



Rahmenplanung

'Entwicklungsbereich Oststadt und Oßweil' Ludwigsburg

Areal St. Paulus
mögliche Baufeldabgrenzung
Stand: 15.07.2016

Areal St. Paulus / Luftbild



Areal St. Paulus / Aktuelle Planungen Comburgstraße





Mindestabstand „Grüner Ring“

Mindestabstand
Schorndorfer Straße
ca. 4,20m

Sicherung Erhalt ‚Grüner Ring‘

Bezug / Öffnung / Entrée
zum ‚Grünen Ring‘

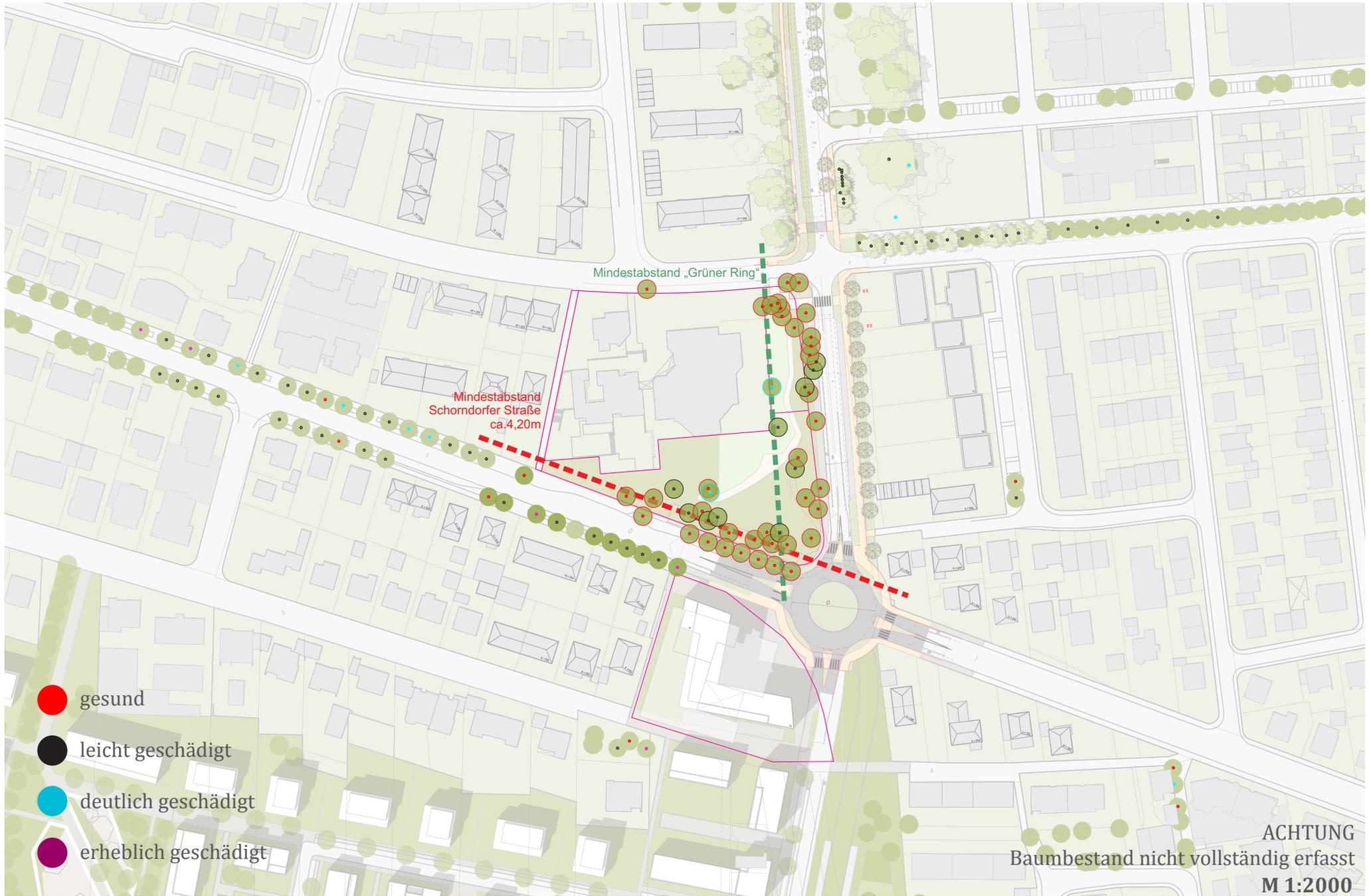
22,00m

Sicherung Option Straßenbahntrasse
Mögliches Mindestprofil: 22,00m

- 2,50m Gehweg
- 2,00m Radstreifen
- 3,25m Fahrbahn
- 6,50m Straßenbahntrasse
- 3,25m Fahrbahn
- 2,00m Radstreifen
- 2,50m Gehweg

