



## BESCHLUSSVORLAGE

**VORL.NR. 281/17**

Federführung:  
FB Stadtplanung und Vermessung

Sachbearbeitung:  
Kuhnert, Martin  
Heck, Hansjoachim

Datum:  
28.06.2017

| Beratungsfolge                          | Sitzungsdatum | Sitzungsart |
|-----------------------------------------|---------------|-------------|
| Ausschuss für Bauen, Technik und Umwelt | 20.07.2017    | ÖFFENTLICH  |
| Gemeinderat                             | 26.07.2017    | ÖFFENTLICH  |

Betreff: Neubau der Westrandstraße  
Entwurfs- und Baubeschluss  
Bezug SEK: Masterplan 8 - Mobilität

**Bezug:** Vorl. Nr. 235/17 – Bebauungsplan „Westrandstraße Süd“ Nr. 022/17  
Vorl. Nr. 210/17 – Westrandstraße – Vergabe der Ingenieurleistungen  
Vorl. Nr. 429/16 – Antrag der CDU-Fraktion  
Vorl. Nr. 329/15 – Antrag der CDU-Fraktion  
Vorl. Nr. 181/15 – Aufstellungsbeschluss Bebauungsplan „Hintere Halden II“  
Nr. 022/16  
Vorl. Nr. 049/12 – Westrandstraße und Gewerbegebiet „Hintere Halden II“ –  
Grunderwerb  
Vorl. Nr. 502/10- Antrag der CDU-Fraktion  
BTU vom 26.03.2009, mündlicher Bericht im BTU durch Herrn  
Baubürgermeister Hans Schmid  
Vorl. Nr. 482/09 - Vergabe der Ingenieurleistungen  
**Anlagen:** Anl. 1 – Übersichtsplan Westrandstraße  
Anl. 2 – Regelquerschnitt

### Beschlussvorschlag:

#### 1. Entwurfs- und Baubeschluss

Die Entwurfsplanung des Büros Rauschmaier Ingenieure vom 26.06.2017 ist Grundlage für die Ausschreibung der Bauleistungen für den Bau der Westrandstraße, inklusiv der notwendigen Anpassungen am Knotenpunkt L1140/BAB 81 (östl. Rampe), dem Neubau der beiden geplanten Kreisverkehre an der Mörikestraße (Westrandstraße und Wöhlerstraße) sowie den Anpassungen am Knotenpunkt Mörikestraße/Waldäcker. Die Gesamtkosten in Höhe von 8.150.000 € werden genehmigt.

#### 2. Ermächtigung des Ausschusses für Bauen, Technik und Umwelt

Der Ausschuss für Bauen, Technik und Umwelt wird ermächtigt, die Vergabe der Arbeiten vorzunehmen. Bei Kostenüberschreitungen wird das Gremium dann informiert, wenn die Kosten um mehr als 10% oder um 50.000 € überschritten werden.

## Sachverhalt/Begründung:

### 1. Ausgangssituation

Schon seit mehreren Jahrzehnten versucht die Stadt Ludwigsburg **den Bau der Westrandstraße zu realisieren**. Daher sind die Planungen seit geraumer Zeit in den übergeordneten Rahmenplanungen integriert. Im Zuge vorbereitender Untersuchungen wurden verschiedene Trassenführungen ausgearbeitet und untersucht, sowie in den entsprechenden Gremien vorgestellt. Allen Varianten lag das übergeordnete Ziel zugrunde, den Landschaftsverbrauch so gering wie möglich zu halten, jedoch den Anforderungen der Verkehrssicherheit in jeder Hinsicht gerecht zu werden. **Der jetzt vorliegende Entwurf stellt das Ergebnis der bisherigen Abstimmungen dar und entspricht somit allen übergeordneten Zielen.**

Die Westrandstraße beginnt am signalisierten Knoten der L1140 (Schwieberdinger Straße) mit der AS Ludwigsburg Süd (östliche Rampe), gefolgt von der neuen Verbindung zur Straße Beim Bierkeller, mit einem neuen Kreisverkehrsplatz einmündend in die Daimlerstraße, von dort weiter zum ebenfalls neuen Kreisverkehrsplatz Wöhlerstraße/Mörikestraße. Das letzte Teilstück der Westrandstraße schließt dann am signalisierten Knoten Mörikestraße/Im Waldeck ab. Die geplante Westrandstraße **ist knapp 1,2 km lang**, circa die Hälfte davon entsteht in **neuer Trassierung als Neubaustrecke**. Teile der Westrandstraße im Bereich der Straße Beim Bierkeller wurden bereits als Gewerbegebieterschließung 2006/2007 ausgebaut, die Teilstrecken im Bereich Daimler-/Mörikestraße und Im Waldeck befinden sich im bestehenden Streckennetz, müssen aber an die neuen Verkehrsstärken angepasst und ausgebaut werden (**siehe Anlage 1**).

