

Werkstattbericht Living Lab - Aktueller Stand laufende Projekte -

Geschäftsstelle Living LaB Ludwigsburg, SWLB, WBL

24. Mai 2017



Agenda

- Einführung
 - Neuerfindungen der Stadt Ludwigsburg
 - Trailer Digitalisierung
 - Blitzlichter
- Projekte im Detail
 - MicroSmartCity
 - Park&Pay
 - Ladeinfrastruktur für Elektromobilität
 - WBL / Cube 11
 - SWLB / SolarHeatGrid



Neuerfindungen der Stadt Ludwigsburg



1718-1734 RESIDENZ UND IDEALSTADT

Erhebung zur Stadt und Entwurf Musterstadthaus 1718, Zuzug
Reformierte 1720, Einweihung Stadtkirche 1726







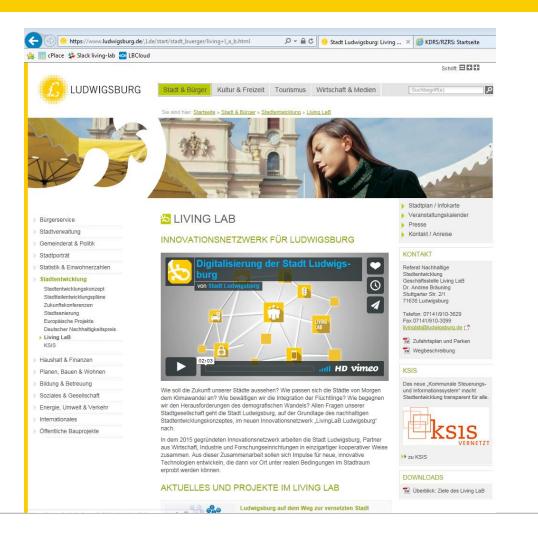
Gründung Akademie für Darstellende Kunst 2007

1991. Evangelische Fachhochschule für Sozialwesen und Religionspädagogik 1994.



Trailer Digitalisierung

Living Lab Ludwigsburg





Living Lab Ludwigsburg

IT Mobilität
Umwelt Energie
Gebäude



Living Lab Ludwigsburg

Digitale Agenda:

- Breitbandausbau
- Ausbau Freies Wlan
- Smart City Cloud
- Big Data
- eGovernment

eGovernment:

- Bürgerdienste
- Datenkatalog
- Digitale Rechnung
- Digitale Bauakte

Smart City Cloud / PoC

- Big Data Plattform
- Dashboard

Mobilität Umwelt Energie Gebäude



Living Lab Ludwigsburg

- Elektromobilität, Ladestationen
- Parkraummanagement
- ÖPNV Doppelstrategie
- Intelligente Strassenlampen
- Bedarfsorientierte Ampelphasen
- Park & Pav

Mobilität Umwelt Energie Gebäude



Living Lab Ludwigsburg

Mobilität

Umwelt Energie

Smart Grid Weststadt

Gebäude

SolarHeatGrid



Living Lab Ludwigsburg

Mobilität
Umwelt Energie

fimessung und Gebäude

Schadstoffmessung und Filtration

- Luftqualität in Schulen
- Luftqualität im Freien



Living Lab Ludwigsburg

Mobilität Umwelt Energie Gebäude

- Modulbau WBL
- Smart Home & Living
- Schadstoffarmes Bauen (Cradle to Cradle)
- Modulbau Bildungseinrichtungen der Stadt



Projekte im Detail

Micro Smart City

Constanze Heydkamp / Fraunhofer IAO

•



Digitalisierung & Partizipation

Digitalisierung im öffentlichen Raum erlebbar machen

- Micro Smart City
- urbaner Experimentierraum zur Demonstration und Erprobung ,smarter' Lösungen
- Wissensaustausch
- Datengengenerierung und –auswertung
- Anpassungsfähigkeit

 Initialkomponenten: "Städte und Gemeinden 4.0 – Future Communities"



HINWEIS

- WettbewerbZukunftsstadt
- Planungs- und Umsetzungskonzeption der Vision (Phase II)
- Initiierung Stadtlabor
- Eröffnung 12. Juli
- 3 Makathons 2017/18



