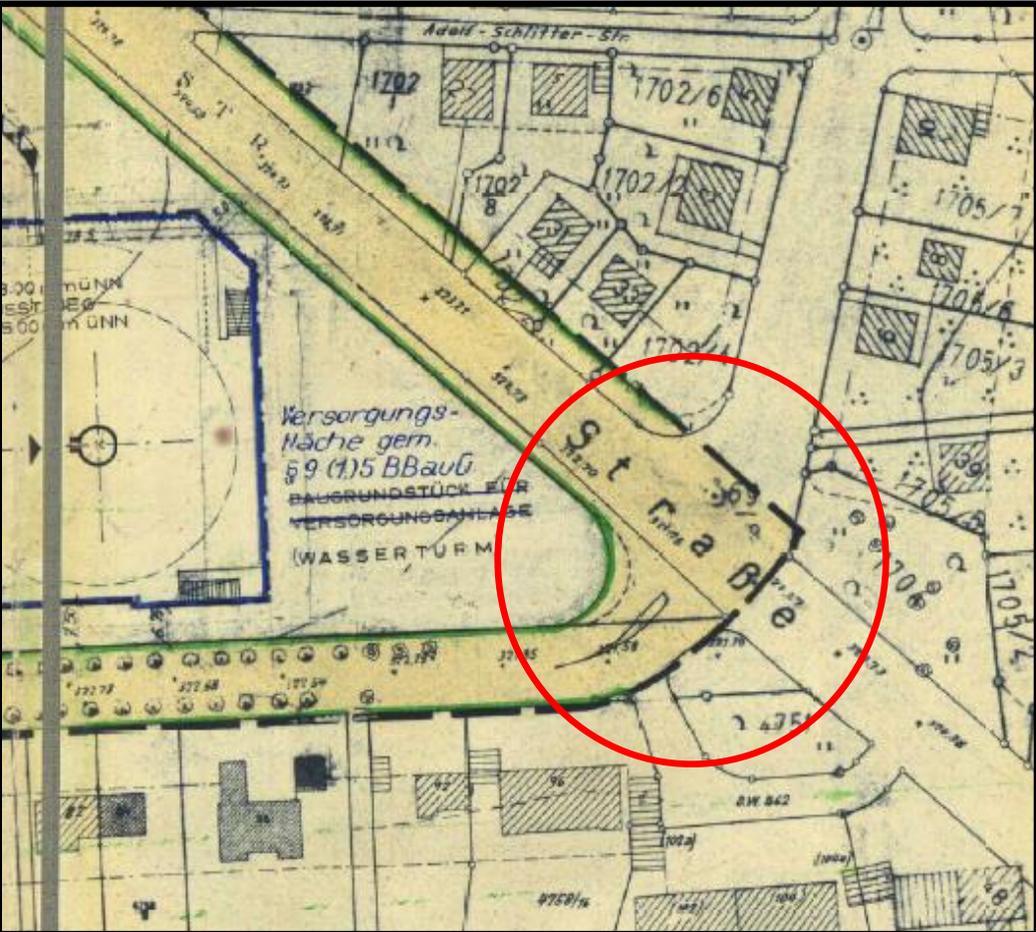
Wesentliche Entwurfsmerkmale:

- Straßenachse Aldinger Straße
- Kreisdurchmesser 33 m (vgl. Kreisverkehr Grünbühl)
- Umlaufender Radweg außerhalb Kreisfahrbahn
- Einfache Fußwegführung ohne „Bypass“ Danziger Straße
- Große Mittelinsel
- Gute Befahrbarkeit für Busse und Großfahrzeuge
- Geschwindigkeitsdämpfung durch Ablenkung
- Erhalt von Grünflächen und Bestandsbäumen
- Berücksichtigung bestehende Bedarfsampel