### 2. Ziel

Mit der Westrandstraße **wird durch eine gebündelte Verkehrsführung eine Entlastung der Hauptverkehrsstraßen innerhalb der Weststadt und Pflugfelden erfolgen**. Auch die Gemeinde Möglingen erfährt durch die Westrandstraße eine Entlastung der Hohenzollern- und Daimlerstraße. Vor allem **der Schwerverkehr Richtung der Gewerbegebiete Waldäcker und Grönerstraße entlasten die Schwieberdinger Straße**. Die Gewerbegebiete Wöhlerstraße und Hintere Halden bekommen durch die Westrandstraße **eine direkte Zufahrtsmöglichkeit auf die BAB 81**. Bisher umständliche Zufahrtswege über die L1140 (Schwieberdinger Straße), Waldäcker, Mörikestraße und Wöhlerstraßen entfallen zukünftig.

In einer vertiefenden Verkehrsuntersuchung vom Oktober 2016 durch das Büro Modus Consult aus Karlsruhe wurden die Verkehrsverlagerungen aufgezeigt, sowie die Leistungsfähigkeit der einzelnen Knotenpunkte geprüft und nachgewiesen. **Alle Knotenpunkte oder Kreisverkehre erhalten mindestens die Qualitätsstufe D, die beiden geplanten Kreisverkehre erhalten in der nachmittäglichen Spitzenstunde sogar ein „B“ (gut)**. Die vom Gutachter vorgeschlagenen Spuraufteilungen und Rückstaulängen an den jeweiligen Knotenpunkten wurden bei der Planung der Westrandstraße vom Planungsbüro Rauschmaier Ingenieure berücksichtigt.

### 3. Entwurfsplanung

Der Ausbau der geplanten Westrandstraße beginnt am bestehenden Knoten der L1140 (Schwieberdinger Straße) mit der Anschlussstelle Ludwigsburg Süd (östl. Rampe) der A 81. **Der bisher signalisierte, dreiarmlige Knoten wird zu einem signalisierten, vierarmigen Knoten umgebaut**. Hier schließt der Beginn der neuen Westrandstraße an und steigt entlang der Autobahntrasse zum bereits erfolgten Ausbau der Straße Beim Bierkeller an.

Zwischen Knoten L1140 und Anschluss an die Straße Beim Bierkeller **kann in einem späteren Ausbauabschnitt die geplante Gewerbegebieterschließung „Hintere Halden II“ an die Westrandstraße angebunden werden**. Alle notwendigen Vorarbeiten werden hierzu berücksichtigt.

Der Knotenpunkt Beim Bierkeller/Wöhlerstraße wird im Zuge der Westrandstraße neu ausgebaut

und als Vorfahrtsstraße Richtung Daimlerstraße (auf Möglinger Gemarkung) fortgeführt. Dort mündet diese **als neuer Kreisverkehrsplatz** in die Daimler-/Mörikestraße ein. Der Streckenverlauf knickt nun in nordöstliche Richtung ab. Mit dem anschließenden neu zu bauenden Kreisverkehrsplatz Mörike-/Wöhlerstraße (**der Gleisanschluss der Firma Lotter wird im Ausbau des Knotenpunktes berücksichtigt**) folgt die Fortsetzung der Westrandstraße bis zum Knotenpunkt Mörikestraße/Im Waldeck. Dieser bereits signalisierte Knotenpunkt wird an die neuen Verkehrsstärken angepasst und bindet dann in Richtung Asperg ein. Hierzu ist ein zusätzlicher Fahrstreifen angedacht, sowie eine entsprechende Anpassung der Signalisierung. Der gesamte Verlauf der Westrandstraße wird in die Kategorie BIII eingestuft, **somit wird die Entwurfsgeschwindigkeit mit 50 km/h festgelegt**. Die Befahrbarkeit der einzelnen Knoten wurden mit den Schleppkurven nach FGSV für die maßgebenden Bemessungsfahrzeuge durch das Büro Rauschmaier Ingenieure überprüft. Die Trassierungselemente entsprechen den Vorgaben der RAS-L und EAE. Die Höhenplanung richtet sich nach den örtlichen Verhältnissen, da bereits bestehende Gewerbebetriebe an die Straße anschließen, die Längsneigung beträgt im schlechtesten Steigungsverhältnis knapp über 6%.

Laut Lärmuntersuchung durch das Büro Krebs + Kiefer, Fritz AG vom 12.04.2017 sind entlang der Westrandstraße keine zusätzlichen Lärmschutzmaßnahmen erforderlich.

Ein Sicherheitsaudit des Vorentwurfes wurde durch das zertifizierte Büro Zeltwanger mit Datum vom 18.01.2016 durchgeführt. Die dort aufgezeigten Sicherheitsbedenken werden in die Ausführungsplanung eingearbeitet und berücksichtigt.