Projekte im Detail

Park & Pay Infrastruktur für Elektromobilität

Heinz Handtrack



Park&Pay: Einführung in Ludwigsburg

Starttermin: 1. Juni 2017

Ort: Arsenal-Parkplatz







Park&Pay: Nutzenaspekte für Ludwigsburg

- perspektivisch -

- Kostenreduzierung für Bargeld-Handling
- Verringerung Kosten für Wartung, Vandalismus, Reparaturen, Druckerpapier i. Z. mit Parkscheinautomaten
- > Geringere Investitionen im öffentlichen Parkraum
- Prozesskosteneinsparungen durch Digitalisierung der Monatstickets und Anwohnerparkscheine (derzeitige Entwicklungsumfänge)
- ➤ Kein Risiko für Zahlungsausfälle





Park&Pay: Nutzenaspekte für Autofahrer

- Keine Zusatz-Gebühren für die Bezahlung des Parktickets durch Verwendung von SEPA-Lastschriften
- Kein Kleingeld mehr erforderlich
- Kurze Wege durch Kauf des Tickets im Auto





Ladeinfrastruktur für Elektromobilität

Aktuell:

SWLB betreibt 18 Ladesäulen mit 31 Schnellladepunkten (22 kW)

Perspektive:

- Beschaffung von 5 Schnellladesäulen (50 kW) aus Förderprogramm des BMVI (Antrag ist eingereicht)
- Kontinuierlicher und bedarfsgerechter Ausbau im Stadtgebiet
- Vorrüstung für Ladepunkte in Neubauten
- Ladetechnik für Fahrzeuge >250 kW



Anzahl	Elektrofahrzeuge	(Stand	31 12 2016)
AllZalli	Lickilolallizeuge	Juliu	31.12.2010)

	Lkr. LB	Stadt LB
Elektrofahrzeuge	509	74
Hybridfahrzeuge	1.460	283



Projekte im Detail

Cube 11

Achim Eckstein / WBL

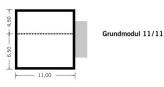


Gebäude – Cube 11

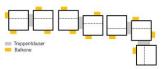


Pilotprojekt CUBE 11 – Modulares Bauen in Serie





Verkettung



Ziel des Projekts ist die die Entwicklung neuer Qualitätsstandards für einen ökologischen und energieeffizienten Wohnungsneubau bei kurzen Planungsund Bauzeiten – für bezahlbares Bauen und Wohnen.

Merkmale der typologisierten Bauweise:

- Kompakte Form
- Geringe Hüllfläche
- Stapelbar
- · Verdrehbar (optimal orientierbar)
- Konstruktive Teilung 60/40 und damit hohe Grundrissvarianz und wirtschaftliche Tragstruktur
- · Einfache Bauform
- Keine Einschnitte/Durchdringungen
- Balkone additiv zu ergänzen
- · Hoher Vorfertigungsgrad

Vielfältige Möglichkeiten der Verkettung und Varianz in der Geschossigkeit bilden die Grundlage für ein sinnvolles städtebauliches und maßstäbliches Einfügen.



1- und 2-Zimmerwohnungen 1-Zimmerwohnung ca. 28,0 m² 2-Zimmerwohnung ca. 48,0 m² 1- und 4-Zimmerwohnungen 1-Zimmerwohnung ca. 31,0 m² 4-Zimmerwohnung ca. 86,0 m²



1- und 4-Zimmerwohnung 1-Zimmerwohnung ca. 31,0 m² 4-Zimmerwohnung ca. 86,0 m² 2- und 3-Zimmerwohnung 3-Zimmerwohnung ca. 69,0 m² 2-Zimmerwohnung ca. 48,0 m²



The state of the s

2,5- und 4,5-Zimmer-Maisonettewohnung 2,5-Zimmerwohnung ca. 76,0 m² 4,5-Zimmerwohnung ca. 117,0 m²



4-Zimmerwohnung mit ca. 118,0 m² 5-Zimmerwohnung mit ca. 118,0 m²



2,5- und 5,5-Zimmer-Maisonettewohnung 2,5-Zimmerwohnung ca. 76,0 m² 5,5-Zimmerwohnung ca. 117,0 m²







Ausführung mit Putzfassade.