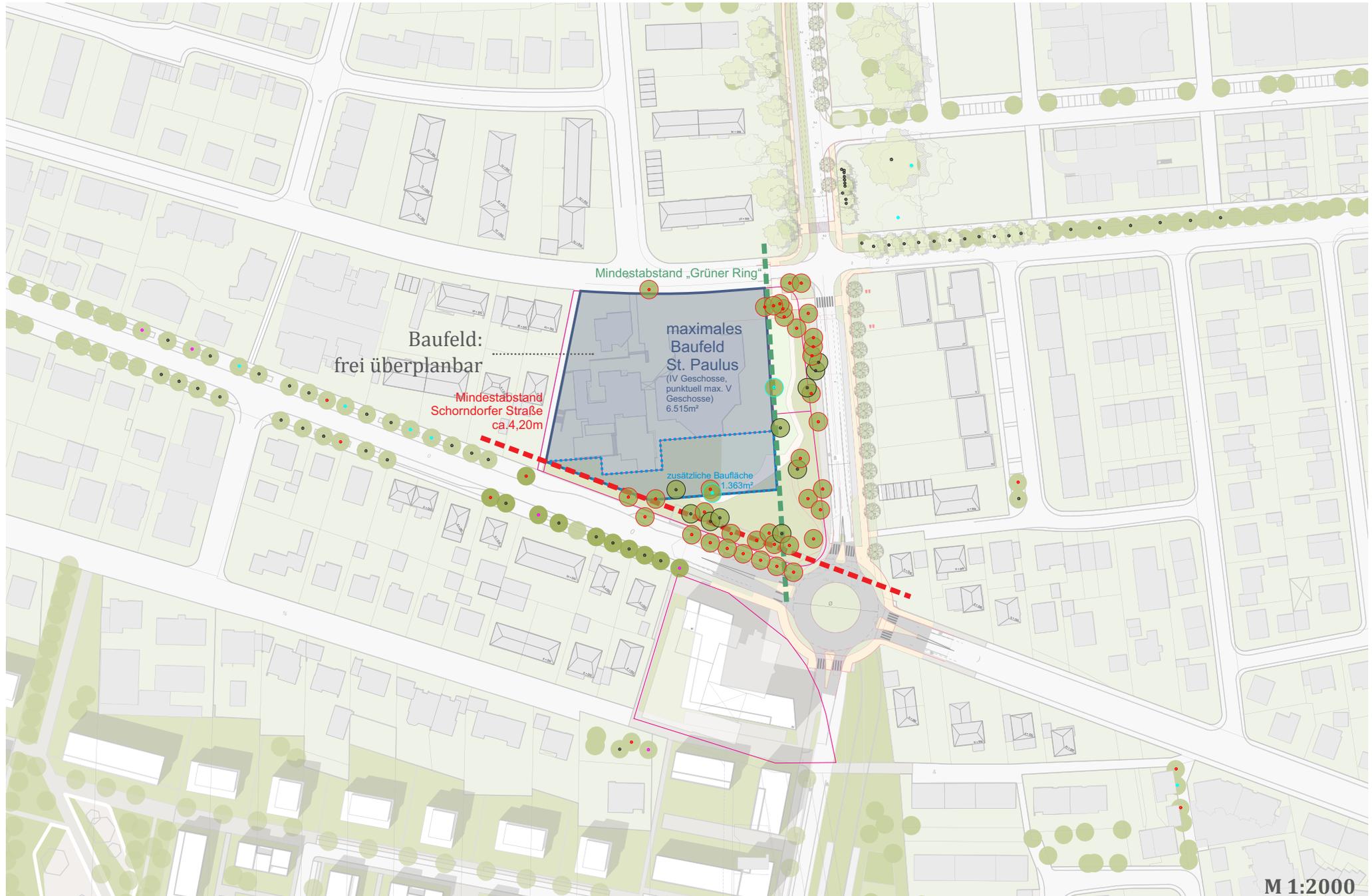
ACHTUNG
Mindestabstand Schorndorfer Straße noch zu überprüfen
M 1:2000