#### 4. Bauausführung und Materialien

Die Bauausführung wird in mehreren Abschnitten erfolgen, beginnend an der L 1140 Richtung Norden zum Bierkeller, danach der Knoten mit der BAB A81, dann das Teilstück zwischen Liebigstr. und Daimlerstr., und letztlich die beiden Kreisverkehre an der Daimlerstr. und Wöhlerstr. mit dem Knoten der Waldäcker/Mörikestr.

Der Ausbau wird in bituminöser Bauweise hergestellt, ohne aufwendige Details.

Sämtliche Leitungsträger sind mit eingebunden und werden je nach Bedürfnis ihre Leitungen mit berücksichtigen.

Die Bepflanzung und Begrünung werden nach B – Plan und in enger Abstimmung mit dem Landratsamt ausgeführt.

#### 5. Kosten

Die Gesamtkosten von 8.150.000,-- € setzen sich wie folgt zusammen:

Grundlage hierfür ist die Kostenberechnung vom Büro Rauschmaier vom 26.06.2017.

|                                                                |                     |
|----------------------------------------------------------------|---------------------|
| Baukosten                                                      | 7.198.000,-- €      |
| Ingenieurhonorar Vorlage 210/17                                | 235.000,-- €        |
| Sonstige Kosten(Gutachten, Bauleitung etc.), Unvorhergesehenes | <u>717.000,-- €</u> |
| Gesamtkosten                                                   | 8.150.000,-- €      |

Der im Juli 2013 eingereichte Antrag auf Förderung nach dem LGVFG wurde Ende Mai 2017 vom RP Stuttgart in die Programmaufnahme und **Bewilligung aufgenommen**.

**Es ist mit einer Fördersumme von mindestens 2.500.000,-- € zu rechnen.**

Der förmliche Antrag auf Gewährung einer Zuwendung wird derzeit erarbeitet und über das RP an das Verkehrsministerium eingereicht. Von dort wird dann die Zuwendung genehmigt.

Außerdem hat die Firma Lapp bereits am 05.10.2011 in einem Schreiben an die Stadt Ludwigsburg Ihre Bereitschaft erklärt, beim Ausbau der Westrandstraße einen **Zuschuss in Höhe von 500.000,-- €** beizusteuern.

Im Haushalt sind 7,3 Mio. € finanziert, der Restbetrag wird bei den weiteren Haushaltsberatungen  
Neubau der Westrandstraße

nachfinanziert.

## 6. Weiteres Vorgehen

Wenn der Entwurfs- und Baubeschluss für die Westrandstraße mit dieser Vorlage gefasst wird, kann nach erfolgreicher Ausschreibung im **November 2017** die **Vergabe der Bauleistungen** erfolgen. Ein Baubeginn muss nach den Richtlinien zur LGFVG-Förderung noch im selben Jahr der Förderzusage zwingend erfolgen. Wenn alle erforderlichen Beschlüsse gefasst werden, ist der **Baubeginn** für **Anfang Dezember 2017** anvisiert. Es wird mit einer Bauzeit von ca. 2 ½ Jahren gerechnet, so dass die **Eröffnung der Westrandstraße** für **Mitte 2020** vorgesehen ist.

### Unterschriften:

Martin Kurt

Ulrike Schmidtgen

|                                        |                               |                                                                                                                   |           |                              |
|----------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|
| <b>Finanzielle Auswirkungen?</b>       |                               |                                                                                                                   |           |                              |
| <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | Gesamtkosten Maßnahme/Projekt:                                                                                    |           | EUR                          |
| <b>Ebene: Haushaltsplan</b>            |                               |                                                                                                                   |           |                              |
| Teilhaushalt                           |                               | Produktgruppe 5410-067                                                                                            |           |                              |
| ErgHH: Ertrags-/Aufwandsart            |                               |                                                                                                                   |           |                              |
| FinHH: Ein-/Auszahlungsart             |                               | 78720672 Tiefbaumaßnahmen                                                                                         |           |                              |
| Investitionsmaßnahmen                  |                               | A541067020 Westrandstr./A5410667021 Mörikestr./Waldeck                                                            |           |                              |
| Deckung                                |                               | <input checked="" type="checkbox"/> Ja, 2016 – 2020 mit 7,3 Mio €<br><input type="checkbox"/> Nein, Deckung durch |           |                              |
| <b>Ebene: Kontierung (intern)</b>      |                               |                                                                                                                   |           |                              |
| Konsumtiv                              |                               |                                                                                                                   | Investiv  |                              |
| Kostenstelle                           | Kostenart                     | Auftrag                                                                                                           | Sachkonto | Auftrag                      |
|                                        |                               |                                                                                                                   | 78720672  | 754106702017<br>754106702027 |

### Verteiler:

D I, D II, D III, FBe 14, 20, 23, 32, 60, 61, R05, SEL, SWLB



LUDWIGSBURG

## NOTIZEN