

## **ANTRAG**

Antragsteller:  
Fraktion Bündnis90/Die Grünen

Datum:  
07.03.2017

Antrag: Radschnellweg nach Stuttgart – Machbarkeitsstudie  
- Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 06.03.2017

Bezug SEK:

**Anlagen:** Anlage 1 – Grundsätze zur Förderung von Machbarkeitsstudien zu Radschnellverbindungen  
Anlage 2 – Standards zu Machbarkeitsstudien von Radschnellverbindungen  
Anlage 3 – Pressemitteilung: Land fördert Machbarkeitsstudien zu Radschnellverbindungen

### **Antragstext:**

Die Stadtverwaltung geht auf die Städte Bietigheim-Bissingen, Kornwestheim und Stuttgart zu und schlägt diesen vor, gemeinsam eine Machbarkeitsstudie für einen durchgehenden Radschnellweg von Bietigheim über Ludwigsburg und Kornwestheim nach Stuttgart zu beauftragen. Hierfür wird eine Förderung durch das Land beantragt.

### **Begründung:**

Das Land fördert seit kurzem Machbarkeitsstudien für die Planung von Radschnellwegen (siehe Pressemitteilung in der Anlage). Entlang der Achse der B 27 besteht hoher Bedarf für einen Radschnellweg. Schon jetzt sind Berufspendlerinnen und -pendler nicht nur in der schönen Jahreszeit in beiden Richtungen zwischen den genannten Städten unterwegs. Mit einem attraktiven, direkten und durchgängigen Radschnellweg könnte ein deutlich höheres Potenzial erschlossen werden. Dies würde in den von Feinstaub und dem Reizgas Stickoxid hoch belasteten Kommunen einen großen Beitrag zur Luftreinhaltung leisten. Als nachhaltige Stadt gibt Ludwigsburg zudem einen Anstoß zum Klimaschutz.

### **Unterschriften:**

**Markus Gericke**

Verteiler: DI, DII, DIII, GSGR, S08, FB 20, FB 61 (f), RefNSE

Federführung:  
FB Stadtplanung und Vermessung

Beratungsfolge  
Anträge

Sitzungsdatum

Sitzungsart

NICHT ÖFFENTLICH