- 1- und 4-Zimmerwohnung
- 1-Zimmerwohnung ca. 31,0 m²
- 4-Zimmerwohnung ca. 86,0 m²
- 2- und 3-Zimmerwohnung
- 3-Zimmerwohnung ca. 69,0 m²
- 2-Zimmerwohnung ca. 48,0 m²

WOHNUNGSBAU LUDWIGSBURG

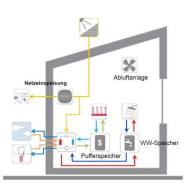
Heizen und Kühlen mit einem effizienten Energiekonzept



Die Gebäude sind im Standard KfW 55 erstellt.

Die Wärmeversorgung erfolgt über eine auf dem Dach positionierte Luft-Wasser-Wärmepumpe, die für Umkehrbetrieb ausgelegt ist, sodass im Sommer bei Bedarf auch gekühlt werden kann. Die erzeugte Heiz- bzw. Kühlenergie wird in einem Wärme- bzw. Kältespeicher gepuffert.

Die zusätzlich auf dem Dach installierte Photovoltaik-Anlage erzeugt Strom, der die Wärmepumpe speist, bzw. für den Gebäudebetrieb genutzt wird. Der überschüssige Anteil wird ins Netz gespeist.





Ausführung mit unbehandelter, hinterlüfteter Naturholzfassade (z. B. Lärche), optional sind Balkone, Aufzug und Treppenhausverglasung möglich.



www.wb-lb.de



Projekte im Detail

SolarHeatGrid

Gerold Kohler / SWLB





Kommunales Klimaschutz-Modellprojekt (KKM)

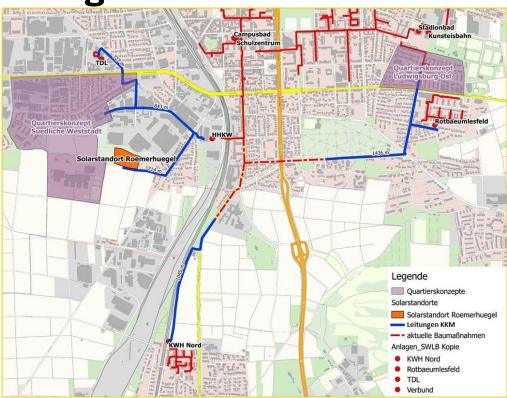
- Gefördert durch das BMUB im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative (NKI).
- Betreuung durch Projektträger Jülich (PtJ)
- Förderung von bis zu 80% für kommunale, modellhafte investive Projekte
- Steigerung der Energieeffizienz
- Einsparung von Treibhausgasen
- Bundesweite Ausstrahlung
- Nachahmungscharakter





aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages







Erweiterung Netzverbund

- Netz TDL
- Netz RBF
- Netz Kornwesth.-Nord





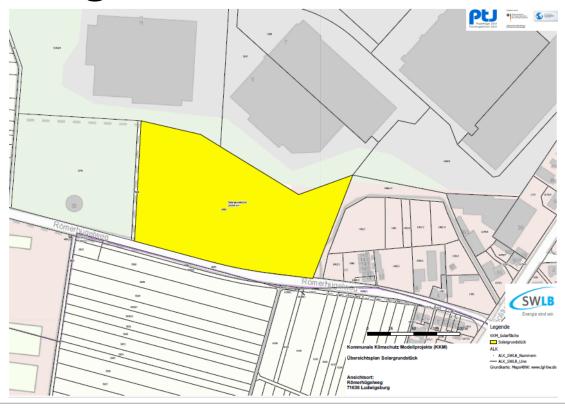




Geplantes Volumen Wärmespeicher: 2.000 – 4.000 m³







Geeigneter Standort:

- Ungenutzte Fläche östlich Wasserturm Römerhügel
- Wegen Altlasten mittelfristig keine andere Nutzung möglich





Ablauf Förderprogramm

- Skizze einreicht Ende Juni 2016
- Antrag eingereicht Mitte November 2016
- Projektvolumen 13.052.251€
- Zusage Bewilligung Ende März 2017
- Fördersumme 10.441.801€
- Projektzeitraum 3 Jahre (01.06.2017 – 31.05.2020)