LUDWIGSBURG

Bestehendes Planungsrecht



**Bebauungsplan „Salonwald“
Nr. 055/01 (22.02.1967)**



Aktuelle Situation



LUDWIGSBURG

Bebauungsplan „Aldinger-Danziger-Kreuzung“ Nr. 047/04

Entwurfsbeschluss





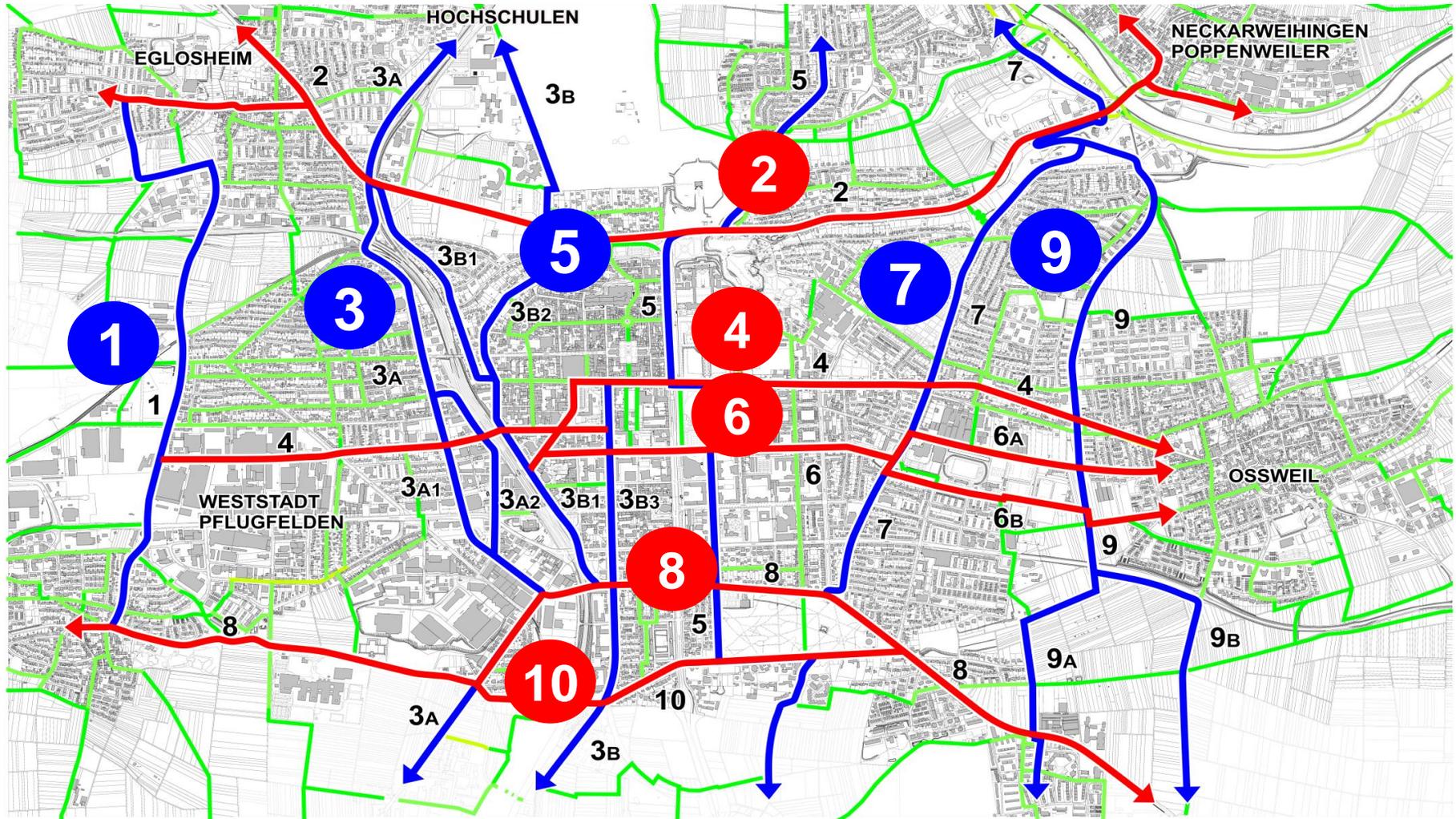
LUDWIGSBURG

Weitergehende Untersuchungsaufträge

- Ausbau Hauptradroute 8
- Verkehrsberuhigung Königinallee / Karlshöhe



LUDWIGSBURG Haupttradroute Nr. 8



Radroutenkonzept 2025: Haupt-Radrouten und ergänzende Nebenrouten



LUDWIGSBURG

Ausbauzustand Haupttradrouten Nr. 8



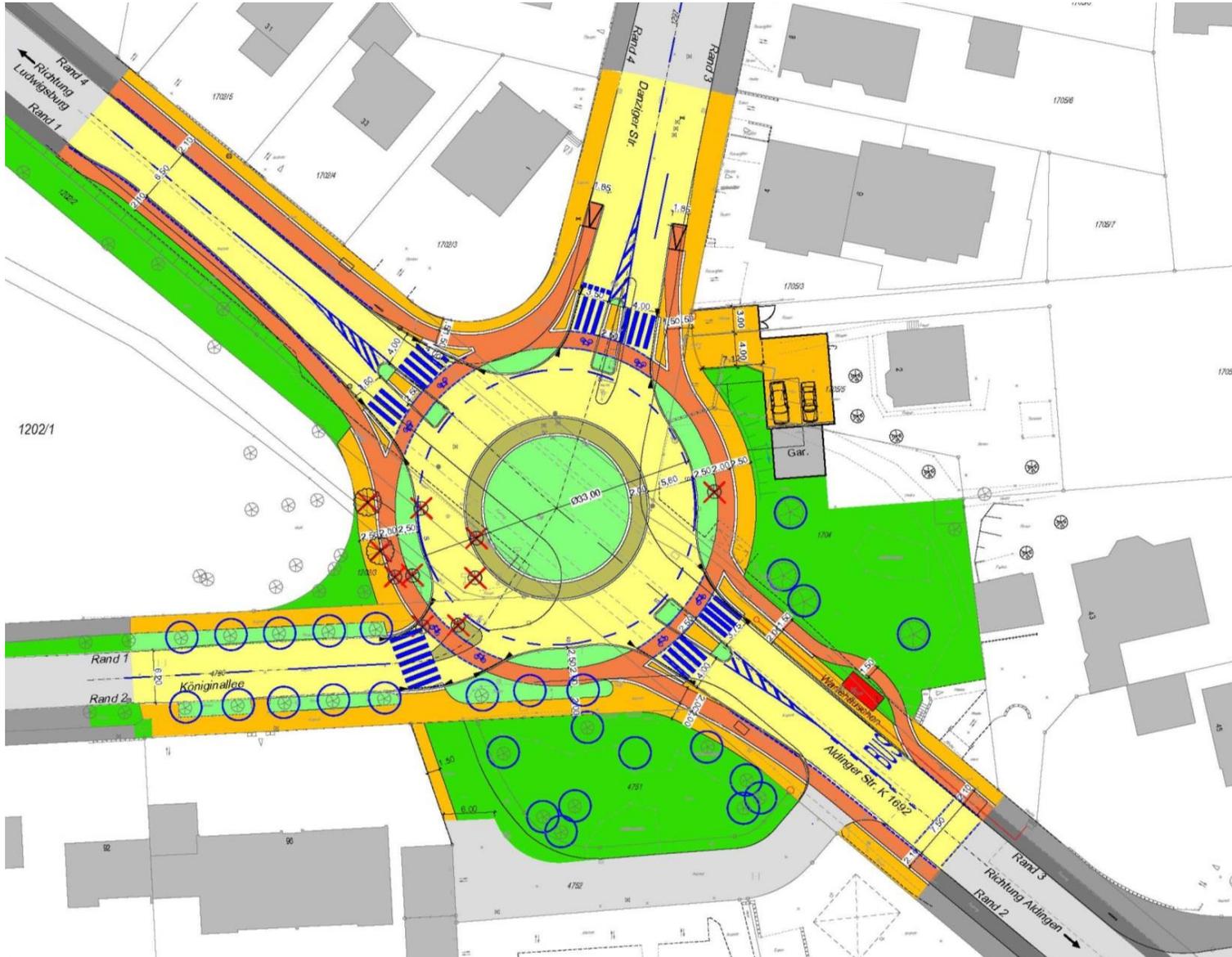
Verkehrerserschließung Karlshöhe - Stufenplan





LUDWIGSBURG

Entwurfsplanung „Aldinger-Danziger-Kreuzung“





LUDWIGSBURG

Baumfällungen und Durchforstung Salonwald



Durchforstungsarbeiten
Forstverwaltung
Landkreis Ludwigsburg

Herstellung
Verkehrssicherheit
neuer Waldrand
SWLB ca. 12 Bäume

Neubau Kreisverkehr
9 Bäume



LUDWIGSBURG

Baumschäden - Gefährdung der Verkehrssicherheit



Hier die angehobene Wurzelplatte des Spitzahorns Nr. 824.13, welcher recht stark geneigt ist.



LUDWIGSBURG

Baumschäden - Gefährdung der Verkehrssicherheit



Die Esche Nr. 824.14 mit einem alten Astbruch durch Fäule.