Areal St. Paulus / Rahmenbedingungen / Baumbestand

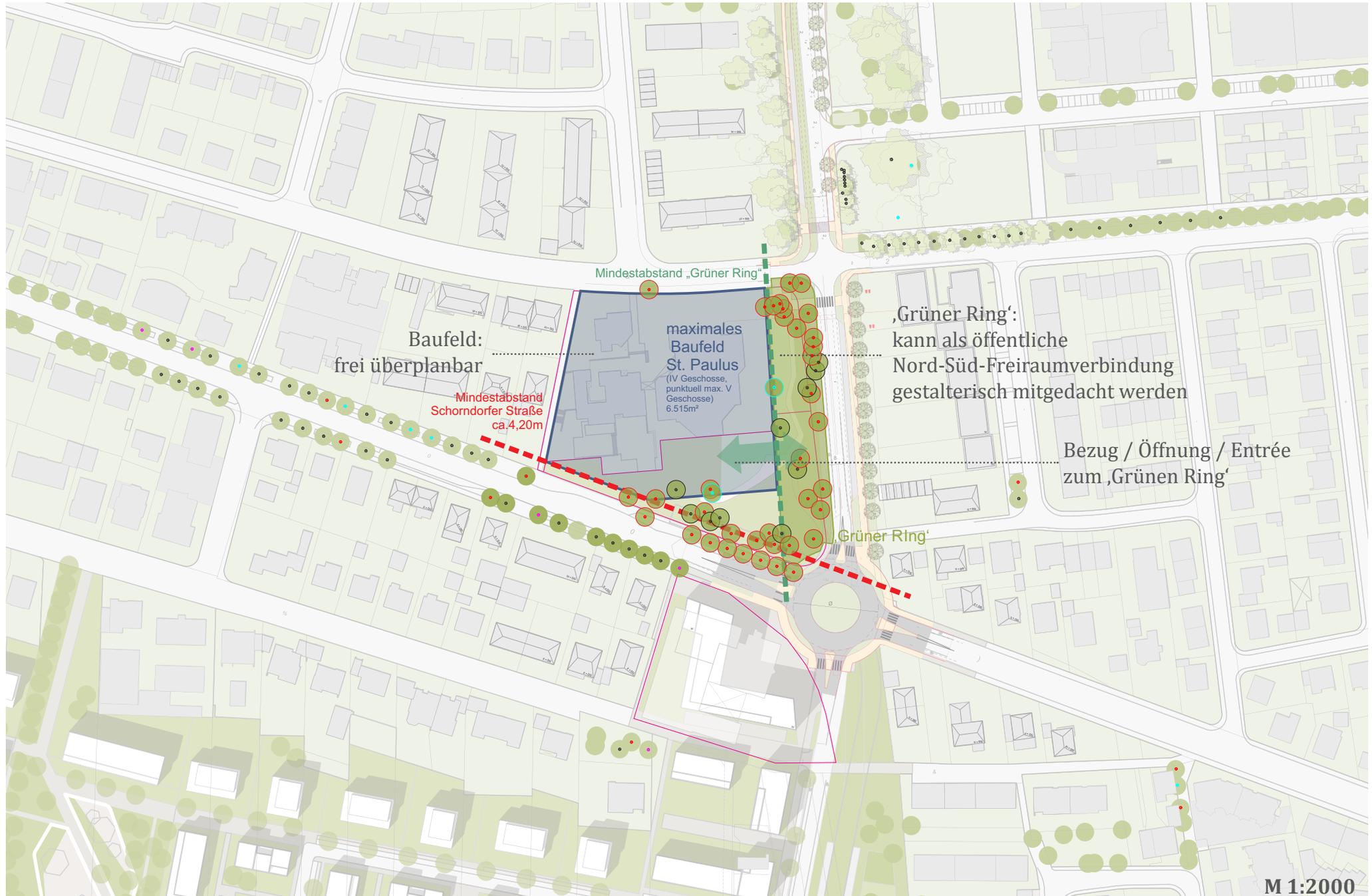


ACHTUNG
Baumbestand nicht vollständig erfasst
M 1:2000

Areal St. Paulus / mögliche Baufeldabgrenzung / Baufeld



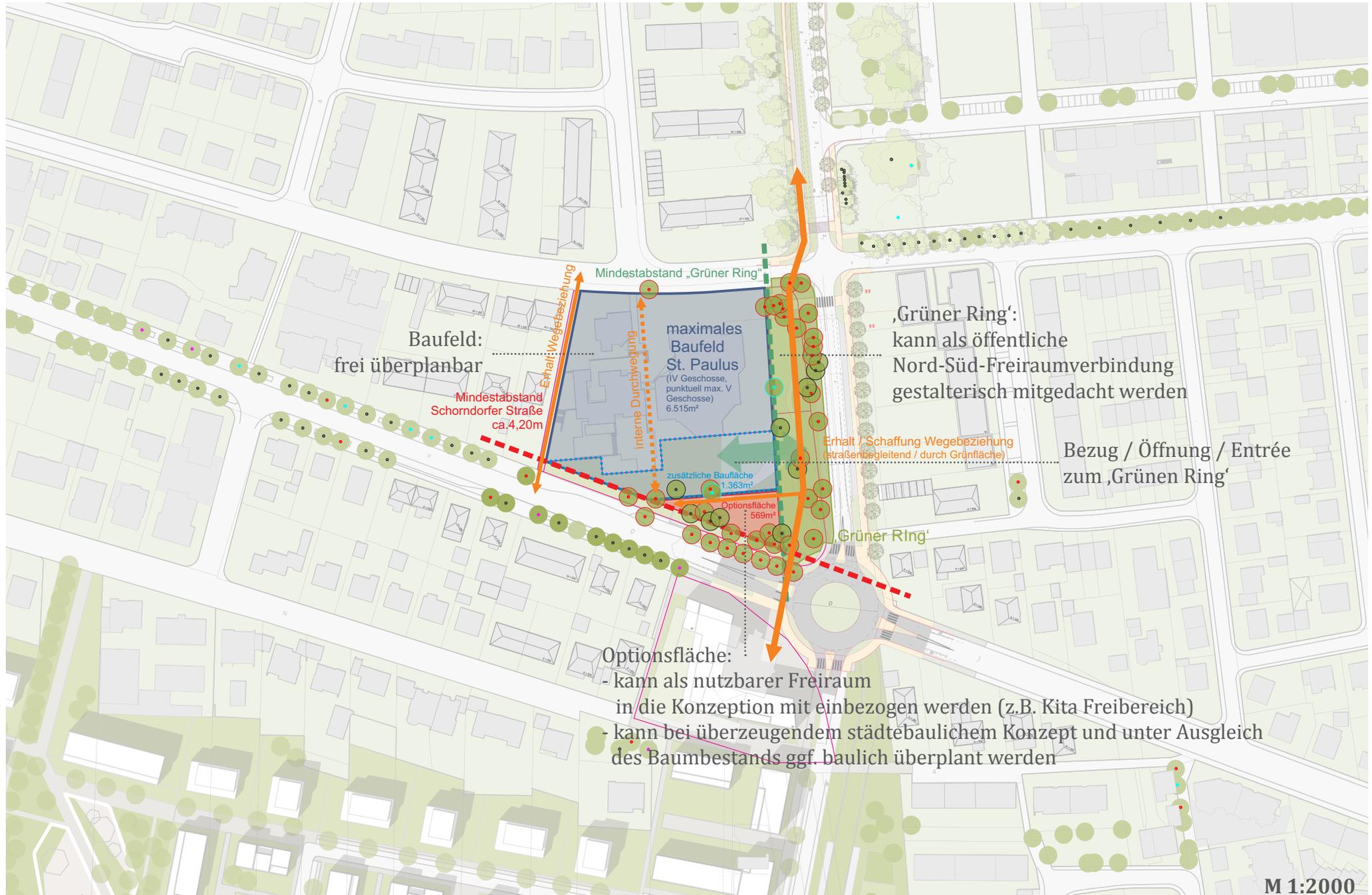
Areal St. Paulus / mögliche Baufeldabgrenzung / 'Grüner Ring'



Areal St. Paulus / mögliche Baufeldabgrenzung / Optionsfläche



Areal St. Paulus / mögliche Baufeldabgrenzung / Wegebeziehungen



Areal St. Paulus / Luftbild / Gesamtübersicht



Areal St. Paulus / gemeinsames Wettbewerbsgebiet