LUDWIGSBURG

Grünflächengestaltung „Aldinger-Danziger-Kreuzung“





LUDWIGSBURG

Gestaltungsbeispiel Kreisverkehr Aldinger- / Donaustraße





LUDWIGSBURG

Grünordnungsplan „Aldinger-Danziger-Kreuzung“



BESTANDSPLAN ZUM GRÜNORDNUNGSPLAN

LEGENDE

- Geltungsbereich
- Planung

Bestand: Realnutzung und Biotypen

- 33. Wiesen und Weiden**
 - 33.80 Zierrasen
- 35. Saumvegetation, Dominanzbestände, Hochstauden- und Schlagfluren, Ruderalvegetation**
 - 35.64 Grasreiche ausdauernde Ruderalvegetation
- 44. Naturraum- und standortfremde Gebüsche und Hecken**
 - 44.12 Gebüsch aus nicht heimischen Straucharten
 - 44.30 Heckenzaun
- 45. Alleen, Baumreihen, Baumgruppen, Einzelbäume und Streuobstbestände**
 - 45.30 Einzelbaum / Einzelbaum mit Baumhöhle
- 56. Eichen- und Hainbuchen-Eichen-Wälder mittlerer Standorte**
 - 56.10 Hainbuchen-Eichen-Wald mittlerer Standorte
- 60. Biotypen der Siedlungs- und Infrastruktur**
 - 60.10 Von Bauwerken bestehende Fläche
 - 60.21 Völlig versiegelte Straßen, Wege, Plätze
 - 60.22 Gepflasterte Straße oder Platz
 - 60.62 Ziergarten

Tierarten von besonderer Bedeutung

- Brutvorkommen Star



Maßstab 1 : 500

GOP Karte 1

Bestandsplan Realnutzung

Bearbeitung:
gruen
werkgruppe
Humboldtstraße 28 70818 Stuttgart
Tel. 0711/4762840 Fax 0711/4762840
info@werkgruppe-gruen.de

bearb./gez. 02/16 Kienzle
geändert: 05/16 Kienzle
Planstand: 05/16
geprüft: Fuchs

Auftraggeber
Stadt Ludwigsburg
Fachbereich Stadtplanung und Vermessung,
Wilhelmstraße 5, 71638 Ludwigsburg

Projekt:
GRÜNORDNUNGSPLAN zum Bebauungsplan
"Aldinger-Danziger-Kreuzung!"

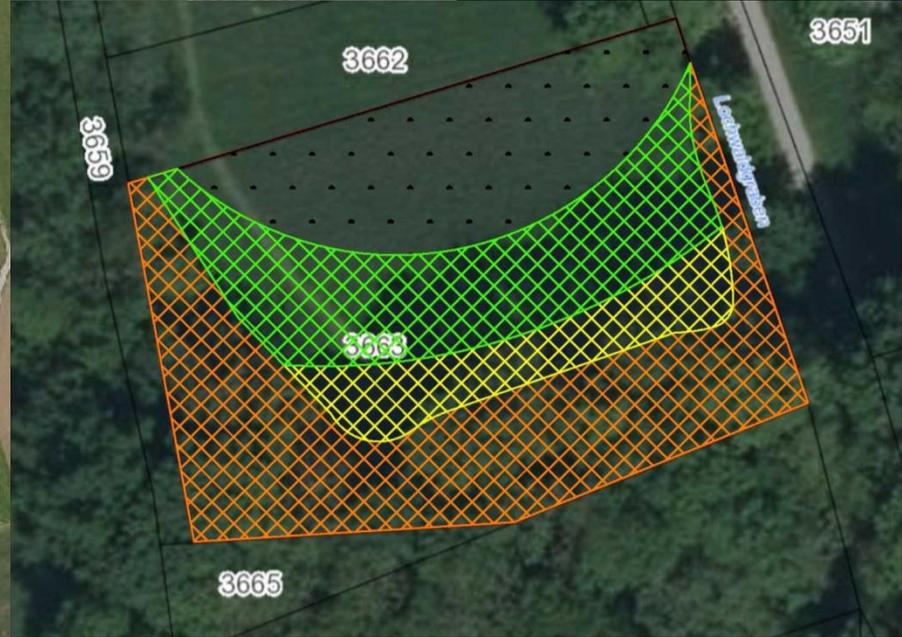
Aufgestellt und geprüft:

Diese Karte ist gesetzlich geschützt! Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Auftraggebers!



LUDWIGSBURG

Waldumwandlung und Aufforstung



-  Wald Bestand, ca. 1050m²
-  Aufforstung für Eingriff in den Salonwald, ca. 286 m²
-  Aufforstung Ökokonto, ca. 652 m²
-  Erhalt Wiesenfläche, ca. 668m²





Kostenübersicht Kreisverkehr

Straßenbau

Baukosten inkl. Neuordnung der Grundstücke	720.000 €
Planungshonorar	70.000 €
Unvorhergesehenes ca. 6%	50.000 €
Summe Kosten Straßenbau	840.000 €

Grün- und Freiflächen

Gestaltung und Bepflanzung der Grünflächen im Kreisverkehr	80.000 €
Waldaufforstung für Waldumwandlung	10.000 €
Planungshonorar	30.000 €
Unvorhergesehenes	10.000 €
Summe Kosten Grünflächengestaltung	130.000 €

Kosten der gesamten Baumaßnahme: ca. 970.000 €
Fördermittel beim Ministerium für Verkehr und Infrastruktur sind beantragt.

